

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বুধবার, অক্টোবর ১, ২০০৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ১লা অক্টোবর ২০০৩/১৬ই আশ্বিন ১৪১০

এস, আর, ও নং ২৮৭/২০০৩।—Explosives Act, 1884 (Act No. IV of 1884), অক্তৃপক্ষ উক্ত Act বিলিয়া উল্লিখিত, এর section 5 এবং section 7 এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে, সরকার নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়নের প্রস্তাব করিতেছে;

প্রস্তাবিত বিধিমালা প্রণয়নের ফলে প্রভাবিত বা ক্ষতিগ্রস্ত হইতে পারেন এমন সকলের অবগতির জন্য উক্ত Act এর section 18 এর বিধন মোতাবেক প্রস্তাবিত বিধিমালার খসড়া প্রাক-প্রকাশ করিয়া অতদ্যন্ত নোটিশ প্রদান করা হইল যে, প্রস্তাবিত বিধিমালা গেজেটে প্রকাশের তারিখ হইতে ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে কাছাকাছি কোন আপত্তি বা পরামর্শ থাকিলে উহা সরকারের নিকট দাখিল করিতে হইবে। উল্লিখিত সময়সীমার মধ্যে কোন আপত্তি বা পরামর্শ পাওয়া না গেলে সরকার প্রস্তাবিত বিধিমালা চূড়ান্তভাবে জারী করিবে।

প্রাক-প্রকাশিত খসড়া বিধিমালা

প্রথম অধ্যায়

প্রারম্ভিক

১। সংক্ষিপ্ত শিরনাম।—(১) এই বিধিমালা বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ নামে অভিহিত হইবে।

(১০৩০৯)

মূল্য : টাকা ২৭.০০

২। সংজ্ঞা।—বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থী কোন কিছু না থাকিলে, এই বিধিমালায়—

- (১) “আইন” অর্থ The Explosives Act, 1884 (Act No. IV of 1884),
- (২) “তফসিল” অর্থ এই বিধিমালার কোন তফসিল;
- (৩) “ধারা” অর্থ আইনের কোন section;
- (৪) “প্রধান পরিদর্শক” অর্থ বিফোরক অধিদপ্তরের প্রধান বিফোরক পরিদর্শক;
- (৫) “পরীক্ষণ কর্মকর্তা” অর্থ বিফোরক পরীক্ষণের জন্য সরকার কর্তৃক নিয়োজিত কোন কর্মকর্তা;
- (৬) “ফরম” অর্থ তফসিল ৫ এ উল্লিখিত কোন ফরম;
- (৭) “ব্যক্তি” অর্থ কোন ব্যক্তিবর্গ, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, কোম্পানী এবং সংবিধিবদ্ধ সংস্থাও উহার অন্তর্ভুক্ত হইবে;
- (৮) “লাইসেন্স” অর্থ বিধি ১৬০ এর অধীনে প্রদত্ত কোন লাইসেন্স;
- (৯) “জেলা কর্তৃপক্ষ” অর্থ ডেপুটি কমিশনার এবং অতিরিক্ত ডেপুটি কমিশনার উহার অন্তর্ভুক্ত হইবেন;
- (১০) “যোগ্য ব্যক্তি” অর্থ প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক যোগ্য বলিয়া বিবেচিত কোন ব্যক্তি;
- (১১) “ম্যাগাজিন” অর্থ ২.৫ কেজির অধিক বিফোরক রাখার জন্য প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত ডিজাইন অনুসারে বিশেষভাবে নির্মিত কোন তবন;
- (১২) “ভ্যান” অর্থ বিফোরক পরিবহণের জন্য যন্ত্র-চালিত কোন যান।

৩। বিফোরকের শ্রেণী বিভাগ।—(১) এই বিধিমালার তফসিল ১ অনুসারে বিফোরকের শ্রেণী বিভাগ নির্ধারিত হইবে।

(২) কোন বিফোরক তফসিল ১ এর সংজ্ঞা অনুসারে একাধিক শ্রেণীর অন্তর্ভুক্ত হইলে উহা শেষ শ্রেণীর অন্তর্ভুক্ত বলিয়া গণ্য হইবে।

৪। ঝুঁকিভিত্তিক বিফোরকের শ্রেণী বিভাগ।—বিফোরকের নিম্নবর্ণিত ঝুঁকি অনুসারে বিফোরকের শ্রেণী বিভাগ নির্ধারিত হইবে, যথা :—

- (ক) তাৎক্ষণিকভাবে একত্রে সম্পূর্ণ বিফোরণের ঝুঁকি বহন করে এমন বিফোরক;
- (খ) তাৎক্ষণিক ব্যাপকভাবে একত্রে বিফোরণ হয় না এমন বিফোরক;
- (গ) অগ্নিকান্ডের ঝুঁকিপূর্ণ কিন্তু বিফোরণের ঝুঁকিবিহীন বা সামান্য বিফোরণের ঝুঁকিপূর্ণ বিফোরক দ্রুব্য এবং উপাদানসমূহ;
- (ঘ) মারাত্মক ঝুঁকিপূর্ণ নহে এমন বস্তু এবং উপাদানসমূহ;
- (ঙ) অত্যন্ত অসংবেদনশীল দাহ্য যাহা সম্পূর্ণভাবে বিফোরিত হয়।

দ্বিতীয় অধ্যায়

সাধারণ বিধানাবলী

৫। প্রাধিকৃত বিস্ফোরক(Authorised Explosive)।—(১) প্রধান পরিদর্শক সময়ে সময়ে সরকারী গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা প্রাধিকৃত বিস্ফোরকের তালিকা প্রকাশ করিবেন।

(২) প্রাধিকৃত বিস্ফোরকের তালিকায় অভ্যন্তরীণ জন্য যে কোন ব্যক্তি প্রধান পরিদর্শকের নিকট বিধি ৮ ও ৯ এর শর্ত পূরণ সাপেক্ষে আবেদন করিবেন।

(৩) প্রধান পরিদর্শক আবেদন প্রাপ্তির পর বিস্ফোরকের নমুনা পরীক্ষার জন্য নির্ধারিত ফি-সহ উক্ত বিস্ফোরকের নমুনা তাহার নিকট প্রেরণ করিবার নির্দেশ প্রদান করিবেন।

(৪) বিস্ফোরকের নমুনা প্রাপ্তির পর প্রধান পরিদর্শক উক্ত নমুনা পরীক্ষা করিবার পর যদি উক্ত বিস্ফোরক প্রাধিকৃত বিস্ফোরকের তালিকায় অভ্যন্তরীণ হইবার যোগ্য হইলে, তিনি উক্ত বিস্ফোরক সরকারী গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা প্রকাশ করিবেন।

৬। অননুমোদিত বিস্ফোরক নিষিদ্ধ।—কোন ব্যক্তি এমন কোন বিস্ফোরক উৎপাদন, আমদানি, রপ্তানি, পরিবহন, অধিকারে রাখা, ব্যবহার বা বিক্রি করিবেন না যাহা প্রাধিকৃত বিস্ফোরক নহে :

তবে শর্ত থাকে যে, প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত স্থানে কোন ব্যক্তি কর্তৃক লাইসেন্সকৃত কারখানায় নৃতন বিস্ফোরক উৎপাদন এবং বিক্রয়ের উদ্দেশ্য ব্যতীত পরীক্ষা-নিরীক্ষার উদ্দেশ্যে অধিকারে রাখার ক্ষেত্রে এই বিধি প্রযোজ্য হইবে না।

৭। বিস্ফোরক সরবরাহ ও প্রেরণে বাধা-নিষেধ।—(১) কোন ব্যক্তি এমন কাহারো নিকট বিস্ফোরক সরবরাহ বা প্রেরণ করিবেন না, যদি না তিনি—

(ক) বিস্ফোরক অধিকারে রাখার লাইসেন্সধারী বা লাইসেন্সধারী কর্তৃক এই মর্মে যথাযথভাবে লিখিতভাবে প্রাধিকৃত হন; বা

(খ) এই বিধিমালার বিধান অনুসারে বিনা লাইসেন্সে বিস্ফোরক অধিকারে রাখার স্বত্বান্ব হন।

(২) এইরূপ সরবরাহকৃত বা প্রেরিত বিস্ফোরক কোন অবস্থাতেই যাহার নিকট সরবরাহ বা প্রেরণ করা হয় তৎকর্তৃক এই বিধিমালার বিধান মোতাবেক লাইসেন্স বলে বা লাইসেন্স ছাড়া অধিকারে রাখার পরিমাণের চেয়ে বেশী হইবে না।

(৩) কোন ব্যক্তি এই বিধিমালার অধীন মণ্ডুরীকৃত লাইসেন্সধারী না হইলে কাহারো নিকট হইতে বিস্ফোরক গ্রহণ করিতে পারিবেন না।

(৪) প্রধান পরিদর্শকের অনুমতি ব্যতীত কোন ব্যক্তি লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তি মণ্ডু বা নিরাপদ হেফাজতে রাখার উদ্দেশ্যে স্বল্প সময়ের জন্য কোন ব্যক্তির নিকট হইতে বিস্ফোরক গ্রহণ করিতে পারিবেন না।

৮। বিস্ফোরকের মোড়ক ইত্যাদি—(১) কোন ব্যক্তি বিস্ফোরক আমদানি, পরিবহনের জন্য প্রদান, পরিবহনের ব্যবস্থা, অধিকারে রাখা বা বিক্রি করিবেন না, যদি না উহা—

- (ক) তফসিল ২এ বিধৃত পছায় মোড়ক করা হয়;
- (খ) প্রতিটি বিস্ফোরকের পাত্র বা গাঁটের নমুনা পরীক্ষিত এবং প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত হইয়া থাকে;
- (গ) এই বিধিমালার বিধি ৯ অনুসারে পাত্র বা গাঁট চিহ্নিত হয়।

(২) প্রাধিকৃত বিস্ফোরক নহে এমন বিস্ফোরক পরীক্ষার জন্য পরিবহণ প্রয়োজন হইলে সেই বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে প্রধান পরিদর্শকের নির্দেশ মত গাঁট বাধাই করিতে হইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, এই বিধির কোন বিধান উৎপাদনের প্রক্রিয়াধীন কোন বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না।

৯। গাঁটের চিহ্ন—(১) গাঁটের বহিরাবরণ সুস্পষ্টভাবে ও অমোচনীয় কালি দ্বারা ছাপ এবং খোদাই করিয়া নিম্নোক্ত তথ্য লিপিবদ্ধ করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) “বিস্ফোরক” শব্দ;
- (খ) প্রাধিকৃত বিস্ফোরকের নাম;
- (গ) ধারণকৃত বিস্ফোরকের শ্রেণী ও বিভাগের নম্বর;
- (ঘ) নিরাপত্তা দূরত্ব সংজ্ঞান বিস্ফোরকের বিভাজন নম্বর;
- (ঙ) বিস্ফোরকের উৎপাদনকারীর নাম;
- (চ) প্রেরক ও প্রাপকের নাম; এবং
- (ছ) বিস্ফোরকের নীট ওজন :

তবে শর্ত থাকে যে, সেফটি ফিউজ বা আতশবাজির ক্ষেত্রে ‘বিস্ফোরক’ শব্দটি এবং শ্রেণী ও বিভাগের নম্বর বাদ দেওয়া যাইবে।

(২) ড্রাইস্টিংয়ে ব্যবহৃতব্য বিস্ফোরক, যথা—২য় শ্রেণীর বিস্ফোরক বা তৃতীয় শ্রেণীর ১ম বিভাগের অনুরূপ অন্য বিস্ফোরক অথবা তরল নাইট্রো-যৌগিকৃত ৪৬ শ্রেণীর অনুরূপ অন্য বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে প্রস্তুতের তারিখ এবং ব্যাচ নম্বর যোগ করিতে হইবে।

(৩) ২য় এবং তৃতীয় শ্রেণীর বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে বিস্ফোরক ধারণকৃত প্রতিটি কার্তুজের উপর নিম্নোক্ত তথ্যাদি সুস্পষ্টভাবে খোদাই করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) “বিস্ফোরক” শব্দ;
- (খ) বিস্ফোরকের নাম;
- (গ) বিস্ফোরকের ওজন;
- (ঘ) কার্তুজের ব্যাস;
- (ঙ) উৎপাদনকারীর নাম; এবং
- (চ) অনুমোদিত (permitted) বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে ‘p’ অক্ষর।

(৪) আতশবাজির ক্ষেত্রে, প্রতিটি আতশবাজির টুকরার উপরে ফায়ারিং এর পদ্ধতি এবং গ্রহণীয় সতর্কতামূলক ব্যবস্থা সম্পর্কে সাবধানতা বা সতর্কীকরণ নির্দেশিকা মুদ্রিত থাকিবে এবং আতশবাজির উপর পর্যাণ জায়গা না থাকিলে, এইরূপ সাবধানতা বা সতর্কীকরণ অন্য পৃথক লেবেলে মুদ্রণ করিতে হইবে এবং উহা স্ফুর্দ্ধতম মোড়কে বা কার্টনে সন্তুষ্টিপূর্ণ করা যাইবে।

(৫) কোন বহিস্থ মোড়কে একাধিক বিক্ষেপক ধাক্কাল, এইরূপে রাঙ্কিত প্রতিটি বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) এবং (২) অনুসারে পৃথকভাবে চিহ্নিত করিতে হইবে।

১০। মোড়ক সংক্রান্ত বিধির শিথিলতা।—যদি প্রধান পরিদর্শক এই মর্মে সম্ভৱ হন যে, কোন বিশেষ ক্ষেত্রে বিধি ৮ এবং ৯ এর কোন বিধান নিরাপদে শিথিল করা যায় তবে তিনি লিখিত আদেশ দ্বারা উক্ত আদেশে উল্লেখিত শর্ত সাপেক্ষে উক্তরূপ শিথিলতা অনুমোদন করিবেন।

১১। বিক্ষেপকের ওজন।—এই বিধিমালায় উল্লেখিত বিক্ষেপকের ওজন উহা যে মোড়ক বা বাত্র দ্বারা আবৃত থাকে উহার ওজন সমেত হইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, ৬ষ্ঠ (গোলা বারুদ) শ্রেণী বা ৭ম (আতশবাজি) শ্রেণীর বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে যে খাপে বা আধারে বিক্ষেপক রাঙ্কিত উহার ও ভর্তিকৃত বস্তুর ওজনসমেত বিক্ষেপকের ওজন নির্ণয় করিতে হইবে।

১২। বিক্ষেপক নাড়াচাড়া করিতে পালনীয় সতর্কতা।—(১) কোন স্থানের মেঝে বা কোন গাঢ়ি বা জাহাজ যেখানে বিক্ষেপক রাখা (lay) হয় এবং ভূমি, জাহাজে উঠার সিড়ি, জাহাজের পাটাতন এবং অন্যান্য স্থান যাহার উপর দিয়া বোঝাই বা খালাসের সময় বিক্ষেপক বহন করা হইবে তাহা—

(ক) এই বিধিমালার পরিপন্থী কোন কিছু সেখানে নাই অথবা চালানের নিরাপত্তা বিষ্ণিত হইবে না—এই মর্মে নিশ্চিত হইবার জন্য সতর্কতার সহিত পরীক্ষা করিতে হইবে, এবং

(খ) ব্যবহারের পূর্বে ও পরে উহা সম্পূর্ণরূপে পরিষ্কার এবং বাড় দিতে হইবে।

(২) বিক্ষেপক রাঙ্কিত মোড়ক ভূমি বা ছাদ বরাবর নিষ্কেপ করা বা উপর হইতে নীচে ফেলা বা ঘুরানো বা বলপূর্বক টানিয়া আনা যাইবে না। কিন্তু উহা একদাত হইতে অন্য হাতে স্থানান্তর করা এবং সতর্কতার সহিত জমা এবং মজুদ করা যাইবে।

(৩) মোড়ক নিষ্কেপের প্রয়োজন হইলে, নিষ্কেপের জন্য উপযুক্ত সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে যাহাতে উহার গড়ার সন্দায়না না থাকে।

(৪) বিক্ষেপক নাড়াচাড়া শর্ক করিবার পর উহার কার্যক্রম উপযুক্ত অধ্যবসায় সতর্কতা এবং অপ্রয়োজনীয় বিরতি ছাড়া পরিচালনা করিতে হইবে।

১৩। সূর্যাস্তের পর বিক্ষেপক নাড়াচাড়াকরণে বাধা-নিষেধ।—কোন ব্যক্তি সূর্যাস্ত এবং সূর্যোদয়ের মধ্যবর্তী সময়ে কোন বিক্ষেপক নাড়াচাড়া করিতে এবং করাইতে পারিবেন না :

তবে শর্ত থাকে যে, এলাকাতে পর্যাণ আলোর ব্যবস্থা করা হইলে এবং উক্ত স্থানটি পাহারাধীন থাকিলে অন্ধকার সময়ে বিক্ষেপকের নাড়াচাড়া করিবার জন্য এই বিধি প্রযোজ্য হইবে না।

১৪। ধূমপান, আগুন, বাতি এবং বিপজ্জনক পদার্থের উপর বাধা-নিষেধ।—বিস্ফোরক মজুদ হয় এমন স্থানের ১৫ মিটারের মধ্যে যে কোন সময় এবং বিস্ফোরক নাড়াচাড়া করা হয় এমন স্থানে পরিবহণের ১ ঘন্টা পূর্বে কোন ব্যক্তি ধূমপান করিতে পারিবেন না, এবং কোন আগুন, বাতি বা প্রজ্ঞালনীয় বস্তু বা পদার্থ বা স্বতঃস্ফূর্ত প্রজ্ঞালনে সক্ষম এমন বষ্ট, বা আগুনের উৎস বা আগুন ধরাইতে সক্ষম বা বিস্ফোরণ ঘটাইতে পারে এমন পদার্থ যেমন— এসিড, পেট্রোলিয়াম, ক্যালসিয়াম কার্বাইড, সংকোচিত গ্যাস বা রেডিও তরঙ্গ সৃষ্টিকারী অন্যান্য যত্ন আনিতে পারিবেন না :

তবে শর্ত থাকে যে, জাহাজে ব্যবহারের জন্য এই বিধি প্রযোজ্য হইবে ন—

- (ক) যদি ইঞ্জিন রুমের বাতি পূর্বে সতর্কতার সহিত নিভাইয়া দেওয়া হয়; বা
- (খ) কোন কৃত্রিম বাতি বা জাহাজের সংকেত বাতি বা বন্দরসীমার বাহিরের এলাকার জন্য প্রধান পরিদর্শক এবং বন্দর এলাকার জন্য বন্দররক্ষক কর্তৃক লিখিত অনুমোদিত হয়।

১৫। দিয়াশলাই প্রভৃতির উপর বাধা-নিষেধ।—কোন ব্যক্তি বিস্ফোরক নাড়াচাড়া করা হয় এমন স্থানে, স্থানের মধ্যে, বা উহার সন্নিকটে—

- (ক) কোন দিয়াশলাই, ফিউজ বা প্রজ্ঞালনীয় বা বিস্ফোরণ ঘটাইতে পারে এমন অন্যান্য বস্তু, বা কোন ছুরি বা লোহা বা ইস্পাতের তৈরী অন্যান্য পদার্থ তাহার অধিকারে রাখিবে না; বা
- (খ) চামড়া, রাবার, পশম বা অন্য বস্তু দ্বারা বুট বা জুতার উপর আবরণ না দেওয়া পর্যন্ত লোহার পেরেক বা লোহার তলদেশ বা লোহা দ্বারা নির্মিত বুট বা জুতা পরিধান করিবেন না।

১৬। বিদীর্ণ হওয়া বিস্ফোরক ধ্বংসকরণ।—যদি বিস্ফোরক রক্ষিত মোড়ক হইতে কোন বিস্ফোরক নিষ্কিঞ্চ হয় বা বিদীর্ণ হয় তবে উক্ত বিস্ফোরক তৎক্ষণাত্ম সতর্কতার সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে এবং এই বিধিমালার বিধান অনুযায়ী ধ্বংস করিতে হইবে।

১৭। শিশু, মাতাল এবং কতিপয় ব্যক্তির নিয়োগ।—বিস্ফোরক উৎপাদন, মজুদ, বিক্রয়, বোঝাই, খালাস বা পরিবহণের কাজে বা এই বিধিমালার অধীনে লাইসেন্সকৃত কোন প্রাঙ্গণে এমন কোন ব্যক্তিকে নিয়োগ করা বা প্রবেশের অনুমতি দেওয়া হইবে না—

- (ক) যাহার বয়স ১৮ বৎসর পূর্ণ হয় নাই; বা
- (খ) যিনি নেশাগত্ত; বা
- (গ) যিনি অপ্রকৃতস্থ।

১৮। যোগ্য ব্যক্তির তত্ত্ববধানে কার্য সম্পাদন।—এই বিধিমালার অধীন মঞ্জুরীকৃত প্রতোক লাইসেন্সধারীকে এমন একজন যোগ্য ব্যক্তির তত্ত্ববধানে বিস্ফোরক বোঝাই, খালাস বা নাড়াচাড়া করাইতে হইবে যিনি উক্ত কাজের ব্যাপারে অনুসরণীয় সতর্কতামূলক বিধানাবলী সম্পর্কে সমাক ওয়াকেবহাল।

১৯। পানির বিপদ হইতে সাবধানতা বা রৌদ্র বা তাপে অনাবৃত না রাখা।—(১) পানির দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত হইতে পারে এমন বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে সর্বদা পর্যাপ্ত সতর্কতা অবলম্বন করিতে হইবে যাহাতে এইরূপ বিক্ষেপক পানির সংস্পর্শে আসিতে না পারে।

(২) বিক্ষেপক রাস্কিত মোড়ক রৌদ্রে রাখিবার অনুমতি প্রদান করা বা অতিরিক্ত তাপে অনাবৃত রাখা যাইবে না।

তবে শর্ত থাকে যে, উপ-বিধি (২) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, রৌদ্রে শুকরণ বা বারুদ বা আতশবাজি বা কোন লাইসেন্সকৃত কারখানায় নিয়ন্ত্রিত শর্তাবলীনে বিক্ষেপক শুকরণের ক্ষেত্রে এই বিধি প্রযোজ্য হইবে না।

২০। দুর্ঘটনা রোধে বিশেষ সতর্কতা এবং অননুমোদিত ব্যক্তি বর্জন।—(১) বিক্ষেপক উৎপাদন, মজুদ, নাড়াচাড়া বা পরিবহণ করা হয় এমন স্থানে বা স্থানের নিকটে কোন ব্যক্তি আগুন বা বিক্ষেপক ঘটাইতে পারে এমন কোন কাজ করিতে বা কাজ করিবার চেষ্টা করিতে পারিবেন নাঃ।

তবে শর্ত থাকে যে, এই উপ-বিধির কোন কিছুই বিক্ষেপক উৎপাদন, মজুদ বা পরিবহণের সময় নাড়াচাড়া করা ইত্যাদি কাজে বা তথায় অবস্থিত কোন বস্তুর যুক্তিসংগত কাজের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না।

(২) বিক্ষেপক অধিকারে আছে এমন প্রত্যেক ব্যক্তি এবং বিক্ষেপকের দায়িত্বাঙ্গ বা আমদানি, উৎপাদন, বিক্রয়, পরিবহণ বা নাড়াচাড়ায় নিযুক্ত প্রত্যেক ব্যক্তিকে সকল সময়—

- (ক) এই বিধিমালার বিধি এবং উহার সহিত সম্পর্কিত কোন লাইসেন্সের শর্তসমূহ পরিপালন করিতে হইবে;
- (খ) চুরি এবং আগুন বা বিক্ষেপণজনিত দুর্ঘটনা প্রতিরোধে প্রয়োজনীয় যাবতীয় সতর্কতা অবলম্বন করিতে হইবে;
- (গ) বিক্ষেপকের নিকট অননুমোদিত ব্যক্তির প্রবেশে বাধা প্রদান করিতে হইবে;
- (ঘ) অন্য কোন ব্যক্তিকে উপ-বিধি (১)-এ নিষিদ্ধকৃত এইরূপ কাজ হইতে বিরত রাখিতে হইবে।

২১। কতিপয় বিক্ষেপক পরিবহণে বাধা-নিষেধ।—এই বিধিমালায় যাহা কিছুই থাকুক না কেন, প্রধান পরিদর্শকের অনুমোদন ব্যতীত কোন ব্যক্তি নিম্নরূপ বিক্ষেপক পরিবহণ করিতে পারিবেন না, যথাঃ—

- (ক) লাইসেন্সকৃত কারখানার মধ্যে কেবলমাত্র বিক্ষেপক উৎপাদনের প্রয়োজন ব্যতীত কোন যানে যে কোন পরিমাণের নাইট্রোগ্লিসারিন ব ইথিলিন গ্লাইকল ডাইনাইট্রেট বা ৫ম শ্রেণীর কোন বিক্ষেপক;
- (খ) প্রাধিকৃত নহে এমন বিক্ষেপক বা খারাপ অথবা নষ্ট হইয়া যাওয়া কোন বিক্ষেপক।

তৃতীয় অধ্যায়

আমদানি

প্রথম অংশ : সাধারণ

২২। প্রয়োগ।—(১) বিধি ২৫ এবং ২৬ ব্যতীত বাংলাদেশে পরিবহনের জন্য আনিত কোন বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে এই অধ্যায়ের বিধানাবলী প্রয়োগ করা যাইবে না।

(২) বিধি ২৪ এ উল্লিখিত কোন বন্দরে সমুদ্রপথে আমদানিকৃত অন্য কোন বিস্ফোরক এই বিধিমালার অধীন প্রযোজনীয় পরীক্ষণ, বিশ্লেষণ বা অনুসন্ধান ঐ বন্দরে করা যাইবে না।

২৩। আমদানির লাইসেন্স/পারমিট প্রদানে বাধা-নিয়েধ।—(১) কোন ব্যক্তি এই বিধিমালার অধীন মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্স বা পারমিটের শর্তাবলী অনুসরণ ব্যতিরেকে কোন বিস্ফোরক বাংলাদেশে আমদানি করিতে পারিবেন না।

(২) বিস্ফোরক আমদানি লাইসেন্স প্রদান করা যাইবে না, যদি না—

(ক) সংশ্লিষ্ট বিস্ফোরক প্রাধিকৃত হয়;

(খ) যদি বিস্ফোরক তৃতীয় শ্রেণীর (নাইট্রো-মৌগ); বা চতুর্থ শ্রেণীর (ক্লোরেট মিশ্রণ) হয় তবে ফরম ১ এ পরীক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক এই মর্মে সনদ প্রদান করেন যে, তৃতীয় তফসিলে বর্ণিত পদ্ধতিতে পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হইয়াছে;

(গ) প্রধান পরিদর্শক বা কমিশনার অব কাস্টের বিস্ফোরকের উপাদান বা অবস্থান নির্ণয়ের জন্য যে পরীক্ষার বা বিশ্লেষণের নির্দেশ প্রদান করিবেন তাহাতে উত্তীর্ণ হয়।

(৩) এমন কোন ব্যক্তিকে বিস্ফোরক আমদানির লাইসেন্স প্রদান করা যাইবে না যিনি একই শ্রেণীর ও পরিমাণের বিস্ফোরক অধিকারে রাখিবার লাইসেন্সধারী নহেন।

(৪) উপ-বিধি (৩) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, বিস্ফোরক অধিকারে রাখার লাইসেন্স বর্ণিত পরিমাণের বেশী পরিমাণ বিস্ফোরক আমদানির জন্য ক্ষেত্রবিশেষে প্রধান পরিদর্শক প্রাক-অনুমোদন প্রদান করিতে পারিবেন, যদি তিনি এই মর্মে নিশ্চিত হন যে, আমদানিত্ব্য বিস্ফোরক বন্দর হইতে সরাসরি লাইসেন্সকৃত অন্য ম্যাগাজিনে সরবরাহ করিবার পূর্ব ব্যবস্থা রাখা হইয়াছে।

দ্বিতীয় অংশ

সমুদ্রপথে আমদানি

২৪। সমুদ্রপথে আমদানি।—চট্টগ্রাম এবং মংলা বন্দর ব্যতীত অন্য কোন সমুদ্রপথে কোন বিস্ফোরক আমদানি করা যাইবে না।

২৫। আমদানিকারক কর্তৃক প্রদত্ত ঘোষণা।—এই বিধিমালার অধীনে মঞ্চুরীকৃত আমদানির লাইসেন্সধারীকে একটি ঘোষণাপত্র দাখিল করিতে হইবে, যথা—

(ক) বিক্ষেপক পরিবহনকারী জাহাজ ভর্তিকৃত বন্দর হইতে যাত্রা শুরু করিবার পর পরই প্রধান পরিদর্শকের নিকট ফরম ১২তে, এবং

(খ) আমদানীকৃত বন্দর হইতে জাহাজে প্রেরিত বিক্ষেপক বালাসের পর পরই ফরম ১৩ তে।

২৬। জাহাজের মাস্টার বা জাহাজের প্রতিনিধি কর্তৃক প্রদত্ত ঘোষণা।—(১) বিক্ষেপক পরিবহনকৃত প্রতিটি জাহাজের মাস্টার বা উহার প্রতিনিধি বন্দররক্ষকের নিকট বন্দরে জাহাজ পৌছার অভিপ্রেত সময়ের কমপক্ষে ৪৮ ঘণ্টা পূর্বে নোটিশ প্রদান করিবেন।

(২) বিক্ষেপক পরিবহনকৃত প্রতিটি জাহাজের মাস্টার কোন বন্দরে প্রবেশের পূর্বে জাহাজের চালকের নিকট তাহার স্বাক্ষরিত ফরম ২ তে ফরমে লিখিত ঘোষণা দাখিল করিবেনঃ

তবে শর্ত থকে যে, জাহাজ আগমনের পূর্বেই এইরূপ জাহাজের প্রতিনিধি যদি বন্দর রক্ষকের নিকট তাহার স্বাক্ষরিত জাহাজ আগমনের ঘোষণাপত্র পূর্বাহ্নে প্রদান করেন তবে জাহাজের অধিকর্তা কর্তৃক এইরূপ ঘোষণাপত্র প্রদানের প্রয়োজন হইবে না।

(৩) উপবিধি (২) এর অধীন জাহাজের চালকের নিকট দাখিলকৃত প্রতিটি ঘোষণাপত্র তিনি বিলম্ব না করিয়া বন্দররক্ষকের নিকট পৌছাইবেন এবং বন্দর রক্ষক কর্তৃক গৃহীত সকল ঘোষণাপত্র তাহার কর্তৃক সুবিধাজনক সময়ে বন্দরের কমিশনার অব কাস্টমস এর নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

২৭। জাহাজের মালামাল হইতে নমুনা সরবরাহের প্রক্রিয়া।—(১) যখন জাহাজের মাস্টার বা প্রতিনিধি বিধি ২৬ অনুসারে ঘোষণাপত্র প্রদান করিবেন, তখন এতদুদ্দেশ্যে বন্দরের কমিশনার অব কাস্টমস কর্তৃক অনুমোদিত কর্মকর্তা জাহাজে যাইবেন এবং বন্দরে অবতরণ করিবে এমন সকল বিক্ষেপকের নমুনা সংগ্রহ করিবেন এবং প্রয়োজনীয় বা এই বিধিমালার অধীন পরীক্ষণ, বিশ্লেষণ বা অনুসন্ধান করিবেন।

(২) জাহাজের মাস্টার উপবিধি (১) এ উল্লিখিত কর্মকর্তার নিকট উক্ত কর্মকর্তা কর্তৃক নির্দেশিত বিশেষ ধরনের মোড়ক হইতে সংগৃহীত সকল প্রকার বিক্ষেপকের নমুনা বিনামূল্যে প্রদান করিবেন।

(৩) উপবিধি (১) এর অধীন কোন নমুনা সংগ্রহের জন্য যদি কোন আধার খোলার প্রয়োজন হয় তবে এইরূপ আধার খোলার পূর্বে উহা জাহাজে বিক্ষেপক মজুদ করা হয় এইরূপ স্থান হইতে নিরাপদ দূরত্বে বিচ্ছিন্ন স্থানে স্থানান্তর করিতে হইবে।

২৮। পরীক্ষণ কর্মকর্তার নিকট নমুনা প্রেরণ।—(১) বিধি ২৭ এর অধীনে বিক্ষেপকের নমুনা সংগ্রহকারী কর্মকর্তা উক্ত নমুনার সহিত জাহাজের নাম, প্রাপকের নাম এবং তিনি প্রয়োজন মনে করেন এইরূপ অন্যান্য বৈশিষ্ট্যসূচক চিহ্ন আটিয়া দিবেন এবং বিলম্ব না করিয়া উহা পরীক্ষণ কর্মকর্তার নিকট পাঠাইবেন।

(২) নাইট্রোমোগ বা ক্রোরেট মিশ্রণের ক্ষেত্রে বিধি ৯ এর উপবিধি (১) এ উল্লিখিত তারিখ বা স্বাক্ষরও নমুনার সহিত আঠিয়া দিতে হইবে।

