

The  
Bangladesh Gazette



Extraordinary  
Published by Authority

SATURDAY, JULY 5, 1975

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

R.T.L. Section

Dacca, the 27th June 1975.

No. S.R.O. 235-L/75.—In pursuance of sub-rule (2) of rule 35A of the Motor Vehicles Rules, 1940, and in supersession of the previous notification on the subject, the Government is pleased to appoint Mr S. A. A. Meerza, Deputy Secretary (Road Transport), Ministry of Communications, Dacca, to act as the Special Registering Authority for the purposes of the said rule.

By order of the President

[ILLEGIBLE]

Section Officer.

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

(সড়ক, জনপথ, সড়ক পরিবহন ও বন্দর)

বন্দর উন্নয়ন শাখা।

ঢাকা, ২৭শে জুন ১৯৭৫।

নং এস, আর, ও, ২৩৬-এল/৭৫/পিডি/বি-১/৭৫-২২৬—পোর্টস্ অ্যান্ড, ১৯০৮ (১৯০৮-এর XV)-এর ৩৩ ধারার অন্তর্ভুক্ত উপ-ধারা (২) এবং উক্ত অ্যাক্টের ৪৬, ৪৭ ধারা এবং উপ-ধারা ৩৫(১)-এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এই বিষয়ে তদানীন্তন পাকিস্তান সরকার কর্তৃক প্রকাশিত সকল গেজেট বিজ্ঞপ্তি রহিত করিয়া এতদ্বারা চালনা বন্দর ও সমুদ্র হইতে বন্দর অভিমুখে পশুর নদীপথের নৌ-চালনযোগ্য অংশের জন্য নিম্নে বর্ণিত খাতে নিম্নলিখিত তালিকায় উল্লেখিত হারে চার্জসমূহ আদায় করার জন্য আদেশ জারী করিলেন। যে-সকল খাতে নিম্নোক্তভাবে চার্জ আদায় করা হইবে উহা হইতেছে: পোর্ট ডিউজ, ল্যান্ডিং, রস্তানী এবং কান্টেম ডিউটি, পাইলটজের জন্য চার্জ, হ্যান্ডলিং, মুরিং, রাই-মুরিং, হুকিং, মেজারিং, টাঙ্গ ভাড়া, লঞ্চ ভাড়া, টাটকা পানি সরবরাহ, রাষ্ট্রকালীন ফি, হলিডে চার্জ এবং চালনা বন্দর সীমার অভ্যন্তরে এবং সমুদ্র হইতে বন্দর অভিমুখে পশুর নদীর নৌ-চালনযোগ্য অংশে জাহাজসমূহকে অন্যান্য সার্ভিস প্রদানের জন্য চার্জসমূহ।

উক্ত আদেশ ১লা জুলাই, ১৯৭৫ তারিখ হইতে বলবৎ হইবে।

পীযুষ কান্তি সন্ধ্যাদার  
উপ-সচিব।

পোর্ট  
জালিকা  
পাইলটেল  
গ্রন্থ

| গড় ড্রাফ্ট।                               | ১,৫০০ টন<br>এবং<br>ইহার নিচে। | ১,৫০১ টন<br>হইতে<br>২,০০০ টন<br>পর্যন্ত। | ২,০০১ টন<br>হইতে<br>২,৫০০ টন<br>পর্যন্ত। | ২,৫০১ টন<br>হইতে<br>৩,০০০ টন<br>পর্যন্ত। |
|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| ১                                          | ২                             | ৩                                        | ৪                                        | ৫                                        |
| জাহাজ ১৫' ফুট পর্যন্ত                      | ১,০০৫                         | ১,১২০                                    | ১,২৩৫                                    | ১,৩৫০                                    |
| ১৫'-১' হইতে ১৬' পর্যন্ত                    | ১,০৪০                         | ১,১৫৫                                    | ১,২৭০                                    | ১,৩৮৫                                    |
| ১৬'-১' হইতে ১৭' পর্যন্ত                    | ১,১২০                         | ১,২৩৫                                    | ১,৩৫০                                    | ১,৪৬৫                                    |
| ১৭'-১' হইতে ১৮' পর্যন্ত                    | ১,২৩০                         | ১,৩৪৫                                    | ১,৪৬০                                    | ১,৫৭৫                                    |
| ১৮'-১' হইতে ১৯' পর্যন্ত                    | ১,৩৮৫                         | ১,৫০০                                    | ১,৬১৫                                    | ১,৭৩০                                    |
| ১৯'-১' হইতে ২০' পর্যন্ত                    | ১,৫৯০                         | ১,৭০৫                                    | ১,৮২০                                    | ১,৯৩৫                                    |
| ২০'-১' হইতে ২১' পর্যন্ত                    | ১,৮৪০                         | ১,৯৫৫                                    | ২,০৭০                                    | ২,১৮৫                                    |
| ২১'-১' হইতে ২২' পর্যন্ত                    | ২,২০০                         | ২,৩১৫                                    | ২,৪৩০                                    | ২,৫৪৫                                    |
| ২২'-১' হইতে ২৩' পর্যন্ত                    | ২,৫৪০                         | ২,৬৫৫                                    | ২,৭৭০                                    | ২,৮৮৫                                    |
| ২৩'-১' হইতে ২৪' পর্যন্ত                    | ২,৯৭৫                         | ৩,০৯০                                    | ৩,২০৫                                    | ৩,৩২০                                    |
| ২৪'-১' হইতে ২৫' পর্যন্ত                    | ৩,৪৩০                         | ৩,৫৪৫                                    | ৩,৬৬০                                    | ৩,৭৭৫                                    |
| ২৫'-১' হইতে ২৬' পর্যন্ত                    | ৪,৪৯৫                         | ৪,৬১০                                    | ৪,৭২৫                                    | ৪,৮৪০                                    |
| ২৬'-১' হইতে ২৭' পর্যন্ত                    | ৪,৪৯৫                         | ৪,৬১০                                    | ৪,৭২৫                                    | ৪,৮৪০                                    |
| ২৭'-১' হইতে ২৮' পর্যন্ত                    | ৫,১০০                         | ৫,২১৫                                    | ৫,৩৩০                                    | ৫,৪৪৫                                    |
| ২৮'-১' হইতে ২৯' পর্যন্ত                    | ৫,৭৮০                         | ৬,০৯৫                                    | ৬,২১০                                    | ৬,৩২৫                                    |
| ২৯'-১' হইতে অধিক ড্রাফ্ট সম্পন্ন<br>জাহাজ। | ৬,৩৭০                         | ৬,৪৮৫                                    | ৬,৬০০                                    | ৬,৭১৫                                    |

