

বাংলাদেশ



গেজেট

জাতিরত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, জানুয়ারী ১০, ১৯৯৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ মন্ত্রণালয়

জাতীয় রাজস্ব বোর্ড

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ২৫শে পৌষ ১৪০১/৮ই জানুয়ারী ১৯৯৫

এস, আর, ও নং ৯-আইন/৯৫/১৫৮৪ কান—Customs Act, 1969 (IV of 1969) এর section 10(b) এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড মংলা কাষ্টম স্টেশনের অন্তর্ভুক্ত নিম্ন তফসিলে বর্ণিত স্থানকে মালমাল বোঝাই ও খালাস করিবার উদ্দেশ্যে অবতরণ-স্থান (Landing place) হিসাবে এতদ্বারা অনুমোদন করিল।

তফসিল

বাগেরহাট খেলাধীন মংলা সিনেন্ট ফ্যাটরীর নিজস্ব খেটি বাহার—

(ক) মোজা: বুড়ির ডাংগা।

(খ) এ, বি, এস প্লট নং: আই-২-এ স্থাপিত।

(গ) সীমানা: পূর্বে: রেললাইনের জন্য ১২০ (একশত বিশ) ফুট নির্ধারিত সংরক্ষিত এলাকাসহ উহার সংলগ্ন ৫০ (পঞ্চাশ) ফুট প্রশস্ত ধন্দরগানী কাঁচা রাস্তা;

পশ্চিমে: পতুর নদী;

(২৪৯)

মূল্য: টাকা ১.০০

উদ্ভবে : এল, পি, ডি এবং ওয়েল বাংকারের অন্য নির্ধারিত ধালি
পুট;

দক্ষিণে : সিমেন্ট ক্লিংকার (বেঘনা সিমেন্ট ফ্যাক্টরী) এর নামে
বরাদ্দকৃত শিল্প পুট;

(ঘ) আয়তন : ১৫০'০০ মিটার X ১০'০০ মিটার = ১,৫০৫ বর্গমিটার।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশক্রমে,

ড: রশিদ-উল আহসান চৌধুরী

প্রথম সচিব (সুল্ক)।