২৯। নমুনা পরীক্ষণ।—(১) পরীক্ষণ কর্মকর্তা প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে নমুনা পরীক্ষণ, বিশ্লেষণ বা অনুসন্ধান করিতে পারিবেন এবং বিলম্ব না করিয়া বিক্ষেপকের নির্ধারিত পরীক্ষণ, বিশ্লেষণ বা অনুসন্ধান তাহার নিকট সন্তোষজনক হইলে তাহার স্বাক্ষরসম্বলিত ফরম ১ এর সনদের দুইকপি কমিশনার অব কাস্টমস্ এর নিকট প্রেরণ করিবেন।

(২) কমিশনার অব কাস্টমস্ যথাসাধ্য, এবং সাধারণতঃ পরীক্ষণ কর্মকর্তার প্রতিবেদন প্রাপ্তির ২৪ ঘণ্টার মধ্যে ফরম ১ সনদের অনুলিপির প্রতিটির এক কপি প্রধান পরিদর্শক এবং উক্ত এলাকার সংশ্লিষ্ট পরিদর্শকের নিকট প্রেরণ করিবেন।

৩০। বিক্ষেপক অবতরণে অনুমতি।—(১) কমিশনার অব কাস্টমস্, প্রধান পরিদর্শক অথবা এইরূপ কাজের জন্য যথাযথ ক্ষমতাপ্রাপ্ত পরিদর্শকের পূর্বে অনুমতি ব্যৱস্থাপন আমদানিকৃত বিক্ষেপক অবতরণের অনুমতি প্রদান করিবেন না এবং নির্ধারিত পরীক্ষণ, বিশ্লেষণ বা অনুসন্ধান ও প্রয়োজনীয় এইরূপ অন্যান্য অনুসন্ধানের পর বিক্ষেপক সন্তোষজনক বিবেচিত হইলে তিনি এইরূপ সনদ জারী করিবেন।

(২) উপবিধি (১) অনুসারে কমিশনার অব কাস্টমস্ অনুমতিপ্রাপ্ত প্রধান পর এবং বিধিমালার অধীন এইরূপ বিক্ষেপক আমদানির লাইসেন্স এবং তিনি প্রয়োজন মনে করেন এইরূপ অতিরিক্ত অনুসন্ধানের পর যদি এই মর্মে সন্তুষ্ট হন যে, বিক্ষেপক আইনানুগভাবে আমদানি করা হইয়াছে তবে তিনি উহা অবতরণের অনুমতি প্রদান করিবেন।

(৩) এই বিধির কোন বিধান কমিশনার অব কাস্টমস্ এর বিদ্যমান অন্য আইনের অধীন বিক্ষেপকের নকশা প্রণয়নের ক্ষমতা পরিবর্তন করিতে পরিবেন না।

(৪) বন্দর এলাকা হইতে আমদানিকৃত বিক্ষেপক আমদানিকারক কর্তৃক সম্ভাব্য দ্রুত সময়ে অপসারণ করিতে হইবে।

৩১। পরীক্ষণ কর্মকর্তার প্রতিবেদন প্রাপ্তি বা লাইসেন্স মঞ্জুরের পূর্বে সমুদ্ধিপথে আমদানি।—(১) বিধি ২৩ বা বিধি ৩০ এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, প্রাপক কমিশনার অব কাস্টমস্ এর নিকট এই মর্মে নির্ধিত অংগীকারনামা (বন্দর ব্যৱস্থাপন ব্যৱস্থাপন কর্মকর্তা পর্যাণ মনে করেন) দাখিল করেন যে, যদি কেন বিক্ষেপক বিধি ২৩ এ উল্লিখিত পরীক্ষণ, বিশ্লেষণ বা অনুসন্ধানে উত্তীর্ণ হইতে ব্যর্থ হয় তবে তিনি উহার অগ্রসরণের জন্য প্রধান পরিদর্শক বন্দর রক্ষকের সহিত আলোচনা সাপেক্ষে যে সকল নির্দেশনা প্রদান করিবেন উহা প্রতিপালন করিবেন। কমিশনার অব কাস্টমস্ পরীক্ষণ কর্মকর্তার প্রতিবেদন বা বিধি ২৪ এর অধীন কোন বন্দরে এইরূপ বিক্ষেপক আমদানির জন্য মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্স প্রাপ্তির পূর্বে সমুদ্ধিপথে আমদানিকৃত উপ-বিধি (২) এ উল্লিখিত কোন প্রাধিকৃত বিক্ষেপক বন্দরে অবতরণের জন্য ক্ষেত্রবিশেষে অনুমতি প্রদান করিতে পারিবেন।

(২) প্রধান পরিদর্শক সন্তুষ্ট না হওয়া পর্যন্ত সরকারী তত্ত্বাবধানে প্রাধিকারপ্রাপ্ত প্রত্ত্বকৃত বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) প্রয়োগ করা যাইবে না।

(৩) উপ-বিধি (১) এর অধীন মঞ্জুরীকৃত অনুমতিপত্রে নিম্নোক্ত শর্তাবলী এবং কমিশনার অব কাস্টমস কর্তৃক আরোপিত নিম্নোক্ত অতিরিক্ত শর্তাবলী আরোপ করিবেন—

- (ক) আমদানিকৃত শ্রেণীর বিক্ষেপক এই বিধিমালার অধীন যথাযথ লাইসেন্সকৃত স্থানে বা ম্যাগাজিনে পরিবহন এবং মজুদ করিতে হইবে এবং প্রাপক এইরূপ স্থান বা ম্যাগাজিনে মজুদের বিষয়ে উক্ত স্থান বা ম্যাগাজিন যে জেলা কর্তৃপক্ষের অধিক্ষেত্রে মধ্যে অবস্থিত তাহার নিকট নোটিশ প্রদান করিবেন;
- (খ) বৃটেনে প্রস্তুত নহে এমন বিক্ষেপক আমদানীর জন্য মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্স ব্যতীত রেলপথে পরিবহণ করা যাইবে না;
- (গ) বিক্ষেপক আমদানীর জন্য লাইসেন্স মঞ্জুর না হওয়া পর্যন্ত এবং উক্ত স্থানের বা ম্যাগাজিনের দায়িত্বাও ব্যক্তি লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে বিক্ষেপক অপসারণ বা বিতরণ করিবার লিখিত ঘোষণা না পাওয়া পর্যন্ত উক্ত স্থান বা ম্যাগাজিন হইতে উহা অপসারণ বা বিতরণ করা যাইবে না।

তৃতীয় অংশ

হুল এবং আকাশপথে আমদানি এবং রপ্তানি

৩২। হুল ও আকাশপথে আমদানি—(১) প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক মঞ্জুরীকৃত অনুমতিপত্র এবং তৎকর্তৃক আরোপিত শর্তাবলী ও বাধা-নিষেধ অনুসরণ ব্যতীত সড়ক বা আকাশপথে কোন বিক্ষেপক আমদানি করা যাইবে না।

(২) বিবি ১৮০ তে বর্ণিত উপায়ে প্রতি টন বা উহার অংশবিশেষের জন্য নিরীক্ষণ ফি বাবদ ৫০০ (পাঁচশত) টাকা প্রদান করিতে হইবে।

৩৩। কতিপয় বিক্ষেপকের উপর নিম্নোক্ত—(১) ঢাকা, চট্টগ্রাম, সিলেট অথবা সরকার কর্তৃক বিভিন্ন সময় এতদুদ্দেশ্যে অনুমতি প্রদানকৃত কোন আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর ব্যতীত অন্য কোন বিমান বন্দরের মাধ্যমে কোন বিক্ষেপক আমদানি বা রপ্তানি করা যাইবে না।

(২) আকাশপথে বিক্ষেপক আমদানি বা রপ্তানির লাইসেন্সধারী বা তাহার অনুমোদিত প্রতিনিধি বিমান বন্দরের ভারপ্রাণ কর্মকর্তা, কমিশনার অব কাস্টমস এবং প্রধান পরিদর্শকের নিকট আমদানি বা রপ্তানি করিতে ইচ্ছুক বিক্ষেপকের পূর্ণাঙ্গ বিবরণ সম্বলিত ঘোষণাপত্রের অভিম কপি বিক্ষেপক আনিবার পূর্বে প্রদান করিবেন।

(৩) বিমানবন্দরের ভারপ্রাণ কর্মকর্তার লিখিত পূর্বানুমতি ব্যতীত কোন ব্যক্তি আকাশপথে রপ্তানীর জন্য বিমান বন্দরে বিক্ষেপক আনিতে পারিবেন না।

(৪) আমদানিকৃত বিক্ষেপকের সরাসরি সরবরাহ প্রক্রিয়া এবং প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন এবং সময়ে বিমান বন্দর হইতে উহা অপসারণ করিবেন।

(৫) প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের পর এবং বিক্ষেপক বোর্ডাইয়ের জন্য বিমান প্রস্তুত হইলে বিমান বন্দরে বিক্ষেপক আনা যাইবে এবং এইরূপে আমদানিকৃত বিক্ষেপক সরাসরি বিমানে বোর্ডাই করিতে হইবে।

(৬) যদি কোন অদ্বৃত্ত পূর্ব পরিস্থিতিতে বিমান বন্দরে আনিত বিক্ষেপক বিমান বন্দর হইতে অপসারণ বা বিমানে বোর্ডাই করা না যায় এইরূপ বিক্ষেপক বিমান বন্দরের ভারপ্রাণ কর্মকর্তার নির্দেশে প্রহরী বেষ্টিত অবস্থায় পৃথক সেডে মজুদ করিতে হইবে এবং চূরি, তাঙ্গন বা বিক্ষেপক হইতে রফতান জন্য প্রয়োজনীয় সকল প্রকার নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে।

চতুর্থ অধ্যায়

পরিবহন

প্রথম অংশ : সাধারণ

৩৪। পরিবহনের জন্য লাইসেন্স এবং পাস জারী।—(১) এই বিধিমালা এবং এই বিধিমালার অধীন মঙ্গুরীকৃত লাইসেন্সের শর্তাবলী পালন ব্যতিরেকে কোন ব্যক্তি বিক্ষেপক পরিবহন করিতে পারবেন না:

তবে শর্ত থাকে যে, এই উপ-বিধি প্রয়োগ করা হইবে না—

- (ক) লাইসেন্সকৃত কারখানার মধ্যে বা লাইসেন্সকৃত কারখানা হইতে লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিনে বা লাইসেন্সকৃত কারখানায় অবস্থিত মজুদাগারে কোন বিক্ষেপকের পরিবহনে;
- (খ) লাইসেন্স ফরম ১৮ এর অধীন আমদানিকৃত লাইসেন্সে উল্লিখিত আমদানির স্থান হইতে গন্তব্যস্থান পর্যন্ত বিক্ষেপক পরিবহনে;
- (গ) বিক্ষেপক অধিকারে রাখার জন্য লাইসেন্সের প্রয়োজন নাই এমন বিক্ষেপক পরিবহনে (বিধি ১১৯ দ্রষ্টব্য);
- (ঘ) সেফটি ফিউজ এবং আতশবাজি পরিবহণে :

তবে শর্ত থাকে যে, পূর্বোক্তগুলি ক্ষয়কারী বা প্রজ্বলনীয় বস্তুর সহিত পরিবহন করা যাইবে না।

(২) লাইসেন্সের অধীন পরিবহনকৃত বিক্ষেপকের প্রতিটি চালানের সহিত প্রেরক কর্তৃক ফরম ১৪ এ জারীকৃত পাস সংযুক্ত থাকিবে।

(৩) প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে এই পাস মালের তালিকায়, মালের চালানে বা প্রেরণপত্রে সংযুক্ত থাকিবে।

(৪) উপবিধি (২) এর অধীন জারীকৃত প্রতিটি পাসের একটি অনুলিপি প্রেরক কর্তৃক অবিলম্বে প্রেরণ করিতে হইবে—

- (ক) বিক্ষেপক পরিবহনের জন্য লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট;
- (খ) যে স্থান হইতে মালামাল প্রেরণ করা হইবে উক্ত স্থান যে বিক্ষেপক পরিদর্শকের অধিক্ষেত্রে মধ্যে তাঁহার নিকট;
- (গ) সে স্থানে মালামাল প্রেরণ করা হইবে উক্ত স্থান যে বিক্ষেপক পরিদর্শকের অধিক্ষেত্রে মধ্যে অবস্থিত তাঁহার নিকট।

৩৫। বিভিন্ন শ্রেণীর বিক্ষেপক পৃথক্কভাবে রাখিতে হইবে।—৫ম (ফালমিনেট) শ্রেণীর বিক্ষেপক, বা ৬ষ্ঠ (বারুদ) শ্রেণীর বিক্ষেপক যাহাদের নিজস্ব প্রজ্বলন ক্ষমতা আছে, বা ৭ম (আতশবাজি) শ্রেণীর বিক্ষেপক একই জাহাজে পরিবহন করা যাইবে না এবং একই শ্রেণীর ও বিভাগের অন্য বিক্ষেপকের সহিত বহন করা বা নাড়াচাড়া করা যাইবে না।

৩৬। নিরাপত্তা সনদ।—(১) তয় (নাইট্রোয়োগ) বা ৪৮ (ক্লোরেট মিশ্রণ) শ্রেণীর বিক্ষেপক পরিবহনের পূর্বে বা পরিবহনের জন্য প্রদানের পূর্বে প্রেরক কর্তৃক প্রেরিত বিক্ষেপকের সহিত পরীক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক জারীকৃত ফরম ১ এ এর বলবৎ সনদের মূল বা উহার সত্যায়িত অনুলিপি দাখিল করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত সনদ জারীর তারিখ হইতে বার মাস পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে :

তবে শর্ত থাকে যে, যদি নাইট্রো গ্লিসারিন যোগ যাহা প্রপিলেন্টস হিসাবে ব্যবহৃত হইবে না এইরূপ ক্ষেত্রে এই সনদের মেয়াদ প্রবর্তী ৩১শে জুলাই এ অতিক্রান্ত হইবে এবং মূল সনদ প্রবর্তী ৩০শে সেপ্টেম্বরের পূর্বে মণ্ডুর করা হইয়া থাকিলে রেলপথে ১লা এপ্রিল হইতে ৩১শে জুলাই পর্যন্ত সময়ে বিক্ষেপক পরিবহনে সংশ্লিষ্ট রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের বিবেচনা অনুযায়ী নতুন সনদের জন্য আবেদন করা যাইবে।

(৩) পরীক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক পরীক্ষণের জন্য ও নবায়নকৃত সনদ প্রদানের জন্য বিধি ১৮০
(৩) এ উল্লিখিত ফি প্রদান করিতে হইবে।

৩৭। যাত্রীবাহী জাহাজ এবং গাড়ীসমূহে বিক্ষেপক পরিবহন।—এই বিধিমালার অন্যান্য বিধান সাপেক্ষে ভাড়া করা কোন জাহাজ বা কোন গাড়ী বা কোন মোটরযানে বিক্ষেপক পরিবহন করা যাইবে না।

৩৮। সর্বাধিক পরিমাণ বিক্ষেপক পরিবহনের অনুমোদন।—নিম্নলিখিত পরিমাণ হইতে বেশী বিক্ষেপক পরিবহন করা যাইবে না, যথা :—

(ক) দশ টন বা একটি রেলওয়ে ওয়াগনের পরিবহন ক্ষমতার অর্ধেক, উভয়ের মধ্যে যেটি কম তাহাই প্রযোজ্য হইবে;

(খ) রেলওয়ে ওয়াগন ব্যতীত অন্যকোন মোটর যানের ক্ষেত্রে, দশ টন বা আঞ্চলিক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এই বিধিমালার অধীনে লাইসেন্সকৃত একটি মোটরযানের সর্বাধিক পরিবহণ ক্ষমতার সমান, উভয়ের মধ্যে যেটি কম তাহাই প্রযোজ্য হইবেং।

তবে শর্ত থাকে যে, দ্বিতীয় শ্রেণীর বিক্ষেপক পরিবহণ করা হইলে, অনধিক পনের টন বা কোন মোটরযানের সর্বাধিক পরিবহণ ক্ষমতার মধ্যে যেটি কম তাহাই প্রযোজ্য হইবে।

(গ) পক চালিত যানের ক্ষেত্রে এক টন ;

(ঘ) একটি নৌকার ক্ষেত্রে ২২.৫ টন।

৩৯। বাহনে তৎক্ষণিকভাবে বিক্ষেপক প্রেরণ।—(১) পরিবহনের উদ্দেশ্যে কোন ব্যক্তি কোন বাহনে বিক্ষেপক প্রেরণ করিতে পারিবেন না যতক্ষণ না—

(ক) তিনি লিখিত নোটিশে বহক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত আঞ্চলিক প্রতিনিধি অথবা রেল কর্তৃপক্ষের ক্ষেত্রে, স্টেশন মাস্টারকে অবহিত করেন যে—

(১) তিনি উক্ত বিক্ষেপক প্রেরণ করিতে আগ্রহী।

- (২) এই মর্মে প্রত্যয়ন করেন যে, বিধি ৮ এবং ৯ অনুসারে বিক্ষেপক চিহ্নিত এবং প্যাকেট করা হইয়াছে;
- (৩) যে বিক্ষেপক পরিবহন করা হইবে তাহার প্রকৃত নাম বিস্তারিত বর্ণনা এবং পরিমাণ উল্লেখ করা হইয়াছে; এবং
- (৪) তাহার এবং গ্রাহকের নাম ও ঠিকানা দেওয়া হইয়াছে; এবং
- (৫) জবাবে, তিনি উভয়পক্ষ বাহক, প্রতিনিধি বা স্টেশন মাস্টারের নিকট হইতে লিখিত সংবাদ পাইয়াছেন যে, তৎক্ষণাৎ বিক্ষেপক প্রেরণ করিবার লক্ষ্যে উহা প্রাপ্ত কোন অধিকারভূক্ত ম্যাগাজিনে মজুদ অথবা অন্য কোন ব্যক্তির লাইসেন্সকৃত জারগায় বা অন্য কোনভাবে অধিকারভূক্ত হালে রাখিতে প্রস্তুত আছেন।
- (২) রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ যদি স্বল্প সময়ের লিখিত লোটিশে বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত হইয়া নির্দেশ প্রদান করেন যে, বিবেচ্য বিক্ষেপক প্রাপ্ত করা যাইবে না তাহা হইলে কোন ব্যক্তি রেলগাড়ীর ভিতরে বা উপরে রাখিয়া উহা আনয়ন, প্রেরণ বা অংগীকার করিতে পারিবে না।

৪০। বিক্ষেপক ভর্তি ও খালাসের সময় ও স্থান।—(১) কোন অবস্থান বিড়িং, জনসমাগমস্থল, বাসগৃহ, কারখানা, জনবসতি এবং অন্যান্য মজুদাগার বা ব্যবহৃত বিড়িং হইতে একটি নিরাপদ দূরত্বে যে কোম বিক্ষেপক ভর্তি এবং খালাস করিতে হইবে।

(২) স্থলপথে পরিবহনের জন্য অভিযায় প্রকাশ করা হইয়াছে এমন ধরনের লাইসেন্সকৃত বা অন্য বিক্ষেপকের প্রত্যেকটিকে শুধুমত লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিন, মজুদাগার বা অন্য কোন প্রাঙ্গণের নিকটে ভর্তি করিতে হইবে।

(৩) লাইসেন্সকৃত কোন কারখানার ভিতরে ভালভাবে আলোকিত এবং প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত কোন স্থানে সূর্যাত্ম হইতে রাত্রি দশটা পর্যন্ত সময়ের মধ্যে বিক্ষেপক মজুদ করা যাইবে।

(৪) কোন মিশ্র রেলগাড়ীর গাড়ীর কামরায় বা মালবাহী রেলগাড়ীতে বা ভ্যানে অথবা যাত্রীবাহী রেলগাড়ীতে অল্প পরিমাণ বিক্ষেপক পরিবহনের ক্ষেত্রে পরিবহন সম্পর্কীয় যে কোন কার্যক্রমে বিধি ১৩ এবং উপ-বিধি (১) প্রযোজ্য হইবে না।

৪১। বিক্ষেপক ভর্তিকরণের নিমিত্তে গাড়ী বা জাহাজ বা বিমান উপযোগীকরণ।—বিক্ষেপক ভর্তিকরণের জন্য নির্ধারিত কোন গাড়ী বা জাহাজ বা বিমানকে বিক্ষেপক প্রহণের উপযোগী না করা পর্যন্ত কোন বিক্ষেপক ভর্তিকরণ স্থানে আনা যাইবে না।

৪২। বিক্ষেপকবাহী গাড়ী বা জাহাজে উপযুক্ত লোক নিয়োগকরণ।—রেলগাড়ী ব্যতীত বিক্ষেপক পরিবহনকারী কোন গাড়ী বা জাহাজ লাইসেন্সধারী কর্তৃক নিয়োগকৃত এবং বিক্ষেপক নাড়াচাড়ায় অভিজ্ঞ ও উপযুক্ত কোন ব্যক্তির দায়িত্বে এবং সার্বক্ষণিক তত্ত্ববধানে নিয়ন্ত্রিত হইবে।

৪৩। আগুন বা বিক্ষেপক রক্ষাকরণ।—(১) কোন গাড়ী বা জাহাজ বা বিমানে বিক্ষেপক পরিবহন করা যাইবে না যতক্ষণ পর্যন্ত না বিক্ষেপকপূর্ণ প্যাকেট ধারণকৃত কোন লোহা বা ইস্পাতের পাত্র ফলপ্রস্তুতাবে সীসা, চামড়া, কাঠ বা অন্য কোন উপযুক্ত বস্তু দ্বারা আবৃত করা না হয়।

(২) এক হাজার কেজির উর্ধ্বে বিক্ষেপক পরিবহনের ক্ষেত্রে নির্ধারিত গাড়ীর অভ্যন্তরে একটি স্থানে বিক্ষেপক মজুদ করিয়া উহার চারিদিকে কাঠ বা ধাতুর বেষ্টনী দিতে হইবে যাহাতে আগুন বিক্ষেপকের সংস্পর্শে না আসে এবং গাড়ীটি তালাবন্ধ অবস্থায় থাকে।

(৩) এক হাজার কেজির বেশি বিক্ষেপক জাহাজে পরিবহণ করিতে হইলে উহাদের জাহাজের খোলে রাখিতে হইবে, যাহাতে একটি আবক্ষ ডেক থাকিবে এবং বিক্ষেপকপূর্ণ থাত্তেকটি খোলের শেষ প্রান্তে দুই স্তরবিশিষ্ট পানি নিরোধক ঢাকনা থাকিবে এবং হেজ থাকিবে যাহাদেরকে তালাবদ্ধ অবস্থায় রাখিতে হইবে।

(৪) যদি কোন গাড়ী বা জাহাজে পরিবহনকৃত বিক্ষেপককের পরিমাণ একশত কেজির বেশি না হয় তাহা হইলে উপ-বিধি (২) বা উপ-বিধি (৩) এ বর্ণিত শর্তাবলী প্রযোজ্য হইবে না। তবে বিক্ষেপকগুলিকে তাঙ্গুন নিরোধক ত্রিপল বা অন্য কোন উপযুক্ত বস্তু দ্বারা ভালভাবে ঢাকিয়া দিতে হইবে যাহাতে বিক্ষেপক আঙুলের সংস্পর্শ না আসিতে পারে।

(৫) উধমাত্র বিক্ষেপক ভর্তি বা খালাসের সময় ব্যতিত অন্য সময়ে বিক্ষেপকপূর্ণ কোন গাড়ী বা জাহাজের কামরা বা খোলের সময় দরজা, হেজ বা ঢাকনা নিরাপত্তার সহিত বদ্ধ রাখিতে হইবে।

(৬) অগ্নি দুর্ঘটনা বা বিক্ষেপক ঘটাইতে সক্ষম এমন পদার্থপূর্ণ কোন গাড়ী বা জাহাজ বা অন্য কোন যান হইতে বিক্ষেপক পরিবহনকারী কোন গাড়ী বা জাহাজ বা বিমানকে সমসময় নিরাপদ দূরত্বে রাখিতে হইবে।

৪৪। বিক্ষেপক পরিবহনে বিলম্ব পরিহার।—অনধিক তিনি কিলোগ্রাম বিক্ষেপক পরিবহী কোন গাড়ী বা জাহাজকে উহার দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যক্তি বা ব্যক্তিবর্গ থামাইতে বা কোন উপযুক্ত কারণ ছাড়া কোন স্থানে অধিক সময় দেরী করাইতে বা জনগণের বিপদ হইতে পারে এমন স্থানে অপ্রয়োজন থামাইতে পারিবে না।

৪৫। বিক্ষেপক বহনকারী যান মেরামতকরণ।—বিক্ষেপক ভর্তি বা পরিবহণ করা হইয়াছে এমন ধরনের কোন যানের কেন অধিক মেরামত বা পরিবর্তন করিতে হইলে মেরামত বা পরিবর্তনের পূর্বে সমস্ত বিক্ষেপক বা অবশিষ্টাংশ সরানোর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে এবং এই সমস্ত জাহাজ বা গাড়ীর যে স্থানে বিক্ষেপক রাখিয়া পরিবহন করা হইয়াছিল সেই স্থান ভালভাবে ধৈত করিয়া নিশ্চিত হইতে হইবে যে, ঐ স্থানে কোন বিক্ষেপক অবশিষ্ট নাই।

৪৬। অল্প পরিমাণ আতশবাজীর ক্ষেত্রে অব্যাহতি।—বিধি ১১৯ অনুসরণে ব্যবহারের উপযোগী করিয়া প্রস্তুতকৃত অনধিক আড়াই কিলোগ্রাম আতশবাজি, যাহা অধিকারে রাখিতে লাইসেন্স দরকার হয় না নিরাপত্তার সহিত প্যাকেটকৃত সেই পরিমাণ আতশবাজি মালিকের তত্ত্বাবধানে অনধিক ছয়জন যাত্রীসহ লাইসেন্সকৃত যাত্রীবাহী মোটরযানে পরিবহনে বিধি ৩৭, ৪২ এবং ৪৩ প্রযোজ্য হইবে না।

৪৭। বিক্ষেপকবাহী গাড়ী বা নৌকাসমূহের মধ্যে নিরাপদ দূরত্ব।—বিধি ৩৮ এ উল্লিখিত একটি গাড়ী বা নৌকায় সর্বাধিক যে পরিমাণ বিক্ষেপক পরিবহনের কথা উল্লেখ রহিয়াছে তাহার চাহিতে অধিক পরিমাণ বিক্ষেপক দুইটি বা ততোধিক গাড়ী বা নৌকা দ্বারা পরিবহনের সময় একে অপরের সহিত অন্ত্যন ৫০ মিটার নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবেঃ

তবে শর্ত থাকে যে,

(অ) রেলগাড়ীতে বিক্ষেপক পরিবহনের ক্ষেত্রে এই বিধি প্রযোজ্য হইবে না।

(আ) বদরবক্ষক যদি মানে করেন যে, বদরের সীমাবদ্ধ জাহাগার ভিতরে উক্ত বিধি পরিপালন নিশ্চিত করা অসাধ্য তাহা হইলে তিনি বিধির প্রয়োজনীয়তা পরিত্যাগ করিতে পারিবেন।

৪৮। জাহাজে বিস্ফোরক ভর্তি বা খালাসের নোটিশ।—বন্দররক্ষকের অন্তর্নির্দেশ অন্তর্নির্দেশ পূর্বে লিখিত নোটিশ প্রদান ব্যতিরেকে কোন ক্ষমিত সময়ে বন্দরের চৌহান্ডির মধ্যে কোন পছন্দনীয় জায়গায় জাহাজ হইতে বিস্ফোরক খালাস বা উক্ত স্থান হইতে জাহাজে ভর্তি করা যাইবে না।

৪৯। জাহাজের দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যক্তির কর্তব্য।—যখন কোন জাহাজে বিস্ফোরক ভর্তি করা বা খালাস করা হয় তখন উক্ত জাহাজের দায়িত্বে নিয়োজিত কোন ব্যক্তি বা তৎকর্তৃক এতদুদ্দেশ্যে নিয়োগকৃত কতিপয় উপযুক্ত প্রতিনিধি উপস্থিত থাকিয়া বিস্ফোরক ভর্তি বা খালাস প্রক্রিয়া তদারকি করিবে এবং উল্লিখিত বিস্ফোরক সম্পর্কভাবে ঘৃণ এবং মজুদ বা প্রেরণ না হওয়া পর্যন্ত উক্ত বিস্ফোরক সম্পর্কে সব ধরনের সর্তকতামূলক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা ঘৃণ করিবে।

দ্বিতীয় অংশ

জলপথে বিস্ফোরক পরিবহন

৫০। জাহাজে ব্যবহৃত বাতি এবং আলো।—কোন জাহাজে বিস্ফোরক ভর্তি বা উক্ত জাহাজ হইতে খালাস করা যাইবে না—

(ক) যতক্ষণ পর্যন্ত না ঐ জাহাজের ইঞ্জিন রুম ও অন্যান্য স্থানের সমস্ত বাতি বা আগ্নেয় সাবধানতার সহিত পূর্বেই নির্বাপন করা হয়; এবং

(খ) যখন জাহাজটি কোন বাণিজ্য তরী বা কলের নৌকার সহিত বা পাশাপাশি থাকে তখন উক্ত বাণিজ্য তরী বা কলের নৌকার ইঞ্জিন রুম এবং অন্যান্য স্থানের বাতি ও আলো পূর্বেই সাবধানতার সহিত নিভানো হয় :

তবে শর্ত থাকে যে, এই বিধিতে যাহাই থাকুক না কেন, বন্দর এলাকার বাহির প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক এবং বন্দর এলাকার ভিতরে বন্দররক্ষক কর্তৃক লিখিতভাবে অনুমোদিত কোন কৃত্রিম বাতি বা সংকেত ছাড়া অন্য কোন কৃত্রিম বাতি বা সংকেত বিস্ফোরক বহনকারী জাহাজে ব্যবহার করা যাইবে না।

৫১। জাহাজে বিস্ফোরক রাখা।—দি ইনল্যাও শিপিং (ডেনজারাজ গোডস) ট্রান্সপোর্ট রুলস, ১৯৯৯ এর বিধান অনুসরণ ব্যতিরেকে জাহাজে কোন বিস্ফোরক রাখা যাইবে না।

৫২। বিশেষ বাণিজ্যিক যাত্রীবাহী জাহাজে বিস্ফোরক পরিবহন।—বিধি ২৩ এর উপ-বিধি (২) এর অনুচ্ছেদ (৬) এবং (৮) তে বর্ণিত চাহিদা মোতাবেক প্রাধিকারণাঙ্গ কোন বিস্ফোরক উপযুক্তভাবে নির্মিত কোন ম্যাগাজিনের ভিতরে রাখিয়া কোন বিশেষ বাণিজ্যিক যাত্রীবাহী জাহাজে (Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ordinance No. XXVI of 1983) এর Part V এর জন্য উল্লিখিত Ordinance ক্ষেত্রে section 3 (20) প্রযোজ্য হইবে) পরিবহন করা যাইবে :

তবে শর্ত থাকে যে,

(ক) Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ordinance No. XXVI of 1983) section 262 (2) অনুসারে সনদ প্রদানকারী কর্মকর্তাকে বিস্ফোরক প্রেরণ এই মর্মে নিয়ন্ত্রণ প্রদান করিয়া সন্তুষ্ট করিবেন যে, উক্ত জাহাজে অন্য কোন বিস্ফোরক পরিবহন করা হইবে না;

- (খ) জাহাজের ভিতরে অবস্থিত ম্যাগাজিনের ক্ষেত্রে বোর্ড অব ট্রেডে উল্লিখিত যে সকল নির্দেশনা আছে তাহার সবগুলি পরিপালন করিতে হইবে এবং তাহা মার্কেন্টাইল মেরিন ডিপার্টমেন্টের সর্ত্তের কর্তৃক অনুমোদিত হইতে হইবে;
- (গ) এই বিধিমালার বিধান অনুসারে পরিবহন করা হইবে এমন বিক্ষেপকসমূহকে প্র্যাকেট করিয়া চিহ্নিত করিতে হইবে;
- (ঘ) একই খোলে অন্যান্য বিক্ষেপকের সাথে ডেটোনেটের পরিবহন করা যাইবে না; এবং
- (ঙ) ম্যাগাজিন ধারণকৃত খোলের মধ্যে যতক্ষণ বিক্ষেপক পরিবহনকালীন সময়ে উহার মধ্যে কোন ক্ষতিকারক বা প্রজ্জননীয় পদার্থ মজুদ করা যাইবে না।

৫৩। যাত্রীবাহী জাহাজে বিক্ষেপক পরিবহন।—(১) নিম্নলিখিত বিক্ষেপকসমূহ যাত্রীবাহী কোন জাহাজে পরিবহন করা যাইবে, যথা :—

