

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, এপ্রিল ২৯, ২০০৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
জাহাজ শাখা-২

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ১৬ বৈশাখ ১৪১০বাঃ/২৯ এপ্রিল ২০০৩ইং।

এস. আর. ও নং ১১৫ আইন/২০০৩—Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ord. No. XXVI of 1983) এর Section 500 এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়ন করিল, যথাঃ—

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম।—এই বিধিমালা শিপ সার্টেয়াস্ (সাটিফিকেট) বিধিমালা, ২০০৩ নামে অভিহিত হইবে।

২। সংজ্ঞা।—বিষয় বা প্রসংগের পরিপন্থী কিছু না থাকিলে, এই বিধিমালায়—

(ক) “অসদাচারণ” অর্থ

(অ) অর্পিত দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন না করা;

(আ) অধ্যাদেশ ও এই বিধিমালার সহিত সংগতিপূর্ণ নহে এমন কোন কাজ করা;

(ই) মিথ্যা সার্টে রিপোর্ট প্রদান করা;

(ঘ) “অধিদণ্ডন” অর্থ সম্মত পরিবহন অধিদণ্ডন ;

(৭২২৭)

মূল্যঃ টাকা ৩.০০

- (গ) "অধ্যাদেশ" অর্থ Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ord. No. XXVI of 1983)
- (ঘ) "উপযুক্ত ব্যক্তি" অর্থ অধ্যাদেশের Section ৫০০ এর অধীন সরকার কর্তৃক নিযুক্ত উপযুক্ত ব্যক্তি ;
- (ঙ) "ব্যক্তি" অর্থে অংশীদারী কারবার, কোম্পানী, প্রতিষ্ঠান, কোন সমিতি বা সংঘ ও অন্তর্ভুক্ত হইবে ;
- (চ) "মহাপরিচালক" অর্থ অধিদণ্ডের মহাপরিচালক ;
- (ছ) "তফসিল" অর্থ অত্র বিধিমালার সহিত সংযোজিত কোন তফসিল ;
- (জ) "সার্টিফিকেট" অর্থ বিধি ৫(৪) এর অধীন প্রদত্ত সার্টিফিকেট ;
- (ঝ) "সার্টে" অর্থ তফসিল '১' এ উল্লিখিত যে কোন শ্রেণীর সার্টে ;
- (ঝঝ) "সার্টেয়ার" অর্থ সার্টিফিকেট প্রাপ্ত শিপ সার্টেয়ার ;

৩। সার্টিফিকেট প্রাপ্তির যোগ্যতা ও অযোগ্যতা ——(১) উপ-বিধি (২) এর বিধান সাপেক্ষে কোন ব্যক্তিকে সার্টে করার জন্য সার্টিফিকেট প্রদান করা যাইবে।

- (২) কোন ব্যক্তিকে সার্টিফিকেট প্রদান করা হইবে না, যদি—
- (ক) তিনি বাংলাদেশের নাগরিক না হন ;
- (খ) তাহার বয়স ৬৫ (পঁয়ষষ্ঠি) বৎসর বা তদুক্ত হয় ;
- (গ) তিনি যথাযথ আদালত কর্তৃক দেউলিয়া ঘোষিত হইয়া থাকেন বা ইতোমধ্যে উক্ত দেউলিয়াত্ত্বের অবসান না হইয়া থাকে ;
- (ঘ) তিনি বিকৃত মন্তিষ্ঠ হন ;
- (ঙ) তিনি অসদাচরণ বা দুর্নীতির দায়ে কোন সরকারী বা সংবিধিবন্ধ সংস্থার চাকুরী হইতে বরখাস্ত বা অপসারিত হন ;
- (চ) তাহার তফসিল '১' এ উল্লেখিত প্রয়োজনীয় যোগ্যতা না থাকে ;
- (ছ) তিনি জাহাজের মালিক বা অপারেটর অথবা চার্টারার বা এজেন্টদের সাথে মালিকানা বা চাকুরীর মাধ্যমে জড়িত হন।
- (১) উপ-বিধি (১) ও (২) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, কোন অংশীদারী কারবার, কোম্পানী, সমিতি বা সংঘে অন্যন্য দুইজন সার্টেয়ার থাকিলে উক্ত অংশীদারী কারবার, কোম্পানী, সমিতি বা সংঘ সার্টিফিকেটের জন্য আবেদন করিতে পারিবে।

৪। আবেদন পত্র দাখিল।—সার্টিফিকেট এর জন্য আগ্রহী ব্যক্তি যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতার বর্ণনাসহ মহাপরিচালক ব্যাবহারে আবেদন করিবেন এবং আবেদনপত্রের সহিত প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সংযুক্ত করিবেন।

