



বাংলাদেশ

গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, জুন ২৯, ২০০২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ২৬ শে জুন ২০০২/১২ই আষাঢ় ১৪০৯

এস, আর, ও নং ১৬৫-আইন/২০০২/বিআরটিএ/৯টি-১-৮৯ (অংশ-৩)—Motor Vehicles Ordinance, 1983 (LV of 1983) এর sections 22, 31 এবং 50 তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, Motor Vehicles Rules, 1984 এ নিম্নরূপ অধিকতর সংশোধনের প্রস্তাব করিতেছে, এবং প্রস্তাবিত সংশোধনী উক্ত Ordinance এর section 173 (1) এর বিধান মোতাবেক এতদ্বারা প্রকাশ করা হইল, যথাঃ—

উপরি-উক্ত Rules এর—

- (১) সর্বত্র "rule, rules, sub-rule, এবং sub-rules" শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে "regulation, regulations, sub-regulation, এবং sub-regulations" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (২) rule 6 এর sub-rule (8) এ "fifty taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "one hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (৩) rule 13 এর sub-rule (7) এ "forty five taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "one hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (৪) rule 14 এর sub-rule (4) এ "forty five taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "one hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (৫) rule 15 এর sub-rule (3)-তে "forty five taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "one hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (৬) rule 18 এর—
 - (ক) sub-rule (2)-তে "sixty taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "one hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ; এবং
 - (খ) sub-rule (3)-তে "thirty taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "fifty taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;

- (৭) rule 24 এর sub-rule (1) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ sub-rule (1) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথাঃ—
- “(1) Any person desirous of establishing a school of motoring shall apply in Form M.S.A. with a registration fee of ten thousand taka along with an inspection fee of five hundred taka, to the registration authority specified under sub-rule (2) of rule 22 through the licensing authority in whose functional area he wishes to establish the school of motoring.”;
- (৮) rule 25 এর sub-rule (3) তে “two hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “five hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (৯) rule 27 এর sub-rule (3) তে “twenty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “forty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১০) rule 38 এর sub-rule (1) এ “twenty five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “fifty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১১) rule 44 এর sub-rule (3) তে “twenty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “forty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১২) rule 63 এর sub-rule (8) এ “one hundred and forty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred and eighty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১৩) rule 65 এর—
- (ক) sub-rule (4) এ “five hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one thousand taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ; এবং
- (খ) sub-rule (5) এ “two hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “five hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১৪) rule 66 এর sub-rule (6) এ “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১৫) rule 68 এর sub-rule (10) এর—
- (ক) clause (a) তে “three hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “six hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (খ) clause (b) তে “one hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “three hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ; এবং
- (গ) clause (c) তে “one hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “three hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১৬) rule 71 এর sub-rule (1) এ “fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১৭) rule 74 এর পরিবর্তে নিম্নরূপ rule 74 প্রতিস্থাপিত হইবে, যথাঃ—
- “74. **Registration Fees.**— (1) The fee for registration of a motor vehicle shall be.—
- (a) in respect of a motor cycle—
- (i) engine capacity not more than one hundred cubic centimetre, three thousand taka ; and
- (ii) engine capacity more than one hundred cubic centimetre, four thousand taka ;

- (b) in respect of a three wheel motor vehicle, such as, motor cab-rickshaw and auto-tempo whether plying for hire or not—
- (i) engine capacity not more than one hundred cubic centimetre, five hundred and fifty taka ; and
 - (ii) engine capacity more than one hundred cubic centimetre, one thousand taka ;
- (c) in respect of an invalid carriage, twenty taka ;
- (d) in respect of a bus used for hire, such as micro-bus, mini-bus and omni-bus—
- (i) seating not more than thirty one passengers, including driver, four thousand taka ;
 - (ii) seating more than thirty one passengers but not more than fifty two passengers, including driver, twelve thousand taka ; and
 - (iii) seating more than fifty two passengers, including driver, fifteen thousand taka ;
- (e) in respect of a goods vehicle such as, truck, tank-lorry, van and pick-up not plying for hire—
- (i) not exceeding three thousand and five hundred kilograms in weight laden, twenty thousand taka ;
 - (ii) exceeding three thousand and five hundred kilograms but not exceeding seven thousand and five hundred kilograms in weight laden, forty thousand taka ;
 - (iii) exceeding seven thousand and five hundred kilograms but not exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, fifty thousand taka ; and
 - (iv) exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, fifty five thousand taka ;
- (f) in respect of a goods vehicle such as, truck, tank-lorry, van and pick-up plying for hire etc.—
- (i) not exceeding three thousand and five hundred kilograms in weight laden, four thousand taka ;
 - (ii) exceeding three thousand and five hundred kilograms but not exceeding seven thousand and five hundred kilograms in weight laden, twelve thousand taka ;
 - (iii) exceeding seven thousand and five hundred kilograms but not exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, fifteen thousand taka ; and
 - (iv) exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, twenty thousand taka ;
- (g) in respect of tractor, seven hundred and fifty taka ;
- (h) in respect of any other motor vehicle, such as, motor car, sedan, jeep, station wagon, taxi-cab, micro-bus, mini-bus and omni-bus, not used for hire—
- (i) engine capacity not more than six hundred cubic centimetre, five thousand taka ;

- (ii) engine capacity more than six hundred cubic centimetre, but not more than one thousand cubic centimetre, ten thousand taka ;
- (iii) engine capacity more than one thousand cubic centimetre, but not more than one thousand and four hundred cubic centimetre, fifteen thousand taka ;
- (iv) engine capacity more than one thousand and four hundred cubic centimetre, but not more than two thousand cubic centimetre, thirty five thousand taka ; and
- (v) engine capacity more than two thousand cubic centimetre—
- (a) micro-bus, forty thousand taka ;
- (b) mini-bus, forty five thousand taka ;
- (c) omni-bus, fifty thousand taka ; and
- (d) sedan, car, jeep and others, seventy thousand taka ;
- (2) The fee for registration of transfer of ownership under section 40 shall be—
- (a) in respect of vehicles specified in clauses (a), (c), (d), (e), (f), (g) and (h) of sub-rule (1), one third of the registration fee prescribed in sub-rule (1) in respect of motor vehicle concerned ; and
- (b) in respect of vehicles specified in clause (b), half of the registration fee, prescribed in sub-rule (1) in respect of motor vehicle concerned.” ;
- (১৮) rule 79 এর sub-rule (2)-তে “one hundred taka” এবং “fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে “two hundred taka” এবং “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (১৯) rule 82 এর sub-rule (3)-তে “one thousand and five hundred taka” এবং “seven hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে “three thousand taka” এবং “one thousand and five hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;
- (২০) rule 84 এর sub-rule (2)-তে “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ; এবং
- (২১) rule 85A-তে “forty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “eighty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ।

২। প্রস্তাবিত সংশোধনী সম্পর্কে কাহারও কোন আপত্তি বা পরামর্শ থাকিলে এই প্রজ্ঞাপন সরকারী গেজেটে প্রকাশিত হইবার দশ (১০) দিনের মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারীর নিকট পৌছাইলে বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি উহা বিবেচনা করিবে ।

বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটির
আদেশক্রমে,
মোহাম্মদ জালাল উদ্দিন
(অতিরিক্ত সচিব)
চেয়ারম্যান ।