যদি পাইলটেল কার্য অপরাহ্ন ৬ ঘটিকা হইতে সকাল ৬ ঘটিকার মধ্যে সম্পাদিত হয় তাহা হইলে



ডিউজ

নম্বর ১

ফিসের পরিমাণ

টনেজ

(হিসাবের টাকার সঙ্গে)

| ৩,০০১ টন<br>হইতে<br>৩,৫০০<br>টন পর্য্যন্ত।<br>৬ | ৩,৫০১ টন<br>হইতে<br>৪,০০০ টন<br>পর্য্যন্ত।<br>৭ | ৪,০০১ টন<br>হইতে<br>৪,৫০০ টন<br>পর্য্যন্ত।<br>৮ | ৪,৫০১ টন<br>হইতে<br>৫,০০০ টন<br>পর্য্যন্ত।<br>৯ | ৫,০০১ টন<br>হইতে<br>৫,৫০০ টন<br>পর্য্যন্ত।<br>১০ | ৫,৫০১ টন<br>হইতে<br>৬,০০০ টন<br>পর্য্যন্ত।<br>১১ | ৬,০০১ টন<br>হইতে<br>৬,৫০০<br>টন<br>পর্য্যন্ত।<br>১২ |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ১.৪৬৫                                           | ১.৫৮০                                           | ১.৬৯৫                                           | ১.৮১০                                           | ১.৯২৫                                            | ২.০৪০                                            | ২.১৫৫                                               |
| ১.৫০০                                           | ১.৬১৫                                           | ১.৭৩০                                           | ১.৮৪৫                                           | ১.৯৬০                                            | ২.০৭৫                                            | ২.১৯০                                               |
| ১.৫৮০                                           | ১.৬৯৫                                           | ১.৮১০                                           | ১.৯২৫                                           | ২.০৪০                                            | ২.১৫৫                                            | ২.২৭০                                               |
| ১.৬৯০                                           | ১.৮০৫                                           | ১.৯২০                                           | ২.০৩৫                                           | ২.১৫০                                            | ২.২৬৫                                            | ২.৩৮০                                               |
| ১.৮৪৫                                           | ১.৯৬০                                           | ২.০৭৫                                           | ২.১৯০                                           | ২.৩০৫                                            | ২.৪২০                                            | ২.৫৩৫                                               |
| ২.০৫০                                           | ২.১৬৫                                           | ২.২৮০                                           | ২.৩৯৫                                           | ২.৫১০                                            | ২.৬২৫                                            | ২.৭৪০                                               |
| ২.৩০০                                           | ২.৪১৫                                           | ২.৫৩০                                           | ২.৬৪৫                                           | ২.৭৬০                                            | ২.৮৭৫                                            | ২.৯৯০                                               |
| ২.৬৬০                                           | ২.৭৭৫                                           | ২.৮৯০                                           | ৩.০০৫                                           | ৩.১২০                                            | ৩.২৩৫                                            | ৩.৩৫০                                               |
| ৩.০০০                                           | ৩.১১৫                                           | ৩.২২৫                                           | ৩.৩৪০                                           | ৩.৪৫৫                                            | ৩.৫৭০                                            | ৩.৬৮৫                                               |
| ৩.৪৩৫                                           | ৩.৫৫০                                           | ৩.৬৬৫                                           | ৩.৭৮০                                           | ৩.৮৯৫                                            | ৪.০১০                                            | ৪.১২৫                                               |
| ৩.৯২৫                                           | ৪.০৪০                                           | ৪.১৫৫                                           | ৪.২৭০                                           | ৪.৩৮৫                                            | ৪.৫০০                                            | ৪.৬১৫                                               |
| ৪.৪০৫                                           | ৪.৫২০                                           | ৪.৬৩৫                                           | ৪.৭৫০                                           | ৪.৮৬৫                                            | ৪.৯৮০                                            | ৫.০৯৫                                               |
| ৪.৯৫৫                                           | ৫.০৭০                                           | ৫.১৮৫                                           | ৫.৩০০                                           | ৫.৪১৫                                            | ৫.৫৩০                                            | ৫.৬৪৫                                               |
| ৫.৫৬০                                           | ৫.৬৭৫                                           | ৫.৭৯০                                           | ৫.৯০৫                                           | ৬.০২০                                            | ৬.১৩৫                                            | ৬.২৫০                                               |
| ৬.৪৪০                                           | ৬.৫৫৫                                           | ৬.৬৭০                                           | ৬.৭৮৫                                           | ৬.৯০০                                            | ৭.০১৫                                            | ৭.১৩০                                               |
| ৬.৪৩০                                           | ৬.৯৪৫                                           | ৭.০৬০                                           | ৭.১৭৫                                           | ৭.২৯০                                            | ৭.৪০৫                                            | ৭.৫২০                                               |