৫। সার্টিফিকেট প্রদান পদ্ধতি।—(১) মহাপরিচালক, বিধি ৪ এর অধীন আবেদন প্রাপ্তির অনধিক ৭ (সাত) দিনের মধ্যে, উপযুক্ত ব্যক্তির ব্যাবহারে আবেদন পত্র প্রেরণ করিবেন।

(২) উপযুক্ত ব্যক্তি, উপ-বিধি (১) অনুযায়ী আবেদনপত্র প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে, আবেদনপত্র যাচাই বাছাই পূর্বক তাহার প্রতিবেদন বা সুপারিশ মহাপরিচালকের নিকট দাখিল করিবেন।

(৩) উপযুক্ত ব্যক্তি, উপ-বিধি (২) এ উল্লিখিত সময়ের মধ্যে অন্য কোন প্রয়োজনীয় তথ্য সরবরাহ করিবার জন্য আবেদনকারীকে নির্দেশ দিতে পারিবেন এবং প্রয়োজনে, ব্যক্তিগতভাবে হাজির হইবার জন্য নির্দেশ দিতে পারিবেন।

(৪) উপ-বিধি (২) অনুযায়ী প্রতিবেদন বা সুপারিশ প্রাপ্তির ত্রিশ (৩০) দিনের মধ্যে মহাপরিচালক বিধি ৬(২) এ উল্লিখিত সার্টিফিকেট ফিস আদায়পূর্বক, তফসিল '১' এ উল্লেখিত ফরমে, সার্টিফিকেট প্রদান করিবেন বা ক্ষেত্রমত প্রত্যাখান করিবেন।

(৫) আবেদনকারী কোন শ্রেণীর সার্ভে করিতে পারিবেন, মহাপরিচালক তাহা সার্টিফিকেটে সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ করিবেন।

(৬) উপ-বিধি (৪) এর বিধান অনুসারে আবেদনপত্র প্রত্যাখান হইলে প্রত্যাখানের কারণ উল্লেখ পূর্বক উক্ত সিদ্ধান্ত অবিলম্বে আবেদনকারীকে লিখিতভাবে অবহিত করিতে হইবে।

৬। সার্টিফিকেটের মেয়াদ, ফিস এবং নবায়ন ইত্যাদি।—(১) সার্টিফিকেটের মেয়াদ হইবে ২(দুই) বৎসর।

(২) সার্টিফিকেট ফিস হইবে ৫০০০ (পাঁচশতাব্দি) টাকা।

(৩) মেয়াদ পূর্তির পূর্বে পরবর্তী মেয়াদের জন্য ২০০০ (দুই হাজার) টাকা নবায়ন ফি প্রদান সাপেক্ষে সার্টিফিকেট নবায়ন করা যাইবে।

(৪) উপ-বিধি (৩) এ উল্লিখিত সময়-সীমার মধ্যে সার্টিফিকেট নবায়ন করা না হইলে উক্ত সময় অতিক্রান্ত হইবার পরবর্তী নক্ষই (৯০) দিনের মধ্যে নবায়ন ফিসসহ ৫০০ (পাঁচশত) টাকা বিলম্ব ফিস প্রদান করিয়া সার্টিফিকেট নবায়ন করা যাইবে।

(৫) আত্ম বিধিতে যাহা কিছুই থাকুক না কেন, মহাপরিচালক, সময়ে সময়ে সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, সার্টিফিকেট ফিস, নবায়ন ফিস এবং বিলম্ব ফিস পুনঃ নির্ধারণ করিতে পারিবেন।

৭। সার্টিফিকেট স্থগিত, বাতিল, ইত্যাদি।—কোন সার্ভেয়ার বিধি বা সার্টিফিকেটের শর্ত ভঙ্গ করিলে মহাপরিচালক তাহাকে যুক্তিসংগত কারণ দর্শনোর সুযোগ প্রদান করিয়া সার্টিফিকেট স্থগিত বা বাতিল করিতে পারিবেন :

তবে শর্ত থাকে যে, মহাপরিচালক যদি এই মর্মে সন্তুষ্ট হন যে, কোন নির্দিষ্ট পরিস্থিতিতে উক্ত বিধান বা সার্টিফিকেটের শর্তাবলী ভঙ্গের পরিধি বা প্রকৃতি এমন যে, তাহাকে কারণ দর্শনোর সুযোগ প্রদান করা সমীচীন নহে তাহা হইলে কারণ দর্শনোর সুযোগ প্রদান ব্যতিরেকেই সার্টিফিকেটের কার্যকারিতা স্থগিত করিতে পারিবেন।

