

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১



বাংলাদেশ

গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বহুপতিবার, সেপ্টেম্বর ১০, ১৯৯৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ মন্ত্রণালয়

অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ

(আয়কর)

প্রত্যাপন

তারিখ, ১৯শে ডিসেম্বর ১৯৮৫ বর্ষ/ত্রো সেপ্টেম্বর ১৯৯৮ ইং

এস, আর, ও নং ১৯৯৪-আইন/৯৮—Income Tax Ordinance, 1984 (XXXVI of 1984) এর section 44 এর sub-section (4) এর clause (b) তে থেকে ক্রমতাবলৈ সরকার বাস, মিলিবাস, ট্রাক বা ট্যাংকলরী হইতে কোন করদাতার অর্জিত সম্পত্তি আয়কে নিম্নবর্ণিত শর্তাধীনে আয়কর হইতে অব্যাহতি দান করিবল, যথা:—

(১) যদি উক্ত করদাতা অধিক দ্রুইটি বাস, মিলিবাস, ট্রাক বা ট্যাংক-লরীর মালিক হন, তাহা হইলে তাহাকে নিম্নবর্ণিত হারে আয়কর প্রদান করিতে হইবে, যথা:—

	প্রদেয় আয়কর
(ক) ৫২ এর অধিক আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য	টাকা ২,০০০.০০
(খ) ৫২ অথবা উহার কম আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য	টাকা ১,৫০০.০০
(গ) প্রতিটি মিলিবাসের জন্য	টাকা ১,০০০.০০
(ঘ) ৫ টনের অধিক ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্রাকের জন্য	টাকা ২,০০০.০০
(ঙ) ৫ টন অথবা উহার কম ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্রাকের জন্য।	টাকা ১,০০০.০০
(চ) ৫ টনের অধিক ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্যাংক-লরীর জন্য।	টাকা ২,০০০.০০
(ছ) ৫ টন অথবা উহার কম ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্যাংক-লরীর জন্য;	টাকা ১,০০০.০০

(৮৪৮৩)

মূল্য: টাকা ১.০০

(২) যদি উক্ত কর্মসূচি অধিক বাস, মিনিবাস, ট্রাক বা ট্যাংক-লরীর মালিক হন, তাহা হইলে তাহাকে নিম্নর্ণিত হারে আয়কর প্রদান করিতে হইবে, যথা :—

		প্রদেয় আয়কর
(ক)	৫২ এর অধিক আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য	টাকা ২,৫০০.০০
(খ)	৫২ অথবা উহার কম আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য	টাকা ২,০০০.০০
(গ)	প্রতিটি মিনিবাসের জন্য	টাকা ১,৫০০.০০
(ঘ)	৫ টনের অধিক ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্রাকের জন্য	টাকা ২,৫০০.০০
(ঙ)	৫ টন অথবা উহার কম ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্রাকের জন্য।	টাকা ১,৫০০.০০
(চ)	৫ টনের অধিক ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্যাংক-লরীর জন্য।	টাকা ২,৫০০.০০
(ছ)	৫ টন অথবা উহার কম কমধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি ট্যাংক-লরীর জন্য;	টাকা ১,৫০০.০০
(৩)	উপরিউক্তিত আয়কর বাংলাদেশ ব্যাংক বা সোনালী ব্যাংকের যে শাখা এতদুদ্দেশ্যে নির্ধারণ করা হয়, সেই শাখায় '১/১১৪১/০০০০/০১০১-আয়কর-কোম্পানীসম্হ/ ১/১১৪১/০০০০/০১১১-আয়কর-কোম্পানী বাতৌত' খাতে চালানের মাধ্যমে জমা প্রদান করিতে হইবে;	
(৪)	যে বাস, মিনিবাস, ট্রাক বা ট্যাংক-লরীর তিনি মালিক, উহার ফিটনেস নবায়নের তারিখ উভয়ই হইবার পৰ্বে তাহাকে উপরিউক্ত হারে আয়কর প্রদান করিতে হইবে;	
(৫)	নির্ধারিত হারে নির্দিষ্ট খাতে আয়কর জমা প্রদানের চালান উপস্থাপন না করা পর্যন্ত সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ বানবাহনের ফিটনেস নবায়ন করিবেন না;	
(৬)	এই প্রজ্ঞাপনের অধীনে আয়কর প্রদানকারীর বাস, মিনিবাস, ট্রাক বা ট্যাংকলরী হইতে অর্জিত আয় তাহার আয়কর রিটার্ন অন্তর্ভুক্ত করা যাইবে, তবে এইরূপ আয়ের জন্য অর্ডারিঙ্গ কর প্রদেয় হইবে না এবং এইরূপ আয়ের পরিমাণ প্রদত্ত আয়করের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য মোট আয়ের বেশী হইবে না।	

২। এতদ্বারা এতদ্বিষয়ে এস, আর, ও নং ৩৬২-আইন/৯০, তারিখ ১৭-১০-১৯৮৯ ইংরেজী মূলে জারীকৃত প্রজ্ঞাপন এবং উহার ধারাবাহিকতায় এস, আর, ও নং ৪৬-আইন/৯৫, তারিখ ২৪-০৩-১৯৯৫ ইংরেজী মূলে জারীকৃত প্রজ্ঞাপনসম্হত গ্রহিত করা হইল।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মান্দ্রাজ আবদুল সাত্তার
অর্ডারিঙ্গ সচিব (পদাধিকারবলে)।

মুক্তামদ রফিউল ইসলাম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মন্ত্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত
বিমান বিহারী দাস, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাজেল ফ্রেমস, ও প্রকাশনী অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।