



অতিরিক্ত সংখ্যা  
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, ফেব্রুয়ারি ২৫, ২০০৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়  
জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ  
প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ১২ই ফাল্গুন ১৪০৯/২৪শে ফেব্রুয়ারি ২০০৩

এস,আর,ও নং ৫৬-আইন/২০০৩ —Petroleum Act, 1934 (XXX of 1934), অতঃপর উক্ত Act বলিয়া উল্লিখিত, এর section 4, 14(2), 21, 29 (1) এবং 30 (2) এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার প্রাকৃতিক গ্যাস নিরাপত্তা বিধিমালা, ১৯৯১ এর নিম্নরূপ সংশোধন করিবার প্রস্তাব করিতেছে। প্রস্তাবিত সংশোধনীর ফলে প্রভাবিত বা ক্ষতিগ্রস্ত হইতে পারেন এমন সকল ব্যক্তিদের অবগতির জন্য উক্ত Act এর section 29(2) এর বিধান মোতাবেক প্রস্তাবিত সংশোধনীসমূহ প্রাক-প্রকাশ করিয়া এতদ্বারা নোটিশ প্রদান করা হইল যে, খসড়া সংশোধনী গেজেটে প্রকাশিত হইবার তারিখ হইতে ৩০ (ত্রিশ) দিন অতিবাহিত হইবার পর উহা চূড়ান্তভাবে জারী করিবার জন্য বিবেচনা করা হইবে :

তবে উক্ত খসড়া সংশোধনী সম্পর্কে উপরি-উক্ত সময়ের মধ্যে কোন আপত্তি বা পরামর্শ পাওয়া গেলে সরকার তাহা বিবেচনা করিবে।

প্রস্তাবিত সংশোধনীসমূহ

উপরি-উক্ত বিধিমালায়—

(১) বিধি ২ এর—

(ক) দফা (৩) এ “কমপ্রেসর স্টেশন” শব্দগুলির পর “বা বুস্টার স্টেশন” শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে ;

(খ) দফা (৪) এর পর নিম্নরূপ দফাসমূহ সন্নিবেশিত হইবে, যথা :—

“(৪ক) “কনডেনসেট” অর্থ গ্যাস হইতে উপজাত হিসাবে সংগৃহীত তরল, যাহা মূলতঃ পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থ ;

(৪খ) “গ্যাদারিং লাইন” অর্থ গ্যাস কূপ হইতে গ্যাস প্রেসেস প্রান্টে গ্যাস পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত পাইপ লাইন ;” ;

( ২৬০৫ )

মূল্য : টাকা ৩.০০

- (গ) দফা (৫) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ দফা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—  
“(৫) “গ্যাস” অর্থ শিল্প, বিদ্যুৎ, সার, বাণিজ্যিক, গৃহস্থালী বা অন্য যে কোন কার্যে ব্যবহৃত প্রাকৃতিক গ্যাস;” ;
- (ঘ) দফা (৬) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ দফা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—  
“(৬) “গ্যাস পরিবহন” অর্থ গ্যাস গ্যাদারিং, প্রবাহ, সঞ্চালন, বিতরণ বা সরবরাহ করা;” ;
- (ঙ) দফা (৯) এ “regulator” শব্দটির পরিবর্তে “regulating” শব্দটি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (চ) দফা (১৪) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ দফা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—  
“(১৪) “পাইপ” অর্থ গ্যাস পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত পাইপ;” ;
- (ছ) দফা (১৭) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ দফা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—  
“(১৭) “বিতরণ লাইন” অর্থ এমন পাইপ লাইন যাহা সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইন হইতে গ্যাস নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের মাধ্যমে সার্ভিস লাইনে গ্যাস সরবরাহের জন্য ব্যবহৃত হয়;” ;
- (জ) দফা (২০) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ দফা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—  
“(২০) “বৃটিশ কোড” অর্থ Institution of Gas Engineers, U.K. কর্তৃক প্রণীত কোড;” ;
- (ঝ) দফা (২৩) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ দফা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—  
“(২৩) “মুখ্য বিতরণ লাইন” অর্থ এমন বিতরণ লাইন যাহা সঞ্চালন লাইন হইতে কোন নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের মাধ্যমে বাহির হইয়া গ্যাস নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের মাধ্যমে এক বা একাধিক বিতরণ লাইনে গ্যাস সরবরাহের জন্য ব্যবহৃত হয়;” ;
- (২) বিধি ৪ এর পর নিম্নরূপ বিধি সন্নিবেশিত হইবে, যথা :—  
“৪ক। পাইপ লাইন অপসারণ বা পুনঃস্থাপন।—(১) ৫ (পাঁচ) বৎসর বা তদূর্ধ্ব সময়কাল ব্যবহার হয় নাই এইরূপ পাইপ লাইন বা পরিত্যক্ত পাইপ লাইন ও সংশ্লিষ্ট স্থাপনাদি অপসারণ বা পুনঃস্থাপন করিতে হইলে উক্ত বিষয়ে অনুমতি চাহিয়া প্রধান পরিদর্শকের নিকট লিখিত আবেদন পেশ করিতে হইবে।  
(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত আবেদন প্রাপ্তির পর প্রধান পরিদর্শক, সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম গ্রহণের ক্ষেত্রে বিস্ফোরণ বা অগ্নি দুর্ঘটনার সম্ভাবনা আছে কিনা তাহা সরেজমিনে পরিদর্শন করিয়া, লিখিত অনুমতি প্রদান করিবেন অথবা সংশ্লিষ্ট বিষয়ে অধিকতর পরীক্ষণের প্রয়োজন হইলে আবেদনকারীকে নির্ধারিত ফি প্রদান করিতে নির্দেশ দিতে পারিবেন।