- (ক) স্বতঃপ্রজ্জননীয় এয়নিশন, (শ্রেণী ৬, বিভাগ ৩) ফালমিনেট (শ্রেণী ৫) অথবা আতশবাজি (শ্রেণী ৭) ব্যতীত অনধিক ৩ কিলোগ্রাম ওজনের যে কোন বিক্ষেপক; এবং
- (খ) অনধিক ২০০টি ডেটোনেটের এবং লাইসেন্সধারী কর্তৃক লিখিত সনদ থাকিতে হইবে যে, ঐ জাহাজে মোট পরিবাহী বিক্ষেপকের পরিমাণ ২৫০ থামের অধিক হইবে না ;

তবে শর্ত থাকে যে—

- (ত) জাহাজের দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যক্তিকে পূর্বেই লিখিত নোটিশে জানাইয়া দিতে হইবে যে, উক্ত জাহাজে বিক্ষেপক পরিবহন করা হইবে।
- (আ) অগ্নি দুর্ঘটনা বা বিক্ষেপণ হইতে সৃষ্টি দুর্ঘটনা প্রতিরোধের জন্য সকল ধরনের প্রয়োজনীয় সর্তর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে।
- (ই) একই কম্পার্টমেন্ট অন্যান্য বিক্ষেপকের সহিত ডেটোনেটের পরিবহণ করা যাইবে না।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত বিক্ষেপক যাত্রীবাহী জাহাজে পরিবহণের ক্ষেত্রে বিধি ৪০ (২), ৪২, ৫০, ৫৪ হইতে ৫৮ এবং বিধি ৬১ প্রযোজ্ঞ হইবে না।

৫৪। বিক্ষেপক পরিবাহী জাহাজের নোঙ্গর স্থান।—(১) বিক্ষেপক পরিবাহী কোন জাহাজ বন্দরে প্রবেশের পূর্বে বন্দররক্ষক কর্তৃক নির্ধারিত নিদিষ্ট স্থানে নোঙ্গর করাইতে হইবে এবং বন্দররক্ষকের সাধারণ বা বিশেষ নির্দেশনায় বর্ণিত কোন শর্ত পরিপালন না করিয়া উক্ত জাহাজ নোঙ্গর স্থান ত্যাগ করিতে পারিবে না।

২। বিক্ষেপক পরিবাহী এবং পেট্রোলিয়াম পরিবাহী জাহাজের নোঙ্গর স্থান ভিন্ন হইবে এবং বিক্ষেপক পরিবাহী জাহাজের শেওগর স্থান, পেট্রোলিয়াম পরিবাহী জাহাজের শেওগর স্থান হইতে এমন দূরত্ব হইতে হইবে যাহাতে পেট্রোলিয়ামবাহী জাহাজের অগ্নিশিখা বিক্ষেপকবাহী জাহাজে পৌছাইতে সক্ষম না হয়।

৫৫। লাল পতাকা বা সতর্ক আলো প্রদর্শন।—পদ্ধতি কিলোগ্রামের অধিক বিক্ষেপকপূর্ণ জাহাজ বন্দরে প্রবেশ বা বন্দর হইতে ত্যাগের সময় এবং বন্দরের সীমাবেষ্টির মধ্যে বা অভ্যন্তরীণ জলসীমায় অবস্থানের সময় উহাতে সুস্পষ্টভাবে নিম্নলিখিত সংকেত প্রদর্শন করিতে হইবে :

- (ক) এক বগুমিটারের কম নহে এমন ধরনের লাল পতাকা সূর্যোদয় হইতে সূর্যাস্ত পর্যন্ত সময়ে;
- (খ) সূর্যাস্ত হইতে সূর্যোদয় পর্যন্ত সময়ে, একটি লাল বাতি যাহা দিগন্তের চতুর্দিক আলোকিত করিতে সক্ষম।

৫৬। জাহাজগুলিকে একাকি অবস্থান করানো —যখন দুইটি জাহাজকে একে অপরের পাশাপাশি বা একটি নৌকাকে অন্য একটি জাহাজ, নৌকা বা ভাসমান ম্যাগাজিনের প্রত্যেক পাশে পাশাপাশি রাখা হয় তখন আংশিক বা সম্পূর্ণভাবে বিক্ষেপক বোরাইকৃত জাহাজকে একাকি অবস্থান করাইতে হইবে এবং বিক্ষেপকের প্রকৃত স্থানান্তরের সময় ব্যতীত অন্য সময়ে অন্য একটি জাহাজ হইতে কমপক্ষে ৫০ গজ দূরে রাখিতে হইবে।

৫৭। জাহাজের হ্যাচওলিকে আবক্ষ এবং ঢাকিয়া রাখা।—বিক্ষেপক ভর্তি বা খালাসের প্রকৃত সময়ে ছাড়া অন্য সময়ে কোন জাহাজের বিক্ষেপকপূর্ণ হ্যাচওলি আবক্ষ রাখিতে হইবে এবং আবক্ষ থাকার সময় হ্যাচওলিকে ত্রিগ্রাম বা কাঠের পাটাতন দ্বারা ভালভাবে ঢাকিয়া এবং তালাবক্ষ করিয়া রাখিতে হইবে।

৫৮। বিক্ষেপকপূর্ণ জাহাজসমূহকে ম্যাগাজিন জেটি ইত্যাদির পাশাপাশি না রাখা।—বিক্ষেপক ভর্তি বা খালাসের উদ্দেশ্য ছাড়া কোন বিক্ষেপকপূর্ণ জাহাজকে কোন জাহাজ, ভাসমান ম্যাগাজিন, ঘাট, জেটি, হুল বা অবতরণ স্থানের পাশাপাশি রাখা যাইবে না। শুধুমাত্র মালভর্তি বা খালাসের প্রকৃত সময় পর্যন্ত ঐ সকল জাহাজ রাখা যাইবে এবং পরবর্তীতে খারাপ আবহাওয়া বা জোয়ারজনিত বিলম্ব ব্যতীত অন্য সময়ে তাৎক্ষণিকভাবে অন্যত্র যাত্রা করিতে হইবে।

৫৯। জাহাজ চলাচলের সময় বিক্ষেপক ভর্তি বা খালাসকরণ হইতে বিরত থাকা।—অনধিক ৫০০ কিলোগ্রাম বিক্ষেপক এবং কোন ডেটোনেটরকে চলমান কোন জাহাজে ভর্তি বা উহা হইতে খালাস করা যাইবে না।

ব্যাখ্যা : যে জাহাজ নোসর বাঁধা বা নোসরকৃত নহে, অথবা তীরে বা উহার প্রায় কাছাকাছি পৌছায় নাই তাহাকে “চলমান” জাহাজ বলা হইবে।

৬০। বন্দর এলাকার মধ্যে ভর্তি এবং খালাসকরণের স্থান।—বন্দররফক তাহার সাধারণ বা বিশেষ নোটিশের মাধ্যমে বন্দর অভ্যন্তরস্থ যে ঘাট বা অন্যান্য স্থান নির্ধারণ করিয়া দিবে সেই ঘাট বা স্থানেই বিক্ষেপক ভর্তি, মজুদ, আনয়ন বা খালাস করিতে হইবে।

৬১। গদি ব্যবহারকরণ।—বন্দর অভ্যন্তরস্থ কোন জাহাজে বিক্ষেপক ভর্তিকরণের সময় বা কোন ঘাটে খালাসকরণের সময় অথবা অন্য স্থানে মজুদকরণের সময় দড়ির আশ দ্বারা ভাগভাবে পূর্ণকৃত ও চামড়া দ্বারা আবৃত এবং রজ্জু দ্বারা বক্ষনকৃত গদি বা সময়ে সময়ে বন্দররফক কর্তৃক অনুমোদিত এমন ধরনের গদি ব্যবহার করিতে হইবে।

৬২। বিস্ফোরক বহনকারী জাহাজ তৎক্ষণাৎ বন্দর এলাকা ত্যাগ করানো বা উহা হইতে দ্রুত বিস্ফোরক খালাস।—(১) বিস্ফোরক খালাসের অভিথায়ে কোন বিস্ফোরক ভর্তি জাহাজ বন্দরে পৌছিলে যতদূর সম্ভব উহা হইতে তাড়াতাড়ি বিস্ফোরক খালাস করিতে হইবে এবং বিস্ফোরক ভর্তি জাহাজসমূহকে অতি অল্প সময়ের মধ্যে বন্দর হইতে সমুদ্রের দিকে অগ্রসর করাইতে হইবে।

(২) বিস্ফোরকগুর্ণ কোন নৌকা বা জাহাজ বন্দরে ধরিয়া রাখা যাইবে না এবং তিনি দিনের অধিক সময় বন্দর এলাকায় অবস্থান করানো যাইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, প্রধান পরিদর্শকের সহিত বন্দররক্ষক আলোচনা করিয়া যদি মনে করেন যে, উল্লিখিত সময় বৃদ্ধির কারণ যথার্থ এবং সময় বৃদ্ধি করা অতি প্রয়োজন তাহা হইলে তিনি বিশেষ শর্ত সাপেক্ষে উক্ত সময় বৃদ্ধি করিতে পারবেন।

৬৩। বিস্ফোরক বহনকারী নৌকা লাইসেন্সকৃত হইতে হইবে।—(১) নিম্নলিখিত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্সের শর্তাবলী অনুসরণ না করিয়া কোন নৌকায় ১০০০ কিলোগ্রামের অধিক বিস্ফোরক পরিবহণ করা যাইবে না :

(ক) বন্দর এলাকার মধ্যে চলাচলকারী নৌকার জন্য লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইল বন্দররক্ষক;

(খ) বন্দর এলাকার বাহিরে চলাচলকারী নৌকার জন্য লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইল সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত কোন কর্মকর্তা।

(২) কোন নৌকায় সর্বাধিক কি পরিমাণ বিস্ফোরক পরিবহণ করা যাইবে তাহা প্রধান পরিদর্শকের সহিত আলোচনা করিয়া নির্ধারণ করিতে হইবে এবং উহা লাইসেন্সে উল্লেখ করিতে হইবে।

(৩) উপ-বিধি (১) এর অধীনে যে সকল লাইসেন্স মঞ্জুর করা হয় তাহাদের প্রত্যেকটির মেয়াদ নিম্নলিখিত সময় পর্যন্ত বহাল থাকিবে, যথা :—

(ক) বন্দর এলাকার মধ্যে চলাচলকারী নৌকার জন্য লাইসেন্স প্রদানের সময় হইতে চার মাস; এবং

(খ) বন্দর এলাকার বাহিরে চলাচলকারী নৌকার জন্য লাইসেন্স প্রদানের সময় হইতে এক বৎসর।

(৪) বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক নির্ধারিত ফিস হারণ করিয়া এবং নির্দিষ্ট করমে উপ-বিধি (১) তে উল্লিখিত লাইসেন্সমূহ মঞ্জুর বা নবায়ন করিতে হইবে।

(৫) উপ-বিধি (১) এর আওতায় জারীকৃত যে কোন লাইসেন্সের একটি কপি প্রধান পরিদর্শকের নিকট পাঠাইতে হইবে।

(৬) বিধি ১৮৩ তে উল্লিখিত কোন কর্মকর্তা যদি উপ-বিধি (১) এর আওতায় জারীকৃত কোন লাইসেন্স দেখিতে চাহেন তাহা হইলে সংশ্লিষ্ট নৌকার দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যক্তিকে উহা দেখাইতে হইবে।

৬৪। নৌকায় বয়া পরিবহণ।—(১) বন্দর এলাকার মধ্যে বিক্ষেপকবাহী যে কোন নৌকার ডেকে একটি বয়া রাখিতে হইবে যাহা ৮ সে.মি মোটা ও ১৫ ফেডমস্ লম্বা দড়ির সহিত সংযুক্ত থাকিবে। দড়ির এক প্রান্তে বয়ার সহিত এবং অন্য প্রান্ত নৌকার সহিত সংযুক্ত থাকিবে। নৌকার যে অংশ খাঁজ, যত্নপাতি বা অন্য কোন প্রতিবন্ধকতা হইতে সর্বাধিক পরিকার সেই অংশে দড়িটি সংযুক্ত করিতে হইবে এবং উক্ত অংশ বিধি ৬৩ তে বর্ণিত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হইতে হইবে।

(২) এক ফুট নয় ইঞ্চি লম্বা এবং এক ফুট দুই ইঞ্চি ব্যাসের লাল রঙের বয়াটি একটি পিপা বা ড্রামে রাখিতে হইবে যাহার মধ্যাভাগে একটি লোহার বেন্দ দ্বারা ভালভাবে বাঁধা থাকিবে। বয়ার দড়িটি রক্ষার জন্য উহাতে একটি আংটা থাকিবে।

৬৫। বিক্ষেপক পরিবহণকারী কোন নৌকায় ধূমপান, আগুন, বিপজ্জনক উপাদান এবং অন্যান্য মালামাল পরিবহণ নিষিদ্ধ।—বিক্ষেপক পরিবহণকারী কোন নৌকায় নিম্নলিখিত বস্তু পরিবহণ করা যাইবে না, যথা :

- (ক) বিধি ৫৫ তে বর্ণিত সংকেত আলো ব্যৱীত অন্য যে কোন ধরনের আগুন বা আলো;
- (খ) ধূমপানের সামগ্রী;
- (গ) প্রজ্বলনীয় বা স্বতঃস্ফূর্তভাবে আগুন ধরিয়া যায় এমন ধরনের বস্তু;
- (ঘ) বিক্ষেপণ ঘটাইতে পারে বা বিক্ষেপণে অগ্নি ব্যাপ্ত করিতে সক্ষম কোন বস্তু;
- (ঙ) বন্দর এলাকার বাহিরে প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক এবং উহার অভ্যন্তরে বন্দররফক কর্তৃক লিখিত ও বিশেষভাবে ফর্মতাপ্রাপ্ত নহে, এমন ধরনের অন্য কোন মালামাল :

তবে শর্ত থাকে যে, প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক জারীকৃত শর্তাবলী অনুযায়ী কোন যত্রাচালিত নৌকায় বিক্ষেপক পরিবহণের ক্ষেত্রে এই বিধি হইবে না।

তৃতীয় অংশ

স্থলপথে পরিবহন

৬৬। রাজপথ, জনসমাগমস্থল এবং অন্যান্য নির্ধারিত এলাকার মধ্য দিয়া বিক্ষেপক পরিবহণ।—(১) কোন পৌরসভা বা ক্যান্টনমেন্ট এলাকার মধ্যে বিক্ষেপক পরিবহণে বাধা-নিয়েধ থাকিলে সেই এলাকার কোন বস্তু বা জনসমাগমস্থল দিয়া কোন ব্যক্তি কোন বিক্ষেপক পরিবহণ করিতে বা করাইতে পারিবেন না।

(২) উপ-বিধি(১) নিরোক্ত ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না :

- (ক) ৭ম শ্রেণীর যেকোন বিক্ষেপক (আতশবাজি) বা সেফটি ফিউজ; অথবা
- (খ) অনধিক ৫ কেজি গান পাউডার বা অন্য কোন বিক্ষেপক।

৬৭। মোটরযান ব্যতীত অন্যকোন গাড়ীতে বিক্ষেপক পরিবহণে বাধা-নিষেধ।—(১) রোড ভ্যান বা মোটরযান ব্যতীত অন্যকোন গাড়ীতে কোন বিক্ষেপক পরিবহণ করা যাইবে না :

তবে নিম্নলিখিত শর্তসাপেক্ষে রোড ভ্যান ছাড়া অন্যকোন গাড়ীতে যেকোন বিক্ষেপক পরিবহণ করা যাইবে যদি বিক্ষেপক ভর্তির স্থান হইতে উহার গন্তব্যস্থানের দূরত্ব দশ কিলোমিটারের বেশি না হয় :

- (ক) বিক্ষেপক পরিবহণের সময় সূর্যোদয় হইতে সূর্যাস্তের মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখিতে হইবে;
- (খ) কমপক্ষে দুইজন শক্তিশালী ও সৃষ্ট গার্ডের প্রবায় বিক্ষেপক পরিবহণ করিতে হইবে;
- (গ) প্রতিটি গরু বা ঘোড়ার গাড়ীতে একটি লাল পতাকা প্রদর্শন করিতে হইবে;
- (ঘ) বিক্ষেপকপূর্ণ প্যাকেটগুলি নিরাপত্তার সহিত একটি ত্রিপলহারা ভালভাবে আবৃত করিতে হইবে।

৬৮। মোটর যানের লাইসেন্স।—কোন ব্যক্তি কোন মোটর যানে এক টনের অধিক নহে এমন পরিমাণের বিক্ষেপক পরিবহণ করিতে বা করাইতে পারিবে না যদি না উক্ত মোটর যানের ধরন প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক লিখিতভাবে অনুমোদনপ্রাপ্ত এবং এই বিধিমালার আওতায় লাইসেন্সপ্রাপ্ত না হয় :

তবে শর্ত থাকে যে, সেফটিফিউজ এবং আতশবাজি পরিবহণের ক্ষেত্রে এই বিধি প্রযোজ্য হইবে না।

৬৯। বিক্ষেপক ভর্তি।—(১) বিক্ষেপক পরিবহণের জন্য কোন যান বা বিমানে বিক্ষেপক ভর্তির দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যক্তিকে এমনভাবে বিক্ষেপক সাজাইতে হইবে যাহাতে—

- (ক) সাধারণ গাত্তিতে চলার সময় উহারা যেন নড়াচড়া না করে এবং যে কোন ধাক্কা বা ঘর্ষণ হইতে রক্ষা পায়;
 - (খ) যদি কোন বিক্ষেপক খালাসের প্রয়োজন হয় তাহা হইলে যতন্ত্র সম্ভব স্থিতিশীল রাখিয়া অবশিষ্ট বিক্ষেপক পুনরায় সাজাইতে হইবে।
- (২) লাইসেন্সকৃত কোন যানে কোন ব্যক্তি বিক্ষেপক ভর্তি বা উক্ত যান হইতে খালাস করিতে পারিবে না যতক্ষণ পর্যন্ত উক্ত যানের ইঞ্জিন এবং ব্রেক প্রয়োগ করিয়া চাকা বক্ষ না করা হয়।

৭০। গুন বা দড়ি দ্বারা টানিয়া নিতে হয় এমন ধরনের যান ব্যবহারে বাধা-নিষেধ।—গুন বা দড়ি দিয়া টানিয়া নিতে হয় এমন ধরনের যানে বিক্ষেপক বোঝাই করিয়া উহার সাহায্যে কোন ব্যক্তি বিক্ষেপক পরিবহণ করিতে পারিবে না।

৭১। বিক্ষেপকের সহিত অন্যকোন বস্তু পরিবহণ নিষিদ্ধ।—যেকোন যানে বিক্ষেপকের সহিত অন্যকোন দ্রব্যাদি পরিবহণ করা যাইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, প্রজ্জলনীয় এবং ক্ষতিকারক নয় এমন ধরনের দ্রব্যের সাথে অনধিক ১০০০ কিলোগ্রাম আতশবাজি পরিবহণ করা যাইবে।

৭২। রোড ভ্যান বা মোটর যানে বিস্ফোরক ভর্তি, খালাস, উহার রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিচালনা—(১) কোন মোটর যানে বিস্ফোরক ভর্তি বা উহা হইতে বিস্ফোরক খালাসের কার্যক্রম আরম্ভ হওয়ার পর হইতে শেষ না হওয়া পর্যন্ত উহার কাজ বন্ধ করা যাইবে না এবং যতদূর সম্ভব দ্রুততার সত্ত্বে উক্ত কার্যক্রম শেষ করিতে হইবে।

(২) বিস্ফোরক ভর্তি, খালাস বা বিস্ফোরক ভর্তি প্যাকেট নাড়াচাড়া করার সময় আঁকড়া বা অন্যান্য ধাতব যন্ত্রপাতি ব্যবহার করা যাইবে না অথবা উক্তরূপ কার্যক্রম চালানোর সময় বিস্ফোরক ভর্তি প্যাকেট বা পাত্র কোথাও নিষ্কেপ বা নৌচে ফেলিয়া দেওয়া যাইবে না।

(৩) নিয়মিতভাবে উক্তরূপ মোটরযান পরীক্ষা-নিরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে যে—

- (ক) উহাতে বক্ষিত অগ্নি-নির্বাপক যন্ত্রগুলি ভর্তি এবং উহার কার্যক্রম আছে কি না;
- (খ) বৈদ্যুতিক তারসমূহ অপরিবাহী তার দ্বারা পৃথকীকৃত এবং শক্ত ও নিরাপদ আছে কি না;
- (গ) জ্বালানী ট্যাংক ও পাইপলাইনে ছিদ্র আছে কি না;
- (ঘ) যানের চেসিস, ইঞ্জিন, অভ্যন্তর ও নিম্নভাগ তেল ও গ্রীজমুক্ত কি না;
- (ঙ) ক্রেক বা অন্যান্য যন্ত্রপাতির অবস্থা ভাল বা মজবুত আছে কি না; এবং
- (চ) অতিরিক্ত টায়ার এবং চাকা নির্ধারিত স্থানে মজুদ আছে কি না।

(৪) মোটরযানের সার্ভিস বৃকে মোটরযান প্রস্তুতকারক কর্তৃক বর্ণিত নির্দেশনা অনুযায়ী ব্যবহারের উপযোগী না হওয়া পর্যন্ত কোন মোটরযানের ভিতরে বা উপরে বিস্ফোরক ভর্তি করা যাইবে না।

(৫) বিস্ফোরকপূর্ণ বা বিস্ফোরক পরিবাহী কোন মোটরযানের জ্বালানী ট্যাংক প্রয়োজন ব্যতি ভর্তি করা যাইবে না এবং ভর্তি করার পূর্বে ইঞ্জিন ধারাইতে হইবে, বাতি নিভাইতে হইবে এবং জ্বালানী ট্যাংকে এমন জ্বালন তেল ভর্তি করিতে হইবে যেখানে জ্বলগণের নিরাপত্তা বিস্থিত না হয়। মোটরযানের চালককে ট্যাংকে তেল ভর্তি তদারক করিতে হইবে এবং তাহার সৌচের পার্শ্বে সবসময় একটি অগ্নি-নির্বাপক যন্ত্র প্রস্তুত রাখিতে হইবে।

(৬) অপ্রয়োজনে বা প্রয়োজনীয় সময়ের অধিক বিস্ফোরক পরিবাহী বা বিস্ফোরকপূর্ণ কোন মোটরযানকে উহার চালক বা হেলপার থামাইতে পারিবে না এবং যেস্থানে থামাইলে জনসাধারণের জালমালের অভিয়ন্তা সম্ভাবনা থাকিবে সেই স্থানে পরিহার করিতে হইবে। যদি অনিবার্য কোন কারণে লাইসেন্সধারী বা চালকের তত্ত্ববধানে বিস্ফোরকপূর্ণ বা বিস্ফোরক পরিবাহী মোটরযান কোন প্রাসঙ্গে রাতব্যাপী পার্ক করা থাকে তবে, উক্ত প্রাসঙ্গটি—

- (অ) এমন কোন উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাইবে না যাহাতে কোন খোলা বাতি, ম্যাচ বা অন্য কোন বস্তু বা উপাদানের উপস্থিতি অগ্নি-দৃঢ়টনা বা বিস্ফোরণ ঘটিতে পারে;
- (আ) যে কোন বাসস্থান বা প্রকল্পনীয় উপাদান অথবা অন্যকোন বিপজ্জনক দ্রব্যের কোন মজুদাগার, মজুদাগার হইতে দূরে থাকিতে হইবে;
- (ই) মোটরযানের অস্থায়ী পার্কিং এবং অবস্থানের খবর নিকটবর্তী থানাকে অবহিত করিতে হইবে।

(৭) বিফোরকপূর্ণ বা বিফোরকবাহী কোন মোটরযানের চালক অসাবধানে বা বিপজ্জনকভাবে উহা চালাইতে বা চালানোর উদ্যোগ থাহাণ করিতে পারিবে না।

(৮) বিফোরক পরিবহণে যতদূর সম্ভব ঘনবসতিপূর্ণ স্থানের মধ্য দিয়া গমনাগমনের রাস্তা পরিহার করিতে হইবে।

(৯) বিফোরক পরিবহণকারী যে কোন মোটরযানের দেখাত্তা করিতে সমর্থ এমন একজন ব্যক্তিকে (চালক ব্যক্তিত) সার্বক্ষণিকভাবে মোটরযানে উপস্থিত থাকিতে হইবে।

(১০) দুই বা ততোধিক বিফোরকপূর্ণ মোটরযানের বহুর যখন একত্রে চলাচল করে তখন উহাদের প্রত্যেকের মধ্যে কমপক্ষে তিনশত মিটার নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে।

(১১) বিফোরকপূর্ণ যান ইতোপৰ্বে আগুন ধরিয়া যাওয়া কোন স্থানের উপর দিয়া বা কোন বড় রাস্তা অথবা হাইওয়ের নিকট দিয়া মোটরযান চালানো যাইবে না।

(১২) বিফোরকপূর্ণ কোন মোটরযান কোন জনহীন রেলক্রসিং বা কোন মহাসড়ক অতিক্রম করার পূর্বে উহার চালককে উক্ত যানটি সম্পূর্ণভাবে ধামাইতে হইবে এবং রাস্তাটি সম্পূর্ণ নিরাপদ হইলে অতিক্রম করিতে হইবে।

(১৩) এই বিধিমালার অধীনে মঞ্চীকৃত লাইসেন্সের মূলকপি বা উহার সত্যায়িত কপি সর্বদাই বিফোরকপূর্ণ বা বিফোরক পরিবহণে যানের সঙ্গে রাখিতে হইবে।

৭৩। স্থির মোটরযানে আলোর ব্যবস্থাকরণ।—ট্রাফিক জ্যাম ছাড়া অন্য কোন কারণে বিফোরকপূর্ণ কোন মোটরযান লোক চলাকলকারী কোন রাস্তায় ধামানো হইলে ধামা অবস্থায় উহার চালক বা লাইসেন্সধারী পার্কিং লাইটগুলি 'চালু' অবস্থায় রাখিবে এবং যদি কোন প্রতিফলকের প্রয়োজন হয় তাহা হইলে উহাকে এমন অবস্থানে রাখিতে হইবে যাহাতে অন্যান্য যানের চালকগণ অতি মোটরযানের উপস্থিতির সংকেত দেখিতে পায়।

৭৪। চাকা গতিরোধক কীলক।—লাইসেন্সকৃত কোন মোটরযানে বিফোরক পরিবহণের সময় উহাতে চারটি চাকা গতিরোধক কীলক বা কাঠের গুড়ি বহণ করিতে হইবে।

৭৫। অগ্নি-দুর্ঘটনাকবলিত যানের চালকের দায়িত্ব।—বিফোরক বহণকারী কোন যানে আগুন ধরিয়া গেলে উহার চালককে নিম্নরূপ দায়িত্ব পালন করিতে হইবে যথা :

(ক) কমপক্ষে তিনশত মিটারের মধ্যে সমস্ত মালামাল ও লোক চলাচল বন্ধ করা;

(খ) দুর্ঘটনাস্থল এবং উহার চারিদিকের বোকজন বিগন সম্পর্কে যাহাতে সতর্ক থাকে সে ব্যাপারে সম্ভাব্য সকল ধরনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা, যেমন : ফায়ার সার্ভিস ও সিডিল ডিফেন্স বাহিনীকে ডাকা, পুলিশকে খবর দেয়া ইত্যাদি।

৭৬। মোটর যানের দুর্ঘটনা।—(১) বিফোরক বহণকারী কোন মোটরযানে যদি কোন দুর্ঘটনা আগুন লাগা বা অন্যকোন ঘটনার কারণে বিফোরক পরিবহণে নিশ্চিত বিলম্ব হয় বা মোটরযান অথবা বিফোরকের ক্ষতি হয় তাহা হইলে উহার চালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্য ব্যক্তিকে—

(ক) রোড দুর্ঘটনা সম্পর্কীয় আইনের সমস্ত শর্তাবলী অনুসরণ করিতে হইবে;

(খ) দুর্ঘটনার সংবাদ নিকটবর্তী থানাকে জানাইতে হইবে;

(গ) লাইসেন্সধারীকে দুর্ঘটনার সংবাদ জানাইতে হইবে, যিনি—

(অ) দুর্ঘটনার এবং পরিবহণকৃত বিক্ষেপকের বিস্তারিত বিবরণ প্রধান পরিদর্শক এবং সংশ্লিষ্ট অফিসের বিক্ষেপক পরিদর্শককে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন;

(আ) বিক্ষেপকের নিরাপদ মজুদ এবং রক্ষণাবেক্ষণ করিতে হইবে যতক্ষণ পর্যন্ত না প্রয়োজনাবোধে বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক উহা পরীক্ষা করা হয় এবং পরবর্তীতে কাঞ্চিত গন্তব্যস্থলে বা বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক মনোনীত স্থানে পরিবহণের ব্যবস্থা করিতে হইবে।

(২) দুর্ঘটনায় বিক্ষেপকবাহী মোটরযান ভাসিয়া গেলে, চালক বা উহার দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যক্তি—

(ক) যানচিহ্ন ছোটখাট মেরমত করিতে বা মেরামতের অনুমতি দিতে পারিবে যদি না উক্ত মেরামতের ফলে কোন বিপদ না ঘটে;

(খ) যদি বড় ধরনের মেরমতের প্রয়োজন হয়, তাহা হইলে উক্ত মেরামত হইতে বিরত থাকিতে হইবে যতক্ষণ পর্যন্ত না উহাতে রক্ষিত বিক্ষেপক অন্য একটি মোটরযানে স্থানান্তর করা হয় বা উহা হইতে বিক্ষেপক সরাইয়া হাইওয়ে হইতে কোন নিরাপদ স্থানে এবং কোন বাসস্থান হইতে প্রয়োজনীয় নিরাপত্তার জন্য কমপক্ষে তিনিশত মিটার দূরে মণ্ডুদ করা হয়।

(গ) লাইসেন্সধারীকে মোটরযান ভাংগার সংবাদ দিতে হইবে, যিনি প্রধান পরিদর্শক এবং সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের বিক্ষেপক পরিদর্শককে উক্ত যানে রক্ষিত বিক্ষেপকের বিস্তারিত বিবরণ এবং মোটরযান ভাংগার সবিশেষ ঘটনা লিখিতভাবে জানাইবেন।

৭৭। মোটরযানে অগ্নি-নির্বাপক যন্ত্র রাখা।—(১) প্রত্যেক বিক্ষেপকবাহী মোটরযানে সবসময়ই কার্যকর অবস্থায় থাকে এমন ধরনের কমপক্ষে দুই কিলোগ্রাম ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন দুইটি অগ্নি-নির্বাপক যন্ত্র রাখিতে হইবে, যাদের একটি বৈদ্যুতিক আঙুল এবং অন্যটি ইঞ্জিন, টায়ার বা একই রকম অন্য ঘটনায় সংঘটিত আঙুল নিভানোর কাজে সক্ষম হইবে।

(২) তৎক্ষণিক ব্যবহারের জন্য অগ্নি-নির্বাপক যন্ত্রগুলিকে সুবিধাজনক এবং সহজলভ স্থানে রাখিতে হইবে। প্রস্তুতকারকের সুপারিশ অনুসারে অগ্নি-নির্বাপক যন্ত্রগুলি পরীক্ষা এবং পুনঃভর্তি করিতে হইবে।

চতুর্থ অংশ

রেলগাড়ীতে পরিবহণ

৭৮। রেলগাড়ীর বাগর অনুমোদন।—সেফটি ফিউজ ও আতশবাজি ছাড়া অন্য কোন বিক্ষেপক বিশেষভাবে নির্মিত এবং রেলওয়ে বোর্ড ও প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত ধরনের বগি ছাড়া অন্য কোন বগির মাধ্যমে রেলগাড়ীতে পরিবহণ করা যাইবে না।

৭৯। রেলগাড়ীর বগি চিহ্নিতকরণ।—(১) যে কোন বিক্ষেপক বোর্ডাইকৃত রেলবগির উভয় দিকে ভর্তিকৃত বিক্ষেপকের জন্য নির্ধারিত বিপদজনক চিহ্ন সুষ্পষ্টভাবে উহার গায়ে আটকাইয়া দিতে হইবে অথবা “বিক্ষেপক” শব্দটি লিপিবদ্ধ করিতে হইবে।

(২) বিধি ৮০ এর অনুচ্ছেদ (৬) এবং বিধি ৮৫ এর বিধান অনুসারে ধারণকৃত বগিতে বিক্ষেপক পরিবহণের ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) প্রযোজ্য হইবে না।

৮০। সাধারণ জিনিসের সহিত বিক্ষেপক পরিবহণ।—বিধি ৭৮ তে যাহাই থাকুক না কেন, অগ্নি-দুর্ঘটনা বা বিক্ষেপণ ঘটাইতে সক্ষম কোন উপাদান বা পদার্থ পরিবহণ ব্যতিত যাত্রীবাহী অথবা মিশ্রবাহী রেলগাড়ী ছাড়া অন্য যেকোন ট্রেনে নিম্নলিখিত বিক্ষেপক পরিবহণ করা যাইবে, যথা :—

