

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, জুন ২৪, ১৯৮৯

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

সড়ক ও সড়ক পরিবহন বিভাগ

এমডিআরটি শাখা

প্রজ্ঞাপনসমূহ

ঢাকা, ১০ই আষাঢ়, ১৩৯৬/২৪শে জুন, ১৯৮৯

নং এস, আর, ও ২২৮-আইন/৮৯ এম, ডি, আর, টি/২টি-১/৮৯—The Motor Vehicles Ordinance, 1983 (LV of 1983) এর sections 22, এবং 50তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার The Motor Vehicles Rules, 1984 এ নিম্নরূপ কতিপয় অধিকতর সংশোধন করিলেন, যাহার প্রাক-প্রকাশনা উক্ত Ordinance এর section 173(1) এর বিধান মোতাবেক ইতিপূর্বে সম্পন্ন হইয়াছে, যথা:—

উপরি-উক্ত Rules এ,—

- (১) rule 6 এর sub-rule (8) এ “thirty-five” taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “forty-taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (২) rule 13 এর sub-rule (7) এ, “thirty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “thirty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(৫৩১১)

মূল্য: ৬০ পয়সা

- (৩) rule 14 এর sub-rule(4) এ, “thirty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “thirty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৪) rule 15 এর sub-rule (3) তে “thirty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “thirty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৫) rule 18 এর—
- (ক) sub-rule (2) তে, “forty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “forty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং
- (খ) sub-rule(3)তে, “twenty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৬) rule 24 এর sub-rule (1) এ, “one thousand and two hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one thousand and three hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৭) rule 25 এর sub-rule(3)তে “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৮) rule 27 এর sub-rule (3)তে “fifteen taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “twenty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৯) rule 36 এর sub-rule (1) এ, “forty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “fifty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (১০) rule 38 এর sub-rule (1) এ, “fifteen taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “twenty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (১১) rule 44 এর sub-rule (3) তে, “fifteen taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “twenty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (১২) rule 63 এর sub-rule (8) এ, “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (১৩) rule 65 এর—
- (ক) sub-rule (4) এ, “two hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred and fifty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং
- (খ) sub-rule (5) এ, “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (১৪) rule 66 এর sub-rule(6) এ, “fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “sixty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৫) rule 68 এর sub-rule (10)এর—

- (ক) clause (a) তে “two hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred and fifty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং
- (খ) clause (b) তে, “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৬) rule 70 এর sub-rule (4) এর clause (a) তে “six thousand taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “six thousand and five hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৭) rule 71 এর sub-rule (1) এ, “twenty-five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “thirty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৮) rule 74 এর পরিবর্তে নিম্নরূপ rule 74 প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“74 Registration fees.—(1) The fee for registration of a motor vehicle shall be,—

- (a) in respect of a motor cycle—
- (i) engine capacity not more than one hundred cubic centimetre, one thousand taka;
 - (ii) engine capacity more than one hundred cubic centimetre, one thousand and five hundred taka;
- (b) in respect of a three-wheel motor vehicle, such as, motor-cab-rickshaw and auto-tempo—
- (i) engine capacity not more than two hundred cubic centimetre, two thousand taka;
 - (ii) engine capacity more than two hundred cubic centimetre, two thousand and five hundred taka;
- (c) in respect of an invalid carriage, twenty taka;
- (d) in respect of a bus used for hire, such as, omnibus, minibus and micro-bus—
- (i) seating not more than sixteen passengers, including driver, five thousand taka;
 - (ii) seating more than sixteen passengers but not more than thirty-one passengers, including driver, eight thousand taka; and
 - (iii) seating more than thirty-one passengers, including driver, twelve thousand taka;
- (e) in respect of a goods vehicle, such as, truck, tank lorry, van and pick-up—
- (i) not exceeding three thousand kilograms in weight laden, ten thousand taka;

- (ii) exceeding three thousand kilograms but not exceeding five thousand kilograms in weight laden, fifteen thousand taka;
- (iii) exceeding five thousand kilograms but not exceeding seven thousand kilograms in weight laden, twenty thousand taka; and
- (iv) exceeding seven thousand kilograms in weight laden, twenty-five thousand taka;
- (f) in respect of tractors, three hundred taka; and
- (g) in respect of any other motor vehicle, such as, motor car, sedan, jeep, station wagon and taxi-cab and omnibus, microbus and minibus not used for hire,—
 - (i) engine capacity not more than six hundred cubic centimetre, five thousand taka;
 - (ii) engine capacity more than six hundred cubic centimetre but not more than one thousand cubic centimetre, ten thousand taka;
 - (iii) engine capacity more than one thousand cubic centimetre but not more than one thousand three hundred cubic centimetre, fifteen thousand taka;
 - (iv) engine capacity more than one thousand three hundred cubic centimetre but not more than two thousand cubic centimetre, twenty thousand taka; and
 - (v) engine capacity more than two thousand cubic centimetre, thirty thousand taka;

(2) The fee for registration of transfer of ownership under section 40 shall be one third of the registration fee prescribed in sub-rule (1) in respect of the motor vehicle concerned.”;

- (১৯) rule 79 এর sub-rule (2) তে, “fifty taka” এবং “twenty-five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে “sixty taka” এবং “thirty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (২০) rule 82 এর sub-rule (3) তে, “one thousand taka” এবং “five hundred taka” শব্দগুলি পরিবর্তে যথাক্রমে “one thousand two hundred and fifty taka” এবং “six hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (২১) rule 84 এর sub-rule (2) তে, “twenty-five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “thirty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং
- (২২) rule 85 A তে, “twenty-five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “thirty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।

নং এস, আর, ও ২২৯-আইন/৮৯ এম, ডি, আর, টি/২টি-১/৮৯—The Motor Vehicle Ordinance, 1983 (LV of 1983) এর sections 81 এবং 84 এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার The Motor Vehicles Rules, 1940 তে নিম্নরূপ কতিপয় অধিকতর সংশোধন করিলেন, যাহার প্রাক-প্রকাশনা উক্ত Ordinance এর section 173(1) এর বিধান মোতাবেক ইতিপূর্বে সম্পন্ন হইয়াছে, যথাঃ—

উপরি-উক্ত Rules এ,—

(১) rule 59A তে, “thirty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “thirty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(২) rule 65 এর টেবিলে—

(ক) clause (c) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (c) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথাঃ—

“(c) private or public carrier’s permit—

(i) for one district	200
(ii) for more than one but not more than three districts		...	275
(iii) for more than three but not more than six districts		..	350
(iv) for more than six but not more than twelve districts		...	500
(v) for more than twelve districts		...	650”;

(খ) clause (f) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (f) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথাঃ—

“(f) private service vehicle permit—

(i) for one district	300
(ii) for more than one but not more than three districts		...	425
(iii) for more than three districts	550”;

(৩) rule 79 এর clause (e) তে, “three hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “three hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(৪) rule 80 এর clause (e) তে, “fifty taka” এবং “twenty-five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে “fifty-five taka” এবং “thirty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

- (৫) rule 84 এর clause (b) তে, “three hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “three hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৬) rule 180 এর,—
- (ক) entry (1) এ “two hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred and seventy-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং
- (খ) entry (2) তে, “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred and ten taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং
- (৭) rule 181B এর sub-rule (4) এ, “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred and twenty-five taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মোহাম্মদ ইব্রাহিম

উপ-সচিব (প্রশাসন)।