৮। আগীল।—(১) বিধি ৫(৪) এবং বিধি (৭) অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করার কারণে সংশৃঙ্খ ব্যক্তি উক্ত সিদ্ধান্ত সম্পর্কে অবহিত হইবার ত্রিশ (৩০) দিনের মধ্যে সরকারের নিকট লিখিতভাবে আগীল করিতে পারিবেন।

(২) উপবিধি (১) এর অধীন সরকারের নিকট আগীল করা হইলে এই ঘেরে সরকার প্রদত্ত সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলিয়া গণ্য হইবে।

৯। সার্ভেয়ারের দায়িত্ব ও কার্যাবলী।—(১) শিপ সার্ভেয়ারের দায়িত্ব ও কার্যাবলী হইবে নিম্নরূপ, যথা :—

- (ক) সার্ভেয়ার স্বয়ং সার্ভে সম্পর্ক করিবেন এবং সার্ভে রিপোর্টে স্বাক্ষর করিবেন ;
- (খ) সার্ভে রিপোর্টে সংশ্লিষ্ট সার্ভেয়ার তাহার নাম, সার্টিফিকেট নম্বর পরিষ্কারভাবে লিপিবদ্ধ করিবেন ;
- (গ) অধ্যাদেশ এবং আই এম ও (International Maritime Organization) এর গাইড লাইন অনুযায়ী সার্ভে রিপোর্ট প্রদান করিবেন।

১০। আন্তর্জাতিক শিপ সার্ভে কোম্পানী কর্তৃক সার্ভে।—(১) এই বিধিমালায় যাহা কিছুই থাকুক না কেন, কোন আন্তর্জাতিক শিপ সার্ভে কোম্পানী বা আন্তর্জাতিক শিপ ইনস্পেকশন কোম্পানী নিম্নলিখিত শর্ত সাপেক্ষে বাংলাদেশে সার্ভে করিতে পারিবে, যথা :—

- (ক) বাংলাদেশে উক্ত কোম্পানীর অফিস থাকিতে হইবে ;
- (খ) উক্ত কোম্পানীতে দুই বা ততোধিক বাংলাদেশী সার্ভেয়ার নিয়োগ করিতে হইবে ;
- (গ) মহাপরিচালক কর্তৃক নির্ধারিত ফি প্রদান সাপেক্ষে অধিদণ্ড হইতে বাংলাদেশে সার্ভে করিবার অনুমোদন গ্রহণ করিতে হইবে।

১১। সার্টিফিকেট ব্যতীত সার্ভে নিষিদ্ধ।—কোন ব্যক্তি সার্টিফিকেট ব্যতীত সার্ভে করিতে পারিবেন না।

১২। সাটিফিকেট হস্তান্তর নিষিদ্ধ।—অত্র বিধিমালার অধীন প্রদত্ত সাটিফিকেট হস্তান্তরযোগ্য হইবে না।

১৩। শাস্তি।—কোন ব্যক্তি সাটিফিকেট গ্রহণ ব্যতিরেকে সার্ভে পেশায় নিয়োজিত হইলে উক্ত লংঘনকারী ব্যক্তি অধ্যাদেশের Section 502 এর বিধান অনুযায়ী অর্থ দন্তে দণ্ডনীয় হইবেন।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে
জুলফিকার হায়দার চৌধুরী
সচিব।

তফসিল-'১'

[বিধি-২ (ছ) দ্রষ্টব্য]

ক্রমিক নং	সার্ভে শ্রেণীর বিবরণ	পেশাগত প্রয়োজনীয় যোগ্যতা
১।	জাহাজে পরিবাহিত পণ্যের পরিমাণ নির্ধারণের জন্য ড্রাফট সার্ভে	প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার সনদসহ মাট্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
২।	জাহাজে পরিবাহিত তেল, বালাটি ফ্লাইড অথবা তরল পদার্থের পরিমাণ নির্ধারনের জন্য আলেজ সার্ভে করা এবং উপরোক্ত কার্গো খালাসের পরিমাণ নির্ধারনের জন্য ড্রাই ট্যাঙ্ক সার্ভে করা	প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার সনদসহ মাট্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
৩।	ড্যামেজ সার্ভে (হাল)	প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার সনদসহ মাট্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
৪।	ড্যামেজ সার্ভে (মেশিনারীজ)	প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার সনদসহ চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।