(ক) ব্লাস্টিং কাজের জন্য যে কোন পরিমাণ সেফটি ফিউজ;

(খ) এই বিধির উদ্দেশ্যপূরণকল্পে প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত অন্য যে কোন বিক্ষেপকঃ

তবে শর্ত থাকে যে, এইরূপ বিক্ষেপক ধাতু নির্মিত বা সিলিভারে ভর্তিকৃত অবস্থায় থাকিবে, যাহা এই বিধিমালার সমস্ত শর্ত অনুসরণপূর্বক হইবে এবং উহাদের ধরন রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ এবং প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত হইবে।

৮১। বিক্ষেপক পরিবাহী বগির স্থান।—বিক্ষেপকবাহী প্রত্যেকটি বগিকে যতদূর সম্ভব ইঞ্জিন রূপ হইতে দূরে সহজসাধ্য স্থানে স্থাপন এবং পার্শ্ববর্তী বগির সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে এবং উহার পূর্ববর্তী ও পশ্চাত্বর্তী তিনটি বগিতে কোন বিক্ষেপক বা প্রজ্জলনীয় প্রকৃতির কোন উপাদান বা পদার্থ বোর্ডাই করা যাইবে না।

৮২। রেলগাড়ীর মাধ্যমে সর্বাধিক বিক্ষেপক পরিবহন।—কোন রেলস্টেশনে বা ঘাটে একই সময়ে অনধিক পাঁচটি বগি হইতে বিক্ষেপক খালাস অথবা উক্ত বগিসমূহে বিক্ষেপক ভর্তি করা এবং অনধিক দশটি বিক্ষেপকপূর্ণ বগিকে একই ট্রেনে সংযুক্ত বা পরিবহণ করা যাইবে না।

৮৩। মিশ্র বা যাত্রীবাহী রেলগাড়ীতে বিক্ষেপক পরিবহণ নিয়ন্ত।—মিশ্র বা যাত্রীবাহী কোন রেলগাড়ীতে কোন বিক্ষেপক পরিবহন করা যাইবে না।

৮৪। বিক্ষেপকপূর্ণ ভ্যানসমূহকে মিশ্র রেলগাড়ী দ্বারা প্রেরণ।—বিধি ৮৩ তে যাহাই থাকুক না কেন, নিম্নলিখিত শর্ত সাপেক্ষে বিধি ৭৮ এর অধীন বিশেষভাবে অনুমোদিত ভ্যানে ধারণকৃত যেকোন বিক্ষেপক, মালবাহী রেলগাড়ী চলাচল করে না এমন ধরনের লাইনে বা উপলাইনে মিশ্র রেলগাড়ীতে পরিবহণ করা যাইবে, যথা :—

(ক) অনাধিক তিনটি উভয়পক্ষ বিক্ষেপকপূর্ণ বগি একই সময়ে পরিবহণ করা যাইবে;

(খ) বিক্ষেপকপূর্ণ ভ্যান ও ইঞ্জিন রামের মধ্যে কমপক্ষে তিনটি বগি থাকিবে এবং যাত্রীবাহী বগি ও বিক্ষেপকপূর্ণ ভ্যানের মধ্যেও কমপক্ষে তিনটি বগি থাকিবে;

(গ) বিক্ষেপকপূর্ণ ভ্যানসমূহ পরম্পরারের সহিত এবং পার্শ্ববর্তী অন্য মালবাহী বগির সহিত জেডাবস্থায় সংযুক্ত করিতে হইবে;

(ঘ) মালবাহী রেলগাড়ী চলাচলকারী রেললাইনের যেকোন অংশে হঠাৎ করিয়া বিক্ষেপকপূর্ণ মিশ্রবাহী রেলগাড়ী প্রবেশ করিলে উহা হইতে বিক্ষেপকপূর্ণ ভ্যানসমূহকে দূরে সরাইয়া নিতে হইবে।

৮৫। মিশ্র বা যাত্রীবাহী রেলগাড়ীতে বিস্ফোরক পরিবহণ।—বিধি ৭৮ এবং ৮৩ তে যাইবে থাকুক না কেন, নিম্নলিখিত বিস্ফোরকসমূহ মিশ্র বা যাত্রীবাহী রেলগাড়ীতে পরিবহণ করা যাইবে, যথাঃ—

(১) ব্লাস্টিংয়ের জন্য সেফটি ফিউজ;

(২) প্রগেল্যান্ট ব্যাতীত টোটা বা কার্তুজে ভর্তিকৃত অনধিক তিনি কিলোগ্রাম নাইট্রোয়োগের তৃতীয় শ্রেণীর বিস্ফোরকঃ

তবে শর্ত থাকে যে, একই কামরায় ডেটোনেটোর পরিবহণ করা যাইবে না;

(৩) প্যাকেটকৃত ডেটোনেটোরের সংখ্যা যদি দুইশতটি হয় বা প্যাকেটকৃত ডেটোনেটোরের সর্বমোট ওজন যদি অনধিক আড়াইশত ফ্রাম হয়ঃ

তবে শর্ত থাকে যে,

(ক) প্রেরক কর্তৃক এই মর্মে সনদ প্রদান করিতে হইবে যে, এই সমস্ত ডেটোনেটোর তিনি স্বয়ং দেখাত্তনা করিবেন; এবং

(খ) একই কামরায় অন্য কোন বিস্ফোরক পরিবহণ করা হইবে না।

(গ) দ্বিতীয় তফসিলে বর্ণিত দুই স্তরবিশিষ্ট প্যাকেজ প্যাকেটকৃত প্রপিলেন্টস এবং খেলাধুলায় ব্যবহৃত পাউডারঃ

তবে শর্ত থাকে যে,

(ক) প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত ধরনের সম্পর্কভাবে স্পার্ক নিরোধী তিনি বা জিংক বা ধাতুর খাঁচা বা আবৃত তিনের বাল্কে ধারণকৃত প্রতিটি প্যাকেটে বা সিলিন্ডারে অনধিক তিনি কিলোগ্রাম বিস্ফোরক একটি শক্ত কাঠের বাল্কে রাখিতে হইবে;

(খ) বাহিরের বাল্কে ১৩ কিলোগ্রামের অধিক বিস্ফোরক ভর্তি করা যাইবে না; এবং

(গ) একটি রেলগাড়ীতে সর্বমোট ৩৫ কিলোগ্রামের অধিক বিস্ফোরক পরিবহণ করা যাইবে না।

৮৬। প্রেরণকৃত বিস্ফোরক রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বুঝিয়া নেওয়া।—ট্রেনে পরিবহণের অভিপ্রায়ে প্রেরক কর্তৃক প্রেরিত বিস্ফোরক শুধুমাত্র—

(ক) রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ফর্মাতাপ্রাণ কোন কর্মচারী বুঝিয়া নিবেন যিনি বিপজ্জনক দ্রব্যাদি গ্রহণের সহিত সংশ্লিষ্টঃ

(খ) রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত রেল প্রাঙ্গণের অভ্যন্তরস্থ কোন স্থানে এবং সূর্যোদয় ও সূর্যাস্তের মধ্যবর্তী কোন সময়ে গ্রহণ করিতে হইবে।

৮৭। বিক্ষেপক সাজাইয়া রাখা।—(১) বিক্ষেপকপূর্ণ সমস্ত প্যাকেটকে শুধুমাত্র একটি স্তরে সাজাইয়া রাখিতে এবং উহাদেরকে এমনভাবে মজুদ করিতে হইবে যাহাতে বগি চলাচলের সময় উহারা নড়াচড়া না করে :

তবে শর্ত থাকে যে, বিক্ষেপকের প্যাকেটগুলি যদি আয়তাকার হয় এবং পরিবহণের সময় নড়াচড়া করিবে না বলিয়া নিশ্চিত হওয়া যায় তাহা হইলে উহাদেরকে অনধিক পাঁচ স্তরে সাজাইয়া রাখা যাইবে ।

(২) বিক্ষেপক পরিবাহী বগির মেঝেতে এবং বিক্ষেপকপূর্ণ প্যাকেটের প্রতিস্তরের মধ্যবর্তী স্থানে কাপড়ের টুকরা, পন্থর চামড়া বা অন্য কোন উপযুক্ত পদার্থ ছড়াইয়া দিতে হইবে ।

(৩) বিক্ষেপকপূর্ণ কোন বগিতে কোন ম্যাচ বা ফিউজ অথবা আগুন ধরাইতে সক্ষম কোন উৎস বা প্রজ্বলনীয় প্রকৃতির কোন উপাদান বা বস্তু অথবা অগ্নি-দুষ্টিনা বা বিক্ষেপণের কারণ হইতে পারে এমন ধরণের পদার্থ যেমন : পেট্রোলিয়াম, ক্যালসিয়াম কার্বাইড, তরলীকৃত গ্যাস, এসিড ইত্যাদি পরিবহণ করা যাইবে না ।

৮৮। বিক্ষেপকপূর্ণ বগিতে অন্য লাইনে সরানো।—প্রাধিকারপ্রাপ্ত কোন কর্মকর্তার তত্ত্বাবধানে বিক্ষেপকপূর্ণ কোন বগিকে অন্য কোন লাইনে সরানো যাইবে না যতক্ষণ পর্যন্ত না তিনি নিশ্চিত হন যে—

- (ক) রেলগাড়ীকে শ্রেণীবদ্ধ করার সময় বিক্ষেপকবাহী বগিকে ইঞ্জিন দ্বারা অন্য লাইনে সরানো হইতেছে না এবং উহা অন্যন্য তিনটি বগি দ্বারা ইঞ্জিন হইতে পৃথকীকৃত যাহাদের মধ্যে বিক্ষেপক বা প্রজ্বলনীয় পদার্থ নাই ;
- (খ) বিক্ষেপক পরিবহণকারী বগিসমূহকে প্রধান লাইন হইতে অন্য লাইনে সরানোর সময় উহাদের গতি ঘন্টায় পাঁচ মাইলের বেশী হইবে না ; এবং
- (গ) বিক্ষেপকপূর্ণ বগিসমূহকে অন্য লাইনে সরানোর কাজ অবহেলার সহিত করা হইবে না ।

৮৯। রেলওয়ে প্রাঙ্গণে বিক্ষেপক আনয়ন এবং ইহা হইতে সরানো।—(১) যে কোন বিক্ষেপক ধারণকৃত গ্যাকেটসমূহ রেলস্টেশন, ঘাট বা ডিপোতে পৌছানোর পর যতদূর সম্ভব অতি অল্প সময়ের মধ্যে সমস্ত আনুষ্ঠানিকতা শেষ করিয়া প্রাহীতা কর্তৃক সরাইয়া নিতে হইবে ।

(২) বিক্ষেপকপূর্ণ প্যাকেটসমূহ কোন স্টেশনে পৌছার বার ঘন্টার মধ্যে দিনের বেলায় সরানো না হইলে বিক্ষেপকসহ প্যাকেটগুলি প্রেরকের নিকট তাহার নিজস্ব দায়িত্বে এবং খরচে ফেরত দেওয়া যাইতে পারে ।

(৩) বিক্ষেপকপূর্ণ যে কোন প্যাকেট যতক্ষণ পর্যন্ত সরানো, খেরণ বা ফেরত না দেওয়া হয় ততক্ষণ স্টেশন মাস্টারের বিশেষ নির্দেশনায় প্রয়োজনবোধে পুলিশ প্রহরায় স্টেশন বিভিং হইতে একটি নিরাপদ দূরত্বে রাখিয়া ত্রিপল বা অন্য কোন উপযুক্ত বস্তু দ্বারা আবৃত করিতে হইবে ।

৯০। রেল কর্তৃপক্ষের অফিস।—(১) রেল কর্তৃপক্ষ যদি মনে করেন যে, কোন বিক্ষেপক বা বিক্ষেপকপূর্ণ বগি বা প্যাকেট এই বিধিমালার পরিপন্থী তাহা হইলে রেল কর্তৃপক্ষ—

- (ক) ঐ সকল বিক্ষেপক, বগি বা প্যাকেটকে তাহাদের স্টেশনে প্রবেশে বাধা প্রদান বা উহাদেরকে শাহু বা পরিবহণ করিতে অপারগতা জানাইতে পারিবে ; অথবা
- (খ) প্রয়োজন মনে করিলে যে কোন সময় উহাদেরকে বুলিতে এবং উহাদের ভিতরে অবস্থিত পদার্থকে যাচাই করিতে পারিবে ।

(২) যদি কোন বিক্ষেপক বা বিক্ষেপকপূর্ণ প্যাকেট বা বগি এই বিধিমালার কোন বিধির পরিপন্থী হয় তাহা হইলে রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ প্রেরকের নিজস্ব দায়িত্বে এবং খরচে উহাদেরকে তাহার নিকট ফেরত দিতে পারিবে।

(৩) কোন বিক্ষেপক বা বিক্ষেপকপূর্ণ প্যাকেট বা বগি যদি এই বিধিমালার পরিপন্থী হয় এবং কর্তৃপক্ষ যদি মনে করেন যে, এইগুলি উপ-বিধি (২) এর আওতায় প্রেরকের নিকট ফেরত পাঠাইলে বিপদের সম্ভাবনা আছে তাহা হইলে প্রধান পরিদর্শকের সহিত আলোচনা করিয়া তাহার নির্দেশানুসারে প্রেরকের নিজস্ব খরচে ও দায়িত্বে বিক্ষেপকপূর্ণ প্যাকেট খুঁস করিতে পারিবে।

৯১। রেলওয়ে বিজের উপর দিয়া বিক্ষেপক পরিবহণ করা যাইবে না।—রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গৃহীত সকল ধরনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা এহণ সাপেক্ষে, রেলক্রসিং ছাড়া অন্য কোন রেলওয়ে ব্রীজের উপর দিয়া কোন বিক্ষেপকপূর্ণ রেলগাড়ী পরিবহণ করা যাইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, এই বিধি নিম্নলিখিত বিক্ষেপক পরিবহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না :—

- (ক) ব্লাস্টিংয়ের জন্য যে কোন পরিমাণের সেফটি ফিউজ ; অথবা
- (খ) ৩ কিলোগ্রামের অধিক নহে এমন যেকোন পরিমাণের গান পাউডার বা নাইট্রো-কম্পাউন্ড বা যষ্ট শ্রেণীর বিতীয় ও তৃতীয় বিভাগের এমোনিশন ; অথবা
- (গ) অনধিক ৫ কিলোগ্রাম আতশবাজি।

৯২। চায়না পটকা পরিবহণ।—রেলগাড়ীতে সপ্তম শ্রেণীর দ্বিতীয় বিভাগের চায়না পটকা পরিবহনের সময় যদি বিক্ষেপক নিরোধী সকল ধরনের ব্যবস্থা এহণ করা হয় এবং প্রেরিতব্য মালামালের আকৃতি বা সংখ্যা বিবেচনা করিয়া প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক যদি মনে করেন যে, বিধি ৪৩ এবং ৭৮ এর শর্তাবলী পালনের আনুষ্ঠানিকতা সম্পদ্ধ করিতে অনেক দোরীর সম্ভাবনা রহিয়াছে তাহা হইলে তিনি জুলাই হইতে মার্চ পর্যন্ত সময়ের জন্য একটি আদেশের মাধ্যমে উক্ত বিধিদ্বয়ের শর্তসমূহ শিথিল করিতে পারিবেন।

পঞ্চম অধ্যায়

বিক্ষেপক উৎপাদন

৯৩। বিক্ষেপক উৎপাদনের উপর বিধি-নিয়ে নির্দেশ।—(১) এই বিধির অধীন মঞ্চরক্ত লাইসেন্সের শর্ত পালন ব্যাতীত কোন বিক্ষেপক উৎপাদন করা যাইবে না।

(২) লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তি বিক্ষেপক উৎপাদনের সহিত সম্পর্কযুক্ত সকল কর্মকাড়ের বিষয়ে লাইসেন্সধারী দায়ী থাকিবেন।

৯৪। কতিপয় ক্ষেত্রে বিক্ষেপক তৈরীর জন্য লাইসেন্স নিষ্পত্তিযোজন।—বিধি ৯৩ এ যাহাই ধারুক না কেন, কোন সরকারী বা শিল্প পরীক্ষাগার অথবা শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের কোন পরীক্ষাগারে বিক্ষেপক উৎপাদনের জন্য লাইসেন্স প্রয়োজন হইবে না এবং কোন যোগ্য বাস্তির তত্ত্বাবধানে নিম্নের শর্তাবলী কোন রাসায়নিক পরীক্ষণ ও পরীক্ষায় যুক্তিসঙ্গতভাবে যতটুকু পরিমাণ বিক্ষেপক প্রয়োজন তাহার অতিরিক্ত ব্যবহার এবং ব্যবহারিক প্রয়োগ বা বিক্রয় করা হইবে না, যেমন—

- (ক) বিক্ষেপকের প্রকৃতি, যে বিক্ষেপক পরীক্ষাগারে প্রস্তুত করা হইবে তাহার পরিমাণ, একই সঙ্গে প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা এবং পরীক্ষা পরিচালনাকারী বাস্তির জীবন বৃত্তান্ত ও অতিরিক্তার বিবরণ সম্পর্কে প্রধান পরিদর্শককে প্রবেশ অবহিত করিতে হইবে ;

- (খ) উপরোক্ত (ক) অনুচ্ছেদের তথ্য প্রাপ্তির পর প্রধান পরিদর্শক যদি মনে করেন যে, এইরূপ পরীক্ষা করা নিরাপদ নয় তবে তিনি লিখিতভাবে পরীক্ষা পরিচালনা নিষিদ্ধ করিবেন ;
- (গ) কোন ব্যক্তির শারীরিক আঘাত অথবা সম্পদের ক্ষয়ক্ষতি প্রতিরোধ এবং প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে আইনের সকল বিধান এবং বিধানাবলী পালন ও অন্যান্য ক্ষেত্রেও যাহাতে সর্বপ্রকার সকর্তামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে ;
- (ঘ) আইনের ধারা ৬ এর অধীন বিশেষভাবে নিষিদ্ধ কোন বিক্ষেপক তৈরীর জন্য কোন পরীক্ষাকার্য পরিচালনা করা যাইবে না ;
- (ঙ) রাসায়নিক পরীক্ষার উদ্দেশ্যে বলু পরিমাণ বিক্ষেপক তৈরী এবং বিক্রয় বা অন্য কোন ব্যবহারের জন্য নয় ; অথবা
- (চ) এই বিধির আওতায় প্রাধিকৃত ব্যক্তির ক্ষেত্রে কার্তৃজপূর্ণ করিতে, চার্জ তৈরীতে অথবা শুল্ক, রূপান্তর, সংযুক্ত অথবা অন্য কোন উপায়ে বিক্ষেপক অধিকারে রাখেন অথবা কোন খনি বা পাথর খনে তাহার দ্বারা পরিচালিত অথবা তাহার নিয়ন্ত্রণাধীন কোন খনন কার্যে বিক্ষেপণের উদ্দেশ্যে এইরূপ বিক্ষেপক কাজে লাগান বা তৈরী করেন।

১৫। প্রস্তুতকরণের পদ্ধতির অনুমোদন।—(১) প্রাধিকৃত বিক্ষেপকের তালিকায় অন্তর্ভুক্ত ছাড়া কোন ন্তুন ধরনের বিক্ষেপক তৈরী করা যাইবে না যদি না প্রস্তুতকরণের পদ্ধতি লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত এবং তাহার লিখিত অনুমতিপ্রাপ্ত হইয়া থাকে।

(২) কোন ব্যক্তি প্রাধিকারভুক্ত বিক্ষেপক প্রস্তুত করিতে চাহিলে প্রধান পরিদর্শক এর নিকট প্রতিটি বিক্ষেপক সম্পর্কে পৃথকভাবে ২ কপি প্রজেক্ট রিপোর্ট প্রদান করিবে যাহার মধ্যে অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়সহ নিম্নলিখিত বর্ণনা থাকিবে, যথা :—

- (ক) প্রস্তুতের উপাদান হইতে আরম্ভ করিয়া উৎপন্ন দ্রব্য পর্যন্ত সম্পূর্ণ প্রক্রিয়া, প্ল্যান্ট ও সরঞ্জামাদি, ব্যবহারকৃত দ্রব্যের পরিমাণ, প্রস্তুতি এবং প্যারামিটার, নিয়ন্ত্রণ, নিরাপত্তা, পরিকল্পনা পদ্ধতি, বর্জ্য এবং ব্যবহার অনুপযোগী বিক্ষেপক নিষ্কাশনের প্রস্তাবিত পদ্ধতির বর্ণনা ;
- (খ) বিক্ষেপকের উপাদান ও প্রকৃতি ;
- (গ) বিক্ষেপকের প্রতিটি উপাদানের নির্ধারিত শতকরা হার ;
- (ঘ) বিক্রয়সহ প্রস্তুত প্রক্রিয়ায় ব্যবহৃত বিভিন্ন উপাদানের বিনির্দেশ ; সর্বশেষ উৎপন্ন দ্রব্যের ভোট ও রাসায়নিক বৈশিষ্ট্য ;
- (ঙ) নির্ধারিত পরীক্ষণ ফি।

(৩) প্রধান পরিদর্শক প্রজেক্ট রিপোর্ট পর্যালোচনা করিয়া এবং প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে আরো অনুসন্ধানে তিনি সহজে হইলে প্রত্যেক বিক্ষেপকের জন্য পৃথকভাবে পদ্ধতি অনুমোদন করিবেন।

(৪) প্রধান পরিদর্শক পূর্ব অনুমোদন ব্যতীত কোন ব্যক্তি প্রস্তুত পদ্ধতি, বিক্ষেপকের উপাদান ও ধরন এবং কাঁচামাল ও উপাদানের বিনির্দেশ ও নির্ধারিত শতকরা হারের কোন পরিবর্তন করিতে পারিবে না।

(৫) উপ-বিধি (২) এর অধীন প্রদানকৃত বর্ণনা সঠিক কি না তাহা নিশ্চিত করিবার জন্য প্রধান পরিদর্শক যে কোন সময় কোন কাঁচামাল, উপাদান অথবা বিক্ষেপক-এর যে কোন পরীক্ষা করিতে পারিবেন।

৯৬। অননুমোদিত ব্যক্তির উপর বাধা-নিষেধ — (১) এই বিধিমালার অধীন বিক্ষেপক প্রস্তুতের লাইসেন্সকৃত কারখানা অননুমোদিত ব্যক্তির প্রবেশ রোধ করিতে সক্ষম এমন কার্যকরভাবে নির্মিত কমপক্ষে ২ মিটার উচু দেওয়াল অথবা কাঁটা তারের বেড়া দ্বারা পরিবেষ্টিত হইবে।

(২) বিক্ষেপক প্রস্তুতের জন্য ব্যবহৃত ভবন বা ছাউনি হইতে সংযোগণীয় প্রয়োজনীয় নিরাপদ এলাকা উক্ত দেওয়াল বা বেড়া দ্বারা পরিবেষ্টিত এলাকার ঘণ্ট্যে অন্তর্ভুক্ত হইবে।

(৩) লাইসেন্সধারী নিজস্ব খরচে ও তত্ত্বাবধানে কারখানার নিরাপদ একটি স্থানে এমন সুস্থান দেহের অধিকারী প্রহরীর ব্যবস্থা করিবে যাহাকে জেলা কর্তৃপক্ষ যথোপযুক্ত বিবেচনা করেন।

৯৭। কেবলমাত্র নির্দিষ্ট কাজে ভবন ব্যবহার করা যাইবে — কারখানাহু প্রতিটি দালান এই বিধিমালার অধীন মঙ্গলীকৃত লাইসেন্সে বর্ণিত উদ্দেশ্যেই কেবলমাত্র দালানগুলি ব্যবহার করা যাইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লাইসেন্সে উল্লিখিত উদ্দেশ্য ছাড়াও অন্য কোন উদ্দেশ্যে দালান ব্যবহারের সাময়িক অনুমতি প্রদান করিতে পারিবেন যদি তিনি এই মর্মে নির্মিত হন যে, এই ধরনের ব্যবহার নিরাপদ এবং প্রস্তুত প্রক্রিয়ার জন্য নির্বিঘ্ন।

৯৮। ভবনের অভ্যন্তরভাগ সুবিন্যস্তকরণ — কোন ভবনে বিক্ষেপক অথবা বিক্ষেপকের কোন উপাদান যাহা এককভাবে বিক্ষেপকের বৈশিষ্ট্যসম্পূর্ণ অথবা ভবনে রাখিত অন্য কোন উপাদান বা বস্তুর সহিত একত্রে রাখা হয় অথবা উহা বিক্ষেপক মিশ্রণ অথবা বিক্ষেপক পদার্থ তৈরী করিতে পারে অথবা প্রস্তুতির সময়ও ভবন বৃক্ষিপূর্ণ হইতে পারে এবং এইরূপ ভবনের অভ্যন্তরভাগ এবং বেঁধ, তাক, ভবনের ফিটিংস এমনভাবে নির্মিত অথবা বিন্যস্ত অথবা আবৃত হইবে যাহাতে কোন লৌহ বা ইস্পাত অংশ উন্নত না থাকে এবং কোন ধূলিকণা উৎপন্ন বা বিযুক্ত হইয়া যাহাতে বিক্ষেপক বা উপাদানের সংস্পর্শে না আসিতে পারে। এতদউদ্দেশ্যে অভ্যন্তরভাগ, বেঁধ, তাক ফিটিংস উপযোগী করিয়া ধূলিকণামুক্ত এবং অন্য কোন উপায়ে পরিষ্কার রাখিতে হইবে।

৯৯। প্রাচীর নির্মাণ — বিক্ষেপক উৎপাদন, ব্যবহার, মজুদ ও পরীক্ষার কাজে ব্যবহৃত লাইসেন্সকৃত কারখানার প্রত্যেক দালান লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ডিম্বরূপ নির্দেশনা না দিলে দৃঢ় দূর্ঘ দ্বারা পরিবেষ্টিত হইবে যাহার ধরন ও ডিজাইন প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত হইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ দৃঢ় প্রাচীরের স্থলে গ্রাস্ট প্রাচীর ও অনুমোদন করিতে পারিবেন যদি এইরূপ গ্রাস্ট প্রাচীর কাঞ্চিত উদ্দেশ্যে পালন করিতে পারে।

১০০। স্বতঃকৃতভাবে প্রজ্ঞালিত হইতে সক্ষম এইরূপ বস্তুর উপর বিধি-নিষেধ — তৈলসিক্ত তুলা, তৈলযুক্ত বস্তু বা তৈল বর্জ্য এবং স্বতঃকৃতভাবে প্রজ্ঞালনে সক্ষম এমন অন্য কোন বস্তু এইরূপ দালানে জরুরী ব্যবহারের প্রয়োজন ব্যাতীত আনা যাইবে না এবং জরুরী কাজ বা ব্যবহার শেষে তৎক্ষণাত তাহা অগ্সারণ করিতে হইবে।

১০১। বিশেষ যন্ত্রাংশের ব্যবহর এবং প্রয়োজন — ভবনে বিক্ষেপক প্রস্তুত প্রক্রিয়ার সময় কোন যন্ত্রাংশ বা সরঞ্জামাদি ব্যবহার বা রাখা যাইবে না যদি না এ সমস্ত বস্তু, কঠ, তামা, ব্রাস অথবা নরম ধাতু বা ধাতব পদার্থ অথবা নিরাপদ ও উপযোগী পদার্থ দ্বারা আবৃত না থাকে।

১০২। বিক্ষেপক প্রস্তুতির ভবনে প্রদর্শন — বিক্ষেপক প্রস্তুতির ভবনে সকল সময়ে স্পষ্ট ও সহজবোধ্যভাবে নিম্নোক্ত তথ্যাবলী প্রদর্শন করিতে হইবে, যথা :

(ক) লাইসেন্সকৃত কারখানার প্রত্যেক প্রস্তুতির ভবনের উল্লিখিত নাম্বার লাইসেন্সের সহিত সংযুক্ত অনুমোদিত নকসায় উল্লেখ করিতে হইবে ;

(খ) বিক্ষেপক প্রস্তুতির প্রত্যেক ভবন এর অভ্যন্তরে একটি মোটিশে প্রদর্শিত হইবে—

(অ) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমতিক্রমে যে কোন সময়ে দালানে রাখিত কোন বিক্ষেপক তথা উজ বিক্ষেপকের উপাদানের সর্বোচ্চ পরিমাণ ;

(আ) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে যে কোন সময়ে দালানে সর্বোচ্চ যে কয়জন ব্যক্তি থাকিতে পারে ।

১০৩। ধূমপানের উপর নিষেধাজ্ঞা—লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের বিশেষ অনুমোদনগ্রাণ্ট স্থান ব্যতীত লাইসেন্সকৃত কারখানায় কোন ব্যক্তি ধূমপান করিতে পারিবে না ।

১০৪। বজ্রবহ হইতে সুরক্ষা—(১) প্রত্যেক ভবনের সহিত সঠিক প্রকৌশলগত মান অনুযায়ী ডিজাইনকৃত ও নির্মিত এক বা একাধিক উপযুক্ত বজ্রবহ পরিবাহী থাকিবে ।

(২) একজন মোগ্য প্রকৌশলী দ্বারা বা প্রধান বিদ্যুৎ পরিদর্শকের অফিস হইতে এই সম্পর্কিত যোগ্যতার সনদধারী অন্য কোন উপযুক্ত ব্যক্তির সাহায্যে দালানের ভূ-প্রান্তে বজ্রবহ পরিবাহীর ভূ-রোধ এবং বিভিন্ন অংশের সংযোগসমূহ প্রতি বৎসর কমপক্ষে একবার পরীক্ষা করাইতে হইবে । বজ্রবহ পরিমাপের ফলাফল এবং সর্বশেষ পরীক্ষার তারিখ সম্বলিত সনদপত্র ভবনে সহজে দৃশ্যমান স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে ।

তবে শর্ত থাকে যে, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অন্য উপায়ে নির্দেশিত না হইলে আতশবাজি, সঙ্গম শ্রীর বিক্ষেপক তৈরীতে ব্যবহৃত দালানে বজ্রবহ পরিবাহী প্রয়োজন হইবে না ।

১০৫। উপাদানসমূহ হইতে বহিরাগত পদার্থ অপসারণ—লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে কোন পদার্থ তৈরী বা বিক্ষেপকের সহিত অন্য কোন পদার্থ বা বস্তু মিশ্রিত করা যাইবে না যতক্ষণ পর্যন্ত না উভয়রূপে চালুনী দ্বারা পৃথক করিয়া বা অন্য কোন উপায়ে যে সমস্ত বহিরাগত বস্তু এবং পদার্থ অপসারণ করিয়া বিপদমুক্ত করা হয় ।

১০৬। আগুন হইতে সুরক্ষা—(১) পকেটবিহীন উপযুক্ত পরিধেয় বস্ত্রের এবং উপযোগী ঝুতার ব্যবহার এবং দালানের বিপজ্জনক স্থানে পুঁতানপুঁতভাবে খোঁজ করিয়া বা অন্যভাবে কোন কিছুর প্রবেশ প্রতিহত করা এবং আগুন, দিয়াশলাই অথবা অন্য কোন পদার্থ বা বস্তু যাহা বিক্ষেপক বা আগুন ধরাইতে সক্ষম এবং বিক্ষেপকের সহিত সম্পূর্ণ বা তাৎশিকভাবে উপাদানের সংস্পর্শে আসিতে পারে দালানের এইরূপ বিপজ্জনক স্থানে লোহ, ইস্পাত অথবা ধূলাবালির প্রবেশ রোধ করিবার ব্যবস্থা রাখিতে হইবে ।

(২) বিক্ষেপক প্রস্তুতের উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত এবং প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত উক্তরূপ কৃত্রিম আলো ব্যবহারের ফলে উপ-বিধি (১) প্রয়োজন হইবে না ।

১০৭। ভবনের মেরামত—(১) কোন ভবন বা উহার কোন অংশের যত্নাংশসহ মেরামত করিবার পূর্বে ঐ ভবন বা যত্নাংশকে সুবিধাজনক পদ্ধতিতে সম্পূর্ণরূপে বিক্ষেপক মুক্ত করিতে হইবে ।

(২) ভবনে বা উহার কোন অংশের মেরামত কার্য্যে আগনের ব্যবহার প্রয়োজন হইলে, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কোন উপযুক্ত বাস্তির তত্ত্বাবধানে এইরূপ আগনের ব্যবহারের জন্য লিখিত অনুমতি প্রদান করিবে এবং এইরূপ অনুমতিপত্র সর্বদা সঙ্গে রাখিতে হইবে যাহা চাহিবামাত্র পরিদর্শনকারী কর্মকর্তাকে দেখাইতে হইবে ।