(৩) ফি প্রাপ্তির পর প্রধান পরিদর্শক স্বয়ং বা অপর কোন বিস্ফোরক পরিদর্শকের মাধ্যমে গ্যাস পরীক্ষণ যন্ত্রের সাহায্যে সংশ্লিষ্ট পাইপ লাইন এবং সংযুক্ত আবদ্ধ খালি স্থান (Confined Space) পরীক্ষা করিবেন এবং আবেদনকারীর গৃহীতব্য কার্যক্রম অগ্নিময় কাজ (Hot Work) এর জন্য নিরাপদ বিবেচিত হইলে তদমর্মে আবেদনকারীর অনুকূলে সনদপত্র প্রদান করিবেন।

ব্যাখ্যা: 'নির্ধারিত ফি' অর্থ সংশ্লিষ্ট কাজের জন্য সরকার কর্তৃক, সময় সময়, নির্ধারিত ফি।”;

(৩) বিধি ৬ এর উপ-বিধি (২) এর পর নিম্নরূপ উপ-বিধিসমূহ সংযোজিত হইবে, যথা:—

“(৩) অভ্রচাপ, বহির্চাপ এবং উহার তারতম্যজনিত পীড়ন (Stress) এবং ক্ষয়জনিত পুরুত্ব হ্রাস বিবেচনায় অনিয়া ডিজাইন সম্পন্ন করিতে হইবে।

(৪) বহির্চাপজনিত কম্পন, টর্সন (Torsion), তাপ হ্রাসজনিত পীড়ন, হাইড্রোস্ট্যাটিক চাপ ও অন্যান্য ভেরিয়েবল ফ্যাক্টরসমূহ বিবেচনায় অনিয়া পাইপ লাইনের পুরুত্ব নির্ধারণ করিতে হইবে।

(৫) স্টীল পাইপের ডিজাইন নিম্নলিখিত সূত্র ব্যবহার করিয়া হিসাব করিতে হইবে :

$$P=(2St/D) \times F \times E \times T$$

যেখানে—

P= ডিজাইন চাপ, প্রতি বর্গইঞ্চিতে পাউণ্ড (পি.এস.আই.জি),

S= ইলভস্ট্রেন্থ, পি. এস. আই. জি,

D= পাইপের বাহ্যিক ব্যাস, ইঞ্চি,

t= পাইপের গাত্বের পুরুত্ব, ইঞ্চি,

F= ডিজাইন ফ্যাক্টর,

E= লম্বালম্বি জয়েন্ট ফ্যাক্টর,

T= তাপীয় প্রভাব ফ্যাক্টর বা তাপ ডিরেটিং ফ্যাক্টর।

(৬) প্রাপ্টিক পাইপের ডিজাইন নিম্নোক্ত সূত্র হইতে নির্ণয় করিতে হইবে :

$$P=2St/(D-t) \times 0.32$$

যেখানে—

P= ডিজাইন চাপ, পি.এস.আই.জি,

D= পাইপের বাহ্যিক ব্যাস, ইঞ্চি,

S= ধার্মপ্রাপ্তিকের দীর্ঘস্থায়ী চাপসহন ফ্যাক্টর,

t= পাইপের গাত্বের পুরুত্ব, ইঞ্চি।

(৭) সড়ক ব্রীজ বা রেল ব্রীজের সহিত সংযোজিতব্য অথবা শহরাঞ্চলের ঘনবসতিপূর্ণ স্থানে স্থাপিতব্য পাইপ লাইনের ডিজাইন ফ্যাক্টর হিসাব করিবার সময় উক্ত স্থানকে Class location 4 এবং অন্যান্য স্থানকে Class location 3 ধরিয়া ডিজাইন হিসাব করিতে হইবে।

ব্যাখ্যা : Class location বলিতে যুক্তরাষ্ট্রের 49 Code of federal regulation : Part 192 এ উল্লিখিত Class location বুঝাইবে।”;

(৪) বিধি ৮ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“৮। সঞ্চালন লাইন, ইত্যাদিতে পিগিং ব্যবস্থা।—(১) সকল ৩০০ পি.এস.আই.জি চাপসম্পন্ন সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইনের ডিজাইন এইরূপ হইতে হইবে যেন উহাতে জমা তলানী বা কোন তরল পদার্থ অপসারণের জন্য প্রয়োজনীয় পিগিং (Pigging) প্রক্রিয়া এবং পাইপ লাইনের অভ্যন্তরভাগে পরিদর্শন কার্য পরিচালনার ব্যবস্থা থাকে :

