

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বৃহস্পতিবার, এপ্রিল ৭, ২০১৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বিআরটিএ সংস্থাপন অধিশাখা
সংশোধিত প্রজ্ঞাপন

তারিখ: ২৮ মার্চ ২০১৬/১৪ চৈত্র ১৪২২

নং ৩৫.০২০.০২২.০০.০০.০০৬.২০০৭(অংশ-২)-১২১—তদানীন্তন পরিবহন অধিশাখা-১, সড়ক ও রেলপথ বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় কর্তৃক ১১ জুন, ২০০৯ খ্রিঃ তারিখে জারীকৃত এবং ২২ জুন, ২০০৯ খ্রিঃ তারিখে বাংলাদেশ গেজেটের অতিরিক্ত সংখ্যায় প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন মোতাবেক সংশোধিত “সিএনজি/পেট্রোল চালিত ৪-স্ট্রোক খ্রি-হুইলার সার্ভিস নীতিমালা, ২০০৭,” অতঃপর উক্ত নীতিমালা বলে অভিহিত, এর সংশোধন:—

উক্ত নীতিমালার অনুচ্ছেদ ‘ক’ এর উপানুচ্ছেদ-৩(ক) ও ৩(খ) নিম্নরূপভাবে সংশোধন করা হল:

৩(ক) গ্রাহকদের জন্য আরামদায়ক ও নির্ভরযোগ্য সার্ভিস নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নির্ধারিত বা বর্ধিত ইকোনমিক লাইফ শেষে অন্যত্র বিক্রয় বা হস্তান্তরের পরিবর্তে সিএনজি/পেট্রোল চালিত ৪-স্ট্রোক খ্রি-হুইলার স্ক্যাপ করে পূর্বতন মালিকের নামে প্রতিস্থাপন করা যাবে।

(খ) গাড়ীর আয়ুষ্কাল শেষ হওয়ার পূর্বে মারাত্মক সড়ক দুর্ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্ত, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, মূল যন্ত্রাংশের অভাব ও অপ্রত্যাশিত কারণে (Force majeure) স্ক্যাপ/চলাচলের অযোগ্য হওয়ার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট গাড়ীর মালিক প্রতিস্থাপনের জন্য গাড়ীর প্রয়োজনীয় কাগজপত্রসহ বিআরটিএ বরাবর আবেদন করবেন।

২। জনস্বার্থে জারীকৃত এ আদেশ অবিলম্বে কার্যকর হবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

ড. মোঃ কামরুল আহসান
উপসচিব।

মোঃ আব্দুল মালেক, উপপরিচালক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

মোঃ আলমগীর হোসেন, উপপরিচালক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। web site : www.bgpress.gov.bd

(২৬৩৯)

মূল্য : টাকা ৪.০০