(৩) যত্নপাতিসহ কোন ভবন বা উহার যে কোন অংশের বড় ধরনের মেরামত করা হইয়া থাকিলে উক্ত ভবন বা উহার কোন অংশ লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পুনরায় অনুরূপ অনুমতি প্রদান না করা পর্যন্ত ব্যবহার করা যাইবে না ।

১০৮। বিক্ষেপক এবং দ্রব্যাদির দ্রুত অপসারণ।—(১) বিক্ষেপক প্রস্তুত ভবনে উৎপন্ন সকল বিক্ষেপক সঙ্গে সঙ্গে পরবর্তী বিক্ষেপক প্রস্তুত ভবনে বা লাইসেন্স ম্যাগাজিনে বা স্টোরে সরাইয়া নিতে হইবে এবং প্রস্তুত ভবনে কোন বিক্ষেপক জমা রাখা যাইবে না।

(২) ভবনে বিক্ষেপক প্রস্তুত প্রক্রিয়া সম্পন্ন হইলে ঐ প্রক্রিয়ার জন্য ভবনে আনয়নকৃত সকল অব্যবহৃত পদাৰ্থ, যাহা পরবর্তী প্রস্তুত প্রক্রিয়ায় একই ভবনে তাৎক্ষণিকভাবে ব্যবহৃত হইবে না তাহা উক্ত ভবন হইতে তাড়াতাড়ি সরাইয়া ফেলিতে হইবে।

১০৯। উপযুক্ত ব্যক্তির নিয়োগ।—লাইসেন্সধারী কর্তৃক নিয়োজিত একজন উপযুক্ত ব্যক্তির তত্ত্বাবধান ব্যতীত কোন ভবন অথব উহার কোন অংশে কোন বিক্ষেপক প্রস্তুত করা যাইবে না। এইরূপ ব্যক্তি বিক্ষেপক প্রস্তুতির পদ্ধতি এবং উহার সহিত সম্পর্কিত বিপজ্জনক কার্যাবলী এবং এই বিধানাবলী সম্পর্কে সম্পূর্ণ ওয়াকেবহল থাকিবেন।

১১০। অগ্রাণ বয়স্ক ব্যক্তির নিয়োগ।—নিয়োগদানকারীর নিকট জন্ম নিবন্ধন সনদ বা নিবন্ধিত একজন মেডিকেল প্র্যাকটিশনার এর নিকট হইতে বয়স প্রমাণের সনদ দাখিল করা হইলে ২১ বৎসরের নিচে কিন্তু ১৮ বৎসর পূর্ণ হইয়াছে এমন ব্যক্তিকে নিয়োগ করা যাইবে।

১১১। ঘনের ব্যবহার।—সম্পূর্ণ বা আংশিক প্রস্তুতকৃত বিক্ষেপক লাইসেন্সকৃত কারখানা এলাকায় পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত প্রতিটি বাহন এবং ট্রালি অথবা ধারণপ্রাপ্ত হওয়া—

(ক) অন্য কোনভাবে অনুমোদিত না হইলে উহার অভ্যন্তরভাগ লৌহ বা ইস্পাতবিহীন;

(খ) ঘনে বিক্ষেপক বা উহার কোন উপাদান পরিবহণ করা হয় তখন উহা বক এবং আবৃত থাকিবে।

১১২। ভবন প্লাট এবং যত্নাংশের রক্ষণাবেক্ষণ।—(১) লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণ বা উহার অভ্যন্তরের প্রতিটি ভবনেই সকল সময় উপযুক্ত ব্যবস্থা বজায় রাখিতে হইবে।

(২) লাইসেন্সধারী কর্তৃক লাইসেন্সকৃত কারখানার সকল প্লাট এবং যত্নাংশ নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ এবং ভাল ও সৃষ্টিকভাবে রাখিতে হইবে এবং এইরূপ সার্ভিসিং এবং রক্ষণাবেক্ষণের সকল রেকর্ড পরবর্তী সার্ভিসিং ও রক্ষণাবেক্ষণের সময় পর্যন্ত রাখিতে হইবে যাহা মেশিনারি এবং যত্নাংশের কোন বড় ধরনের মেরামত বা পরিবর্তনের রেকর্ড মেশিনারি ও যত্নাংশের পরবর্তী পরিবর্তনের সময় পর্যন্ত সংরক্ষণ করিতে হইবে।

১১৩। পরীক্ষণ সুবিধাদি।—প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণের অনুমোদিত নির্ধারিত স্থানে লাইসেন্সধারী কাচামাল, ধ্যাবর্তী ও সর্বশেষ উৎপন্ন দ্রব্যের নিয়মিত ভৌত এবং রাসায়নিক পরীক্ষণের পর্যাপ্ত সুবিধাদি বজায় রাখিবে :

তবে শর্ত থাকে যে, লাইসেন্সকৃত কারখানাতে এইরূপ কোন স্থানে বিক্ষেপকের সুষ্ঠু মান ও নিরাপত্তা প্রস্তুতি নিশ্চিত করিতে প্রয়োজন মনে করিলে প্রধান পরিদর্শক লাইসেন্সধারীকে লিখিতভাবে এইরূপ স্থানে অতিরিক্ত সুবিধাদির ব্যবস্থা কার্যতে মৌকিকভাৱে বৰ্ণনাপূর্বক লিখিত আদেশ দিবেন।

১১৪। ব্যবহার অনুপযোগী বিক্ষেপক বাজেয়গুকরণ।—(১) পরীক্ষাগার, প্রস্তুত কার্য ব্যবহৃত দালান ও উহাতে রাখিত বস্তুপাতি প্রতিটি শিফ্টের শেষে বা তৎপূর্বে সময়মত বাড়ু দিতে এবং পরিষ্কার করিতে হইবে এবং লাইসেন্সধারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত পদ্ধতিতে বাজেয়গু করিবার পূর্ব পর্যন্ত বাড়ু দেওয়া আবর্জনা ভালভাবে একটি নিরাপদ স্থানে সংগ্রহ এবং জমা করিয়া রাখিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীনে সংগৃহীত পদাৰ্থ লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত একটি স্থানে একজন উপযুক্ত ব্যক্তির তত্ত্বাবধানে নিরাপদে ধৰ্মস করিবার পর্যাপ্ত সুবিধাদি থাকিবে।

১১৫। বিস্ফোরক উৎপাদন বন্ধকরণ।—বিস্ফোরক উৎপাদনকালে কোন পদ্ধতি যদি যথেষ্ট নিরাপদ মনে না হয় অথবা বিস্ফোরকের উপাদানের প্রকৃতির পরিবর্তনজনিত কারণে বা অন্য কারণে বিস্ফোরকসমূহ মজুদ, পরিবহণ অথবা ব্যবহারের সময় বিস্ফোরকের কার্যকারিতা যদি নিরাপদ মনে না হয় এবং উৎপাদন প্রক্রিয়া বা উপাদানের পরিবর্তন প্রধান পরিদর্শকের সম্মতি অনুযায়ী না হইলে তিনি যতক্ষণ পর্যন্ত না উৎপাদন প্রক্রিয়া বা উপাদান সংশোধন করা হয় ততক্ষণ পর্যন্ত উৎপাদন প্রক্রিয়া বন্ধ করিতে লাইসেন্সধারীকে লিখিত আদেশ প্রদান করিতে পারিবেন।

১১৬। প্রাধিকারভুক্ত বিস্ফোরকের তালিকা হইতে বাদ দেওয়া।—প্রধান পরিদর্শক যদি বিধি ১১৪ অনুসারে কোন বিস্ফোরক প্রস্তুত প্রক্রিয়া বন্ধ করেন অথবা একটানা দুই বৎসর যাবৎ কোন বিস্ফোরকের প্রস্তুতি অব্যাহত না থাকিলে প্রধান পরিদর্শক, এইরূপ বিস্ফোরক প্রাধিকারভুক্ত বিস্ফোরকের তালিকা হইতে বাদ দিতে পারিবেন।

১১৭। রেকর্ড সংরক্ষণ।—লাইসেন্সধারী একটি নির্ধারিত ফরমে কারখানা হালনাগাদ রেকর্ড রাখিবেন যাহা প্রয়োজনে পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নিকট উপহাপন করিবেন। এইরপ রেকর্ড কমপক্ষে দুই বৎসর পর্যন্ত সংরক্ষণ করিতে হইবে।

ষষ্ঠি অধ্যায়

অধিকারে রাখা, বিক্রয় এবং ব্যবহার

গ্রথম অংশ : সাধারণ

১১৮। অধিকারে রাখা, বিক্রয় এবং ব্যবহারের জন্য লাইসেন্স।—(১) কোন ব্যক্তি এই বিধিমালার বিধানাবলী এবং উহার অধীনে মঙ্গলীকৃত লাইসেন্সের শর্ত ব্যতীত কোন বিস্ফোরক অধিকারে রাখিতে, বিক্রয় অথবা ব্যবহার করিতে পারিবেন না।

(২) লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে বিস্ফোরক অধিকারে রাখা, বিক্রয় এবং ব্যবহার সংক্রান্ত সকল ধরনের কার্যাবলীর জন্য লাইসেন্সধারী দায়ী হইবেন।

১১৯। কতিপয় ক্ষেত্রে বিস্ফোরক অধিকারে রাখা এবং বিক্রয়ের জন্য লাইসেন্সের প্রয়োজন নাই।—(১) বিধি ১১৮ এ যাহাই থাকুক না কেন, নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে কোন বিস্ফোরক অধিকারে রাখিতে হইলে লাইসেন্সের প্রয়োজন হইবে না, যথা :—

(ক) বিস্ফোরক পরিবহণ সংক্রান্ত চতুর্থ অধ্যায়ের বিধানাবলী অনুসারে পরিবহণের উদ্দেশ্যে কোন বাহনে অথবা কোন ব্যক্তির তত্ত্বাবধানে অধিকারে রাখা হইলে ; অথবা

(খ) ২৫ কেজির অধিক নহে এমন পরিমাণ প্রশ্নতত্ত্ব আতশবাজি কোন ব্যক্তির অধিকারে রাখা হইলে ;

তবে শর্ত থাকে যে, উক্ত পরিমাণ আতশবাজি—

(অ) বিক্রয় করা যাইবে না এবং যথাশীল্প অন্ত মেয়াদের মধ্যে উহা অধিকারে রাখিতে হইবে এবং অধিকারে রাখিবার মেয়াদ ১৪ দিনের অধিক হইবে না ; এবং

(আ) বিস্ফোরক মজুদকরণের জন্য যথোপযুক্ত মজুবুত পাত্রে রাখিতে হইবে এবং পাত্রটি উভয়রূপে বন্ধ করিয়া এমন নিরাপদ স্থানে রাখিতে হইবে যাহাতে অননুমোদিত কোন ব্যক্তি উহাতে প্রবেশ করিতে এবং উহা নাড়াচাড়া করিতে না পারেন ; অথবা

- (গ) আইন ও বিধিমালার অন্যান্য বিদ্যালয় সাপেক্ষে বেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কেন ব্যক্তির নিকট বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে ব্যবহার না করিয়া নিজস্ব কাজে ব্যবহারের জন্য কেন ফ্লায়ার লাইট অথবা অন্য কোন বিক্ষেপক ইহার অধিকারে রাখিলে অথবা রেলওয়ে, রেললাইন অথবা সুড়ঙ্গথে মেরামত এবং সংরক্ষণ সংস্থান কাজে ব্যবহারের উদ্দেশ্যে উচ্চরণ বিক্ষেপক অধিকারে রাখা হইলে ;
- (ঘ) বিক্রয়ের উদ্দেশ্য ব্যতীত এককভাবে এয়ারক্রাফ্টের ন্যাভিগেশনের প্রয়োজনে কোন বিক্ষেপক এয়ারক্রাফ্টে ব্যবহারে জন্য অথবা অন্য কোন এয়ারক্রাফ্ট বা এরোড্রামে বিতরণের উদ্দেশ্যে কোন এয়ারক্রাফ্টে রাখা হইলে অথবা কোন বিক্ষেপক এরোড্রামে ব্যবহারের জন্য অথবা অন্য কোন এয়ারক্রাফ্ট বা এরোড্রামে বিতরণের উদ্দেশ্যে কোন এরোড্রামে রাখা হইলে :

তবে শর্ত থাকে যে, উক্ত বিক্ষেপক কোন এয়ারক্রাফ্টে রাখা হইলে উহার সর্বোচ্চ পরিমাণ ২৫ কেজির অধিক হইবে না এবং কোন এরোড্রামে রাখা হইলে সর্বোচ্চ পরিমাণ ৫০ কেজির অধিক হইবে না :

আরোও শর্ত থাকে যে, দফা (খ) এর বিধান সাপেক্ষে, জননিরাপত্তার প্রয়োজনে সরকার কোন বিক্ষেপক অধিকারে রাখিতে নিষেধাজ্ঞা জারী করিতে অথবা লাইসেন্স ব্যতীত কোন বিক্ষেপক অধিকারে রাখিবার ক্ষেত্রে অতিরিক্ত শর্ত আরোপ করিতে পারিবে ।

(২) বিধি ১১৮ এ যাহাই থাকুক না কেন, সশস্ত্র বাহিনী, কোন অভিন্নাস কারখানা অথবা এইরূপ বাহিনীর অন্য কোন সংস্থা কর্তৃক কোন বিক্ষেপক প্রস্তুত করা হইলে, উক্ত বিক্ষেপকের শ্রেণী এবং পরিমাণের জন্য প্রযোজ্য এই বিধিমালার অধীনে মঙ্গলীকৃত বিক্ষেপক অধিকারে রাখিবার বৈধ লাইসেন্সধারীর নিকট প্রস্তুতকৃত উক্ত বিক্ষেপক বিক্রয়ের জন্য কোন লাইসেন্সের প্রয়োজন হইবে না ।

১২০। একমাত্র লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে বিক্ষেপক অধিকার রাখা ।—(১) কোন লাইসেন্সধারী বিক্ষেপক অধিকারে রাখিবার জন্য এই বিধিমালার অধীনে একমাত্র লাইসেন্সকৃত নির্দিষ্ট প্রাঙ্গণ ব্যতীত অন্যত্র বিক্ষেপক মজুদ করিতে পারিবেন না ।

(২) প্রত্যেক ম্যাগাজিন বা স্টের হাউজ তফসিল ৮ এ উল্লিখিত প্রযোজ্য নির্দেশাবলী টাঙ্গাইয়া রাখিতে হইবে ।

১২১। বজ্র-বিদ্যুৎ হইতে সুরক্ষা ।—(১) সঠিক প্রকৌশলগত মান অনুযায়ী ডিজাইনকৃত ও নির্মিত এক বা একাধিক বজ্রবহ পরিবহী প্রত্যেক ম্যাগাজিনের সহিত সংযুক্ত থাকিবে ।

(২) ম্যাগাজিন বিক্রিয়ে স্থাপিত ভূমির সহিত সংযুক্ত লাইটনিং কন্ট্রুটরের আর্থ রিজিস্ট্যাসের বিভিন্ন অংশের যোগ্যতাসম্মত একত্র বিদ্যুৎ প্রকৌশলী অথবা প্রধান বিদ্যুৎ পরিদর্শকের অফিস হইতে বৈদ্যুতিক কাজে দক্ষ মর্মে সনদ অর্জনকারী কোন উপযুক্ত ব্যক্তি দ্বারা প্রতি বৎসর অন্ততঃ একবার পরীক্ষা করাইতে হইবে । উক্ত পরীক্ষার ফলাফল এবং সর্বশেষ পরীক্ষার তারিখ উল্লিখিত সনদপত্র বিক্রিয়ের সহজে দৃষ্টিগোচর হয় এমন স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে ।

১২২। বজ্রপাতকালে সতর্কতা ।—কোন ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজের সম্মিলিতে বজ্রপাতের সম্ভাবনা দেখা দিলে ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজে উপস্থিতি অথবা কর্তব্যবত প্রত্যেক ব্যক্তিকে নিরাপদ দূরত্বে সরাইয়া নিতে হইবে এবং বজ্রপাত না থামা পর্যন্ত অথবা আতংক না কমা পর্যন্ত উক্ত ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজ তালাবদ্ধ অবস্থায় রাখিতে হইবে ।

১২৩। ভবন পরিষ্কার-পরিছন্ন রাখা।—(১) বিফোরক মজুদের জন্য ব্যবহৃত প্রত্যেক ভবন এর কক্ষের অভ্যন্তর এবং উক্ত ভবন ও কক্ষে স্থাপিত সকল ব্যবহৃত, তাক এবং অন্যান্য ফিটিংসমূহ এমনভাবে নির্মিত অথবা আবৃত থাকিবে যেন কোন উন্নুক লোহা বা স্টীল বা পৃথক কোন গ্রীল, লোহা বা স্টীল অথবা অনুরূপ কোন সামগ্ৰী উজ্জ্বল বিভিন্ন মজুদকৃত বিফোরকের সংস্পর্শে আসিতে না পারে এবং ভবনের অভ্যন্তরে বিদ্যমান উজ্জ্বল বেঞ্চ, তাক এবং অন্যান্য ফিটিংস যথা সম্ভব পরিষ্কার-পরিছন্ন ও ধূলিকণা মুক্ত রাখিতে হইবে।

(২) প্রত্যেকটি ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজের প্রবেশ পথের নিকটে কমপক্ষে ১৫ সে.মি গভীরতাবিশিষ্ট সিমেন্টের তৈরী উন্নুক একটি পাত্র থাকিবে যাহাতে পরিষ্কার পানি ভর্তি করিয়া রাখিতে হইবে এবং ধূলা-বালি। অপসারণের উদ্দেশ্যে কোন ব্যক্তি উক্ত পাত্রে মজুদকৃত পানি দ্বাৰা তাহার পা অথবা পায়ে পরিহিত রাবারের জুতা পরিষ্কার না করিয়া কোন ম্যাগাজিনে অথবা স্টের হাউজে প্রবেশ করিতে পারিবে না।

(৩) বিফোরক মজুদে ব্যবহৃত ম্যাগাজিন বা বিফোরক মজুদাগারের মধ্যে তেলাঙ্গ তুলা, ছেড়া কাগড়, চট, তেলাঙ্গ বৰ্জ, অথবা প্রাঙ্গলনে সহায়ক কোন বস্তু আনা যাইবে না।

১২৪। ৱেকৰ্ড সংরক্ষণ।—এই বিধিমালার অধীনে বিফোরক অধিকারে রাখা, বিক্রয় কৰা এবং অথবা ব্যবহারের জন্য এই বিধিমালার অধীনে মঞ্জুরীকৃত প্রত্যেক লাইসেন্সধারী নির্ধারিত ফরমে ৱেকৰ্ড সংরক্ষণ করিবেন এবং উক্ত ৱেকৰ্ড কোন পরিদর্শনকাৰী কৰ্মকর্তাকে চাহিদাম্বত দেখাইবেন।

১২৫। লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজ মেরামতকৰণ।—কোন ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজ অথবা বিফোরক মজুদের জন্য ব্যবহৃত উক্ত ম্যাগাজিন বা স্টের হাউজের কোন অংশ মেরামতের পূৰ্বে উহাতে মজুদকৃত বিফোরক অপসারণ করিয়া ভালভাবে ধৌত করিয়া পরিষ্কার করিতে হইবে।

১২৬। বিপজ্জনক পদাৰ্থ প্রবেশে বাধা-নিয়েধ।—লাইসেন্সধারী অথবা তৎকৃত ক্ষমতাপ্রাপ্ত বিফোরক ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজের দায়িত্বে সাময়িকভাবে নিয়োজিত এজেন্ট উক্ত ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজে কৰ্মৰত ব্যক্তিৰা যাহাতে ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাইজে কোন বিপজ্জনক পদাৰ্থ নিয়া আসিতে না পারে; উহার জন্য অনুসন্ধানের ব্যবস্থা কৰিতে এবং ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজে কৰ্মৰত ব্যক্তিদের পকেটবিহীন বিশেষ পোশাক এবং যথোপযুক্ত জুতা পরিধনের ব্যবস্থা রাখিতে হইবে।

১২৭। প্রাঙ্গণ তালাবদ্ধ রাখা।—(১) লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজ মালামাল মজুদ কৰিবার এবং অপসারণের সময় ব্যতীত সর্বদা ইহা নিরাপদভাবে তালাবদ্ধ রাখিতে হইবে;

তবে শর্ত ধাকে যে, প্রয়োজনে দায়িত্বশীল ব্যক্তিৰ তত্ত্বাবধানে প্রাঙ্গণ খোলা রাখা যাইবে।

(২) লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিনের চাবি সর্বদা লাইসেন্সধারী অথবা তৎকৃত ক্ষমতাপ্রাপ্ত এজেন্টের সংরক্ষণে নিরাপদে রাখিতে হইবে এবং কোন পরিদর্শী কৰ্মকর্তা উক্ত ম্যাগাজিন পরিদর্শন কৰিতে চাহিলে উহা অবশ্যই খুলিয়া পরিদর্শনের সুযোগ দিতে হইবে। যে ব্যক্তিৰ নিকট ম্যাগাজিনের চাবি থাকিবে তাহার নাম ও ঠিকানা লাইসেন্সিং কৰ্তৃপক্ষ এবং সংশ্লিষ্ট বিফোরক পরিদর্শকের সংরক্ষণ ধাকিতে হইবে।

১২৮। প্রহরী নিয়োগ।—(১) জেলা কর্তৃপক্ষ নির্ভরযোগ্য বিবেচনা করেন লাইসেন্সধারী তাহার নিজ খরচে ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজ সর্বক্ষণ নিরাপদ তত্ত্বাবধানে রাখিবার উদ্দেশ্যে তাল স্থানের অধিকারী এমন একজন প্রহরী নিয়োগ করিবে।

(২) লাইসেন্সধারী ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজের নিকটে প্রহরীর জন্য আশ্রয়ের ব্যবস্থা করিয়া দিবেন।

১২৯। পুনঃপ্যাকিং অথবা প্যাকেজ খোলা।—(১) ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজে বিক্ষেপক ধারণকৃত কোন প্যাকেজ খোলা যাইবে না।

(২) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত নিরাপদ দূরত্বে অবস্থিত সিমেন্ট ঘাসা নির্মিত মূল মেঝেবিশিষ্ট উন্মুক্ত শেডে প্রয়োজনবোধে বিক্ষেপক পুনঃপ্যাকিং করা যাইবে।

১৩০। বিনষ্ট বাল্কে বিষ্ণেরক রাখা যাইবে না।—প্রত্যেকটি ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজের লাইসেন্সধারী বিক্ষেপক উহার মূল প্যাকেটে রাখা হইয়াছে মর্মে নিশ্চিত হইবে। কোন বিক্ষেপক ধারণকৃত মূল প্যাকেজ বিনষ্ট হইয়া গেলে ইহা মজুদ অথবা পরিবহণ করা যাইবে না; উভক্রমে বিক্ষেপক পুনঃপ্যাক করিবার পূর্বে অবশ্যই কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক পরীক্ষা করাইতে হইবে।

১৩১। লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অধিক বিক্ষেপক মজুদকরণ।—(১) লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজে লাইসেন্স উল্লিখিত পরিমাণের অধিক কোন ধরণের বিক্ষেপক মজুদ করা যাইবে না।

(২) উপ-বিধি (১) এ যাহাই ধারুক না কেন, প্রধান পরিদর্শক যদি মনে করেন যে, ফরম ২২, ফরম ২৩ এবং ফরম ২০ এ উল্লিখিত লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অধিক পরিমাণ বিক্ষেপক মজুদকরণ অনিবার্য পরিস্থিতির কারণে অপরিহার্য তাহা হইলে তিনি উল্লিখিত ফরমের লাইসেন্সধারীকে নির্ধারিত ফি, প্রাপ্তি সাপেক্ষে লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অধিক পরিমাণ বিক্ষেপক মজুদকরণের একটি পারমিট প্রদান করিতে পারিবেন যাহার মেয়াদ ৩০ (ত্রিশ) দিনের অধিক হইবে না :—

তবে শর্ত থাকে যে,

(ক) লাইসেন্সে উল্লিখিত পরিমাণের সহিত অতিরিক্ত বিক্ষেপক যোগ হওয়ার পর মোট পরিমাণের জন্য ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজের চতুর্দিকে প্রয়োজনীয় নিরাপদ দূরত্ব বজায় না থাকিলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উক্ত অতিরিক্ত বিক্ষেপক মজুদের জন্য অনুমতি প্রদান করিবে না;

(খ) ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজ অথবা প্রত্যেক প্রকার বিক্ষেপক মজুদের জন্য নির্ধারিত কক্ষের চতুর্দিকে প্রার্থিত অতিরিক্ত পরিমাণসহ মোট পরিমাণ বিক্ষেপক মজুদের জন্য পর্যাপ্ত দূরত্ব বজায় না থাকিলে লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অতিরিক্ত বিক্ষেপক মজুদের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না।

(গ) অতিরিক্ত বিক্ষেপক মজুদের একই ধরণের প্রস্তাব বার বার দাখিল করা হইলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রস্তাব প্রত্যাখ্যান করিতে পারিবে।

(ঘ) লাইসেন্স মঞ্জুরকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এতনুদেশ্যে জারিকৃত পত্র অথবা টেলিগ্রাম বাত্তীত লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অতিরিক্ত বিক্ষেপক কোন ম্যাগাজিন অথবা স্টের হাউজে মজুদ করা যাইবে না।

১৩২। লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অতিরিক্ত প্রস্তুতকৃত আতশবাজি অস্থায়ীভাবে অধিকারে রাখার পারমিট —একজন লাইসেন্সধারীকে ক্রম ২৪ এ লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অতিরিক্ত আতশবাজি অধিকারে রাখিবার একটি অনুমতি প্রদান করা যাইতে পারে। তবে মজুদ করিবার অনুমতির জন্য প্রার্থিত আতশবাজির মোট পরিমাণ ১২৫ কেজির অতিরিক্ত হইবে না এবং উক্ত পরিমাণ আতশবাজি মজুদের মেয়াদ একনাগারে ১৫ দিনের অধিক হইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে,

- (ক) সর্বাধিক পরিমাণ আতশবাজি অধিকারে রাখিবার ক্ষেত্রে উপরে বর্ণিত বিধানবলী প্রতিগালন ছাড়াও লাইসেন্সের শর্তাবলী এবং প্রযোজ্য বিধিসমূহ লংঘন করা যাইবে না;
- (খ) অতিরিক্ত মজুদের জন্য আবেদনকারী নির্ধারিত ফি প্রদান করিবেন।

১৩৩। নির্দিষ্ট মেয়াদের জন্য ক্রয়কৃত বিক্ষেপকের পরিমাণ —একজন লাইসেন্সধারী লাইসেন্সে উল্লিখিত পরিমাণ বিক্ষেপক নির্দিষ্ট মেয়াদের জন্য অধিকারে রাখা, বিক্রয় এবং ব্যবহারের উদ্দেশ্যে ক্রয় করিতে পারিবেন।

দ্বিতীয় অংশ : ম্যাগাজিন

১৩৪। ম্যাগাজিনে বিক্ষেপক মজুদ —তফসিল ৬এ বর্ণিত নির্দেশনা অনুসারে কোন বিক্ষেপক ম্যাগাজিনে মজুদ করা হইলে উহা 'ক' অথবা 'খ' ধরনের ম্যাগাজিনে মজুদ করিতে হইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, তৈল, গ্যাস ও খনিজ অনুসন্ধানের জন্য সাইসমিক জরিপ অথবা সাময়িক কোন কাজে বিক্ষেপক মজুদ করিবার প্রয়োজন হইলে প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত ধরণের পিট (Pit) ম্যাগাজিনে অথবা অন্যকোন ম্যাগাজিনে বিক্ষেপক মজুদ করা যাইতে পারে।

১৩৫। 'খ' ধরণের ম্যাগাজিন ব্যবহারে বাধা-নিয়েধ —নির্দিষ্ট কোন উদ্দেশ্যে অস্থায়ী মেয়াদের জন্য ব্যবহারের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় বিক্ষেপক মজুদের জন্য 'খ' ধরণের ম্যাগাজিন ব্যবহার করিতে হইবে এবং উক্তরূপ ম্যাগাজিন বিক্ষেপক বিক্রয়ের জন্য ব্যবহার করা যাইবে না।

১৩৬। ম্যাগাজিনের চতুর্দিকে প্রাচীর নির্মাণ —লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন মনে করিলে তাঁহার নির্দেশে নিরাপত্তার উদ্দেশ্যে ম্যাগাজিনের চতুর্দিকে দৃঢ় প্রাচীর নির্মাণ করিতে হইবে যাহার ধরণ লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হইতে হইবে এবং উক্তরূপ প্রাচীর দ্বারা ম্যাগাজিনকে কার্যকরভাবে নিরাপদ রাখিবার উদ্দেশ্যে প্রাচীর সর্বদা ভাল অবস্থায় রাখিতে হইবে।

১৩৭। ম্যাগাজিন অথবা স্টোর হাউজ একতলা ভবনে থাকিবে।—কোন ম্যাগাজিন অথবা স্টোর হাউজ কেবলমাত্র একতলা ভবনের ভূ-পৃষ্ঠের লেভেলে নির্মিত হইতে হইবে।

তৃতীয় অংশ : স্টোর হাউজ

১৩৮। মজুদকরণে বাধা-নিয়েধ —আতশবাজি এবং সেফটি ফিউজ ব্যতীত কোন বিক্ষেপক কোন স্টোর হাউজে মজুদ করা যাইবে না।

১৩৯। স্টের হাউজ নির্মাণ।—(১) স্টের হাউজ উত্তরপে এবং মজবুতভাবে ইট, পাথর এবং কংক্রীট দ্বারা নির্মাণ করিতে এবং উহা বন্ধ রাখিতে হইবে যাহাতে অননুমোদিত কোন ব্যক্তি প্রবেশ করিতে না পারে এবং বাহির হইতে অগ্নিসৃষ্টি কোন বিপদ হইতে নিরাপদ থাকে। স্টের হাউজে পর্যাপ্ত বায়ু চলাচলের ব্যবস্থা রাখিতে হইবে।

(২) কোন ভবনের এক অংশ স্টের হাউজ এবং অন্য অংশ অন্য কোন উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত হইলে অংশস্থয় যথোপযুক্ত অগ্নিনিরোধী পার্টিশন দ্বারা পৃথক্কৃত থাকিবে এবং ভবনটির দেয়াল, মেঝে, ছাদ এবং দরজা-জানালাসমূহ অগ্নিনিরোধী বস্তুদ্বারা নির্মিত হইতে হইবে। উত্তরপ স্টের হাউজে ১৫০ কেজির অধিক আতশবাজি অথবা ৫০,০০০ মিটারের অধিক সেফ্টি ফিউজ মজুদ করা যাইবে না এবং উত্তরপ স্টের হাউজে স্বতন্ত্র প্রবেশপথ রাখিতে হইবে। অগ্নিকাও অথবা অন্যকোন দুর্ঘটনা প্রতিরোধের স্বার্থে লাইসেন্স মজুরুক রী কর্তৃপক্ষ মনে করিলে অন্যান্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে। উত্তরপ স্টের হাউজ বিক্ষেপক অথবা প্রজ্ঞালনীয় পদার্থ অথবা অন্যকোন বিপজ্জনক পদার্থের মজুদ প্রাপ্তি হইতে কমপক্ষে ১৫ মিটার দূরে থাকিবে এবং উহা বিক্ষেপক বিক্রয়ের কাজে ব্যবহৃত হইবে নাঃ।

তবে শর্ত থাকে যে, একই সময়ে অনুর্ধ্ব ১২.৫ কেজি ১ম বা ৭ম শ্রেণীভুক্ত বিক্ষেপক তৈরীর জন্য লাইসেন্সকৃত কারখানা প্রাপ্তি প্রস্তুতকৃত বিক্ষেপক বিক্রয়ের জন্য উত্তরপ স্টের হাউজ ব্যবহার করা যাইবে। সেইক্ষেত্রে উত্তরপ স্টের হাউজ অবশ্যই লাইসেন্সকৃত কারখানা প্রাপ্তি অবস্থিত হইতে হইবে।

চতুর্থ অংশ

ফরম ২৪-এর অধীন বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে কৃত্ত অন্ত্রে ব্যবহৃত নাইট্রোয়োগ,
আতশবাজি এবং সেফ্টি ফিউজ অধিকারে রাখা।

১৪০। প্রাপ্তি নির্মাণ।—(১) প্রাপ্তির ভিতরে ইট, পাথর এবং কংক্রীট দ্বারা নির্মিত ভবনে বিক্ষেপক মজুদ করিতে হইবে এবং উহা বন্ধ করিয়া এমনভাবে নিরাপদ রাখিতে হইবে যেন উহাতে অননুমোদিত কোন ব্যক্তি প্রবেশ করিতে না পারে। এই ক্ষেত্রে নিম্নলিখিত বিষয়সমূহের প্রতি নজর রাখিতে হইবে, যথা :—