উপরে উল্লিখিত পাইলটেজ ফিসের উপর ১৫ গুণ হিসাবে ফি আদায় করা হইবে।

পোর্ট  
ডালিকা  
পাইলটের  
রাস

| গড় ড্রাফ্ট।                              | ৬.৫০১ টন<br>হইতে<br>৭.০০০ টন<br>পর্যন্ত। | ৭.০০১ টন<br>হইতে<br>৭.৫০০ টন<br>পর্যন্ত। | ৭.৫০১ টন<br>হইতে<br>৮.০০০ টন<br>পর্যন্ত। | ৮.০০১ টন<br>হইতে<br>৮.৫০০ টন<br>পর্যন্ত। |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| ১                                         | ১৩                                       | ১৪                                       | ১৫                                       | ১৬                                       |
| আহাজ ১৫ কুট পর্যন্ত ..                    | ২,২৭০                                    | ২,৩৮৫                                    | ২,৫০০                                    | ২,৬১৫                                    |
| ১৫'-১" হইতে ১৬' পর্যন্ত ..                | ২,৩০৫                                    | ২,৪২০                                    | ২,৫৩৫                                    | ২,৬৫০                                    |
| ১৬'-১" হইতে ১৭' পর্যন্ত ..                | ২,৩৮৫                                    | ২,৫০০                                    | ২,৬১৫                                    | ২,৭৩০                                    |
| ১৭'-১" হইতে ১৮' পর্যন্ত ..                | ২,৪৯৫                                    | ২,৬১০                                    | ২,৭২৫                                    | ২,৮৪০                                    |
| ১৮'-১" হইতে ১৯' পর্যন্ত ..                | ২,৬৫০                                    | ২,৭৬৫                                    | ২,৮৮০                                    | ২,৯৯৫                                    |
| ১৯'-১" হইতে ২০' পর্যন্ত ..                | ২,৮৫৫                                    | ২,৯৭০                                    | ৩,০৮৫                                    | ৩,২০০                                    |
| ২০'-১" হইতে ২১' পর্যন্ত ..                | ৩,১০৫                                    | ৩,২২০                                    | ৩,৩৩৫                                    | ৩,৪৫০                                    |
| ২১'-১" হইতে ২২' পর্যন্ত ..                | ৩,৪৬৫                                    | ৩,৫৮০                                    | ৩,৬৯৫                                    | ৩,৮১০                                    |
| ২২'-১" হইতে ২৩' পর্যন্ত ..                | ৩,৮০০                                    | ৩,৯১৫                                    | ৪,০৩০                                    | ৪,১৪৫                                    |
| ২৩'-১" হইতে ২৪' পর্যন্ত ..                | ৪,২৪০                                    | ৪,৩৫৫                                    | ৪,৪৭০                                    | ৪,৫৮৫                                    |
| ২৪'-১" হইতে ২৫' পর্যন্ত ..                | ৪,৭৩০                                    | ৪,৮৪৫                                    | ৪,৯৬০                                    | ৫,০৭৫                                    |
| ২৫'-১" হইতে ২৬' পর্যন্ত ..                | ৫,২১০                                    | ৫,৩২৫                                    | ৫,৪৪০                                    | ৫,৫৫৫                                    |
| ২৬'-১" হইতে ২৭' পর্যন্ত ..                | ৫,৭৬০                                    | ৫,৮৭৫                                    | ৫,৯৯০                                    | ৬,১০৫                                    |
| ২৭'-১" হইতে ২৮' পর্যন্ত ..                | ৬,৩৬৫                                    | ৬,৪৮০                                    | ৬,৫৯৫                                    | ৬,৭১০                                    |
| ২৮'-১" হইতে ২৯' পর্যন্ত ..                | ৭,২৪৫                                    | ৭,৩৬০                                    | ৭,৪৭৫                                    | ৭,৫৯০                                    |
| ২৯'-১" হইতে অধিক ড্রাফ্ট সম্পন্ন<br>আহাজ। | ৭,৬৩৫                                    | ৭,৭৫০                                    | ৭,৮৬৫                                    | ৭,৯৮০                                    |

যদি পাইলটের কার্য অপরাহ্ন ৬ ঘটিকা হইতে সকাল ৬ ঘটিকার মধ্যে সম্পাদিত হয় তাহা হইলে



ডিউজ

নম্বর ১

ফিসের পরিমাণ

টনেজ

(হিসাব টাকার অঙ্কে)

| ৮.৫০১ টন<br>হইতে<br>৯.০০০ টন<br>পর্যন্ত।<br>১৭ | ৯.০০১ টন<br>হইতে<br>৯.৫০০ টন<br>পর্যন্ত।<br>১৮ | ৯.৫০১ টন<br>হইতে<br>১০.০০০<br>টন পর্যন্ত।<br>১৯ | ১০.০০১ টন<br>হইতে<br>১০.৫০০<br>টন পর্যন্ত।<br>২০ | ১০.৫০১ টন<br>হইতে<br>১১.০০০<br>টন পর্যন্ত।<br>২১ | ১১.০০১ টন<br>হইতে অধিক<br>পর্যন্ত।<br>২২ |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|
| ২,৭৩০                                          | ২,৮৪৫                                          | ২,৯৬০                                           | ৩,০৭৫                                            | ৩,১৯০                                            | ৩,৩০৫                                    |
| ২,৭৬৫                                          | ২,৮৮০                                          | ২,৯৯৫                                           | ৩,১১০                                            | ৩,২২৫                                            | ৩,৩৪০                                    |
| ২,৮৪৫                                          | ২,৯৬০                                          | ৩,০৭৫                                           | ৩,১৯০                                            | ৩,৩০৫                                            | ৩,৪২০                                    |
| ২,৯৫৫                                          | ৩,০৭০                                          | ৩,১৮৫                                           | ৩,৩০০                                            | ৩,৪১৫                                            | ৩,৫৩০                                    |
| ৩,১১০                                          | ৩,২২৫                                          | ৩,৩৪০                                           | ৩,৪৫৫                                            | ৩,৫৭০                                            | ৩,৬৮৫                                    |
| ৩,৩১৫                                          | ৩,৪৩০                                          | ৩,৫৪৫                                           | ৩,৬৬০                                            | ৩,৭৭৫                                            | ৩,৮৯০                                    |
| ৩,৫৬৫                                          | ৩,৬৮০                                          | ৩,৭৯৫                                           | ৩,৯১০                                            | ৪,০২৫                                            | ৪,১৪০                                    |
| ৩,৯২৫                                          | ৪,০৪০                                          | ৪,১৫৫                                           | ৪,২৭০                                            | ৪,৩৮৫                                            | ৪,৫০০                                    |
| ৪,২৬০                                          | ৪,৩৭৫                                          | ৪,৪৯০                                           | ৪,৬০৫                                            | ৪,৭২০                                            | ৪,৮৩৫                                    |
| ৪,৭০০                                          | ৪,৮১৫                                          | ৪,৯৩০                                           | ৫,০৪৫                                            | ৫,১৬০                                            | ৫,২৭৫                                    |
| ৫,১৯০                                          | ৫,৩০৫                                          | ৫,৪২০                                           | ৫,৫৩৫                                            | ৫,৬৫০                                            | ৫,৭৬৫                                    |
| ৫,৬৭০                                          | ৫,৭৮৫                                          | ৫,৯০০                                           | ৬,০১৫                                            | ৬,১৩০                                            | ৬,২৪৫                                    |
| ৬,২২০                                          | ৬,৩৩৫                                          | ৬,৪৫০                                           | ৬,৫৬৫                                            | ৬,৬৮০                                            | ৬,৭৯৫                                    |
| ৬,৮২৫                                          | ৬,৯৪০                                          | ৭,০৫৫                                           | ৭,১৭০                                            | ৭,২৮৫                                            | ৭,৪০০                                    |
| ৭,৭০৫                                          | ৭,৮২০                                          | ৭,৯৩৫                                           | ৮,০৫০                                            | ৮,১৬৫                                            | ৮,২৮০                                    |
| ৮,০৯৫                                          | ৮,২১০                                          | ৮,৩২৫                                           | ৮,৪৪০                                            | ৮,৫৫৫                                            | ৮,৬৭০                                    |