তবে শর্ত থাকে যে, ৩০০ পি.এস.আই হইতে ১৫০ পি.এস.আই পর্যন্ত মুখ্য বিতরণ পাইপ লাইন নির্মাণ করিবার সময়ে এমনভাবে ডিজাইন করিতে হইবে যাহাতে যে কোন প্রয়োজনের সময় পিগিং করা যায় এবং অস্থায়ীভাবে পিগ রিসিভার এবং পিগ লাঞ্চর স্থাপনের ব্যবস্থা থাকে।

(২) সমুদ্রপৃষ্ঠে স্থাপিত পাইপ লাইনের দুই প্রান্তে অর্থাৎ অফশোর প্র্যাটফর্ম ও উপকূলের ভালভ স্টেশনে পাইপ লাইনকে পিগিং (Pigging) করিবার ব্যবস্থা রাখিতে হইবে।”;

(৫) বিধি ১০ এর উপ-বিধি (৩) এর পর নিম্নরূপ উপ-বিধি সংযোজিত হইবে, যথা :—

“(৪) অফশোর পাইপ লাইনের দুই প্রান্তে অর্থাৎ প্র্যাটফর্ম ও উপকূলে ভালভ স্টেশনে স্বয়ংক্রিয় ভালভ বসাইতে হইবে যাহাতে পাইপে কোনরূপ ছিদ্র দেখা দিলে সাথে সাথে ভালভ বন্ধ হইয়া যায়।” ;

(৬) বিধি ১৪ এর দফা (ঙ) এর পর নিম্নরূপ দফা সংযোজিত হইবে, যথা :—

“(চ) হাসপাতাল, স্কুল, মসজিদ ইত্যাদির নিকট চাপ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপনের কারণে শব্দ দূষণের সম্ভাবনা দেখা দিলে নিম্নরূপ ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে, যথা :—

(অ) প্রয়োজনীয় নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক যথোপযুক্ত ভেন্টিলেশন সিস্টেমসম্পন্ন শব্দ রোধক আরসিসি নির্মিত বন্ধঘর অথবা লৌহ নির্মিত বাস্তের অভ্যন্তরে চাপ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন;

(আ) উপযুক্ত বিবেচিত হইলে ভূ-গর্ভের নিরাপদ স্থানে চাপ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন করা যাইবে, তবে বৃষ্টি বা বন্যার পানি রোধ এবং যথাযথ ভেন্টিলেশনের ব্যবস্থা করিতে হইবে;

(ই) চাপ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের সীমানা প্রাচীর হইতে এক মিটার দূরত্বে শব্দের তীব্রতা অবস্থান ভিত্তিক ৬৫—৭৫ ডেসিবেল অপেক্ষা বেশী হইতে পারিবে না।” ;

(৭) বিধি ২৩ এর দফা (খ) এর—

- (ক) “তাপীয় প্রসারণ বা সংকোচন অথবা” শব্দগুলির পর “হাইড্রোস্ট্যাটিক টেস্টের পানিসহ” শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে; এবং,
- (খ) শেষ প্রাপ্তস্থিত “রক্ষা পায়” শব্দগুলির পর “এবং ডমিনো এফেক্ট প্রতিহতকরণ নিশ্চিত হয়” শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে;

(৮) বিধি ২৪ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“২৪। পাইপ লাইনের পথ পরিকল্পনা।—(১) এই বিধিমালার অন্যান্য বিধান সাপেক্ষে, পাইপ লাইনের পথ পরিকল্পনা এইরূপে প্রণয়ন করিতে হইবে যেন পরিকল্পিত স্থানে পাইপ লাইন স্থাপনের ফলে জান-মালের নিরাপত্তা বিঘ্নিত না হয়।

(২) অফশোর পাইপ লাইন স্থাপনের ক্ষেত্রে পাইপ লাইনের জন্য পথ পরিকল্পনা করিবার আগে সমুদ্রতল ভালভাবে জরিপ করিয়া পাইপকে এমনভাবে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে পাইপ অপেক্ষাকৃত সমতল পৃষ্ঠে স্থাপিত হয়।

(৩) পাইপ এমনভাবে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে সমুদ্রতলের খালের মধ্যে পাইপ ঝুলিয়া না থাকে।

(৪) সমুদ্রতলে অবস্থিত খালের তলদেশে স্বীকৃত নিরাপদ পদ্ধতি অবলম্বন করিয়া পাইপ স্থাপন করিতে হইবে অথবা যথাযথ সাপোর্টিংসহ স্থাপন করিতে হইবে।”;

(৯) বিধি ২৫ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“২৫। অনুমোদন ব্যতীত পাইপ লাইন স্থাপন, ইত্যাদি নিষিদ্ধ।—(১) কোন ব্যক্তি প্রধান পরিদর্শকের লিখিত পূর্বানুমোদন ব্যতিরেকে ৭ কেজি/বর্গ সেন্টিমিটার চাপসম্পন্ন পাইপ লাইন স্থাপন, উহার কোন অংশের প্রতিস্থাপন বা পরিবর্তন করিতে পারিবেন না :—