- (ক) প্রাপ্তির মেঝের ক্ষেত্রফল কমপক্ষে ৯ বর্গমিটার হইতে হইবে;
- (খ) প্রাপ্তি প্রবেশ এবং বাহির হওয়ার স্বতন্ত্র পথ থাকিবে;
- (গ) অন্যকোন উদ্দেশ্যে ব্যবহারের জন্য নির্মিত কোন ভবনের মধ্যে বিক্ষেপক মজুদের প্রাপ্তি স্থাপন করা হইলে উত্তরপ প্রাপ্তি সিডির নীচে অবস্থিত হইবে না; উহা এমন স্থানে অবস্থিত হইবে যাহাতে অগ্নিকাও অথবা অন্যকোন দুর্ঘটনার সময় মূল ভবনে যাতায়াতের পথে উক্ত প্রাপ্তি কোন প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করিতে না পারে;
- (ঘ) প্রাপ্তি তৃ-পৃষ্ঠের লেভেলে অবস্থিত হইবে।

১৪১। আতশবাজির মেঝে বিশেষ সতর্কতা অবলম্বন।—(১) এই বিধিমালার অন্যান্য বিধান সাপেক্ষে, সামগ্রী প্রদর্শনের উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত দোকানের জানালায় কোন আতশবাজি রাখা যাইবে না।

(২) দোকানে ক্ষুলিঙ্গ নিরোধী পাত্রে আতশবাজি রাখিতে হইবে অথবা মূল প্যাকেজ মোড়ক আবৃত রাখিয়া এমনভাবে সীলগালা করিতে হইবে যাহাতে উহা ভাল এবং কার্যকর থাকে।

(৩) আতশবাজি ধারণকৃত প্যাকেট বা পাত্র দোকানের গমনাগমনের পথ হইতে দূরে এবং প্রজ্ঞালনীয় বা দাহ্য পদার্থ হইতে আলাদা রাখিতে হইবে।

(৪) বিক্রির জন্য আতশবাজির প্যাকেট খোলা হইলে তাৎক্ষণিকভাবে পরিকার, ধুলা-অগ্নি এবং স্ফুলিঙ্গ নিরোধী পাত্রে আতশবাজি রাখিতে হইবে।

(৫) আতশবাজি রাখার পাত্রের জন্য নিম্নোক্ত শর্ত পালন করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) আতশবাজি ধারণপাত্র হিসাবে ব্যবহার ছাড়া অন্যভাবে ব্যবহার করা যাইবে না;
- (খ) আতশবাজি ভর্তি অথবা উহা হইতে আতশবাজি বাহির করিবার সময় ব্যতীত উহা খোলা যাইবে না;
- (গ) সর্বদা উহা পরিকার এবং ধুলা-ময়লা যুক্ত রাখিতে হইবে;
- (ঘ) কোন দেয়াশালাই রাখা যাইবে না; এবং
- (ঙ) কৃত্রিম আলো বা অগ্নিস্ফুলিং সৃষ্টিকারী কোন সরঞ্জাম রাখা যাইবে না।

১৪২। নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখা।—নাইট্রোয়োগ দ্বারা প্রস্তুতকৃত বিক্ষেপক, আতশবাজি অথবা সেফটি ফিউজ মজুদ এবং বিক্রয়ের জন্য ফরম ২৪এ লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তি, উক্তরূপ প্রাপ্তি অথবা অনুরূপ বিক্ষেপক, প্রজ্ঞালনীয় অথবা বিপজ্জনক পদার্থ মজুদের অন্যকোন প্রাপ্তি হইতে কমপক্ষে ১৫ মিটার দূরে থাকিবে।

১৪৩। অন্যান্য সমাচার বিক্রয় নিষিদ্ধ।—যে প্রাপ্তি স্ফুর্দ্ধ অন্তে ব্যবহৃত নাইট্রোয়োগ দ্বারা প্রস্তুতকৃত বিক্ষেপক এবং আতশবাজি অথবা সেফটি ফিউজ মজুদ করা হয়, সেই প্রাপ্তি একমাত্র উক্তরূপ বিক্ষেপক অধিকারে রাখা এবং বিক্রয়ের জন্য ব্যবহার ব্যতীত অন্যকোন কাজে ব্যবহার করা যাইবে না।

৫ম অংশ : বিক্ষেপক বিক্রয়

১৪৪। লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তি বিক্ষেপক বিক্রয়।—এই বিধিমালার অধীনে লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তি ব্যতীত অন্যকোন প্রাপ্তি কোন ব্যক্তি বিক্ষেপক বিক্রয় করিতে পারিবে না।

১৪৫। চিহ্ন বিকৃতকরণ বা বিলুপ্তকরণ নিষিদ্ধ।—বিক্ষেপক বিক্রয়কারী ব্যক্তি বিক্ষেপক অথবা উহার প্যাকেজের উপর মুদ্রিত চিহ্ন বিকৃত বা বিলুপ্ত করিতে পারিবেন না।

১৪৬। বিক্ষেপক বিক্রয়ে বাধা-নিষেধ।—(১) এই বিধিমালার অধীনে বিক্ষেপক অধিকারে রাখিবার ক্ষমতা প্রাপ্ত না হইলে তাহার নিকট কোন ব্যক্তি বিক্ষেপক বিক্রয় করিতে পারিবে না।

(২) কোন ব্যক্তি ক্রটিপূর্ণ বা মেয়াদোভীর্ণ কোন বিক্ষেপক বিক্রয়, ইন্তান্তর করিতে বা করাইতে পারিবেন ন।

(৩) কোন লাইসেন্সধারীর নিকট অন্যকোন লাইসেন্সধারী বিক্ষেপক বিক্রয় করিলে ফরম ৩৩ এ বিক্রয় পরিচালনা সংজ্ঞান মন্তব্য বর্ণিত থাকিবে।

১৪৭। বিক্রয়ের জন্য বিক্ষেপক উন্মুক্ত অবস্থায় না রাখা।—বিক্ষেপক কোন জনপথ, রাজপথ অথবা জনসমাগমস্থলে বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে ফেরী করা অথবা উন্মুক্ত অবস্থায় রাখা যাইবে না।

১৪৮। কৃত্রি প্যাকেজ পরিকারভাবে চিহ্নিতকরণ।—কোন বিক্ষেপক, যতদূর সম্ভব, মূল প্যাকেজে প্যাককৃত অবস্থায় বিক্রয় করিতে হইবে। মূল প্যাকেজে প্যাককৃত অবস্থায় রক্ষিত পরিমাণের চেয়ে কম পরিমাণ বিক্ষেপক কোন ব্যক্তির নিকট বিক্রয় করিতে হইলে উক্ত পরিমাণ বিক্ষেপক যথাযথভাবে এবং নিরাদে মজবুতভাবে প্যাক করিতে হইবে এবং পরিকারভাবে নিম্নোক্ত তথ্যাদি প্যাকেজের সাথে সহজে পঞ্চাশয়া অমন স্থানে লিপিবদ্ধ করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) বিক্ষেপকের নাম;
- (খ) ১ম তফসিল অনুসারে বিক্ষেপকের শ্রেণী এবং বিভাগ;
- (গ) প্যাককৃত বিক্ষেপকের পরিমাণ;
- (ঘ) যে ম্যাগাজিন হইতে বিক্ষেপক সরবরাহ এবং প্যাক করা হইয়াছে উহার লাইসেন্স নম্বর;
- (ঙ) বিক্ষেপক প্যাককারী ব্যক্তির নাম;
- (চ) প্যাকিংয়ের তারিখ;
- (ছ) আমদানিকারকের নাম।

৬ষ্ঠ অংশ : বিক্ষেপকের ব্যবহার

১৪৯। যোগ্য ব্যক্তি নিয়োগকরণ।—এই বিধিমালার অধীনে শৃঙ্খল ফায়ারের অনুমতিপ্রাপ্ত একজন যোগ্য শৃঙ্খল ফায়ারার ব্যক্তি অন্যকোন ব্যক্তি কর্তৃক ব্রাস্টিংয়ের উদ্দেশ্যে কোন বিক্ষেপক ব্যবহার বা হ্যাওলিং করিবে না।

১৫০। চার্জ প্রস্তুতকরণে বাধা-নিষেধ।—(১) এক শ্রেণীর বিক্ষেপককে অন্য শ্রেণীর বিক্ষেপকে পরিবর্তন করা যাইবে না এবং কোন বিক্ষেপককে উহার উপাদানে বিশ্লেষণ করা বা ধ্বংস করা যাইবে না।

(২) দ্বিতীয় অথবা তৃতীয় শ্রেণীর বিক্ষেপক মূল কার্টিজ প্যাকিংয়ে ব্যবহার করিতে হইবে এবং বিভিন্ন আকৃতির কার্টিজ তৈরীর উদ্দেশ্যে বিক্ষেপক সংগ্রহের জন্য উক্তরূপ মূল কার্টিজ কাটা যাইবে না।

(৩) এই বিধিমালার বিধান সাপেক্ষে মন্তব্যীকৃত লাইসেন্সধারী উক্তরূপ চার্জ প্রস্তুত করিবার জন্য লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নকট হইতে পূর্বানুমোদন গ্রহণ করিবেন।

১৫১। ব্রাস্টিং সাইটে অথবা অন্য কোন স্থানে বিক্ষেপক পরিবহণে বাধা-নিষেধ।—(১) স্বতন্ত্রভাবে বিক্ষেপক পরিবহণের উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত কোন আবক্ষ পাত্র অথবা উক্ত মূল প্যাকেজের মাধ্যমে একমাত্র লাইসেন্সকৃত কোন মজুদ প্রাঙ্গণ হইতে নিকটস্থ কোন স্থানে অথবা বিক্ষেপণ ঘটানোর জন্য সংরক্ষিত স্থানে বিক্ষেপক পরিবহণ করা যাইবে।

(২) বিক্ষেপণ ঘটানোর জন্য সংরক্ষিত স্থান যথাযথভাবে প্রস্তুত না থাকিলে উক্ত স্থানের ৫০ মিটারের কম দূরত্বসীমার মধ্যে বিক্ষেপক আনা যাইবে না।

(৩) ব্রাস্টিংয়ের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি অথবা সরঞ্জামাদি ব্যাটীত অন্য কোন পদার্থ বিক্ষেপক পরিবহণকারী যানে বহন করা যাইবে না।

(৪) বিক্ষেপক যে লাইসেন্সকৃত প্রাপ্ত হইতে ব্রাস্টিং সাইটে নেওয়া হইয়াছিল বিক্ষেপণ ঘটানের পর দিনের শেষে বিক্ষেপকের অবশিষ্টাংশ লাইসেন্সকৃত উক্ত একই প্রাপ্তে পুনরায় প্রেরণ করিতে হইবে।

(৫) মূল প্যাকেজে প্যাককৃত বিক্ষেপক যে সকল পাত্রের মাধ্যমে বহন করা হইয়াছিল সেই পাত্রগুলির ব্যবহার শেষ হইলে উহাদিগকে ভালবাবে ধোত করিবার পর শুকাইয়া মুখ বন্দ করিয়া রাখিতে হইবে। বিক্ষেপক বহন কার্যে ব্যবহৃত পাত্রে মজবুত হাতল অথবা বহন পেটি লাগাইতে হইবে এবং সহজে পড়া যায় পাত্রের গায়ের এমন স্থানে “বিক্ষেপক” শব্দ লিপিবদ্ধ করিতে হইবে।

(৬) বিশেষ ধরণের বাহনে ডেটোনেটের বহন করিতে হইবে। ডেটোনেটেরের সহিত অন্যকোন বিক্ষেপক, ব্যাটারী, ড্রাইসেল এবং বিদ্যুৎ শক্তির অন্য কোন উৎস ডিটোনেটের বহনকারী যানে পরিবহণ করা যাইবে না।

১৫২। ব্যবহারের পূর্বে বিক্ষেপক পরীক্ষাকরণ।—(১) বিক্ষেপক ব্যবহারের পূর্বে উহা ক্রটিপূর্ণ কি না চাকুফুভাবে পরীক্ষা-নিরীক্ষা করিতে হইবে যাহাতে ক্রটিপূর্ণ বিক্ষেপক ব্যবহার করা না হয়।

(২) কোন বিক্ষেপকে কোন ধরণের অবনতির লক্ষণ পরিলক্ষিত হইলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে তৎক্ষণাত্ অবহিত করিতে হইবে এবং উক্ত রূপ ক্রটিপূর্ণ বিক্ষেপক লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরীক্ষা-নিরীক্ষা করিবার জন্য এক পার্শ্বে পৃথক করিয়া রাখিতে হইবে।

(৩) জলীয় বাষ্পের কারণে বারুদ জমাট বাধিতে দেখা গেলে উহা ব্যবহার করা যাইবে না।

(৪) ঠাণ্ডায় জমাট বাধা নাইট্রো-হিসারিন অভিজ্ঞতাসম্পন্ন ব্যক্তির তত্ত্বাবধানে গলানোর ব্যবস্থা না করা পর্যন্ত উক্ত বিক্ষেপক ব্যবহার করা যাইবে না। যে স্থানে ঠাণ্ডায় অতি সহজে কোন বিক্ষেপক জমাট বিদ্যমান যায় সেখানে নিম্ন গলনাংক বিশিষ্ট বিক্ষেপক ব্যবহার করিতে হইবে।

১৫৩। সাইটে সতর্কতা অবলম্বন।—(১) বিক্ষেপক চার্জিংয়ের পূর্বে ব্রাস্টিসাইটে যতদূর সম্ভব সকল বৈদ্যুতিক সংযোগ বিচ্ছিন্ন করিতে হইবে।

(২) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ডিম্যুম্যত পোষণ না করিলে বিক্ষেপক চার্জিং সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম ব্যাটীত অন্য কোন কাজ পিটের অবস্থানের ১০ মিটারের মধ্যে করা যাইবে না।

(৩) চার্জিং সম্পন্নের পর অবশিষ্ট বিক্ষেপক, ডিটোনেটের এবং ফিউজ পিটের নিকট হইতে সরাইয়া ফেলিতে হইবে এবং এমন নিরাপদ দূরত্বে রাখিতে হইবে যাহাতে পিটে চার্জ ডিটোনেটিংয়ের সময় উহা আবেশিত হইয়া ডিটোনেশন হইতে না পারে।

(৪) ব্রাস্টিং সম্পূর্ণ না করা পর্যন্ত চার্জকৃত বিক্ষেপক ধারণকৃত পিট প্রহরীবিহীন অবস্থায় ফেলিয়া রাখা যাইবে না।

(৫) ট্যাম্পিং এবং গতিরোধক স্থাপন করিবার সময় ডিটোনেটের সংযুক্ত ফিউজ এবং অন্যান্য তার যাহাতে নষ্ট না হয় সেই ব্যাপারে সতর্কতা অবলম্বন করিতে হইবে।

১৫৪। যথোপযুক্ত সতর্কীকরণ পদ্ধতি পরিচালনা অব্যাহত রাখা।—লাইসেন্সধারী অথবা লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণের দায়িত্বে তৎকর্তৃক নিযুক্ত যোগ্য ব্যক্তি প্রাঙ্গণে সর্বদা সতর্কীকরণ পদ্ধতি পরিচালনা অব্যাহত রাখিবেন এবং উক্তরূপ পদ্ধতিতে সতর্কীকরণ চিহ্ন এবং শ্রবণযোগ্য সংকেত ব্যবহার করিতে হইবে এবং লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে নিযুক্ত প্রত্যেক ব্যক্তি উক্তরূপ সতর্কীকরণ চিহ্ন এবং সংকেতের তাৎপর্যের সহিত সপরিচিত থাকিবেন।

১৫৫। ফায়ারিংকালে সতর্কতা অবলম্বন।—(১) জ্বালানোর পূর্বে সেফটি ফিউজের শেষ প্রাত মসৃণভাবে কাটিতে হইবে।

(২) এক্সপ্লোডারগুলি নিয়মিতভাবে পরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে যে, উহা ফায়ারিংয়ের জন্য উপযুক্ত কি না এবং উহাদিগকে ফায়ারিংয়ের উপযুক্ত রাখিবার ব্যবস্থা করিতে হইবে। একটি সার্কিটের নির্দিষ্ট ক্ষমতার অধিক মাত্রায় উহাতে ফায়ারিং এই জন্য কোন একসপ্লোডার ব্যবহার করা যাইবে না।

(৩) ফায়ারিংয়ের পূর্বে কোন বৈদ্যুতিক সার্কিটের নিরবিচ্ছিন্নতা পরীক্ষা করিতে হইবে। স্থৃত ফায়ারার এবং তাহার সহকারী, যদি থাকে, ব্যতীত সকল ব্যক্তিকে সার্কিট নিরবিচ্ছিন্নতা পরীক্ষাত্ত্বল হইতে পরীক্ষার পূর্বেই সরাইয়া নিতে হইবে।

(৪) সংযোগ প্রদানের উদ্দেশ্যে সকল তার ও ক্যাবলের শেষ প্রাতে ৫ সেন্টিমিটারে বিদ্যুমান বিদ্যুৎ অপরিবাহী পদাৰ্থ অপসারণ করিয়া উক্ত অংশের কমপক্ষে ২.৫ সে.মি. ভালবাবে পরিকার করিতে হইবে। অতঙ্গের পরিকার করা ক্যাবলের উক্ত প্রাতঙ্গলি এমনভাবে একত্রে পেচাইতে হইবে, যাহাতে ধণাত্মক ধাতুর সংস্পর্শে থাকে।

১৫৬। স্ট্রে-কারেন্টের ব্যাপারে সতর্কতা।—যেখানে বিদ্যুৎ চালিত সরঞ্জাম ব্যবহৃত হয়, সেখানে বৈদ্যুতিক ফায়ারিং নিরাপদে সম্পূর্ণ হইয়া নিশ্চিতকরণের উদ্দেশ্যে নিরবিচ্ছিন্ন বৈদ্যুতিক সংযোগ অথবা ধাতব সংযোগে স্ট্রে কারেন্ট পরীক্ষা করিতে হইবে।

১৫৭। ব্রাস্টিং অপারেশনের দায়িত্বে নিযুক্ত ব্যক্তির দায়িত্ব।—লাইসেন্সধারী অথবা তৎকর্তৃক ব্রাস্টিং অপারেশনের জন্য নিযুক্ত ভারপ্রাপ্ত যোগ্য ব্যক্তি অগ্নিকাণ্ড বা বিস্ফোরক হইতে সৃষ্টি হইতে পারে এমন দুর্ঘটনা প্রতিরোধকল্পে সকল ধরণের সতর্কতা অবলম্বন করিবেন।

১৫৮। খনিতে ব্রাস্টিং অপারেশন।—খনিতে ব্রাস্টিং অপারেশনের ক্ষেত্রে বিধি ১৫১, বিধি ১৫৩ হইতে বিধি ১৫৬ এর কোন বিধানই প্রযোজ্য হইবে না এবং উক্তরূপ অপারেশন উক্ত আইনের অধীনে প্রযীত বিধান অনুসারে পরিচালনা করিতে হইবে।

অষ্টম অধ্যায়

লাইসেন্স

১৫৯। লাইসেন্সের জন্য দরবান্ত : (১) এই বিধিমালার অধীনে কোন লাইসেন্স প্রাপ্তি বা নবায়ন অথবা সংশোধনে অঞ্চলীয় কোন ব্যক্তি এইরূপ লাইসেন্স মঞ্চের নবায়ন বা সংশোধন করিতে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট লিখিত আবেদন দাখিল করিবেন।

(২) ক্ষেত্রমত লাইসেন্সধারী বা আবেদনকারী নিজে অথবা তৎকৃত লিখিতভাবে মনোনীত ব্যক্তি আবেদনপত্রে স্বাক্ষর করিবেন এবং শেষোক্ত ক্ষেত্রে উক্তরূপ মনোযোগপ্রদ দরখাস্তের সঙ্গে যুক্ত থাকিবে।

(৩) বিস্তোরক উৎপাদনের লাইসেন্স মঞ্চেরের জন্য প্রতি আবেদনপত্রের সহিত নিম্নলিখিত কাগজপত্র অন্তর্ভুক্ত থাকিবে, যথা ৩—

- (ক) ফরম ৩ একটি আবেদনপত্র;
- (খ) ক্ষেত্রে অনুসারে অন্তর্ভুক্ত প্রত্যাবিত স্থাপনার নকশা। সাইট নকশায় কারখানায় অথবা প্রাসাদে পৌছানোর রাস্তার চিত্র ও দিক নির্দেশনা সম্পূর্ণরূপে প্রদর্শিত হওয়া বাধ্যতামূল্য;
- (গ) অবস্থানের বর্ণনা, সকলদূর্গ ও ভবনের (উৎপাদন, অনুৎপাদন, মজুদাগার, প্রশাসনিক ইত্যাদি) বৈশিষ্ট্য ও নির্মাণের বর্ণনা এবং প্রতিটি ভবনের জন্য পালনীয় নিরাপত্তা দূরত্বের বর্ণনা;
- (ঘ) প্রতি ভবন বা উহার কোন অংশে করণীয় কাজ/ প্রক্রিয়ায় বর্ণনা;
- (ঙ) প্রতি ভবন বা উহার কোন অংশের প্লাট ও উপকরণ এবং উহাদের অবস্থানের একটি বর্ণনা;
- (চ) সম্পূর্ণ বা আংশিকভাবে মিশ্রিত বিস্তোরক উহার উপাদানসমূহ যাহা কোন ভবন অথবা যত্নে কোন এক সময় রাখা হইবে উহার একটি বিবরণ;
- (ছ) প্রতি ভবনের নিযুক্ত করা হইবে এমন লোকের বিবরণ ও সর্বোচ্চ সংখ্যা;
- (জ) কোন ভবন বা পূর্ত কর্মের, অবস্থান বা নির্মাণ কাজ হইতে সৃষ্টি কোন বিশেষ পরিস্থিতিতে আবেদনকারী কর্তৃক প্রত্যাবিত কোন বিশেষ নির্মাণাদির বর্ণনা;
- (ঘ) নির্ধারিত নিরীক্ষণ ফি;
- (ঙ) কোন কোম্পানীর নামে লাইসেন্স মঞ্চেরের আবেদনের ক্ষেত্রে আবেদনপত্রে পরিচালকবৃন্দ ও অংশীদারগণের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের ব্যাপারে প্রত্যেক যোগাযোগের জন্য মনোনীত ব্যক্তির নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর।

(৪) বিস্তোরক মজুদ অথবা বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে ফরম ২৩, ফরম ২২ অথবা ফরম ২৪ এ লাইসেন্স মঞ্চেরের জন্য প্রত্যেক আবেদনপত্রে নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ অন্তর্ভুক্ত থাকিবে, যথা ৩—

- (ক) ক্ষেত্রমতে ফরম ৪ অথবা ফরম ৫ এ দরখাস্ত;
- (খ) ক্ষেত্রে অনুসারে অন্তিম প্রত্যাবিত প্রাসাদের নকশা এবং প্রাসাদের অবস্থানসম্বলিত স্থানিক চিত্রের নকশা। স্থানিক নকশায় সুস্পষ্টভাবে প্রাসাদে পৌছানোর রোড শেটওয়ার্ক, নিকটবর্তী ভবিত্ব সীমানা নির্দেশক চিহ্ন ও অন্যান্য পূর্তকর্মের দূরত্ব প্রদর্শিত হইবে;
- (গ) প্রাসাদ এবং দূর্গের নকশা, যদি উহা পূর্ব হইতে চুক্তিকৃত হয়;

(ঘ) কোন কোম্পানীর নামে লাইসেন্স মঞ্চের আবেদনের ক্ষেত্রে আবেদনপত্রে পরিচালকবৃন্দ ও অংশীদারগণের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের ব্যাপারে পত্র যোগাযোগের জন্য মনেনীত ব্যক্তির নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর। তবে নাম ও ঠিকানার যে কোন পরিবর্তনের ক্ষেত্রে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের সহিত অন্তিভিত্তিশে যোগাযোগ করিতে হইবে।

(৫) রোড ভানের জন্য ফরম ১৯ এ লাইসেন্স মঞ্চের জন্য দরখাস্তে নিম্নবর্ণিত বিষয়াদি অন্তর্ভুক্ত থাকিবে, যথা:—

- (ক) ফরম ৬ এ দরখাস্ত;
- (খ) রোড ভানের পূর্ণসং গঠন ও ইহার সহায়ক উপকরণ প্রদর্শিত নকশা;
- (গ) নির্ধারিত নিরীক্ষণ ফি।

(৬) ফরম ১৮, ফরম ১৭ এবং ফরম ২৫ এ লাইসেন্স মঞ্চের জন্য নিম্নবর্ণিত বিষয়াবলী অন্তর্ভুক্ত থাকিবে, যথা:—

- (ক) ক্ষেত্রমতে, ফরম ৭, ফরম ৯ এবং ১০ এ দরখাস্ত;
- (খ) নির্ধারিত নিরীক্ষণ ফি।

(৭) শটি ফায়ারের অনুমতি মঞ্চের জন্য নিম্নবর্ণিত বিষয়াবলী অন্তর্ভুক্ত থাকিবে, যথা:—

- (ক) ফরম ৮ এ দরখাস্ত;
- (খ) নির্ধারিত নিরীক্ষণ ফি।

১৬০। লাইসেন্স মঞ্চের : (১) তফসিল ৪এর কলাম (৪) এ উল্লিখিত কর্তৃপক্ষ এই বিধিমালার নির্ধারিত ফি গ্রহণ সাপেক্ষে কলাম (৩) এর উল্লিখিত উদ্দেশ্যের জন্য কলাম (২) উল্লিখিত ফরমে লাইসেন্স মঞ্চের করিবে :—

তবে শর্ত থাকে যে, বিধি ১৬১ এর বিধান পূরণ না করা হইলে ফরম ২০, ২২ এবং ২৩ এর কোন লাইসেন্স মঞ্চের করা যাইবে না :

আরোও শর্ত থাকে যে, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বিধি ১৬১ এর সকল অধিবা যে কোন শর্ত রহিত করিতে পারিবেন, যদি—

(অ) প্রস্তুবিত প্রাঙ্গণটি এই বিধিমালার অধীন বিশ্বেরক তৈরির জন্য লাইসেন্সকৃত কারখানার মধ্যে অবস্থিত হয় এবং প্রয়োজনীয় নিরাপত্তা দূরত্ব আবেদনকারী নিয়ন্ত্রণে থাকে;

(আ) যে প্রাঙ্গণের জন্য লাইসেন্স প্রয়োজন উহা আবেদনকারীর চলতি বৈধ লাইসেন্সের আওতাধীন প্রাঙ্গণের একই জরিপ দাণে অবস্থিত এবং বিনামান প্রাঙ্গণের নিরাপত্তা দূরত্বের মধ্যে প্রয়োজনীয় নিরাপত্তা দূরত্ব বজায় রাখা হয়।

(২) (ক) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনীয় সময়ের জন্য লাইসেন্স মঞ্চের করিতে পারিবেন যিন্তে উহার মেয়াদ নিম্নোক্ত নম্যসীমা অতিক্রম করিবে না, যথা:—

- (অ) ফরম ১৭ এ বিশ্বেরক আমদানীর জন্য ছয় মাস;
- (আ) ফরম ২৫ এ জনসাধারণের উদ্দেশ্যে আতশবাজি প্রদর্শনীর জন্য একমাস।

- (খ) এই বিধিমালার অধীন মঙ্গুরীকৃত অথবা নবায়িত লাইসেন্স যে প্রিষ্ঠীয় পঞ্জিকা বৎসরের প্রদান করা হইয়াছিল সেই বৎসরের মেয়াদ শেষ না হওয়া পর্যন্ত বহাল থাকিবে।
- (গ) অনুচ্ছেদ (খ) এ যাহাই থাকুক না কেন, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যেই ক্ষেত্রে এই মর্মে সন্তুষ্ট হল যে, কোন লিপিট কাজের অথবা উৎসবের জন্য লাইসেন্স আবেদনক যাহা পঞ্জিকা বৎসর শেষ হওয়া পর্যন্ত স্থায়ী হইবে না তবে প্রকৃত প্রয়োজনীয় মেয়াদের জন্য উহা মঙ্গুর বা নবায়িত করিতে পারিবে :

তবে শর্ত থাকে যে, যে বৎসরে লাইসেন্স মঙ্গুর অথবা নবায়িত করা হইয়াছে সেই বৎসরের মেয়াদোভীর্ণ এইরূপ তারিখ বর্দিত করা যাইবে না।

(৩) ফরম ২৪ বা ফরম ২৫ এর লাইসেন্সের আবেদনকারী প্রস্তাবিত প্রাঙ্গণের জন্য লাইসেন্স গ্রহণ করিতে আপত্তি নাই-মর্মে একটি প্রত্যয়নপত্রের জন্য জেলা কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করিবেন এবং জেলা কর্তৃপক্ষ, আবেদনকারীকে এইরূপ প্রত্যয়নপত্র প্রদান করিবেন, যাহা আবেদনকারী তাহার আবেদনপত্রের সহিত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট পেশ করিবেন।

(৪) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (৩) এর অধীন প্রদত্ত সনদ ব্যতীত আবেদনপত্র জেলা কর্তৃপক্ষের নিকট তাহার পর্যবেক্ষণের জন্য প্রেরণ করিবেন।

(৫) জেলা কর্তৃপক্ষ তাহার নিকট বিষয়টি উত্থাপিত হইলে অথবা অন্য প্রকারে প্রধান পরিদর্শক জ্ঞাপন করেন যে, কোন লাইসেন্স যাহার জন্য আবেদন করা হইয়াছে তাহা মঙ্গুর করা যাইবে না তবে সরকারের অনুমোদন ব্যতীত এইরূপ লাইসেন্স মঙ্গুর করা হইবে না।

(৬) নিম্নোক্ত ক্ষেত্রে বিক্ষেপক আমদানীর জন্য লাইসেন্স প্রয়োজন হইবে না, যথা :—

- (অ) আমদানীর বন্দরে মজুদ করিতে অভিপ্রেত নহে কিন্তু বাংলাদেশের সীমানার বাহিরে কোন অঞ্চলে সরাসরি স্থানান্তর করিতে অভিপ্রেত;
- (আ) বিধি ১১৯ অনুযায়ী লাইসেন্স ব্যতীত বিক্ষেপক অধিকারে রাখা হইলে।

(৭) রেলওয়ে লাইনের ১০০ মিটারের মধ্যে বিক্ষেপক ব্যবহার করিতে হইলে প্রস্তাবিত প্রাঙ্গণের জন্য আবেদনকারীর লাইসেন্স গ্রহণ করিতে আপত্তি নাই-মর্মে একটি সনদপত্র প্রাপ্তির জন্য সংশ্লিষ্ট রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট একটি আবেদনপত্র দাখিল করিতে হইবে এবং রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীর আবেদনপত্রসহ তাহাদের প্রদত্ত প্রত্যয়নপত্র লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবে।

(৮) খনি ও খনিজ সম্পদ (নিয়ন্ত্রণ ও উন্নয়ন) আইন, ১৯৯২ আওতায় পড়ে এমন প্রাঙ্গণে নিজস্ব কাজে আশু ব্যবহারের জন্য অ্যামোনিয়াম নাইট্রেট ফুয়েল অর্যেল (এএনএফও) বিক্ষেপক প্রস্তুতি লাইসেন্স মঞ্জুরের জন্য আবেদনপত্রের সহিত প্রধান খনি পরিদর্শক কর্তৃক প্রদত্ত সনদপত্র দাখিল করিতে হইবে যে, প্রস্তুতি যে প্রাঙ্গণে বিক্ষেপক তৈরী, অধিকারে রাখা এবং ব্যবহৃত হইবে তাহা আবেদনকারীর নিয়ন্ত্রণাধীন আছে এবং উন্নিষ্ঠিত আইনের আওতাধীন।

১৬১। ফরম ২০, ২২ অথবা ২৩ এ লাইসেন্স মঞ্জুরের পূর্বে অনুসৃত কার্যপ্রণালী।—

(১) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বিধি ১৫৯ এর উপ-বিধি (৩) অথবা (৪) এর স্তরধীন আবেদনপত্র ও তদসম্পর্কিত অন্যান্য কাগজপত্র নিয়ীকৃত করিবেন এবং কারখানার চতুর্দিকের অথবা ম্যাগাজিন প্রাঙ্গণের অথবা কোন পৃষ্ঠকর্ম হইতে ইহার সংশ্লিষ্ট যে কোন অংশের মধ্যে যে দুরত্ব রাখা প্রয়োজন তাহা ফরম ১৫ এ উল্লেখপূর্বক আবেদনকারীকে লিখিতভাবে প্রদান করিবেন। লিখিত বক্তব্যের উপর আবেদনকারী বিভিন্ন ক্ষেত্রে প্রকৃত দূরত্ব উল্লেখ করিয়া কোন বক্তব্য থাকিলে লিখিতভাবে জানাইবেন ও এতদসংক্ষেপে একটি প্রতিবেদন তৈরী করিয়া আবেদনকারী লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট পুনঃ পেশ করিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন আবেদনকারী কর্তৃক প্রদীপ্ত বর্ণনা বিবেচনা এবং ক্ষেত্র বিশেষে প্রয়োজনীয় তথ্য জ্ঞানের থাকিলে প্রবর্তীতে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ পুনরায় আবেদনপত্র নিরীক্ষণ করিতে এবং প্রয়োজনীয় পরিবর্তন করিতে নির্দেশ দিতে পারিবে।

