

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, মার্চ ২২, ১৯৯১

প্রণয়নাত্মক বাংলাদেশ সরকার

অধ্য অন্তর্বালী

অভ্যন্তরীণ সম্পর্ক বিভাগ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ড

(শুল্ক ও সম্প্রতিক শুল্ক)

প্রকাশন

ঢাকা, ২২ চৈত ১৪০৫ বাখ/১৬ই মার্চ ১৯৯১ ইং

এস, আর, ও নং ৫৬-আইন/১৯/১৭৮০/শুল্ক—Customs Act, 1969 (IV of 1969) এর section 19 এবং মূল সংযোজন কর আইন, ১৯৯১ (১৯৯১ সনের ২২ নং আইন) এর ধারা ১৪(১) এ প্রদত্ত ক্ষমতাবেষ সরকার, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাহিত পরামর্শক্রমে, জনস্বার্থে, অর্থ বিভাগের ২৯শে জৈষ্ঠ, ১৪০৪ বাংলা মোতাবেক ১২ই জুন, ১৯৯৭ ইংরেজী তারিখের প্রজ্ঞাপন এস, আর, ও নং ১৫১-আইন/১৭/১৭০৯/শুল্ক সহিত করিয়া উক্ত Act এর FIRST SCHEDULE এ বর্ণিত Heading No. 87-03 এর বিগ্রহীতে আমদানিকৃত মটর গাড়ীর উপর আরোপিত আমদানি শুল্কের যে পরিমাণ শুল্ক মূল্য ভিত্তিক শতকরা ৭-৫% এর অতিরিক্ত ইয় সেই পরিমাণ আমদানি শুল্ক এবং সমন্বয় সম্প্রতিক শুল্ক, নিচ্ছবর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে, মওকুফ করিয়, বধা :—

(১) টার্মিকাব হিসাবে ব্যবহারের লক্ষ্যে আমদানিকৃত অন্তর্বর্দ্ধ ২০০০ সি. সি. ক্ষমতা সম্পর্ক ন্তুন অধ্যা অন্ধিক তিন বৎসরের প্রদ্রান্ত মটর গাড়ী ও টেলিশন ওয়াগন, অতঃপর মটর গাড়ী বালিয়া উচ্চিতি, আমদানিক ক্ষেত্রে উপর্যুক্ত শুল্ক দ্রেবাত সূর্বিধা প্রযোজ্য হইবে :

তবে শর্ত ধাকে যে, গাড়ীর বয়স ইহাত চৌমাস তৈরীর তারিখের প্রবত্তি বৎসরের প্রথম দিন হইতে গণনা করা হইবে এবং জাপান হইতে মটর গাড়ী আমদানির

(১৫৬৯)

মূল্য : ঢাকা ২০০০

কেতে জাপানী অটোমোবাইল এয়াসোসিয়েশন কর্তৃক প্রকাশিত চেসিসব্লক অনুসারে ও অন্যান্য দেশের কেতে আন্তর্জাতিক খ্যাতিসম্পন্ন সার্ভেয়ার কর্তৃক প্রদত্ত সাটিফিকেটে সংশ্লিষ্ট গাড়ী তৈরীর তাঁরিথ অনুসারে নির্ধারিত হইবে;

- (২) কেবলমাত্র Taxpayer Identification Number (TIN) প্রাপ্ত এবং নতুনতম ১০ লক্ষ টাকা Paidup Capital সম্পত্তি পাবলিক বা প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানী উক্তরূপ মটর গাড়ী আমদানি করিতে পারিবে এবং আমদানিক্ত মটর গাড়ী আমদানিকারী কোম্পানীর নামে বা অর্থায়নকারী ব্যাংক বা লিজিং কোম্পানীর নামে ট্যাক্সিক্যাব হিসাবে রেজিস্ট্রেশন করিতে হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, রেয়াতী সুবিধার অপবাবহার হইলে আমদানিকারী কোম্পানী, সংশ্লিষ্ট অর্থায়ন ব্যাংক বা লিজিং কোম্পানী যৌথভাবে ও এককভাবে সরকারের প্রাপ্ত শুল্ক-কর পরিশোধে বাধা ধারিবে মর্যাদা আমদানিকারককে সংশ্লিষ্ট শুল্ক কর্তৃপক্ষের নিকট গ্যারান্টি প্রদান করিতে হইবে:

- (৩) বিআরটিএ কর্তৃক নির্ধারিত ডিজাইন, রং ও অন্যান্য বৈশিষ্ট্যসম্পন্ন ও মিটারযন্ত্রে অবস্থার মটর গাড়ী আমদানি করিতে হইবে;

- (৪) আমদানিক্ত মটর গাড়ীর চালান শুল্কারনের সময় আমদানিক্ত মটর গাড়ী ট্যাক্সিক্যাব হিসাবে ব্যবহারে অন্য আমদানিকারী কোন উল্লেখ্য ব্যবহৃত হইবে না মর্যাদা একটি অংগীকারনামা আমদানিকারককে সংশ্লিষ্ট শুল্ক কর্তৃপক্ষের ব্যবহারে দার্খিল করিতে হইবে;

- (৫) শুল্কারনের সময় আমদানি সংক্রান্ত সকল দলিলগতে “ট্যাক্সিক্যাব হিসাবে ব্যবহারের জন্য আমদানিক্ত” শব্দগুলি উল্লেখপূর্বক সংশ্লিষ্ট শুল্ক কর্তৃপক্ষকে সৌল দিতে হইবে;

- (৬) আমদানিক্ত মোটরগাড়ী শুল্কারন ও খালাসের পর আমদানি সংক্রান্ত প্রয়োজনীয় তথ্য শুল্ক কর্তৃপক্ষ সরাসরি বিআরটিএ-কে প্রেরণ করিবে এবং উক্ত তথ্য প্রাপ্তির পর বিআরটিএ-কে ট্যাক্সিক্যাব হিসাবে মোটরগাড়ী রেজিস্ট্রেশনের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে;

- (৭) সাধারণ গাড়ীর উপর প্রযোজ্য স্বাভাবিক শুল্ক-কর পরিশোধ এবং সেই মর্যাদা সংশ্লিষ্ট কর্মশনার অব কাস্টম্স এর প্রত্যয়নপত্র বাতিলেরকে এই প্রজ্ঞাপনের আওতায় রেয়াতীহারে আমদানিক্ত এবং ট্যাক্সিক্যাব হিসাবে রেজিস্ট্রেক্ট কোন মোটর গাড়ী বিআরটিএ “বার্জিগত গাড়ী” হিসাবে পুনরাবৃত্ত রেজিস্ট্রেশন করিতে পারিবে না;

- (৮) রেয়াতী শুল্কে আমদানিক্ত মোটরগাড়ী ইন্টার্ন করা যাইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, কোন বিশেষ প্রয়োজনে ইন্টার্নের প্রয়োজনীয়তা দেখা দিলে বিআরটিএ কেবলমাত্র ট্যাক্সিক্যাব হিসাবে উপ-দফা (২) এ উল্লিখিত কোন কোম্পানীর নিকট মোটরগাড়ী ইন্টার্নের অনুমতি প্রদান করিতে পারিবে:

আরও শর্ত থাকে যে, অন্তর্গত ইন্টার্নের প্রর্ব্বে ইন্টার্ন গ্রহীতা কোম্পানীকে উপ-দফা (২) এবং (৪) অনুসারে নতুনভাবে সংশ্লিষ্ট শুল্ক কর্তৃপক্ষের নিকট গ্যারান্টি ও অংগীকারনামা দার্খিল করিতে হইবে।

২। দফা (১) এর উপ-দফা (৪) এ উচ্জিত শর্ত ভংগকারী কোম্পানীর বিরুদ্ধে সংশ্লিষ্ট শুল্ক কর্তৃপক্ষ Customs Act, 1969 (IV of 1969) এর section 156(1) এর Table এর Column 1 এর serial No. 10A এর বিপরীতে Column 2 এ বর্ণিত শাস্তিমূলক বাবস্থা গ্রহণ করিবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে
বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত সচিব (পদাধিকারবলে)।

মোঃ আবদুল করিম সরকার (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়
ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

মোঃ আমিন জবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফ্রেমস ও প্রকাশনী অফিস,
ডেজন্সাও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।