তবে শর্ত থাকে যে, রেলপথ অতিক্রমকারী অথবা রেলসেতু বা সড়ক সেতুর সহিত সংযুক্ত যে কোন চাপমাত্রাসম্পন্ন পাইপ লাইনের কোন অংশের প্রতিস্থাপন বা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে প্রধান পরিদর্শকের পূর্বানুমোদন প্রয়োজন হইবে।

(২) দুর্ঘটনার ফলে বা জরুরী পরিস্থিতিতে প্রধান পরিদর্শককে অবহিত করিয়া ১২ (বার) মিটার পর্যন্ত উচ্চ চাপসম্পন্ন পাইপ লাইন মেরামত বা প্রতিস্থাপন করা যাইবে এবং ৩ (তিন) সপ্তাহের মধ্যে ঘটনাগোচর অনুমোদনের জন্য প্রধান পরিদর্শকের নিকট বিধি ২৬ অনুসারে দরখাস্ত করিতে হইবে।”;

(১০) বিধি ২৬ এর—

(ক) উপ-বিধি (২) এর দফা (খ) এ “১০০.০০ ফিস “৬৫-কর ব্যতীত বিবিধ প্রাপ্তি বিস্কোরক বিভাগ” খাতে” সংখ্যাগুলি, শব্দগুলি ও চিহ্নগুলির পরিবর্তে “সরকার কর্তৃক, সময় সময়, গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে, নির্ধারিত ফি ১-৪২৩২-০০০০-২৬৮১ কোডে” শব্দগুলি, কমাগুলি, সংখ্যাগুলি ও চিহ্নগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;

(খ) উপ-বিধি (৩) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ উপ-বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :-

“(৩) উপ-বিধি (১) এর অধীন দাখিলকৃত দরখাস্ত বিবেচনার সুবিধার্থে প্রধান পরিদর্শক দরখাস্তকারীর নিকট যে কোন তথ্য তলব করিতে পারিবেন এবং দরখাস্তটি অনুমোদনযোগ্য বিবেচিত হইলে প্রধান পরিদর্শক, তাহার বিবেচনায় যথাযথ শর্তাধীনে দরখাস্ত দাখিলের ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে উহা অনুমোদন করিবেন।” ;

(১১) বিধি ২৯ এর উপ-বিধি (৩) এর—

(ক) দফা (ঝ) এর শেষ প্রান্তস্থিত দাঁড়ির পরিবর্তে সেমিকোলন প্রতিস্থাপিত হইবে এবং অতঃপর নিম্নরূপ দফাসমূহ সংযোজিত হইবে, যথা :-

“(এঃ) সমুদ্রতলে পাইপ স্থাপনের ক্ষেত্রে এংকরিং, পরিখা খনন বা অন্য কোন স্বীকৃত ব্যবস্থার মাধ্যমে স্থাপন করিতে হইবে;

(ট) অফশোর পাইপ লাইনে কনক্রিট প্রলেপনে ব্যবহৃত সিমেন্ট সমুদ্রে ব্যবহার উপযোগী হইতে হইবে।” ;

(খ) পর নিম্নরূপ উপ-বিধি সংযোজিত হইবে, যথা :-

“(৪) পাইপ লাইন নির্মাণের পূর্বে পাইপ লাইনের নির্মাণ কাজের বিস্তারিত স্পেসিফিকেশন (Work Specifications) এবং যে সমস্ত কোড পাইপ লাইন নির্মাণে অনুসৃত হইবে তাহা সুনির্দিষ্টভাবে উল্লেখসহ বিস্তারিত কার্যপত্র প্রধান পরিদর্শকের নিকট দাখিল করিতে হইবে।” ;

(১২) বিধি ৩১ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :-

“৩১। নিরাপদ দূরত্ব — প্রতি বর্গ সেন্টিমিটারে ১০.৫ কেজি বা ১৫০ পি.এস.আই.জি বা ততোধিক চাপবিশিষ্ট সকল উচ্চ চাপসম্পন্ন পাইপ লাইনের প্রত্যেক পার্শ্বের গাত্র হইতে সংরক্ষণীয় পূর্তকর্মের মধ্যে নিম্নের টেবিলে উল্লিখিত নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে এবং উক্ত দূরত্ব লংঘন করিয়া কোন ব্যক্তি কোন সংরক্ষণীয় পূর্তকর্ম স্থাপন করিতে পারিবেন না।

টেবিল

পাইপের সাইজ	১৫০ পিএস আই চাপ হইতে ৩৫০ পিএস আই চাপ পর্যন্ত	৩৫০ পিএস আই চাপের উর্ধ্বে
১	২	৩
অনধিক ২০" ব্যাস	২ মিটার	২.৫ মিটার
২০" ব্যাসের উর্ধ্বে	৩ মিটার	৩.৫ মিটার