(৩) এই বিধিমালার অধীন প্রয়োজনীয় সঠিক কাগজপত্র প্রাপ্তির পর লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনপত্রটি নিম্নলিখিত কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবে, যথা :—

(অ) সংশ্লিষ্ট ডেপুটি কমিশনারের নিকট যে বিষয় অনুসন্ধান করা হইবে উহার একটি বর্ণনা, একটি খসড়া লাইসেন্স এবং ফরম ১৬তে প্রস্তুতিবিত কারখানা, ম্যাগাজিন বা মজুদাগারের মধ্যে এবং উহার চতুর্দিকে যে দূরত্ব রাখা প্রয়োজন তাহার একটি বর্ণনা;

(আ) এইরূপ তদন্তের জন্য প্রয়োজন মনে করিলে অন্য কোন কর্তৃপক্ষ।

(৪) উল্লিখিত আবেদনপত্র প্রাপ্তির পর জেলা কর্তৃপক্ষ উভয়রূপ আবেদনের বিষয়ে এবং প্রস্তুতিবিত প্রাঙ্গণ, কারখানা, ম্যাগাজিন অথবা মজুদাগার স্থাপনে কোন ব্যক্তির কোনরূপ অভিযেগ থাকিলে উহার উপর ভিত্তি করিয়া অন্তিবিলবে শুনানির সময় ও স্থান উল্লেখ্যপূর্বক আবেদনকারী ও আপত্তি উত্থাপনকারীর নিকট অন্তু ৭ দিন পূর্বে নোটিশ জারীর ব্যবস্থা করিবে। উক্ত নোটিশে আবেদনকারী ও আপত্তি উত্থাপনকারীর নাম, ঠিকানা ও আপত্তির হেতুসমূহের বর্ণনা সংযুক্ত থাকিবে। প্রবর্তী শুনানীর তারিখ যথাসম্ভব তাড়াতাড়ি ধার্য করিতে হইবে, যাহা উপবিধি (৬) অনুসারে হইবে।

(৫) যেখানে প্রস্তুতিবিত কারখানা বা ম্যাগাজিন শহর পরিকল্পনা পৌর কর্তৃপক্ষ অথবা বন্দর কর্তৃপক্ষের বৈধ কর্তৃত্ব সীমার ১.৫ কি. মি এর মধ্যে অবস্থিত, দরখাতকারী উক্ত কর্তৃপক্ষের নিকট জারীর উদ্দেশ্যে দরখাস্ত ও শুনানীর তারিখ সম্বন্ধে নোটিশ প্রদান করিবেন।

(৬) উপ-বিধি (৪) এর অধীন নোটিশ প্রকাশ করিতে হইবে এবং উপ-বিধি (৫) এর অধীন নোটিশ আবেদনকারীর খরচে জেলা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক শুনানীর নির্ধারিত তারিখের কমপক্ষে একমাস পূর্বে জারী করিতে হইবে।

(৭) শুনানীর জন্য নির্ধারিত তারিখ অথবা অন্য কোন তারিখে, শুনানী মূলতবী রাখা হইলে, জেলা কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (৪) এবং উপ-বিধি (৫) এ উল্লিখিত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক উত্থাপিত আপত্তির শুনানী গ্রহণ করিবেন এবং তিনি যেইরূপ প্রয়োজন মনে করেন সেইরূপ অনুসন্ধান ও তদন্ত করিবেন।

(৮) তদন্ত শেষে জেলা কর্তৃপক্ষ আবেদনপত্র, লিখিত বক্তব্য এবং নকসাসহ তাঁহার কর্তৃক অনুসৃত কার্যপ্রণালীর একটি প্রতিবেদন এবং প্রস্তুতিবিত প্রাঙ্গণের জন্য আবেদনকারীর লাইসেন্স গ্রহণ তাঁহার কোন আপত্তি থাকিলে উহার বিষয়ে বক্তব্য লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবেন।

(৯) জেলা কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (৪) থেকে (৭) এর অধীন তাঁহার তদন্ত সম্পন্ন করিবেন এবং তদন্ত প্রতিবেদন যথাসম্ভব স্বল্প সময়ে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবেন, কিন্তু লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিষয়টি তাঁহার নিকট উত্থাপনের ছয় মাসের পরে নাহে।

(১০) উপ-বিধি (৩) এর বর্ণিত কোন কারণে যদি জেলা কর্তৃপক্ষ লাইসেন্স মঞ্জুর করিতে আপত্তি করেন তবে সরকারের অনুমোদন ব্যতীত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লাইসেন্স মঞ্জুর করিবেন না।

(১১) এই বিধিতে যাহাই থাকুক না কেন, উপ-বিধি (৩) এর অনুচ্ছেদ (আ) ব্যতীত উপ-বিধি (৩) হইতে (১০) এর বিধানাবলী খনি ও খনিজ সম্পদ (নিয়ন্ত্রণ ও উন্নয়ন) আইন, ১৯৯২ এর অধীন প্রস্তাবিত প্রাঙ্গণ এ, এন, এফ, ও বিক্ষেপক প্রস্ততির ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না।

১৬২। শট-ফায়ারারস (Shot-firer's) পারমিট মঞ্চেরের জন্য অনুসৃতব্য কার্যপ্রণালী।—

(১) প্রধান পরিদর্শক অথবা এতদুদ্দেশ্যে তৎকর্তৃক প্রাধিকৃত কোন কর্তৃপক্ষ কোন শট-ফায়ারারস ((Shot-firer's) এর পারমিট মঞ্চেরের উদ্দেশ্যে প্রধান পরিদর্শক যেমন পরীক্ষা এবং অনুসন্ধান প্রয়োজন মনে করেন অনুরূপ পরীক্ষা এবং অনুসন্ধান সম্পন্ন করিবেন :

তবে শর্ত থাকে যে, যদি প্রধান পরিদর্শক সম্মত হন যে, শট ফায়ারারস পারমিটের আবেদনকারীর প্রয়োজনীয় যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতার অধিকারী তবে সেক্ষেত্রে শট-ফায়ারার পরীক্ষার প্রয়োজন পড়িবে না।

(২) পরীক্ষার জন্য উপ-বিধি (১) এর অধীন আবেদনকারীকে নির্ধারিত ফি, যদি থাকে প্রদান করিতে হইবে।

১৬৩। ম্যাগাজিন, মজুদাগার অথবা বিক্ষেপক প্রস্তুতের জন্য লাইসেন্স মঞ্চেরের অনুসৃতব্য কার্যপ্রণালী।—(১) প্রধান পরিদর্শক অথবা বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক মঞ্জুরীকৃত প্রতি লাইসেন্সের দুই কপি ভেলা কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিতে হইবে এবং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রধান পরিদর্শক হইলে সেক্ষেত্রে প্রাপ্তব্যটি যে অংশলে অবস্থিত সে অংশলের সংশ্লিষ্ট বিক্ষেপক পরিদর্শকের নিকট মূল লাইসেন্স প্রেরণ করিতে হইবে।

(২) যদি বিক্ষেপক পরিদর্শক, পরিদর্শনের পর সম্মত হন যে এই বিধিমালার সংশ্লিষ্ট বিধান ও লাইসেন্সের শর্তসমূহ পূরণ করা হইয়াছে তবে তিনি অন্তিবিলম্বে লাইসেন্স অনুমোদন করিবেন, কিন্তু যদি না এবং এইরূপ লাইসেন্স অনুমোদিত না হওয়া পর্যন্ত লাইসেন্সের কার্যকারিতা প্রয়োগ করা যাইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে লাইসেন্স অন্তিবিলম্বে অনুমোদন করিতে না পারিলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের লিখিত আদেশের তারিখ হইতে ইহা কার্যকরী হইবে।

(৩) যদি বিক্ষেপক পরিদর্শক লাইসেন্স অনুমোদন করিতে অস্বীকৃতি জ্ঞাপন করে তবে অনুমোদন না দেওয়ার পক্ষে লিখিত কারণসহ লাইসেন্স অন্তিবিলম্বে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট ফেরত পাঠাইবেন।

(৪) উপ-বিধি (৩) এর নির্দেশিত লিখিত বক্তব্যের উপর এইরূপ তদন্তের পর লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ তাহার সিদ্ধান্তের জন্য প্রয়োজনে আবেদনকারী এবং ভেলা কর্তৃপক্ষের সহিত যোগাযোগ করিতে পারিবেন।

১৬৪। বিক্ষেপক অধিকারে রাখা ও বিক্রয় এবং বিক্ষেপক পরিবহণ লাইসেন্স মঞ্চেরের কার্যপ্রণালী।—(১) বিক্ষেপক অধিকারে রাখা ও বিক্রয় ফরম ২৪ বা বিক্ষেপক পরিবহণের ফরম ১৮ এর মঞ্জুরীকৃত প্রতিটি লাইসেন্সের একটি কপি সংশ্লিষ্ট ভেলা কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

(২) প্রধান পরিদর্শক তাহার কর্তৃক মঞ্জুরীকৃত ফরম ২৪ এ প্রত্যেক লাইসেন্সের এক কপি সংশ্লিষ্ট বিক্ষেপক পরিদর্শকের নিকট প্রেরণ করিবে।

১৬৫। লাইসেন্সের বিবরণ —এই বিধিমালার অধীন মঞ্জুরীকৃত প্রত্যেক লাইসেন্সের পরিপালনের জন্য শর্তাবলী উন্মোচিত থাকিবে এবং এই বিধিমালার দ্বারা নির্ধারিত ফরমে সকল কাগজপত্র সংরক্ষণ করিতে হইবে।

১৬৬। শর্ত পরিবর্তন করিতে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের ক্ষমতা —(১) বিধি ১৬৫ এ যাহাই থাকুক না কেন, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লাইসেন্সের নির্দেশিত ফরমে উন্মোচিত যে কোন শর্ত রহিতকরণ, পরিবর্তন অথবা সংযোজন করিতে পারিবে।

(২) সরবার ছাড়া লাইসেন্স প্রদানকারী অন্য কোন কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (১) এর মাধ্যমে অর্পিত ক্ষমতা প্রয়োগ করিতে পারিবে না।

১৬৭। লাইসেন্স সংশোধন —(১) লাইসেন্স মঞ্জুরকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্স সংশোধন করা যাইবে, যদি উক্তরূপ সংশোধনী এই বিধিমালার বিধানের পরিগম্ভী না হয়।

(২) লাইসেন্স সংশোধনে আগ্রহী লাইসেন্সধারী নিম্নলিখিত কাগজপত্রসহ লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল করিবেন, যথা :—

- (ক) সংশোধনের প্রকৃতি ও কারণ উল্লেখপূর্বক একটি আবেদনপত্র;
- (খ) সংলগ্নীসহ মূল লাইসেন্স;
- (গ) সংশোধনের জন্য নক্সার প্রয়োজন পড়িলে প্রস্তাবিত সংশোধনের বিস্তরিত চিত্র প্রদর্শিত নকসা;
- (ঘ) নির্ধারিত নিরীক্ষণ ফি;
- (ঙ) নির্ধারিত সংশোধনী ফি।

(৩) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (২) এর অধীন দাখিলকৃত কাগজপত্র যাচাই করিবার পর এবং প্রয়োজনবোধে তদন্তের পর লাইসেন্স সংশোধনের উপযুক্ত পদক্ষেপ নির্বেশন।

১৬৮। লাইসেন্স নবায়ন —(১) লাইসেন্স মঞ্জুরকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এইরূপ লাইসেন্স নবায়ন করিতে পারিবে।

তবে শর্ত থাকে যে, প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্স কোনরূপ পরিবর্তন ছাড়াই প্রথম পরিদর্শকের পক্ষে, তাহার কর্তৃক প্রাধিকৃত একজন বিক্ষেপক পরিদর্শক, বিধি ১৬১ এর উপ-বিধি (১) এর অধীন নির্দেশিত বিবরণী যাচাইয়ের জন্য লাইসেন্সধারীকে তলব করিতে পারিবেন।

(২) ফরম ২০ অথবা ফরম ২২ অথবা ফরম ২৩ এ লাইসেন্স নবায়নের প্রিমে প্রধান পরিদর্শক প্রয়োজন মনে করিলে উপ-বিধি (১) এর অধীন তৎকর্তৃক প্রাধিকৃত একজন বিক্ষেপক পরিদর্শক, বিধি ১৬১ এর উপ-বিধি (১) এর অধীন নির্দেশিত বিবরণী যাচাইয়ের জন্য লাইসেন্সধারীকে তলব করিতে পারিবেন।

(৩) লাইসেন্স নবায়নের জন্য প্রত্যেক আবেদনপত্র এমনভাবে প্রেরণ করিতে হইবে যাহাতে লাইসেন্সের মেয়াদ নির্ণয়ে হওয়ার ৩০ দিন পূর্বে লাইসেন্স মঞ্জুরকারী বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্তৃপক্ষের নিকট পৌছায় এবং যদি আবেদনপত্র এইভাবে করা হয় তবে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নবায়নের তারিখ পর্যন্ত লাইসেন্সের কার্যকারিতা বহাল আছে বলিয়া গণ্য হইবে কিংবা যতক্ষণ পর্যন্ত না লাইসেন্সধারীকে লাইসেন্সের নবায়ন প্রত্যাব্যান করা হইয়াছে মর্মে জানানো হয়।

(৪) লাইসেন্সের নবায়নের জন্য উপ-বিধি (৩) এর অধীন প্রত্যেক আবেদনপত্রের সহিত নিম্নবর্ণিত কাগজপত্র দাখিল করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) ফরম ১১ তে দরখাস্ত;
- (খ) সংলগ্নীসহ লাইসেন্সের মূলকপি এবং সংযুক্ত অনুমোদিত নকসা, তফসিল এবং ফরমসমূহ;
- (গ) নির্ধারিত নবায়ন ফি।

(৫) প্রতি পঞ্জিকা বৎসরের জন্য লাইসেন্স নবায়নের ফি হইবে উক্ত লাইসেন্সের জন্য প্রদেয় ফি-এর সমপরিমাণ অর্থে।

(৬) লাইসেন্স নবায়নের দরখাস্ত উপ-বিধি (৩) এ উল্লিখিত সময়ের পরে দাখিল করা হইলে দ্বিতীয় নবায়ন ফি প্রদেয় হইবে :—

তবে শর্ত থাকে যে, একটানা একাধিক বৎসরের জন্য নবায়নের দরখাস্ত করা হইলে শুধুমাত্র নবায়নের ১ম বৎসরের জন্য দ্বিতীয় ফি প্রদেয় হইবে।

(৭) লাইসেন্সের মেয়াদ শেষ হওয়ার পর নবায়নের দরখাস্ত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট পৌছিলে উক্ত কর্তৃপক্ষ উহা নবায়ন করিতে পারিবেন না।

(৮) কোন লাইসেন্স প্রধান পরিদর্শক বা কোন পরিদর্শক নবায়ন করিলে উহা সংশ্লিষ্ট জেলা কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে এবং কোন লাইসেন্স জেলা কর্তৃপক্ষ নবায়ন করিলে উহা প্রধান পরিদর্শক এবং সংশ্লিষ্ট পরিদর্শককে অবহিত করিতে হইবে।

১৬৯। লাইসেন্স প্রত্যাখ্যান।—লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লাইসেন্স মঞ্চুর, সংশোধন বা নবায়নের আবেদন প্রত্যাখ্যানের সিদ্ধান্ত ধরণ করিলে উহার কারণ লিপিবদ্ধ করিবে এবং আবেদনকারীকে লিখিতভাবে উক্ত কারণ ও সিদ্ধান্ত অবহিত করিবে।

১৭০। লাইসেন্স বাতিল ইত্যাদি।—(১) কোন লাইসেন্সধারী আইন বা এই বিধিমালার কোন বিধান বা লাইসেন্সের শর্ত ভঙ্গ করিলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ সংশ্লিষ্ট লাইসেন্স বাতিল করিবে। লাইসেন্স বাতিল করার পূর্বে লাইসেন্সধারীকে ১০ দিনের একটি লিখিত নোটিশ প্রদান করিতে হইবে এবং উক্ত নোটিশে বাতিলকরণের কারণ উল্লেখ থাকিবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ যাহাই ধারুক না কেন, কোন ক্ষেত্রে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যদি এই মর্মে সম্মত হন যে এই আইন বা এই বিধিমালার বিধান লংঘনের ফলে জনসাধারণের নিরাপত্তা বিঘ্নিত হইয়াছে বা হইবার আশংকা রয়িয়াছে তাহা হইলে তিনি উপ-বিধি (১) এর অধীন কারণ দর্শানো নোটিশ জারীর পূর্বে বা নিয়মানুসারে থাকাকালে উক্ত লাইসেন্স সাময়িকভাবে স্থগিত করিতে পারিবেন।

(৩) লাইসেন্সের সাময়িক স্থগিত বিধি ১৬৮ অনুসারে উহার নবায়নের আদেশ দাখিলের জন্য প্রতিবন্ধক হইবে না।

১৭১। লাইসেন্সের সাময়িক স্থগিত বা বাতিল প্রক্রিয়া।—(১) লাইসেন্সধারী তাহার লাইসেন্স বাতিল, সাময়িক স্থগিত হইলে অবিলম্বে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে তাহার অধিকারে রাখিত বিস্ফোরকের বিবরণ ও পরিমাণ জানাইবেন এবং বিস্ফোরকের অপসারণ, বিনষ্টকরণ সম্পর্কে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত নির্দেশ প্রতিপালন করিবেন।

(২) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লাইসেন্স বাতিল, সাময়িক স্থগিত হওয়ার সময়ে প্রকৃত অবশিষ্ট বিক্ষেপক মজুদ অধিকারে রাখা বা বিক্রির জন্য অনধিক ৩ মাসের জন্য অস্থায়ী লাইসেন্স মঞ্চুর করিতে পরিবেন।

(৩) উপ-বিধি (২) এর অধীন মঞ্চুরীকৃত লাইসেন্সের ফিস মেয়াদেন্তীর্থ বা বাতিলকৃত অস্থায়ী লাইসেন্সের সময়ের জন্য একই আনুগাতিক হারে সম্পূর্ণ বৎসরের ফিস ধার্য হইবে।

১৭২। আগীল।—(১) লাইসেন্স মঞ্চুর, সংশোধন বা নবায়নের আবেদন প্রত্যাখ্যান বা বাতিল আদেশের বিরুদ্ধে আগীল করা যাইবে।

(ক) প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক জারীকৃত আদেশের বিরুদ্ধে সরকারের নিকট;

(খ) বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক জারীকৃত আদেশের বিরুদ্ধে প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শকের নিকট।

(২) বিরোধীয় আদেশ প্রদানের তারিখের ৬০ দিনের মধ্যে সরকারের এবং অন্য সকল ফ্রেক্টে ৩০ দিনের মধ্যে উহার একটি অনুলিপিসহ আগীলের দরবাস্ত দাখিল করিতে হইবে।

১৭৩। আগীলাত কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম গ্রহণের প্রতিক্রিয়া।—আগীল গ্রহণের পর যদি এইরপ আগীল আগীলত কর্তৃপক্ষের আইনগত ধারার মধ্যে আবদ্ধ থাকে তাহা হইলে আগীলাত কর্তৃপক্ষ আগীলের বিপক্ষে আদেশ প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইতে মামলার রেকর্ডপত্র গ্রহণ করিবে এবং এই সম্পর্কে প্রয়োজনীয় অনুসন্ধানের পর সর্বশেষ আদেশ প্রদানের পূর্বে আগীলকারীকে বক্তব্য প্রদানের জন্য যুক্তিসঙ্গত সুযোগ দিতে হইবে।

১৭৪। লাইসেন্সধারীর মৃত্যু বা অসমর্থতা।—(১) যদি লাইসেন্সধারীর মৃত্যু, দেউলিয়া বা মানসিকভাবে ভারসাম্যহীন বা প্রতিবক্তী হন তাহা হইলে এই বিধির অধীনে তাহাকে দেয় লাইসেন্স তাহার মৃত্যু বা মানসিক অসমর্থতা বা দেউলিয়া বা প্রতিবক্তী হওয়ার তারিখ হইতে তাৎক্ষণিকভাবে বাতিল হইয়া যাইবে।

(২) লাইসেন্সের আইনগত উত্তরাধিকারী বা প্রতিনিধিগণ উপ-বিধি (১) অনুযায়ী যত তাড়াতাড়ি সম্ভব লাইসেন্স কর্তৃপক্ষকে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ অবহিত করিবেন, যথা :—

(ক) মৃত্যু, দেউলিয়া, অসমর্থতা, মানসিক ভারসাম্যহীনতা বা অন্যান্য অসমর্থতা; এবং

(খ) লাইসেন্সধারীর প্রাপ্তবেণ রক্ষিত সকল বিক্ষেপকের মজুদ এবং লাইসেন্স কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে এইরূপ বিক্ষেপক দ্রব্যের বিনষ্টকরণ সম্পর্কিত তথ্য।

১৭৫। লাইসেন্স হারানো।—এই বিধির অধীনে মঞ্চুরীকৃত লাইসেন্স বা বিধি ১৭৩ এর অধীন মঞ্চুরীকৃত প্রামাণিক অনুলিপি হারাইয়া বা দুর্ঘটনায় নষ্ট হইয়া যায় তবে লাইসেন্স ফি এর শতকরা ৫ ভাগ যাহা ন্যানতম ৫০০ টাকা ফি প্রদান সাপেক্ষে একটি ড্রপ্পিকেট লাইসেন্স মঞ্চুর করা যাইবে।

১৭৬। ম্যাগাজিনে লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অতিরিক্ত বিক্ষেপকের অস্থায়ী মজুদের জন্য পারমিট।—(১) যখন প্রধান পরিদর্শককে এই মর্মে সন্তুষ্ট করা যায় যে, অদ্বিতীয় ঘটনায় ফরম ২২ এবং ফরম ২৩ এর অধীন লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিনে লাইসেন্স যোগ্য পরিমাণের অতিরিক্ত বিক্ষেপক মজুদ করা প্রয়োজন, তখন প্রধান পরিদর্শক ম্যাগাজিনে এইরূপ অতিরিক্ত মজুদের জন্য সাধারণতঃ অনধিক একমাস সময়ের জন্য অনুমতি প্রদান করিতে পারিবেন :—

তবে শর্ত থাকে যে,

- (অ) এইরূপ অতিরিক্ত মজুদের যে অনুমতি প্রদান করা হইবে তাহার পরিমাণ কোনক্রমেই লাইসেন্সকৃত পরিমাণের এক তৃতীয়াংশ অপেক্ষা বেশী হইবে না; এবং
- (আ) মজুদের জন্য নির্দিষ্ট সর্বোচ্চ পরিমাণ ব্যতীত লাইসেন্সের অন্য কোন শর্ত লংঘন করা যাইবে না।
- (২) এইরূপ পারমিটের ফিস ধার্মের হার হইবে নিম্নরূপ, যথা :—
- (অ) অনধিক এক মাস সময়ের জন্য টাকা ২,০০০
- (আ) এক মাসের অধিক সময় হইলে প্রতি মাস বা তার অংশ বিশেষের জন্য টাকা ২০,০০০।

১৭৭। চাহিবামাত্র লাইসেন্স বা পাস উপস্থাপন।— (১) বিধি ১৮৩ এর উপবিধি (১) এ উল্লিখিত কোন কর্মকর্তা এই বিধিমালার অধীন মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্স তলব করিলে লাইসেন্সধারী বা উক্ত লাইসেন্সের বলে পরিচালিত কর্মকান্ডের ভারপ্রাণ ব্যক্তি লাইসেন্স বা উহার একটি প্রামাণিক অনুলিপি লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে উপস্থাপন করিবেন।

(২) বিধি ১৮৩ এর উপবিধি (১) এ উল্লিখিত কোন কর্মকর্তা যখন তলব করিবেন তখন এই বিধিমালার অধীনে ইস্যুকৃত বিক্ষেপকের চালান, দ্রব্য পরিবহনে নিয়োজিত ভারপ্রাণ প্রত্যেক ব্যক্তি উহা উপস্থাপন করিবেন।

(৩) লাইসেন্সধারীর আবেদনক্রমে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লাইসেন্সের প্রামাণিক অনুলিপি প্রদান করিতে পারিবে, যদি—

- (ক) এই বিধির প্রয়োজনে প্রতিটি অনুলিপির জন্য অন্ত্যন্য ৫০০ টাকা সাপেক্ষে লাইসেন্স ফি এর ২০% ফি প্রদান করা হয়;
- (খ) সংশ্লিষ্ট অনুমোদিত নকসার অতিরিক্ত অনুলিপি দাখিল করা হয়।

১৭৮। কর্তৃপক্ষের উপর কার্যনিরবাহী নিয়ন্ত্রণ।— এই অধ্যায়ের অধীন সরকার ব্যতীত প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ সরকারের নির্দেশমত এবং নিয়ন্ত্রনে চলিবে :

তবে শর্ত থাকে যে, এই বিধান প্রধান পরিদর্শকের অধীন কর্মকর্তাদের উপর তাহার নিবাহী ক্ষমতা কোনভাবে বর্দ্ধ হইবে না।

১৭৯। আইনের ধারা ১৫ এর অধীনে ক্ষমতা প্রদান।— এই বিধিমালার অধীন সকল লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের Arms Act, 1878 (II of 1878) এর ন্যায় লাইসেন্স মঞ্জুরের ক্ষমতা থাকিবে।

নবম অধ্যায়

ফি

১৮০। ফি পরিশোধ।— এই অধ্যায়ের অধীনে নির্ধারিত ফি প্রত্যেক দরবাস্তের সহিত বিক্ষেপক অধিদণ্ডনের হিসাব কোড “১-৪২৩২-০০০০-২৬৮১” খাতে জমা দিয়া দ্রেজারী চালানের মূল কপি দাখিল করিতে হইবে।

১৮। লাইসেন্স ফি ব্যতীত অন্যান্য ফি — এই আইনের অধীন নিম্নলিখিত ফি লাইসেন্স ফি ব্যতীত পরিশোধ করিতে হইবে—

- (১) বিক্ষেপক অনুমোদিত তালিকায় যে কোন বিক্ষেপক সংযুক্তির জন্য (বিধি ৫ দ্রষ্টব্য) —
 - (ক) প্রত্যেক প্রত্যাবে জন্য পরীক্ষণ ফি ৫০০.০০ টাকা
 - (খ) প্রত্যেক বিক্ষেপক নমুনার জন্য পরীক্ষণ ফি ২,০০০.০০ টাকা
- (২) আমদানিকৃত বিক্ষেপক প্রত্যেক নমুনার পরীক্ষণ ফি (বিধি ১০০.০০ টাকা ২৯ দ্রষ্টব্য) —
- (৩) (ক) ফরম ১এ নিরাপদ সনদপত্র জারীর ক্ষেত্রে প্রত্যেক ১,০০০.০০ টাকা নমুনা পরীক্ষণ ফি (বিধি ৩৬ দ্রষ্টব্য)
 - (খ) নতুন পরীক্ষা ছাড়াই উপরের ক অনুচ্ছেদে প্রাধিকৃত প্রত্যেক সনদপত্র নবায়ন করিয়া সরবরাহ ৫০০.০০ টাকা
 - (গ) প্রত্যেক নমুনা পরীক্ষার পরে সনদপত্র নবায়ন করিয়া সরবরাহ ৫,০০০.০০ টাকা সরবরাহ
- (৪) যে কোন ন্যূন বিক্ষেপক উৎপাদন প্রক্রিয়া অনুমোদনের জন্য ২,০০০.০০ টাকা নিরীক্ষণ ফি (বিধি ৯৫ দ্রষ্টব্য)
- (৫) যে কোন সময় লাইসেন্সকৃত ধারণ ক্ষমতার অতিরিক্ত প্রথম ১৫ দিনের বিক্ষেপক মজুদের জন্য (বিধি ১৩১ দ্রষ্টব্য) —

জন্য ২,০০০ টাকা
এবং পরবর্তী প্রতি
অতিরিক্ত ৫ দিন
বা অংশ বিশেষের
জন্য ১,০০০ টাকা
- (৬) অস্থায়ী আতশবাজির ক্ষেত্রে লাইসেন্সকৃত পরিমাণের ৫০০.০০ টাকা অতিরিক্ত অধিকারে রাখার অনুমতির জন্য (বিধি ১৩২ দ্রষ্টব্য)
- (৭) বিক্ষেপক উৎপাদনের লাইসেন্স মঞ্চনের আবেদনের জন্য নিরীক্ষণ ফি (বিধি ১৫৯ (৩) দ্রষ্টব্য) : —
 - (ক) নিম্নের (খ), (গ) এবং (ঘ) ব্যতীত যে কোন বিক্ষেপক ২,০০০.০০ টাকা
 - (খ) অ্যামোনিয়াম নাইট্রেট এবং জ্বালানী তেল মিশ্রণের ৫০০.০০ টাকা ক্ষেত্রে
 - (গ) (অ) একই সময়ে অনধিক ১২.৫ কেজি আতশবাজি ২০০.০০ টাকা এবং গান পাউডার
 - (অ) আতশবাজি এবং গান পাউডারের পরিমাণ একই সময়ে ১২.৫ কেজির কিষ্ট ২০০ কেজির বেশী হইবে না
 - (ই) আতশবাজি এবং বা গান পাউডারের পরিমাণ একই সময়ে ২০০ কেজি ২,০০০.০০ টাকা
 - (ঘ) রঙিন দিয়াশলাই ২,০০০.০০ টাকা
- (৮) বিক্ষেপক আমদানি লাইসেন্স মঞ্চনের আবেদনের জন্য ১,০০০.০০ টাকা নিরীক্ষণ ফি (বিধি ১৫৯ (৬) দ্রষ্টব্য)

(৯)	বিক্ষেপক পরিবহনের প্রতিটি লাইসেন্স মঞ্চের আবেদনের জন্য নিরীক্ষণ ফি (বিধি ১৫৯ (৭) দ্রষ্টব্য)	৫০০.০০ টাকা
(১০)	সড়ক পথে ভ্যানের প্রতিটি লাইসেন্স মঞ্চের আবেদনের নিরীক্ষণ ফি (বিধি ১৫৯ (৬) দ্রষ্টব্য)	৫০০.০০ টাকা
(১১)	শুট ফায়ারের প্রতিটি অনুমতি মঞ্চের জন্য নিরীক্ষণ ফি (বিধি ১৫৯ (৭) দ্রষ্টব্য)	১০০.০০ টাকা
(১২)	একটি শুট ফায়ারের অনুমতি মঞ্চের পরীক্ষণ ফি (বিধি ১৬২ দ্রষ্টব্য)	২০০.০০ টাকা
(১৩)	(ক) প্রতিটি লাইসেন্স সংশোধনের আবেদনের জন্য নিরীক্ষণ ফি (বিধি ১৬৭ দ্রষ্টব্য)	
	(অ) আতশবাজি এবং/বা গানপাউডার ব্যাতীত একই সময়ে অনধিক ১২.৫ কেজি যে কোন বিক্ষেপক তৈরীর ক্ষেত্রে	৫০০.০০ টাকা
	(আ) একই সময়ে অনধিক ১২.৫ কেজি আতশবাজি এবং/অথবা গানপাউডার তৈরীর ক্ষেত্রে	১০০.০০ টাকা
	(ই) অন্য যে কোন ফরমের ক্ষেত্রে	২০০.০০ টাকা
	(ঘ) প্রতিটি লাইসেন্স সংশোধন ফি (বিধি ১৬৭ দ্রষ্টব্য)	
	(অ) ফরম ২০ ব্যাতীত একই সময়ে অনধিক ১২.৫ কেজির আতশবাজি এবং গান পাউডার উৎপাদন ক্ষেত্রে	৩০০.০০ টাকা
	(আ) একই সময়ে অনধিক ১২.৫ কেজি যে কোন আতশবাজি এবং বা গানপাউডার বারুদ উৎপাদনে	১০০.০০ টাকা
	(গ) বিক্ষেপক উৎপাদনের প্রক্রিয়ার যে কোন পরিবর্তনের প্রস্তাবের নিরীক্ষণ ফি	৫০০.০০ টাকা
	(ঘ) প্রাধিকৃত বিক্ষেপকের উপাদানের যে কোন পরিবর্তন প্রস্তাবের নিরীক্ষণ ফি	১০০০.০০ টাকা
(১৪)	লাইসেন্স কর্তৃপক্ষের আদেশের বিরক্তে আপীলের জন্য (বিধি ১৭২ এবং ১৮৩ দ্রষ্টব্য)	
	(ক) যদি এইরূপ আপীল সরকার বা প্রধান পরিদর্শকের নিকট দাখিল করা হয়	১০০০.০০ টাকা
(১৫)	প্রতিরূপ লাইসেন্স সরবরাহের জন্য (বিধি-১৭৫ দ্রষ্টব্য)	লাইসেন্স ফি এর ৫% বা সর্বনিম্ন ৫০০.০০ টাকা
(১৬)	নিম্নোক্ত অনুমোদনের ক্ষেত্রে—	
	(ক) একটি প্যাকিং বক্স বা কটেইনার	৫,০০০.০০ টাকা
	(খ) বিক্ষেপক উৎপাদন এবং পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত নতুন ধরণের সরঞ্জাম, মেশিনারিজ অথবা কঞ্জিড ভেহিকেল	৫,০০০.০০ টাকা
	(গ) 'বি' ধরনের একটি ম্যাগাজিন	৫,০০০.০০ টাকা

