রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, জুন ২৯, ২০০২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ২৬শে জুন ২০০২/১২ই আষাঢ় ১৪০৯

এস, আর, ও নং ১৬৬-আইন/২০০২/বিআরটিএ/৯টি-১-৮৯(অংশ-৩)—Motor Vehicles Ordinance, 1983(LV of 1983) এর section 81 এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি, সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, Motor Vehicles Rules, 1940 এর নিম্নরূপ অধিকতর সংশোধনের প্রস্তাব করিতেছে এবং প্রস্তাবিত সংশোধনী উক্ত Ordinance এর section 173 (1) এর বিধান মোতাবেক এতদ্বারা প্রকাশ করা হইল, যথা ঃ—

উপরি-উক্ত Rules এর—

(১) সর্বত্র "rule, rules, sub-rule, এবং sub-rules" শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে "regulation, regulations, sub-regulation এবং sub-regulations" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(২) rule 59A-তে "forty taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "one hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(৩) rule 65 এর পরিবর্তে নিম্নরূপ rule 65 প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

"65. **Permit fees.**—The fees in respect of grant and renewal of a permit other than a temporary permit, shall be as follows :

Class of Permit	Fee per annum per vehicle
(a) stage carriage permit—	Taka
(i) for one route in one district.	500
(ii) for one route through more than one but not more than three districts.	800
(iii) for one route through more than three districts.	1120

মূল্য ঃ টাকা ২.০০

Class of Permit	Fee per annum per vehicle
(b) contract carriage permit (taxi, microbus, minibus)—	Taka
(i) for one district.	280
(ii) for more than one but not more than three districts.	420
(iii) for more than three but not more than six districts.	560
(iv) for more than six but not more than twelve districts.	840
(v) for more than twelve districts.	1120
(c) public carrier's permit—	
(i) for one district.	450
(ii) for more than one but not more than three districts.	600
(iii) for more than three but not more than six districts.	780
(iv) for more than six but not more than twelve districts.	1120
(v) for more than twelve districts.	1450
(d) private carrier's permit—	
(i) for one district.	560
(ii) for more than one but not more than three districts.	750
(iii) for more than three but not more than six districts.	975
(iv) for more than six but not more than twelve districts.	1400
(v) for more than twelve districts.	1800
(e) motor cab rickshaw permit—	220
(f) auto-tempo permit for one route in one district.	340
(g) private service vehicles permit—	
(i) for one district	670
(ii) for more than one but not more than three districts.	950
(iii) for more than three districts.	1230";

(৪) rule 65C এর sub-rule (1) এ "ten taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "twenty taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(৫) rule 79 এর clause (e)-তে "three hundred and sixty five taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "seven hundred and thirty taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং

(৬) rule 80 এর clause (e) তে, "sixty taka" এবং "thirty five taka" শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে "one hundred and twenty taka" এবং "seventy taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।

২। প্রস্তাবিত সংশোধনী সম্পর্কে কাহারও কোন আপত্তি বা পরামর্শ থাকিলে এই প্রজ্ঞাপন সরকারী গেজেটে প্রকাশিত হইবার ১০ (দশ) দিনের মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারীর নিকট পৌছাইলে বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি উহা বিবেচনা করিবে।

বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটির

আদেশক্রমে,

মোহাম্মদ জালাল উদ্দিন
(অতিরিক্ত সচিব)
চেয়ারম্যান।

মোঃ সারোয়ারুজ্জামান (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরমস্‌ ও প্রকাশনী অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।