(১৩) বিধি ৩২ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :-

“৩২। নিরাপদ দূরত্ব লংঘন।—পরিচালক ব্যতীত অন্য কোন ব্যক্তি নিরাপদ দূরত্ব লংঘন করিয়া কোন সংরক্ষণীয় পূর্তকর্ম স্থাপন করিলে অথবা পাইপের ক্ষতিসাধন হইতে পারে এমন কোন সংরক্ষণীয় পূর্তকর্ম স্থাপন করিলে অথবা পাইপের ক্ষতিসাধন হইতে পারে এমন কোন খনন কার্য করিলে অথবা অন্যবিধভাবে পাইপ লাইন বা তৎসংশ্লিষ্ট ব্যবস্থাদির ক্ষতি হইতে পারে এমন কোন কার্য করিলে পরিচালক, উক্ত ক্ষতিকারক কার্যের বিষয়ে অবহিত হইবার অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে, বিষয়টি প্রধান পরিদর্শককে অবহিত করিবেন এবং সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির বিরুদ্ধে Petroleum Act, 1934 (XXX of 1934) এর section 28 বিধান মোতাবেক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(১৪) বিধি ৩৫ এর—

(ক) উপ-বিধি (১) এর “অবস্থান নির্দেশক” শব্দগুলির পর “লাল রংবিশিষ্ট” শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে এবং শেষপ্রান্তস্থিত “১ কিলোমিটার” সংখ্যা ও শব্দের পরিবর্তে “৫০০ মিটার ও ঘনবসতিপূর্ণ এলাকায় ২০০ মিটার বা একটি চিহ্ন হইতে অপর চিহ্ন এমন দূরত্বে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে উহা সহজে দৃশ্যমান হয়” সংখ্যাগুলি ও শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(গ) উপ-বিধি (২) এর পর নিম্নরূপ উপ-বিধি সংযোজিত হইবে, যথা :-

“(৩) সমুদ্র উপকূলে মৎস্য আহরণকারী জাহাজ বা ব্যক্তিবর্গ, বাণিজ্যিক জাহাজের নোঙর, সমুদ্রে জরিপ কাজে নিয়োজিত জাহাজ এবং তেল-গ্যাস উত্তোলনকারী জাহাজের কার্যক্রমের মাধ্যমে যাহাতে পাইপ লাইন ক্ষতিগ্রস্ত না হয় সেইলক্ষ্যে বয়া বা অন্যবিধ ব্যবস্থা দ্বারা পাইপের অবস্থান নির্দেশক উপযুক্ত চিহ্ন সমুদ্রে পাইপের গমন পথে স্থাপন করিতে হইবে।”;

(১৫) বিধি ৩৬ এর বিদ্যমান বিধান উপ-বিধি (১) হিসাবে সংখ্যায়িত হইবে এবং অতঃপর নিম্নরূপ উপ-বিধিসমূহ সংযোজিত হইবে, যথা :-

“(২) ভূ-গর্ভে আড়াআড়িভাবে স্থাপিত দুইটি উচ্চ চাপসম্পন্ন পাইপ লাইনের মধ্যে ন্যূনতম ০.৫ মিটার দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে যাহাতে প্রয়োজনীয় পরিবর্তন, প্রতিস্থাপন বা রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পন্ন করিবার জন্য পর্যাপ্ত জায়গা পাওয়া যায় এবং ভবিষ্যতে স্থাপিতব্য পাইপ পূর্বের স্থাপিত পাইপের নীচে স্থাপন করিতে হইবে।

(৩) ভূ-গর্ভস্থ দুইটি সমান্তরাল উচ্চ চাপসম্পন্ন সঞ্চালন লাইনের মধ্যে ন্যূনতম ১.৫ মিটার দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে, তবে গ্যাদারিং পাইপের জন্য এই দূরত্ব প্রযোজ্য হইবে না।

(৪) সঞ্চালন ও বিতরণ লাইনসমূহ ভূ-গর্ভস্থ উচ্চ চাপসম্পন্ন বৈদ্যুতিক তার হইতে যথাক্রমে ন্যূনতম ১ মিটার ও ০.৫ মিটার দূরত্বে স্থাপন করিতে হইবে।

(৫) ওভারহেড হাইটেনশন বৈদ্যুতিক তারের নিকট সঞ্চালন বা বিতরণ পাইপ লাইন নির্মাণের ক্ষেত্রে, হাইভোল্টেজ বিদ্যুৎ প্রবাহজনিত আবেশের কারণে পাইপ লাইনের ক্যাথোডিক পদ্ধতি ক্ষতিগ্রস্ত হইবার সম্ভাবনা আছে কিনা তাহা যথাযথভাবে পরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে এবং ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা থাকিলে তদনুযায়ী উপযুক্ত নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে।

(৬) স্যুয়ারেজ লাইন বা ড্রেনের মধ্য দিয়া পাইপ লাইন নির্মাণ সর্বক্ষেত্রে পরিহার করিতে হইবে, তবে বিশেষ ক্ষেত্রে, প্রয়োজন হইলে, আড়াআড়িভাবে অতিক্রম বিবেচনা করা যাইতে পারে এবং এই ক্ষেত্রে প্রচলিত বিধি মোতাবেক এইরূপে ইস্পাতের তৈরী খাঁচা নির্মাণ করিতে হইবে যেন জরুরী মেরামত বা রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজনে গমন পথ ভেন্টিলেশনসহ সুগম থাকে।