উপরে উল্লিখিত পাইলটেজ ফিসের উপর ১৫ গুণ হিসাবে ফি আদায় করা হইবে।

## তালিকা নং ২

- (১) পাইলটের ফিস  
(পাইলটদের জন্য):

চার্জ।

- (ক) আগমন বহির্গমন ... ১০০'০০ টাকা প্রতি জাহাজ, প্রতি পথে।
- (খ) ১০ নটের কম গতি সম্পন্ন জাহাজের জন্য ... অতিরিক্ত ৫০'০০ টাকা।
- (গ) ১০—১২ নটের মধ্যবর্তী গতি সম্পন্ন জাহাজের অতিরিক্ত ২৫'০০ টাকা।  
জন্য।
- (ঘ) ৬০০ ফুট অথবা তাহার অধিক দীর্ঘ জাহাজের জন্য। অতিরিক্ত ১০০'০০ টাকা।
- (ঙ) মুরিং/আন মুরিংয়ের জন্য ... প্রতিক্ষেত্রে ৭৫'০০ টাকা।
- (২) বালাম-বোট ছাড়া ১০ টন ও উহার অধিক টনী সন্মুখগামী জাহাজসমূহ। ০'৮০ টাকা প্রতি আর, টন।

শুধু মাত্র চালনা বন্দর এবং বাংলা দেশের অন্যান্য নদী বন্দরের মধ্যে নিয়োজিত কোস্টিং জাহাজ ছাড়া যখনই জাহাজ বন্দরে প্রবেশ করিবে তাহার জন্য প্রতি ষাট দিনের মধ্যে একবারের অধিক চার্জ করা হইবে না।

- (৩) টাগ-ষ্টীমার, নদী পথে চলাচলকারী ষ্টীমার এবং বন্দর এলাকার অবস্থানরত অন্যান্য জাহাজসমূহ। ০'৮০ টাকা প্রতি আর, টন।

১লা জানুয়ারী এবং ৩০শে জুনের মধ্যে একবার এবং ১লা জুলাই এবং ৩১শে ডিসেম্বরের মধ্যে একবার প্রতি বৎসর।

- (৪) বার্জ, কুয়াট এবং সন্মুখগামী জাহাজসমূহ বাতীত অন্যান্য জাহাজ। ০'৮০ টাকা প্রতি আর, টন।  
ষাট দিনে একবার।

- (৫) বালাম-বোট ... ০'২৫ টাকা প্রতি টন।  
যখনই বন্দরে প্রবেশ করে।



- (৬) যে জাহাজ 'চালনা বন্দরে' প্রবেশ করে কিন্তু কোন মালপত্র খালাসে করে না অথবা কোন মালপত্র অথবা কোন যাত্রী বোঝাই করে না সেক্ষেত্রে (যদি মেরামতের জন্য এরূপ মালামাল বোঝাই অথবা খালাস করা হয় তবে উহা ব্যতিক্রম হিসাবে ধরা হইবে) সেই জাহাজের জন্য অর্ধেক হারে চার্জ আদায় করা হইবে।
- (৭) যে জাহাজ 'চালনা বন্দরে' বোঝাই হিসাবে প্রবেশ করে এবং কোন যাত্রী বহন করে না সে জাহাজের জন্য পোর্ট ডিউজ চার ভাগের তিন ভাগ হারে আদায় করা হইবে।

