

বাংলাদেশ



গেজেট

অভিযান সংখ্যা
জুরু পদ্ধতি কর্তৃক প্রকাশিত

রাবিবার, এপ্রিল ৫, ১৯৮৭

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ধোগাযোগ মন্ত্রণালয়

সড়ক ও সড়ক পরিবহন বিভাগ

এম্বিআরটি শাখা

প্রজ্ঞাপন

চাকা, ২০শে চৈত্র, ১৩৯৩/৪ষ্ঠা এপ্রিল, ১৯৮৭

নং এস.আর.ও ৫৩এল/৮৭/এম্বিআরটি/১৪-২/৮৭—মোটরযান অধ্যাদেশ, ১৯৮৩ (১৯৮৩
সালের ৫৫ নং অধ্যাদেশ)-এর ৫০ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার মোটরযান বিধিমালা, ১৯৮৪ তে
নিম্নের খসড়ায় বর্ণিতরূপে অধিকতর সংশোধন করিবার প্রস্তাব করিতেছেন। উক্ত প্রস্তাবিত
সংশোধনী যাহাদের উপর প্রভাব বিস্তার করিবার সম্ভাবনা আছে তাহাদের জাতার্থে উক্ত আইনের
১৭৩ ধারার প্রয়োজন মোতাবেক খসড়া সংশোধনীটি প্রকল্প করা হইল এবং এতস্বারা নোটিশ
প্রদান করা হইল যে অন্ত বিভ্রান্তি জারীর তারিখ হইতে ৭ (সাত) দিন অতিবাহিত হইবার পর
খসড়াটি চূড়ান্তভাবে জারী করিবার জন্য বিবেচনা করা হইবে।

খসড়া সংশোধনীটি সম্পর্কে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিগণের নিকট হইতে উপরিউল্লিখিত খেলাদ শেষ
হওয়ার পূর্বে কোন আপাত বা পরামর্শ পাওয়া গেলে সরকার উহা বিবেচনা করিবেন।

(১৭৬৯)

পৃষ্ঠা: ৩০ পৰ্য্যন্ত

খন্ডন সংশোধনী

উপরিউক্ত বিধিমালার ৫৯(১) বিধির শেষ প্রার্থস্থিত ফুল-স্টপ “.” চিহ্নের স্থলে একটি
কোলন “ঃ” চিহ্ন প্রতিস্থাপিত হইবে এবং উহার পর নিম্নরূপ অন্বিধি সংযুক্ত হইবে, যথা:

“Provided that where the Government deems it expedient so to do it may, by order in writing, allot, in respect of any motor vehicle to be used by any Government Office or Organisation to be specified in the order, any Bengali letter or letters other than those mentioned in the Second Schedule to these Rules and sub-rule (7) of rule 62.”

যান্ত্রিক আদেশক্রমে

আবদ্ধ করিম মোল্লা

গুপ্ত-সচিব (প্রশাসন)।