(৭) সঞ্চালন এবং বিতরণ লাইনসমূহের সর্বোচ্চ গভীরতা ভূ-পৃষ্ঠ হইতে সাধারণভাবে সর্বোচ্চ ২ মিটার হইবে, তবে বিশেষ বিশেষ ক্ষেত্রে, যেমন—নদীর তলদেশ, সড়কপথ, রেলপথ ইত্যাদি অতিক্রমকালে এই বিধান প্রযোজ্য হইবে না।” :

(১৬) বিধি ৪০ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“৪০। পাইপ লাইনের নিরাপত্তা ব্যবস্থা বিনষ্টকারী কার্যক্রম নিষিদ্ধ।—কোন ব্যক্তি বিধি ৩১, ৩৩, ৩৬, ৩৭, ৩৮, ৩৯ এবং ৬০ এ উল্লিখিত নিরাপত্তা ব্যবস্থা বিঘ্নিত করিয়া কোন কাজ করিতে পারিবেন না :

তবে শর্ত থাকে যে, কোন জন-উপযোগিতামূলক সংস্থা (যেমন—ওয়াশা, বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, ডেসা, ডেসকো, টেলিগ্রাম ও টেলিফোন বোর্ড, ইত্যাদি) উহার সেবা প্রদানের স্বার্থে, পরিচালককে অন্যান্য ৭ (সাত) দিনের অগ্রিম নোটিশ প্রদান করিয়া, নিজ দায়িত্বে পাইপ লাইন এলাকার নিরাপত্তা ব্যবস্থা অক্ষুণ্ণ রাখিয়া প্রয়োজনীয় কার্যক্রম পরিচালনা করিতে পারিবে :

তবে আরও শর্ত থাকে যে, উক্ত এলাকায় সেবা প্রদানকালীন সময়ে কোন দুর্ঘটনা সংঘটিত হইলে তাহার যাবতীয় ক্ষয়-ক্ষতির দায়দায়িত্ব সেবা প্রদানকারী সংস্থার উপর বর্তাইবে।” :

(১৭) বিধি ৪২ এ “সড়ক ও জনপথ দপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীর” শব্দগুলির পরিবর্তে “সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;

(১৮) বিধি ৪৩ এর উপ-বিধি (৬) এর দফা (খ) এ “কম্প্রসর স্টেশনের” শব্দগুলির পরে “বা চাপ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের” শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে ;

(১৯) বিধি ৪৮ এর উপ-বিধি (৫) এর—

(ক) “5LX Grade X 42 to X 60” সংখ্যাগুলি, বর্ণগুলি এবং শব্দের পরিবর্তে “অন্যান্য 5LX Grade X 42” শব্দ, সংখ্যাগুলি এবং বর্ণগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;



(খ) পর নিম্নরূপ উপ-বিধি (৬) সংযোজিত হইবে, যথা :-

“(৬) রেল লাইন সংযুক্ত কনক্রিট নির্মিত বহুমুখী সেতুর ক্ষেত্রে এই বিধি প্রযোজ্য হইবে না।”;

(২০) বিধি ৫১ এর—

(ক) উপ-বিধি (১) এ “উচ্চ চাপসম্পন্ন” শব্দগুলির পরিবর্তে “২০.৫ কেজি/বর্গসেন্টিমিটার চাপসম্পন্ন” সংখ্যা, শব্দগুলি ও চিহ্ন প্রতিস্থাপিত হইবে;

(খ) উপ-বিধি (২) এ “নিম্ন চাপসম্পন্ন” শব্দের পরিবর্তে “২০.৫ কেজি/বর্গসেন্টিমিটার এর নিম্নের চাপসম্পন্ন” সংখ্যা, শব্দগুলি ও চিহ্ন প্রতিস্থাপিত হইবে ;

(২১) বিধি ৫৫ এর—

(ক) উপাত্তটীকায় “নিম্ন চাপসম্পন্ন” শব্দগুলি বিলুপ্ত হইবে;

(খ) উপ-বিধি (১) এ—

(অ) “৪ কেজি/সি এম<sup>২</sup>” সংখ্যা, শব্দ, চিহ্নগুলি ও বর্ণগুলির পরিবর্তে “৩.৫ কেজি/সি এম<sup>২</sup>” সংখ্যা, চিহ্নগুলি, শব্দ ও বর্ণগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(আ) “১০ কেজি/সি এম<sup>২</sup>” সংখ্যা, শব্দ, চিহ্নগুলির ও বর্ণগুলির পরিবর্তে “১০.৫ কেজি/সি এম<sup>২</sup>” সংখ্যা, চিহ্নগুলি, শব্দ ও বর্ণগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(ই) “১.২৫ গুণ” সংখ্যা, চিহ্ন ও শব্দের পরিবর্তে “১.৫ গুণ” সংখ্যা, চিহ্ন ও শব্দ প্রতিস্থাপিত হইবে;