### তালিকা নং ৩

#### মুদ্রাং এবং বিবিধ চার্জ

চার্জ।

- (১) (ক) সুরিঙ্গি মুরিং দখল করার জন্য চার্জ:
- (১) যে সকল জাহাজ ৯৯৯ টন পর্যন্ত গুস ১৬০'০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।  
মেজারমেন্ট সম্পন্ন।
- (২) যে সকল জাহাজ ১,০০০ হইতে ২,৯৯৯ টন পর্যন্ত গুস ২৯০'০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।  
টন পর্যন্ত গুস মেজারমেন্ট সম্পন্ন।
- (৩) যে সকল জাহাজ ৩,০০০ হইতে ৫,৯৯৯ টন পর্যন্ত গুস ৪০০'০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।  
টন পর্যন্ত গুস মেজারমেন্ট সম্পন্ন।
- (৪) যে সকল জাহাজ ৬,০০০ টন গুস মেজার- ৬৪০'০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।  
মেন্টের অনধিক।
- (খ) যে সকল জাহাজ তাহাদের নিজস্ব নোঙরে থাকিলে সেক্ষেত্রে উপরোক্ত নির্দিষ্ট হারের অর্ধেক হিসাবে ফি আদায় করা হইবে।
- (২) নগর বারা সুরিঙ্গি মুরিং ব্যবহারের জন্য ২৬'০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।
- (৩) এ্যাক্সেসরেজে প্রবেশ অথবা বহির্গমন প্রতি উপলক্ষে জাহাজের উপর পরিবহণ চার্জ ১৬০'০০ টাকা প্রতি বৎসর।
- (৪) সুরিঙ্গি মুরিং হইতে প্রতি উপলক্ষে মুরিং অথবা আন-মুরিং করার জন্য চার্জ ১৬০'০০ টাকা প্রতি উপলক্ষ।
- (৫) সুরিঙ্গি মুরিং হইতে রবিবারে এবং ছুটির দিনে অথবা রাত্তিকালে মুরিং অথবা আন-মুরিং করার জন্য চার্জ ৩২০'০০ টাকা।

- (৬) (ক) ডিটেনশান ফি (যদি জাহাজ পৌঁছিতে অথবা ছাড়িয়া যাইতে ব্যর্থ হয়)। ১,৫৮০'০০ টাকা প্রতি দিনে অথবা ইহার অংশ।
- (খ) পাইলটের জন্য ডিটেনশান ফি (যদি জাহাজ পৌঁছিতে অথবা ছাড়িয়া যাইতে ব্যর্থ হয় এবং পাইলটকে সেজ্ঞা ডিটেইন করা হয়)। ৩২০'০০ টাকা প্রতি দিনে অথবা ইহার অংশ।
- (৭) পাইলটের জন্য ছাড়িয়া ফি ১২০'০০ টাকা প্রতি উপলক্ষ।
- (৮) এ্যাঙ্করেজের হঙ্গার ব্যবহার করার জন্য চার্জ ১৬০'০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।
- (৯) নোঙর উত্তোলন ৩০'০০ টাকা প্রতি সি, ডব্লিউ, টি।  
কাবল হকিং ১৬০'০০ টাকা।
- (১০) পোর্ট সীমানার অভ্যন্তরে লঞ্চ তাড়া:

যখন বিদেশী জাহাজ কর্তৃক  
তাড়া করা হয়।

লঞ্চের নাম।

চার্জ।

চার্জ।

|                      |                             |                            |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| (১) এম. এল. রাজহংস   | ২০০'০০ টাকা প্রতি ঘণ্টায়.. | ৩২০'০০ টাকা প্রতি ঘণ্টায়। |
| (২) এম. এল. বলাকা    | ২০০'০০                      | ঐ .. ৩২০'০০                |
| (৩) এম. এল. হরিণী    | ২০০'০০                      | ঐ .. ৩২০'০০                |
| (৪) এম. এল. দুরন্ত   | ৪০০'০০                      | ঐ .. ৬৪০'০০                |
| (সী ট্রাক)।          |                             |                            |
| (৫) এম. এল. মুক্তা   | ১০০'০০                      | ঐ .. ১৬০'০০                |
| (৬) এম. এল. হীরা     | ১০০'০০                      | ঐ .. ১৬০'০০                |
| (৭) এম. এল. নীলা     | ৫০'০০                       | ঐ .. ৯০'০০                 |
| (৮) এম. এল. উষি      | ১৫০'০০                      | ঐ .. ২৪০'০০                |
| (৯) এম. এল. উষা      | ১৫০'০০                      | ঐ .. ২৪০'০০                |
| (১০) এম. এল. কম্পোল  | ১৫০'০০                      | ঐ .. ২৪০'০০                |
| (১১) এম. এল. হিল্‌গা | ১৫০'০০                      | ঐ .. ২৪০'০০                |

- (১১) পোর্ট সীমানার অভ্যন্তরে টাগ তাড়া:

চার্জ।

(ক) পি. ভি. সারথী-২:

চলতি

২,৫০০'০০ টাকা প্রতি ঘণ্টা।

ট্যাগ বাই

১,২৫০'০০

সমস্ত দিন অথবা দিনের অংশ:

চলতি

১৫,৮০০'০০

ট্যাগ বাই

৪,৮০০'০০

জাহাজ পরিরক্ষা করিয়া নেওয়া বাবত

১,৫০০'০০ টি প প্রতি।

টি প প্রতি।



## চার্জ।

|                                                      |                                                                                    |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| (খ) সারথী-১                                          | ৮০০' ০০ টাকা প্রতি ঘণ্টায়।<br>৪,৮০০' ০০ টাকা প্রতি দিনে<br>অথবা দিনের অংশের জন্য। |
| (গ) পি. ভি. মেমদুতঃ<br>চলতি                          | ১,৬০০' ০০ টাকা প্রতি ঘণ্টায়।                                                      |
| ষ্ট্যাণ্ড বাই                                        | ৮০০' ০০ ট্র                                                                        |
| সমস্ত দিন অথবা দিনের অংশের জন্য চার্জ                | ১২,৮০০' ০০ ট্র                                                                     |
| (ঘ) এ. এইচ. চালনা দিশারী                             | ৮০০' ০০ টাকা প্রতি ঘণ্টায়।                                                        |
| সমস্ত দিন অথবা দিনের অংশের জন্য                      | ৬,৪০০' ০০ টাকা।                                                                    |
| (ঙ) এম. টি. ওলোন্দাজ                                 | ৬৪০' ০০ টাকা প্রতি ঘণ্টায়।<br>৩,২০০' ০০ টাকা প্রতি দিনে।                          |
| (১২) টাণ্ডের সহিত সংযুক্ত স্পিং ব্যবহার উপলক্ষ প্রতি | ১৬০' ০০ টাকা।                                                                      |
| (১৩) টাণ্ডের সহিত সংযুক্ত হসার ব্যবহারের জন্য        | ১৬০' ০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।                                                         |
| (১৪) গ্যাক্স ও ওয়ার হসার ব্যবহারের জন্য             | ৩০' ০০ টাকা প্রতি ডিয়েম।                                                          |