- ৫। অন হায়ার এবং অফ হায়ার সার্টে
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ৬। হোল্ড, কন্টেইনার, রিফিউজারেটেড চেম্বার,
কার্গো স্পেস প্রি-লোডিং ইসপেকশন
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ৭। কার্গোসমূহের প্রি-শিপমেন্ট ইসপেকশন
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ৮। বিপদজ্ঞনক পণ্য সামগ্রী পরিবহন
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ৯। কার্গোর ল্যাসিং ও সিকিউরিটি
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদসহ
মাষ্টার হিসাবে দুই বৎসরের চাকুরীর
অভিজ্ঞতা।
- ১০। বাক কার্গো এবং গুদামজাত শস্যসহ সমৃদ্ধ
যাত্রার পূর্বে ইসপেকশন
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১১। কার্গো ভর্তি ট্যাবিলিটির হিসাব
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১২। জাহাজের সাধারণ অবস্থা এবং মূল্যায়ন
নিরূপণ
প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।

১

২

৩

- ১৩। কার্গো এবং কার্গো হোল্ডের পেষ্ট ল্যাভিং
সার্ভে এবং ইসপেকশন প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১৪। ব্রেক বার্ক সার্ভে এবং কার্গোর সাধারণ
অবস্থা নিরূপণ প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১৫। কার্গো ড্যামেজ নিরূপণ ও এভারেজ
এড্ভার্টমেন্ট প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১৬। জাহাজের সমুদ্র যাত্রার পূর্বে ইসপেকশন প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১৭। কন্টেইনার ইসপেকশন বা সার্ভে প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১৮। আমদানী বা রঞ্চনাযোগ্য মালের প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
ইসপেকশন বা সার্ভে প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।
- ১৯। কার্গো লিফটিং গিয়ার এবং অন্যান্য^১
যত্রপাতি প্রথম শ্রেণীর ডেক অফিসার সনদ বা
প্রথম শ্রেণীর মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
সনদসহ মাষ্টার বা চীফ ইঞ্জিনিয়ার হিসাবে
দুই বৎসরের চাকুরীর অভিজ্ঞতা।

তফসিল-২

[বিধি-২ (ই) বিষয়]

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Government of the people's Republic of Bangladesh
 বাংলাদেশ সরকার শিল্প ও আমদানি মন্ত্রণালয় এর বিধান মন্ত্রালয়ক জৰুৰীকৃত
 Certificate Issued Under The provisions of Bangladesh Merchant Shipping Ordinance 1983
 বিপ্লব সার্কেলার সদস্য

CERTIFICATE OF SHIP SURVEYOR

সচিক্ষিক নং ও জারীর তারিখ
 Cert. no. and date of issue.....

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এই মন্ত্র অভ্যন্তর করিয়েছে যে,

The Government of the people's Republic of Bangladesh certifies that.....
 has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation 503 of the above Ordinance, and
 has been found competent to perform the following functions until
 উপরোক্ত অধ্যাদল এর বিধি ৫০৩ অনুযায়ী বিপ্লব সার্কেল হিসাবে যোৱা এবং উন্নয়নিত কার্যকলাপসমূহে নির্দিষ্ট শক্তিগত সম্পদেন..... পর্যন্ত
 or until the date of expiry of the extension of the validity of this certificate as may be shown overleaf;
 অথবা এই সন্দেশ দ্বিতীয় বেয়ান অপর পৃষ্ঠায় প্রদত্ত তাৰিখ পৰ্যন্ত সকল পথে

কার্যক্রম (FUNCTIONS)

কার্যক্রম (FUNCTIONS)	
১. জাহাজে পরিবাহিত তৈল, বালান্ট ফুল্ডেড জন্ম জ্বালান পদ্ধতি পদ্ধতি নির্ধারণ কৰা এবং উপরোক্ত কার্যক্রম নির্ধারণ কৰা এবং জন্ম আন্দোলন সার্কেল কৰা এবং উপরোক্ত কার্যক্রম নির্ধারণ কৰা এবং উপরোক্ত কার্যক্রম নির্ধারণ কৰা এবং জন্ম আন্দোলন সার্কেল কৰা Fuel, ballast & ullage survey	২. জাহাজে পরিবাহিত তৈল, বালান্ট ফুল্ডেড জন্ম জ্বালান পদ্ধতি পদ্ধতি নির্ধারণ কৰা এবং উপরোক্ত কার্যক্রম নির্ধারণ কৰা এবং জন্ম আন্দোলন সার্কেল কৰা Fuel, ballast & ullage survey
২. জ্বালান সার্কেল (হাউল) Damage Survey (hull)	৩. আন্দোলন সার্কেল (মেশিনারী) Damage Survey (Machinaries)