(গ) উপ-বিধি (২) এ “৪ কেজি/সি এম<sup>২</sup>” সংখ্যা, শব্দ, চিহ্নগুলি ও বর্ণগুলির পরিবর্তে “৩.৫ কেজি/সি এম<sup>২</sup>” সংখ্যা, চিহ্নগুলি, শব্দ ও বর্ণগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(২২) বিধি ৫৯ এর উপ-বিধি (১) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ উপ-বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :-

“(১) পাইপের ছিদ্রানুসন্ধানের কাজে পানি ব্যবহৃত হইলে উহা হইতে পানি ও গাদ (Scale) অপসারণের জন্য পর্যায়ক্রমে ব্রাশ পিগ (Cleaning Pig), কাপ পিগ (Batching Pig) এবং ফোম পিগ (Swabbing Pig/Drying Pig) বা অনুরূপ পিগ (Pig) ব্যবহার করিতে হইবে।”;

(২৩) বিধি ৬১ এর বিদ্যমান বিধান উপ-বিধি (১) হিসাবে সংখ্যায়িত হইবে এবং অতঃপর নিম্নরূপ উপ-বিধিসমূহ সংযোজিত হইবে, যথা :-

“(২) পাইপের প্রলেপন ব্যবস্থা বজায় আছে কিনা তাহা প্রতি তিন বৎসর অন্তর অন্তর যান্ত্রিক পদ্ধতিতে পরীক্ষা করিতে হইবে এবং প্রলেপন ব্যবস্থা অকার্যকর হইলে উহা দ্রুততম সময়ের মধ্যে মেরামত করিতে হইবে।

(৩) সমুদ্রপৃষ্ঠে স্থাপনকারী পাইপকে এমনভাবে প্রলেপন দিতে হইবে যাহাতে সমুদ্রের পানি কোনভাবেই পাইপের গায়ে না লাগে।

(৪) সমুদ্রপৃষ্ঠে স্থাপিত পাইপে এমন যান্ত্রিক ও কারিগরী ব্যবস্থা স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে পাইপের প্রলেপন ব্যবস্থা ক্ষতিগ্রস্ত বা অকেজো হইলে দ্রুততম সময়ে উহা নির্ণয় করা যায়।” ;

(২৪) বিধি ৬২ এর উপ-বিধি (৩) এর পর নিম্নরূপ উপ-বিধিসমূহ সংযোজিত হইবে, যথা :—

“(৪) সমুদ্রপৃষ্ঠে স্থাপিত পাইপের কোন অংশ সমুদ্রের পানির সংস্পর্শে আসিলে উক্ত অংশের জন্য সেক্রিফিসিয়েল এনোডের ব্যবস্থা করিতে হইবে এবং উক্ত অংশকে অপরিবাহী ফ্যাস দ্বারা পাইপের সাথে সংযুক্ত করিতে হইবে এবং পাইপের অবশিষ্ট অংশকে ক্যাথোডিক রক্ষা ব্যবস্থার আওতায় আনয়ন করিতে হইবে।

(৫) বৈদ্যুতিকভাবে ক্যাথোডিক রক্ষা ব্যবস্থার আওতায় পাইপ লাইন আনয়ন করা কারিগরিভাবে সুবিধাজনক না হইলে পাইপের ক্ষয়রোধের জন্য কার্যকরভাবে সেক্রিফিসিয়েল এনোডের ব্যবস্থা করিতে হইবে।” ;

(২৫) বিধি ৬৩ এর উপ-বিধি (২) এর শেষ প্রান্তস্থিত দাঁড়ির পরিবর্তে কোলন প্রতিস্থাপিত হইবে এবং অতঃপর নিম্নরূপ শর্তাংশ সংযোজিত হইবে, যথা :

“তবে শর্ত থাকে যে, সমুদ্রতলে স্থাপিত পাইপ লাইনের ক্ষয়রোধ ব্যবস্থা প্রতি বৎসর কমপক্ষে দুইবার পরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে।”

(২৬) বিধি ৬৭ এর উপ-বিধি (৩) এর পর নিম্নরূপ উপ-বিধিসমূহ সংযোজিত হইবে, যথা :—

“(৪) সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণের ২৫ বৎসর পর হইতে সাধারণতঃ প্রতি ৫ বৎসর অন্তর ইন্টেলিজেন্স পিগিং করিয়া তাহার পুরুত্ব নির্ণয় করিতে হইবে, তবে বিশেষ ক্ষেত্রে পাইপ লাইনের কোনরূপ ক্ষয়ক্ষতির আশংকা থাকিলে অবিলম্বে ইন্টেলিজেন্স পিগিং এর ব্যবস্থা করিতে হইবে এবং যদি পুরুত্ব ডিজাইন এ্যালাউন্স অপেক্ষা অধিক ক্ষয় প্রাপ্ত হয় তবে পাইপ লাইন বা তাহার অংশবিশেষ পরিত্যক্ত বা প্রতিস্থাপন করিতে হইবে।