নোট—(১) সন্ধ্যা ৬ ঘটিকা এবং সকাল ৬ ঘটিকার মধ্যে টাণ্ড এবং লস্ট সার্ভিসের জন্য চার্জসমূহ ম্বিগুণ হইবে।

- (২) প্রকৃত অবস্থায় থাকাকালীন সময়ে যানসমূহের কোন ক্ষতি হইলে উহার প্রকৃতকারীকে ক্ষতিপূরণ বহন করিতে হইবে।
- (৩) কোন উদ্ধারকার্যের জন্য অথবা পোর্ট সীমানার বাহিরে কোন সাহায্যের জন্য বিশেষ চুক্তি স্বাক্ষর করিতে হইবে এবং ফি বন্দর পরিচালকের ঝড়িকর সংশ্লিষ্টতার উপর নির্ভর করিয়া স্থির করা হইবে।
- (৪) তালিকায় উল্লেখিত 'প্রতিদিন' কথার অর্থ বুঝাইবে সূর্য্য উদয় হইতে সূর্যাস্ত পর্যন্ত সময়কাল। সকল চার্জ অগ্রিম দেয়। যদি কখনও কোন ক্ষেত্রে পূর্বাধে চার্জসমূহ সঠিকভাবে নিরূপণ করা না যায় তাহা হইলে টাণ্ড কাজে লাগানোর পূর্বে বন্দর পরিচালকের নিকট নগদ অর্থ জমা দিতে হইবে।

## তালিকা নং ৪

## চার্জ।

|                                                                      |                                        |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| (১) জাহাজসমূহে টাটকা পানি সরবরাহ করার জন্য                           | ৪০' ০০ টাকা প্রতি টন অথবা<br>উহার অংশ। |
| (২) সমুদ্রতীরে এবং অন্যান্য অবস্থানে টাটকা পানি<br>সরবরাহ করার জন্য। | ১৫' ০০ ট্র                             |
| (৩) খুলনাস্থ পোর্ট ওয়াটার-জেক্ট হইতে পানি সরবরাহ                    | ৭' ৫০ ট্র                              |

## তালিকা নম্বর ৫

ল্যান্ডিং চার্জ, রপ্তানী এবং কাস্টম ডিউটি।

|                                                            | ল্যান্ডিং চার্জ। | রপ্তানী চার্জ।                                   | কাস্টম ডিউটি।           |
|------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|
| (১) কাঁচা পাট .. .. .                                      | .. .. .          | ০' ২৫ টাকা প্রতি বেল।                            | ২০ টাকা প্রতি বেল।      |
| (২) পাটজাত দ্রব্য .. .. .                                  | .. .. .          | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।                             | .. .. .                 |
| (৩) চা .. .. .                                             | .. .. .          | ০' ২৫ টাকা ১০০ পাউন্ডের প্রতি চেই অথবা উহার অংশ। | .. .. .                 |
| (৪) তুলা .. .. .                                           | .. .. .          | ০' ২০ টাকা প্রতি বেল।                            | ০' ২০ টাকা প্রতি বেল।   |
| (৫) তামাক .. .. .                                          | .. .. .          | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।                             | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।    |
| (৬) মোম (ওয়াস্ক) .. .. .                                  | .. .. .          | ঐ                                                | ঐ                       |
| (৭) গম .. .. .                                             | .. .. .          | ঐ                                                | ঐ                       |
| (৮) চাউল .. .. .                                           | .. .. .          | ঐ                                                | ঐ                       |
| (৯) কয়লা .. .. .                                          | .. .. .          | ০' ৫০ টাকা প্রতি টন।                             | .. .. .                 |
| (১০) লবণ .. .. .                                           | .. .. .          | ঐ                                                | .. .. .                 |
| (১১) অন্যান্য ব্যাগ পণ্য .. .. .                           | .. .. .          | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।                             | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।    |
| (১২) কাঠ .. .. .                                           | .. .. .          | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।                             | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।    |
| (১৩) শব পাট .. .. .                                        | .. .. .          | ০' ২৫ টাকা প্রতি বেল।                            | ২৫ টাকা প্রতি বেল।      |
| (১৪) সিমেন্ট .. .. .                                       | .. .. .          | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।                             | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।    |
| (১৫) গার .. .. .                                           | .. .. .          | ঐ                                                | ঐ                       |
| (১৬) মোটর কার .. .. .                                      | .. .. .          | ১০০' ০০ টাকা প্রতি কার।                          | ১০০' ০০ টাকা প্রতি কার। |
| (১৭) ২,২৫৪ পাউন্ডের অন্যান্য পণ্য, ৫০ কিউবিক ফিট পরিমাপের। | .. .. .          | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।                             | ২' ০০ টাকা প্রতি টন।    |
| (১৮) ষোড়া .. .. .                                         | .. .. .          | মাথা পিছু ১' ০০ টাকা।                            | মাথা পিছু ১' ০০ টাকা।   |
| (১৯) গবাদি পশু .. .. .                                     | .. .. .          | ঐ                                                | ঐ                       |
| (২০) নৌকাসমূহ .. .. .                                      | .. .. .          | ঐ                                                | ঐ                       |



