

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বৃহস্পতিবার, ডিসেম্বর ১৪, ১৯৯৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ৩০শে অগ্রহায়ণ ১৪০২ বাং/১৪ই ডিসেম্বর ১৯৯৫ ইং

এস. অর. ও. নং ২১৭-আইন/৯৫।—Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (XXVI of 1983) এর section 95 এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার Bangladesh Fishing Vessel (Engineer Officers) Certification Rules, 1992 এ নিম্নরূপ সংশোধন করিল, যথাঃ—

উপরি-উক্ত Rules এর (১) প্রস্তাবনার “1988” সংখ্যাটির পরিবর্তে “1983” সংখ্যাটি প্রতিস্থাপিত হইবে।

(২) rule 19 এর পর নিম্নরূপ নতুন rule 20 সংযোজিত হইবে, যথাঃ—

“20. Special Provision for Certain Candidates.—(1) Notwithstanding the requirements contained in these Rules, for the purpose of appearing at the Examination—

- (a) a candidate trained from Bangladesh Marine Fisheries Academy must have 7 years' qualifying sea service including 2 years as Chief Engineer, if the Examination is for Class 1 Certificate of Competency, and must have 5 years' qualifying sea service including 1 year as Chief Engineer (Incharge), if the Examination is for Class 2 Certificate of Competency;

(8000)

নং : ঢাকা ১-০০

(b) a candidate not trained from Bangladesh Marine Fisheries Academy must have 9 years' qualifying sea service including 2 years as Chief Engineer (Incharge), if the Examination is for Class 1 Certificate of Competency, and must have 7 years' qualifying sea service including 1 year as Chief Engineer (Incharge), if the Examination is for Class 2 Certificate of Competency.

(2) The provision of this rule for assessment of eligibility shall be applicable to candidates performing sea-service as above, on or at any time before 31st December, 1995, and subject to or having the said eligibility and requirements, these candidates shall be allowed to appear at the examination of the respective grade even after 1995.

Explanation.—In this Rule—

“(a) “Chief Engineer” means Chief Engineers of Fishing Vessels of not less than 200 kilowatt propelling power; and

(b) sea service performed by candidates on naval ships or coastal ships of not less than 200 kw propelling power shall be counted at three quarters rate towards qualifying service but in no case it shall exceed the 50% of the time-limit specified in this rule.”

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

ওয়ালিউল ইসলাম

সচিব।

স্মাঃ মিজানুর রহমান, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

স্মাঃ আতোয়ার রহমান, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরমস্ ও প্রকাশনী অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।