(৫) সঞ্চালন ও বিতরণ পাইপ লাইনের পিএসপি (পাইপ টু সয়েল পোটেনশিয়াল) রিপোর্টে যদি দেখা যায় যে, কারেন্ট ড্রেনেজ নির্দিষ্ট সীমা অপেক্ষা অধিক, তবে সেই অংশে প্রতিকারের ব্যবস্থা করিতে হইবে।

(৬) বিতরণ পাইপ লাইনে ক্ষয়জনিত ছিদ্র দেখা দিলে সে অংশ প্রতিস্থাপন বা ক্ল্যাম্পিং করিতে হইবে।” ;

(২৭) বিধি ৭৩ এর—

- (ক) উপ-বিধি (২) এর দফা (ক) এ “১০ মাস” সংখ্যাটি ও শব্দটির পরিবর্তে “৩ মাস” সংখ্যাটি ও শব্দটি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (খ) উপ-বিধি (২) এর দফা (খ) এ “৩ মাস” সংখ্যাটি ও শব্দটির পরিবর্তে “১ মাস” সংখ্যাটি ও শব্দটি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(২৮) বিধি ৭৬ এর—

(ক) উপ-বিধি (১) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ উপ-বিধি (১) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“(১) গ্রাহকগণের নিকট বিতরণযোগ্য গ্যাস বিশেষ গন্ধযুক্ত করিতে হইবে যাহাতে পাইপ লাইনে কোন ছিদ্র দেখা দিলে বা অন্যভাবে গ্যাস নির্গত হইলে উক্ত ছিদ্র দিয়া গ্যাস নির্গত হওয়া মাত্রই পরিচালকের কর্মচারীগণ বা জনসাধারণ বা ব্যবহারকারী উহা বুঝিতে পারে :

তবে শর্ত থাকে যে, গ্যাস গন্ধযুক্তকরণের রাসায়নিক দ্রব্য যাহাতে পরিবেশ দূষণ না করে তাহা নিশ্চিত করিতে হইবে।”

(খ) উপ-বিধি (৪) এর পর নিম্নরূপ উপ-বিধিসমূহ সংযোজিত হইবে, যথা :—

“(৫) গ্যাস কি ধরনের গন্ধযুক্ত হইবে এবং গন্ধযুক্তকরণ কেন্দ্র কোথায় অবস্থিত হইবে পরিচালক তৎসম্পর্কে প্রধান পরিদর্শকের অনুমোদন গ্রহণ করিবেন।

(৬) সার, চা বাগান, বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রে গ্যাস সরবরাহের ক্ষেত্রে গ্যাস গন্ধযুক্ত করিবার প্রয়োজন হইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, এই সমস্ত স্থানে গ্যাস লিকেজ নির্ণয়ের জন্য স্বয়ংক্রিয় ইলেকট্রনিক গ্যাস ডিটেক্টর স্থাপন করিতে হইবে :

তবে আরো শর্ত থাকে যে, এই সমস্ত শিল্প প্রতিষ্ঠানে গৃহস্থালির কাজে ব্যবহৃত গ্যাসে অবশ্যই গন্ধযুক্ত করিতে হইবে।” ;

(২৯) বিধি ৮৫ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“৮৫। গ্যাসাধারে গ্যাস মজুদের ক্ষেত্রে গ্যাসাধার (Pressure Vessel) বিধিমালা, ১৯৯৫ এর প্রয়োগ।—যে কোন প্রকার গ্যাসাধারে গ্যাস মজুদের ক্ষেত্রে গ্যাসাধার (Pressure Vessel) বিধিমালা, ১৯৯৫ এর বিধানাবলী প্রযোজ্য হইবে।” :

(৩০) বিধি ৮৬ এর—

- (ক) উপাত্তটীকায় “গ্যাস” শব্দটির পর “ও কনডেনসেট” শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে;
- (খ) উপ-বিধি (১) এ “কোন ব্যক্তি” শব্দগুলির পর “গ্যাসাধার (Pressure Vessel) বিধিমালা, ১৯৯৫ এর আওতায় মঞ্জুরীকৃত” শব্দগুলি, কমা ও সংখ্যা সন্নিবেশিত হইবে;
- (গ) উপ-বিধি (২) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ উপ-বিধি প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—  
 “(২) কনডেনসেট মজুদ, পরিবহন ইত্যাদির ক্ষেত্রে Petroleum Rules, 1937 এর বিধানাবলী প্রযোজ্য হইবে এবং উক্ত বিধিমালার আওতায় লাইসেন্স গ্রহণ করিতে হইবে।”;
- (ঘ) উপ-বিধি (৩), (৪), (৫), (৬) ও (৭) বিলুপ্ত হইবে;

(৩১) বিধি ৯৪ এর উপাত্তটীকাসহ সর্বত্র “বৃটিশ কোডের” শব্দগুলির পর “বা নরসক স্ট্যান্ডার্ড (NORSOK STANDARD) এর” শব্দগুলি ও বন্ধনী সন্নিবেশিত হইবে;

(৩২) ফরম ‘ক’ বিলুপ্ত হইবে।

রষ্ট্রপতির আদেশক্রমে  
 খন্দকার শহিদুল ইসলাম  
 ভারপ্রাপ্ত সচিব।