|                                              | ল্যান্ডিং চার্জ।            | রপ্তানী চার্জ।              | কাষ্টেম ডিউটি।           |
|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| (২১) হাঁস-মুরগী ..                           | ০' ৫০ টাকা<br>প্রতি ১০০টি।  | ০' ৫০ টাকা<br>প্রতি ১০০টি।  | ..                       |
| (২২) চামড়া ..                               | ০' ৫০ টাকা<br>প্রতি বেল।    | ০' ৫০ টাকা<br>প্রতি বেল।    | ..                       |
| (২৩) তরল আনানী, ডিজেল তৈল<br>এবং কেরোসিন তৈল | ০' ২০ টাকা<br>প্রতি গ্যালন। | ০' ২০ টাকা<br>প্রতি গ্যালন। | ..                       |
| (২৪) ধৈল ..                                  | ..                          | ২' ০০ টাকা<br>প্রতি টন।     | ..                       |
| (২৫) কটন হোসিয়ারী কাটিং                     | ..                          | ০' ২০ টাকা<br>প্রতি বেল।    | ..                       |
| (২৬) জিপসাম ..                               | ০' ৫০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ..                          | ..                       |
| (২৭) কাগজ ..                                 | ..                          | ২' ০০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ..                       |
| (২৮) তুলা এবং নষ্ট পাট ..                    | ..                          | ০' ২৫ টাকা প্রতি<br>বেল।    | ০' ২০ টাকা প্রতি<br>বেল। |
| (২৯) তুলাজাত দ্রব্য ..                       | ২' ০০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ..                          | ..                       |
| (৩০) নিউজ প্রিন্ট ..                         | ..                          | ৫' ০০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ..                       |
| (৩১) নুবরেকটিং তৈল ..                        | ৫' ০০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ..                          | ..                       |
| (৩২) নুবরেকটিং প্রীজ ..                      | ২' ০০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ..                          | ..                       |
| (৩৩) চিনি ..                                 | ২' ০০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ২' ০০ টাকা প্রতি<br>টন।     | ..                       |
| (৩৪) ডিম ১০০টি একপাত্রে হিসাবে               | ০' ৫০ টাকা প্রতি<br>১০০টি।  | ..                          | ..                       |

#### ভালিকা নম্বর ৬

#### ছুটির দিনের জন্য চার্জ।

- (১) সকল সরকারী ছুটির দিবসে কাজ করার জন্য ১৬০' ০০ টাকা প্রতি দিন অথবা উহার অংশের জন্য অতিরিক্ত ফি হিসাবে প্রদান করিতে হইবে।
- (২) ঈদুল ফিতর, ঈদ-উলজোহা, ঈদ-ই-মিলাদুন্নবী এবং বড়দিন এই সকল দিনে কাজ করার জন্য বাদিং চার্জসহ অতিরিক্ত ফি হিসাবে ৬' ৪০ টাকা প্রতিদিন অথবা উহার অংশ হিসাবে প্রদান করিতে হইবে।
- (৩) রবিবার দিনে কাজ করার জন্য অতিরিক্ত ফি হিসাবে ৪৮০' ০০ টাকা প্রতিদিন অথবা উহার অংশ হিসাবে প্রদান করিতে হইবে।

তালিকা নম্বর ৭

রাষ্ট্রকলীন ফি।

চার্জ।

|                  |              |
|------------------|--------------|
| (ক) অর্থ রাত্রি  | ২৪০'০০ টাকা। |
| (খ) সম্পদ রাত্রি | ৪৮০'০০ টাকা। |

## MINISTRY OF FINANCE

## NATIONAL BOARD OF REVENUE

Dacca, the 5th July 1975.

No. S.R.O. 238-L/75.—In exercise of the powers conferred by the second proviso to sub-section (1) of section 11 of the Finance Act, 1973 (Act XI of 1973), the Government is pleased to exempt the vessels owned by the Government not being vessels of nationalised Banks and industries and other autonomous bodies from payment of toll under sub-section (1) of section 11 of the said Act.

By order of the President

[ILLEGIBLE]

Joint Secretary.

## বাংলাদেশ নির্বাচন কমিশন

ফরম ত

[ ৪৩ নিয়ম দ্রষ্টব্য ]

চেয়ারম্যান/ভাইস-চেয়ারম্যান/মেম্বার পদে নির্বাচিত প্রার্থীগণের তালিকা।

জিলা-ঢাকা, মহকুমা-সদর (দক্ষিণ), থানা-গুলশান।

| ইউনিয়নের<br>নাম। | ওয়ার্ড<br>নম্বর। | নির্বাচিত প্রার্থীর নাম, পিতার নাম<br>ও ঠিকানা। | যে পক্ষে<br>নির্বাচিত<br>হইয়াছেন। | মন্তব্য। |
|-------------------|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------|
| ১                 | ২                 | ৩                                               | ৪                                  | ৫        |

দক্ষিণ থান

এস. এম. নোজাতুল হক, পিতা এমরত হোসেন, চেয়ারম্যান।  
বেপারী, গাং দক্ষিণ থান, পোঃ গুলশান।মোঃ কফিলউদ্দিন ভূঞা, পিতা হাজী কুদ্দত আলী, ভাইস-চেয়ারম্যান।  
গাং কাওলার, পোঃ গুলশান।



| ১          | ২            | ৩                                                                | ৪                 | ৫        |
|------------|--------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
| দক্ষিণ খান | ১ নং ওয়ার্ড | রকিব উদ্দিন আহাম্মদ, পিতা নইম উদ্দিন<br>আহাম্মদ, গাং দক্ষিণ খান। |                   | মেম্বার। |
| ঐ          | ঐ            | নেয়াযত মোল্লা, পিতা আঃ গকুর,<br>গাং দক্ষিণ খান।                 | ঐ                 |          |
| ঐ          | ঐ            | মোঃ তাহের আলী, পিতা আমির বক্স,<br>গাং মোল্লার টেক।               | ঐ                 |          |
| স্থান—     |              |                                                                  | [অস্পষ্ট]         |          |
| তারিখ—     |              |                                                                  | ব্রিটানিং অফিসার। |          |