কার্যক্রম (FUNCTIONS)	কার্যক্রম (FUNCTIONS)
৪. অন হারার এবং হারার সার্ট On hire & Off hire survey	৫. ধ্রুক, কার্টিনার, বিপ্রস্তুত চেয়ার, কার্টী লেস ক্লিনিং ইলেক্ট্রিক নিয়ন্ত্রণ Refer hold & Refer container survey
৯. কার্টারিস্মূহের প্রিপিয়েট ইলেক্ট্রিক প্রে শিপক্ষন Pre shipment Inspection of Cargoes	৬. বিপ্রস্তুত পণ্য সামগ্রী পরিবহন Dangerous goods survey
১০. কার্টারি লাশিং ও সিকিউরিটি Lashing and Securing of Cargoes	১০. বাক কার্ট এবং উদামজাত স্থান স্থান যাদার পূর্বে ইলেক্ট্রিক ক্ষেত্র Bulk cargo pre-voyage inspection
১১. কার্টারি ভর্তি আবিলিটি হিসাব Stability Calculation	১১. জাহাজের সাধারণ অবস্থা এবং স্থলাভ্যন নিয়ন্ত্রণ Evaluation of general condition of ship
১২. কার্ট এবং কার্ট প্রোট লাশিং সার্ট এবং ইলেক্ট্রিক Cargo & cargo post landing Inspection	১২. বেক বাক সার্ট এবং কার্টারি সাধারণ অবস্থান নিয়ন্ত্রণ Break bulk survey
১৩. কার্ট ডায়াক নিয়ন্ত্রণ ও এভারেজ এভারাইডেন্স Cargo damage & average adjustment	১৩. জাহাজের সমস্য যাদার পূর্বে ইলেক্ট্রিক Pre-voyage inspection of ship
১৪. কর্টেইনার ইলেক্ট্রিক বা সার্ট Container inspection or survey	১৪. অনদনী বা রজানী যোগী যাদার ইলেক্ট্রিক বা সার্ট Inspection of imported and export goods
১৫. কার্ট লিফটিং সিস্যুম ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি সার্ট Cargo lifting gear and other equipment survey	১০.

যাক্ত (Signature)
নাম (Name).....
চীপ স্ট্রিপ: এস পিপ সার্ট/চীফ নটিফিকেল সার্টিফিয়ার
Chief Eng. & Ship Surv./Chief Nautical Surveyor



সনদধরীর নাম Name of the holder .....	.....	এই সনদের মেয়াদ এতোব্যাপ্ত করা হচ্ছে (The validity of this certificate is hereby extended until)
সনদধরীর জন্ম তারিখ Date of birth of the holder .....	.....	বাকর (Signature) নাম (Name) দার্শনিক সীল (Official seal) প্রধান পরীক্ষক (ডেক/ইঞ্জিন) Chief Examiner (Deck/Eng.)
সনদধরীর জন্ম তারিখ Place of birth of the holder .....	.....	পংঃ বৈধতাৰ তাৰিখ (Date of revalidation)
উত্তীর্ণ তাৰিখ Qualifying Conditions met on .....	.....	এই সনদের মেয়াদ এতোব্যাপ্ত করা হচ্ছে (The validity of this certificate is hereby extended until)
সমস্ত ইস্যু ঘন-স্মৃত পরিবহন অধিদলে চালা। Certificate issued at DEPARTMENT OF SHIPPING, DHAKA.	.....	বাকর (Signature) নাম (Name) দার্শনিক সীল (Official seal) প্রধান পরীক্ষক (ডেক/ইঞ্জিন) Chief Examiner (Deck/Eng.)
সনদ নং Certificate No. .....	.....	বাকর (Signature) নাম (Name) দার্শনিক সীল (Official seal) প্রধান পরীক্ষক (ডেক/ইঞ্জিন) Chief Examiner (Deck/Eng.)
ইস্যুর তাৰিখ Issued on .....	.....	পংঃ বৈধতাৰ তাৰিখ (Date of revalidation)
সনদধরীর স্বাক্ষৰ Signature of the holder .....	.....	পংঃ বৈধতাৰ তাৰিখ (Date of revalidation)
সনদধরীর ছবি (Photograph of the holder)	.....	.....
কাউণ্টার সাক্ষৰ (Countersigned)	.....	.....
সনদধরীর স্বাক্ষৰ Signature (Signature) .....	.....	.....
নাম (Name) .....	.....	.....
বিশ শীঝ় এবং নিচ সার্কুল নথিকাল সঠাকাৰ Chief Eng. & Ship Surv/Chef Nautical Surveyor	.....	.....
Department of Shipping	.....	.....