জিলা—রংপুর, মহকুমা—সদর, থানা—মিঠাপুকুর।

বড়হজরতপুর ... মোজাম্মেল হোসেন, পিতা কফিল উদ্দিন, গাং তাইগ-চেয়ারম্যান।  
গিরাই।

স্থান—নির্বাচন অফিস, সদর, রংপুর।

তারিখ—২১-৬-১৯৭৫।

মোঃ ইস্‌হাক আলী,  
ব্রিটানিং অফিসার।

জিলা—রংপুর, মহকুমা—সদর, থানা—মিঠাপুকুর।

রানীপুকুর ৩ নং ওয়ার্ড আশরাফ আলী, পিতা করমতুল্লা, গাং সদস্য।  
আফজালপুর।

স্থান—নির্বাচন অফিস, সদর, রংপুর।

তারিখ—২১-৬-১৯৭৫।

মোঃ ইস্‌হাক আলী,  
ব্রিটানিং অফিসার।

জিলা—রংপুর, মহকুমা—সদর, থানা—কাউনিয়া।

সারাই ... ১ নং ওয়ার্ড মফিজ উদ্দিন, পিতা বাবুর আলী, গাং সদস্য।  
সারাই।

স্থান—নির্বাচন অফিস, সদর, রংপুর।

তারিখ—২১-৬-১৯৭৫।

মোঃ ইস্‌হাক আলী,  
ব্রিটানিং অফিসার।

জিলা—রংপুর, মহকুমা—সদর, থানা—পাটগ্রাম।

শীরাযপুর ১ নং ওয়ার্ড মোঃ বনি ইসরাইল, পিতা আব্দুর রহমান, সদস্য।  
গাং খেংটি।

স্থান—সদর নির্বাচন অফিস, রংপুর।

তারিখ—২১-৬-১৯৭৫।

মোঃ ইস্‌হাক আলী,  
ব্রিটানিং অফিসার।

জিলা—বাকেরগঞ্জ, মহকুমা—সদর উত্তর, থানা—মুলাদী।

গাছুয়া ... জনাব আহাম্মদ আলী তাং, পিতা আলহাজ্জ সদর চেয়ারম্যান।  
আলী তাং, গাং গনইভাঙ্গা।

স্থান—বরিশাল।

তারিখ—২৩-৬-১৯৭৫।

মোঃ হাবিবুর রহমান,  
ব্রিটানিং অফিসার।

## খাদ্য ও বেসামরিক সরবরাহ মন্ত্রণালয়

## সংগ্রহ, বণ্টন ও রেশনিং পরিদপ্তর

ঢাকা, ২রা জুলাই ১৯৭৫।

নং ৮৪১৬-১৯৫৬ সালের বাংলাদেশ শহর এলাকা রেশনিং আইনের ৫ ও ২৬ অনুচ্ছেদে বর্ণিত এবং ১৯৫৭ সালের ২০শে জানুয়ারীর ৫৭৩৩-এফ, ডি, স্মারক নম্বরে সংশোধিত ক্ষমতানুযায়ী আমি এতদ্বারা আদেশ দিতেছি যে, ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, চট্টগ্রাম, খুলনা ও রাজশাহী বিধিবদ্ধ রেশনিং এলাকার সমস্ত রেশন কার্ড ও রেশন পারমিট রেশন সপ্তাহ ১০৫ অর্থাৎ ১৯৭৫ সালের ২৬শে জুলাই হইতে যথাক্রমে ৫২ ও ২৬ সপ্তাহের জন্য ইহাতে পুনঃবৈধতা বলবৎ থাকিবে।

এম. আনোয়ার আলী  
পরিচালক।

## মহকুমা প্রশাসকের কার্যালয়, হবিগঞ্জ।

ঢাকা, ৭ই জুন ১৯৭৫।

নং ৪৬০/এল.জি.—১৯৭৪ সনের ইউনিয়ন পরিষদ ও পৌরসভা (মেম্বর, কমিশনার, চেয়ারম্যান ও ভাইস-চেয়ারম্যানের পদে ইস্তাফা, অপসারণ ও শূন্যতা) আইনের ৫ নং ধারার ক্ষমতাবলে, আমি, কাজী মোঃ আব্দু বকর ছিদ্দিকী, মহকুমা প্রশাসক, হবিগঞ্জ, এতদ্বারা বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করিতেছি যে, অত্র মহকুমার অন্তর্গত লাখাই থানার ২নং মূড়াবুরি ইউনিয়ন পরিষদের ১নং ব্লকের নির্বাচিত সদস্য জনাব নসরু মিয়া, পিতা কাজিম উদ্দিন, গ্রাম মূড়াবুরি, ডাকঘর ফান্দাউক, থানা লাখাই, জেলা সিলেট বিগত ১৭ই এপ্রিল ১৯৭৫ তারিখে স্বাভাবিকভাবে মৃত্যুবরণ করিয়া উক্ত ইউনিয়ন পরিষদের সদস্য পদের শূন্যতা সৃষ্টি করিয়াছেন।

নং ৪৬১/এল.জি.—১৯৭৪ সালের ইউনিয়ন পরিষদ ও পৌরসভা (মেম্বর, কমিশনার, চেয়ারম্যান ও ভাইস-চেয়ারম্যান-এর পদে ইস্তাফা, অপসারণ ও শূন্যতা) আইনের ৫নং ধারার ক্ষমতাবলে, আমি, কাজী মোঃ আব্দু বকর ছিদ্দিকী, মহকুমা প্রশাসক, হবিগঞ্জ, এতদ্বারা বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করিতেছি যে, অত্র মহকুমার অন্তর্গত বানিয়াচংগ থানার ১৩নং মন্দরী ইউনিয়ন পরিষদের ১নং ব্লকের নির্বাচিত সদস্য জনাব লাল মিয়া আনছারী, পিতা মৃত গনি মিয়া আনছারী, গ্রাম ও ডাকঘর উত্তর সাঙ্গার, থানা বানিয়াচংগ, জেলা সিলেট, বিগত ২১শে মে ১৯৭৫ ইং তারিখে স্বাভাবিকভাবে মৃত্যুবরণ করিয়া উক্ত ইউনিয়ন পরিষদের সদস্যপদ-এর শূন্যতা সৃষ্টি করিয়াছেন।

কাজী মোঃ আব্দু বকর ছিদ্দিকী  
মহকুমা প্রশাসক।

স্পেশাল অফিসার, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা, কর্তৃক মুদ্রিত।

প্রিন্সিপাল কন্ট্রোলার-ইন-চার্জ, বাংলাদেশ ফরমস্ এন্ড পাবলিকেশনস্ অফিস, ঢাকা, কর্তৃক প্রকাশিত।