(১৭) প্রতিটি আর্থিং পরীক্ষণ ফি ৫০০.০০ টাকা

১৮২। (১) এই বিধিমালার অধীন প্রত্যেকটি লাইসেন্সের ক্ষেত্রে প্রতি বৎসরের জন্য প্রদেয় ফি হইবে নিম্নরূপ, যথা :-

(ক) বিস্ফোরক প্রত্যক্ষকরণ—

(অ) অ্যামোনিয়াম নাইট্রোট ফুয়েল অয়েল (ANFO) প্রত্যেকটি বিস্ফোরক মিশ্রিত বিস্ফোরক ব্যূতীত ২য়, ৩য়, ৪ৰ্থ এবং ৫ম স্থাপনার বাস্তরিক শ্রেণীর বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে ফরম ২০ ধারণক্ষমতার প্রতি ১০০০ টন বা অংশ বিশেষের জন্য ৩০০০.০০ টাকা হারে সর্বেচ্ছা ৮০০০.০০ টাকা

(খ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর (ফরম ২০) এবং ক্ষেত্রে

প্রত্যেকটি বিস্ফোরক স্থাপনার বাস্তরিক ধারণক্ষমতার প্রতি ১ মিলিয়ন মিটার/ নম্বর বিশেষের জন্য ৫,০০০.০০ টাকা হারে সর্বেচ্ছা ৯,০০০ টাকা

(গ) ১ম শ্রেণী এবং/বা ৭ম শ্রেণী (ফরম ২০) এর ক্ষেত্রে—

(অ) একই সময়ে ধারণক্ষমতা ১২.৫ কেজির অধিক ৫০০.০০ টাকা না হইলে—

(আ) একই সময়ে ধারণক্ষমতা ১২.৫ কেজির অধিক ২,০০০.০০ টাকা কিন্তু ২০০ কেজির অধিক না হইলে—

(ই) একই সময়ে ধারণক্ষমতা ২০০ কেজির অধিক প্রথম ২০০ কেজির জন্য ২০০০.০০ টাকা পরবর্তী অতিরিক্ত প্রতি ৫০ কেজি বা অংশ বিশেষের জন্য ১,৫০০.০০ টাকা হারে সর্বেচ্ছা ৯,০০০.০০ টাকা

(ঘ) (অ) অ্যামোনিয়াম নাইট্রোট ফুয়েল অয়েল ((ANFO) ২,০০.০০ টাকা মিশ্রিত বিস্ফোরক

(আ) বিফোরক অধিকারে রাখিবার এবং বিক্রয় (ক) লাইসেন্সের করিবার জন্য (ফরম ২৩ ব্যতীত অন্যান্য ধারণক্ষমতা অনু-লাইসেন্স ফরমসমূহ)

সারে ১ম, ২য়, ৩য়,
৪র্থ, ৫ম ও ৭ম
শ্রেণীর প্রত্যেক
বিফোরকের প্রতি
১,০০০ কেজি বা
উহার অংশ
বিশেষের জন্য
২,০০০.০০ টাকা
হারে সর্বোচ্চ
৯,০০.০০ টাকা।

(খ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর
প্রত্যেক বিফোর-
কের ক্ষেত্রে প্রতি
১০,০০০ মিটার/
নদরের জন্য
১,০০০.০০ টাকা
হারে সর্বোচ্চ
৯,০০০.০০ টাকা।

(ই) ব্যবহারের জন্য বিফোরক অধিকারে রাখা (ক) লাইসেন্সের
(ফরম ২৫ ব্যতীত অন্যান্য লাইসেন্স ফরমসমূহ) ধারণ ক্ষমতা
অনুসারে ১ম, ২য়,
৩য়, ৪র্থ, ৫ম ও ৭ম
শ্রেণীর প্রত্যেক
বিফোরকের প্রতি
১,০০০ কেজি বা
উহার অংশ
বিশেষের জন্য
১,০০০.০০ টাকা
হারে সর্বোচ্চ
৯,০০.০০ টাকা।

(খ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর
প্রত্যেক বিফোর-
কের ক্ষেত্রে প্রতি
১০,০০০ মিটার/
নদরের জন্য
৫০০.০০ টাকা
হারে সর্বোচ্চ
৯,০০০.০০ টাকা।

(গ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর
প্রত্যেক বিফোর-
কের ক্ষেত্রে প্রতি
১০,০০০ মিটার/
নদরের জন্য
১,০০০.০০ টাকা
হারে সর্বোচ্চ
৯,০০০.০০ টাকা।

- (দ) বিক্ষেপক অধিকারে রাখা এবং বিক্রয়ের জন্য ২,০০০.০০ টাকা
(ফরম ২৩)
- (উ) বিক্ষেপক পরিবহনের জন্য (ফরম ১৮) ২,০০০.০০ টাকা
- (ঊ) সড়ক যানের জন্য (ফরম ১৯) ৩,০০০.০০ টাকা
- (২) প্রত্যেকটি লাইসেন্সের জন্য নিম্নলিখিত ফি প্রদেয় হইবে—
- (ক) বিক্ষেপক আমদানির জন্য (ফরম ১৭) ৩,০০০.০০ টাকা
- (খ) প্রদর্শনীর উদ্দেশ্যে আতশবাজি ব্যবহার ও ১,০০০.০০ টাকা অধিকারে রাখিবার জন্য (ফরম)

নথি অধ্যায়

কর্মকর্তাদের ক্ষমতা

১৮৩। অনুসন্ধান ও জন্মকরণের ক্ষমতা।—(১) নিম্নোক্ত সারণীর প্রথম কলামে উল্লেখিত যে কোন কর্মকর্তা উক্ত ছকের দ্বিতীয় কলামে উল্লেখিত এলাকায়—

- (ক) এই বিদিমালার অধীন মঞ্চীকৃত লাইসেন্সবলে কোন যান বা আধারে যেখানে বিক্ষেপক প্রস্তুত, অধিকারে রাখা, ব্যবহার, বিক্রয়, পরিবহণ বা আমদানি করা হইলে অথবা এই আইন বা বিদিমালার লংঘনক্রমে বিক্ষেপক উৎপাদন, অধিকারে রাখা, ব্যবহার, বিক্রয়, পরিবহণ বা আমদানি করা হইতেছে এইরূপ বিশ্বাস করিবার যুক্তিসঙ্গত কারণ থাকিলে এইরূপ স্থানে, যানে বা আধারে প্রবেশ, পরিদর্শন বা পরীক্ষণ করিতে পারিবেন;
- (খ) বিক্ষেপক দ্রব্য অনুসন্ধান করিতে পারিবেন;
- (গ) সেখানে প্রাণ বিক্ষেপকের নমুনা নিতে পারিবেন এবং নমুনা নেওয়ার সময় ম্ল্য পরিশোধের দাবী করা হইলে তাহা তাহাকে পরিশোধ করিতে হইবে; এবং
- (ঘ) সেখানে পাণ্ড যে কোন বিক্ষেপক জন্ম আটক বা অপসারণ করিতে পারিবেন যদি তিনি মনে করেন যে, সংশ্লিষ্ট আইন ও বিদিমালার লংঘন করা হইয়াছে।

সারণী

কর্মকর্তাবুদ্ধি	স্থানসমূহ
প্রধান পরিদর্শক, বিক্ষেপক পরিদর্শক এবং সহকারী বিক্ষেপক পরিদর্শক।	সমগ্র বাংলাদেশ।
সকল ডেপুটি কমিশনার	স্ব-স্ব জেলা।
ডেপুটি কমিশনারের অধীন সকল সহকারী কমিশনার	স্ব-স্ব অধিক্ষেত্র।
সকল পুলিশ কমিশনার এবং সকল পুলিশ কর্মকর্তা যাহাদের পদ মর্যাদা পরিদর্শকের চেয়ে নীচে নহেন।	সংশ্লিষ্ট মেট্রোপলিটন এলাকা।
সকল পুলিশ কর্মকর্তা যাহাদের পদ মর্যাদা সাব-ইসপেক্টরের নীচে নহেন।	স্ব-স্ব এলাকা যেখানে তাহাদের ক্ষমতা বিস্তৃত।

(২) প্রধান পরিদর্শক ব্যতীত অন্য কোন কর্মকর্তা যখন কোন বিস্ফোরক জন্ম, আটক বা অপসারণ করিবেন তখন তিনি তৎক্ষণাতে টেলিগ্রামের মাধ্যমে প্রধান পরিদর্শককে ঘটনা অবহিত করিবেন। ইহাতাড়ি জেলা কর্তৃপক্ষ ব্যতীত যদি অন্য কোন কর্মকর্তা কোন বিস্ফোরক জন্ম বা আটক করেন তবে তিনি তাহা সংশ্লিষ্ট জেলা কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন।

১৮৪। নিষিদ্ধ বিস্ফোরক বিলট্টের অফার—(১) (ক) প্রধান পরিদর্শক অথবা কোন বিস্ফোরক পরিদর্শক নিরোক্ত যে কোন বিস্ফোরক বিনষ্ট করিতে পারিবেন, যথা :—

(অ) আইন এর ধারা ৬ অনুসারে যাহা তৈরী, অধিকারে রাখা বা আমদানি সম্পূর্ণরূপে নিষিদ্ধ ; বা

(আ) এই বিধির অধীন লাইসেন্স ছাড়া অবৈধভাবে ৫ম শ্রেণীর (ফালিমিনেট) বিস্ফোরক প্রস্তুত, অধিকারে রাখা, ব্যবহার, বিক্রয়, পরিবহণ বা আমদানি করা হয় ;

(খ) যদি মনে করেন যে, আইন এবং বিধিমালার কোন বিধান লঙ্ঘন করা হইয়াছে তবে তিনি বিস্ফোরক ধৰ্মস অথবা বিপদমুক্ত করিতে পারিবেন :

তবে শর্ত থাকে যে, জনগণের নিরাপত্তা বিপ্লিত বা জরুরী ক্ষেত্র ব্যতীত প্রধান পরিদর্শকের অনুমতি ব্যতীত কোন পরিদর্শক কর্তৃক বিস্ফোরক বিনষ্ট বা বিপদমুক্ত করা যাইবে না।

(২) কোন বিস্ফোরক উপ-বিধি (১) অনুযায়ী বিনষ্ট কিংবা বিকল করা হইলে তখন উহার একটি নমুনা রাখিতে হইবে এবং প্রয়োজনে নমুনার একটি অংশ এর মালিককে প্রদান করিতে এবং জেলা কর্তৃপক্ষকে তৎক্ষণাতে অবহিত করিতে হইবে।

দশম অধ্যায়

দন্ত

১৮৫। বিধি লঙ্ঘন সম্পর্কিত রিপোর্ট-এর উপর ব্যবস্থা গ্রহণ—যখন আইন বা বিধিমালা লংঘনের কোন রিপোর্ট প্রধান পরিদর্শকের পক্ষ হইতে জেলা কর্তৃপক্ষকে প্রদান করা হয় তখন জেলা কর্তৃপক্ষ উক্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে প্রধান পরিদর্শককে অবহিত করিবেন।

১৮৬। দন্ত।—(১) কোন ব্যক্তি এই বিধিমালার কোন বিধান লঙ্ঘনক্রমে কোন বিস্ফোরক প্রস্তুত, অধিকারে রাখা, ব্যবহার, বিক্রয়, পরিবহণ অথবা আমদানী করিলে কিংবা অন্যবিধতাবে এই বিধিমালার কোন বিধান বা লাইসেন্সের শর্ত লঙ্ঘন করিলে উহা শাস্তিযোগ্য অপরাধ হইবে যাহার জন্য—

- (ক) বিস্ফোরক তৈরী ব্যবহার বা আমদানির ক্ষেত্রে তিনি অন্তন ২ বৎসর কিন্তু অনধিক ১০ বৎসর কারাদণ্ড এবং ৫০,০০০ টাকা জরিমানা, অনাদায়ে অতিরিক্ত ১ বৎসর কারাদণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন ;
- (খ) বিস্ফোরক বিক্রয় বা পরিবহনের ক্ষেত্রে তিনি অন্তন ১ বৎসর কিন্তু অনধিক ৭ বৎসর কারাদণ্ড এবং ৩০,০০০ টাকা পর্যন্ত জরিমানা, অনাদায়ে অতিরিক্ত অনধিক ১ বৎসর কারাদণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন ;

(গ) বিশ্বেরক অধিকারে রাখার ফেত্রে তিনি অন্যন ৬ মাস কিন্তু অনধিক ৫ বৎসর কারাদণ্ড এবং ২০,০০০ টাকা পর্যন্ত জরিমানা, অনাদায়ে অতিরিক্ত অনধিক ৬ মাস কারাদণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন ;

(ঘ) অন্যান ফেত্রে তিনি অন্যন ৩ মাস কিন্তু অনধিক ২ বৎসর কারাদণ্ড এবং ১০,০০০ টাকা পর্যন্ত জরিমানা, অনাদায়ে অতিরিক্ত অনধিক ৩ মাস কারাদণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন ;

১৮৭। জরুরী অবস্থার ফেত্রে অব্যাহতি ।—এই বিধিমালার কোন বিধান লজ্জন সত্ত্বেও বিশ্বেরক পরিবহণ যান্ত্রের মালিক বা মাস্টার অথবা বিশ্বেরকের দায়িত্বপ্রাপ্ত অন্য কোন ব্যক্তি অভিযুক্ত হইবেন না, যদি—

(ক) অনুরূপ লজ্জন যুক্তসঙ্গত ও যথাযথ কারণে যেমন, খারাপ আবহাওয়া, অনিবার্য দুর্ঘটনা বা অন্য কোন জরুরী অবস্থায় ঘটে ;

(খ) অনুরূপ মালিক, মাস্টার অথবা অন্য ব্যক্তি মালের প্রেরকের বা অন্য ব্যক্তির আচরণ, অবহেলা অথবা দোষের কারণে বিধান মানিয়া চলিতে বাধাগ্রস্ত হয় অথবা যাহার নিকট মাল পাঠানো হইয়াছে তাহার অথবা অন্য ব্যক্তি কর্তৃক অযোজিতভাবে উহা এহণে অঙ্গীকৃতি জানানো হইলে ।

১৮৮। অব্যাহতির ক্ষমতা ।—সরকার, প্রধান পরিদর্শকের সুপারিশক্রমে, বিশেষ ফেত্রে শর্তযুক্ত বা শততান্তরে কোন ব্যক্তির জন্য এই বিধিমালার সকল বা কোন একটি বিধান অথবা লাইসেন্সের কোন শর্তের পরিপালন করা হইতে তাহাকে অব্যাহতি দিতে পারিবে ।

একাদশ অধ্যায়

দুর্ঘটনা এবং তদন্ত

১৮৯। দুর্ঘটনার নোটিশ ।—দুর্ঘটনার নোটিশ এই আইনের ধারা ৮(১) অন্যায়ী তৎক্ষণাত্—

(ক) টেলিফোন, টেলিগ্রাম বা অন্য কোন পছায় সহাব্য দ্রুততম সময়ে প্রধান পরিদর্শককে অবহিত করিতে হইবে ; এবং পরবর্তীতে ২৪ ঘটার মধ্যে পত্রে মাধ্যমে ঘটনার বিস্তারিত বর্ণনা দিতে হইবে ।

(খ) সংক্ষিপ্তম পথে নিকটবর্তী পুলিশ স্টেশনের ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাকে অবহিত করিতে হইবে । প্রধান পরিদর্শক অথবা তাহার প্রতিনিধি দুর্ঘটনাহুল পরিদর্শন না করা পর্যন্ত প্রধান পরিদর্শক আর কোনো তদন্ত বা পরীক্ষাকার্য চালাইতে ইচ্ছুক নন, এই মর্মে কোন নির্দেশ না পাওয়া পর্যন্ত আহত ব্যক্তির উক্তারকার্য বা দুর্ঘটনায় নিহত ব্যক্তির অপসারণ ব্যতীত দুর্ঘটনাহুলের ধ্বংসাবশেষ অপরিবর্তিত অবস্থায় রাখিতে হইবে ।

১৯০। দুর্ঘটনার তদন্ত ।—(১) প্রধান পরিদর্শক ইচ্ছুক হইলে সার্টিস প্রধানের সাথে সম্মিলিতভাবে তদন্ত কোর্টে প্রতিনিধি হিসাবে উপস্থিত হওয়ার ব্যবস্থা এহণ করিতে পারিবেন, ইহা ছাড়া কম গুরুত্বপূর্ণ ফেত্রে কোর্টের অগ্রগতি সম্পর্কে প্রধান পরিদর্শককে অবহিত করা হইবে । সার্টিস প্রধান জরুরী ফেত্রে আহ্বানকৃত তদন্ত কোর্টের তলব এর বিষয়ে প্রধান পরিদর্শককে বিস্তারিতভাবে অবহিত করিবেন ।

(২) প্রধান পরিদর্শক ব্যক্তিগতভাবে উপস্থিত থাকিতে পারেন অথবা প্রতিনিধি পাঠাইতে পারেন উভয় ক্ষেত্রে প্রয়োজনে তাহার সাক্ষীকে জেরা করার অধিকার থাকিবে।

১৯১। মারাথক দুর্ঘটনার তদন্ত।—(১) যখন কোন তদন্ত এই আইনের ধারা ৯(ক) অনুযায়ী তরুণ করা হয় তখন তদন্ত করিতে নিযুক্ত ব্যক্তি এমনভাবে কোর্টের সম্মুখে তদন্ত পরিচালনা করিবেন যাহাতে দুর্ঘটনার কারণ অবস্থানি সম্পর্কে যথাসাধ্য অবহিত হওয়া যায় এবং তদানুযায়ী প্রয়োজনীয় রিপোর্ট তৈরী করা যায় :

তবে শর্ত থাকে যে, সরকারী নির্দেশ থাকিলে গোপনে তদন্ত কার্য পরিচালনা করা যাইবে।

(২) সাক্ষী কোর্টে সাক্ষী দেওয়ার জন্য সাধারণ কোর্টে যে পরিমাণ ব্যয়ভার প্রাণ্ত হইবেন এখানেও তদ্রূপ পাইবেন, তবে মতান্বেক্য হইলে কোর্টের সুপারিশক্রমে তাহা স্থানীয় ম্যাজিস্ট্রেটের কাছে পেশ করা হইবে এবং তিনি সঠিক পরিমাণ নির্ধারণ করিবেন।

(৩) এই আইন প্রয়োগের ক্ষেত্রে এইরূপ তদন্তের সমষ্টি ব্যয়ভার যাহা অনুসন্ধান বা তদন্তের সময় সংঘটিত হইবে তাহা বিফোরক বিভাগের ব্যয়ভার হিসাবে গণ্য হইবে।

দাদশ অধ্যায়

বিবিধ

১৯২। বিপজ্জনক কার্যকলাপ।—(১) একজন বিফোরক পরিদর্শক যেখানে বিফোরক প্রস্তুত, অধিকারে রাখা, অথবা বিক্রি করা হয় অথবা এ সম্পর্কিত কোন কর্মকান্ডের সহিত সংশ্লিষ্ট কিংবা বিফোরক দ্রব্য পরিবহণের সাথে সংযুক্ত কোন কারখানা, বিফোরক দ্রব্যের গুদাম ও স্থান দেখিতে পান, যহা তাহার অভিমতে অপ্রয়োজনীয়ভাবে বিপজ্জনক ও ক্রটিমুক্ত বা জনসাধারণের নিরাপত্তা বা কেন ব্যক্তির ব্যক্তিগত নিরাপত্তা বিপ্লিত করে, তখন পরিদর্শক এই ধরণের কারখানা, ম্যাগাজিন বা স্থানের অথবা বিফোরক দ্রব্যের মালিকের প্রয়োজনীয় সামগ্রী সংক্রান্তের নিমিত্তে ও নির্দিষ্ট সময় আরোপ করিয়া আদেশ জারী করিতে পারিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন জারীকৃত আদেশ প্রাণ্ত হইলে, উক্ত মালিক প্রধান পরিদর্শকের নিকট আদেশে উল্লেখিত নির্দিষ্ট সময়সীমা বৃক্ষির জন্য আপীল করিতে পারিবেন। এই আপীলের বিপরীতে প্রধান পরিদর্শকের জারীকৃত আদেশই চূড়ান্ত হইবে।

(৩) উপ-বিধি (২) এর অধীন আপীল করা হইলে লিখিতভাবে এবং যে আদেশের বিরুদ্ধে আপীল করা হইয়াছে তাহার একটি কপি সংযুক্ত করিতে হইবে।

(৪) যদি কোন ব্যক্তি বা মালিক উপ-বিধি (১) এর অধীন বাধিয়া দেওয়া সময়সীমা অনুযায়ী অথবা উপ-বিধি (২) এর অধীন আপীলের ফলে প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক আদেশে উল্লিখিত সময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ হয় তাহা হইলে তিনি এই বিধি লঙ্ঘন করার দায়ে অভিযুক্ত হইবেন।

১৯৩। বহিতকরণ ও হেফাজত।—(১) Explosives Rules, 1940 এতদন্তবা বহিত করা হইল।

(২) উক্তরূপ বহিতকরণ সত্ত্বেও, বহিত Rules এর অধীনকৃত কোন কার্যক্রম বা গৃহীত কোন ব্যবস্থা এই বিধিমালার অধীনকৃত বা গৃহীত হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে।

তফসিল-১

[বিধি ৩ দ্রষ্টব্য]

বিশেষান্বয়ের শ্রেণী বিভাগ

শ্রেণী	নাম	সংজ্ঞা	বিভাগ/উপ-বিভাগ
১	২	৩	৪
১	গান পাউডার	গান পাউডার অর্থ সাধারণ গান পাউডার।	
২	নাইট্রেট মিশ্রণ	"নাইট্রেট মিশ্রণ" বলিতে গানপাউডার ব্যৱীত এমন একটি মিশ্রণকে বুঝায় যাহা বিশেষান্বয়ের বৈশিষ্ট্যবিহীন কার্বন অথবা কার্বনয়োগের সহিত কোন নাইট্রেটকে যান্ত্রিকভাবে মিশ্রিত করিয়া প্রস্তুত করা হয়। উক্তজ্ঞপ মিশ্রণে সালফার মিশ্রিত থাকিতে পারে বা নাও থাকিতে পারে এবং অন্য কোন নন-এক্সপ্রোসিডস্ পদার্থ মিশ্রিত থাকিতে পারে নাও থাকিতে পারে। কোন ক্লোরেট মিশ্রণ, ফালমিনেট অথবা নাইট্রো- যোগ ব্যৱীত কোন পারচেক্সেট মিশ্রিত বিশেষান্বয়ের নাইট্রেট মিশ্রণের অন্তর্ভুক্ত হইবে।	
৩	নাইট্রোযোগ	"নাইট্রোযোগ" বলিতে এমন একটি রাসায়নিক যোগকে বুঝায় যাহাতে বিশেষান্বয়ের বৈশিষ্ট্য থাকে অথবা যাহা কোন ধাতুর সহিত মিশ্রিত হইয়া কোন বিশেষান্বয়ের যোগ প্রস্তুত করিতে পারে। উক্ত যোগ নাইট্রিক এসিডের সাথে রাসায়নিক বিক্রিয়ায় উৎপন্ন হয় (যাহাতে সালফিটুরিক এসিড মিশ্রিত থাকিতে পারে বা নাও থাকিতে পারে) বা নাইট্রেটের সহিত সালফিউরিক এসিডের যান্ত্রিক মিশ্রণ দ্বাৰা প্রস্তুত কৰা হয়।	বিভাগ ১, এই বিভাগের আওতায় যে কোন রাসায়নিক যোগ বা যান্ত্রিকভাবে প্রস্তুতকৃত মিশ্রণ যাহা আংশিক বা সম্পূর্ণভাবে নাইট্রো- প্রিসারিন বা অন্য কোন তরল নাইট্রোযোগ দ্বাৰা গঠিত অর্ধাং সেই সকল বিশেষান্বয়ক যেমন : ব্যালিস্টিক, গ্রাস্টিং জিলেটিন, কর্ডাইট, ডিনামাইট, জিলেটিন ডিনামাইট, জেলিকনাইট ইত্যাদি।
			বিভাগ ২, এই বিভাগের আওতায় সকল নাইট্রোযোগ যাহা বিভাগ ১ এর আওতা বহির্ভুত, অর্ধাং সেই সকল বিশেষান্বয়ক যেমন : আমেনাল ই.সি., স্পোটিং পাউডার, গালকটন, পিকারিক এসিড, স্মোকলেস ডাইমত, ট্রাই-নাইট্রো টল্ইন (টি.এন.টি.) ইত্যাদি।

১

২

৩

৪

৪	ক্লোরেট মিশ্রণ	ক্লোরেট মিশ্রিত কোন রাসায়নিক পদার্থকে "ক্লোরেট মিশ্রণ" বলে।	বিভাগ ১, এই বিভাগের আওতায় সকল ক্লোরেটকৃত বিক্ষেপক যাহা আধিক নাইট্রোসারিন বা অন্য কোন তরল নাইট্রোগেল দ্বারা গঠিত। বিভাগ ২, সকল ক্লোরেট মিশ্রণ যাহা বিভাগ ১ এর আওতা বহিভূত।
৫	ফালমিনেট	"ফালমিনেট" বলিতে এমন কোন রাসায়নিক যৌগ অথবা মিশ্রণকে বুঝায় যাহা ডিটোনেশনে সংবেদনশীল-তার কারণে পারকাশন ক্যাপে ব্যবহার উপযোগী। উভক্রপ বিক্ষেপকের মাত্রাতিরিক্ত সংবেদনশীল-তার কারণে অতি সহজে ডিটোনেশনের মাধ্যমে বিক্ষেপণ ঘটাইতে সক্ষম বিদ্যায় উহা অত্যন্ত বিপদজনক। অতি অল্প উভেজনায় উহা বিভাজিত হইয়া যায়।	বিভাগ ১, এই বিভাগের আওতায় সেই সকল যৌগ যেমন মারকারি ও সিলভারের ফালমিনেট এবং সেই সকল বিক্ষেপক বস্তু যাহা পারকার্সন ক্যাপে ব্যবহার করা হয় এবং "ক্লোরেট" ও ফসফরাসের মিশ্রণ বা কার্বনয়োগের সংযুক্তি ব্যতীত ফসফরাসের নির্দিষ্ট যৌগ এবং কার্বনয়োগের সংযুক্তি বা সংযুক্তি কঠিন জাতীয় ব্যতীত সালফার বা সালফিটের এর সাথে ক্লোরেটের মিশ্রণ"। বিভাগ ২, এই বিভাগের আওতায় সেই সকল যৌগ যেমন নাইট্রোজেনের ক্লোরাইড ও আয়োডাইড, সোনা ও রূপার ফালমিনেট এবং ডায়াজো বেনজল ও ডায়াজো বেনজলের নাইট্রেট
৬	অ্যামুনিশন	(ক) "অ্যামুনিশন" বলিতে এমন একটি বিক্ষেপককে বুঝায় যাহা পূর্বে উচ্চিত যে কোন শ্রেণীর বিক্ষেপককে কোন যত্র বা যত্রাংশে আবক্ষ অবস্থায় রাখা হয় অথবা কোন বিক্ষেপককে অন্য কোনভাবে প্রস্তুত করিয়া : (ক) কোন সূন্দর অঙ্গ, কামান অথবা অনাকোন অঙ্গ-শেষে কার্টিজ অথবা চার্জ হিসাবে ব্যবহার করা হয় ; অথবা (খ) কোন সেফটি ফিউজ অথবা রাস্টিংয়ের জন্য সেফটি ফিউজ অথবা গোলা তৈরী করা হয় ; অথবা (গ) পারকার্সন ক্যাপ, ডিটোনেটর, ফগ সিগন্যাল, শেল, টপেডো, ওয়ার রকেট এবং আঁতশবাজি ব্যতীত অনাকোন গোলাবারুদ তৈরী করিতে ব্যবহার করা হয়।	বিভাগ ১, এই বিভাগের আওতায় পুরুমাত্র সেফটি কার্টিজ, রাস্টিং এবং জন্য সেফটি ফিউজ, রেলওয়ের ফগ সিগন্যাল ও পারকার্সন কাপ। বিভাগ ২, এই বিভাগের আওতায় সকল অ্যামুনিশন যাহাদের নিজস্ব ইগনেশন (প্রজ্ঞালন) ব্যবস্থা নাই এবং যে সকল বিক্ষেপক বিভাগ ১ এর আওতা বহিভূত যেমন সেফটি কার্টিজ ব্যতীত সূন্দর আগ্নেয়স্ত্রে ব্যবহৃত কার্টিজ এবং কামানের গোলায় ব্যবহৃত বিক্ষেপক (চার্জ) এবং টর্পেডোতে ব্যবহৃত সকল বিক্ষেপক, বিক্ষেপক ফায়ারিং এর জন্য বিশেষ নল, নিজস্ব ইগনেশন (প্রজ্ঞালন) ব্যবস্থা নাই এমন যুদ্ধের রকেট। বিভাগ ৩, এই বিভাগের আওতায় বিভাগ-১ এর আওতা বহিভূত বিক্ষেপক যাহাদের নিজস্ব প্রজ্ঞালন ক্ষমতা রহিয়াছে যেমন ডেটোনেটর, সেফটি ফিউজ নহে রাস্টিং এর জন্য এমন ফিউজ এবং বিক্ষেপক ফায়ারিং এ ব্যবহৃত নল (tube for firing) বোঝায়।

টাকা : "নিজস্ব প্রজ্ঞালন সম্পর্ক অ্যামুনিশন" বলিতে বুঝাইবে অ্যামুনিশনের মধ্যে এমন ব্যবস্থা থাকিবে যাহা অ্যামুনিশনের সাথে যুক্ত বা উহার গঠনের অংশ বিশেষ যাহার মাধ্যমে অ্যামুনিশনকে ঘর্ষণের মাধ্যমে বা আঁতশের মাধ্যমে বিক্ষেপণ বা ফায়ার করা যায়। "পারকার্সন ক্যাপ" বলিতে ডেটোনেটর বুঝাইবে না।

১ ২

৩

৪

৭	আঁতশবাজি	<p>“আঁতশবাজি” বলিতে আঁতশবাজির উপাদান এবং “তৈরী আঁতশবাজি” বোঝায়।</p>	<p>বিভাগ ১. এই বিভাগের আওতায় আঁতশবাজির উপাদান বলিতে সকল রাসায়নিক যৌগ বা যান্ত্রিকভাবে মিশ্রণের মাধ্যমে প্রস্তুতকৃত বিক্ষেপক বা প্রজ্ঞালনীয় প্রক্রিতির উপাদানের মিশ্রণ যাহা আঁতশবাজি তৈরীর উপাদানের উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা হয় এবং ইহা ১, ২, ৩, ৪, ৫ ও ৬ নং শ্রেণীর বিক্ষেপক নহে, সকল তারাবাতি এবং (এই প্রবিধির আওতায় অন্তর্ভুক্ত হিসাবে ঘ৷ষিত বস্তু ব্যূতীত) সকল রঙিন আলো তৈরীর উপাদান।</p> <p>বিভাগ ২. এই বিভাগের আওতায় তৈরী আঁতশবাজি বলিতে বুবাইবে যে, ১ম, ২য়, ৩য়, ৪র্থ বা ৬ষ্ঠ শ্রেণীর বিক্ষেপক এবং সকল আঁতশবাজি উপাদান, যখন এই সকল বিক্ষেপক বা উপাদানগুলিকে স্কুইব, চাইনিজ ক্রাকরসহ ক্রাকার, টয়ক্যাপ বা অ্যামোস, সার্পেন্টস, রকেট (যুদ্ধের রকেট ব্যূতীত), মেরুন, লেপ, ছাইল, চায়ান ফায়ার, রোমান ক্যান্ডল বা অন্য কোন বিশেষ বস্তু যাহা পাইরোটেকনিক ক্রিয়া বা পাইরোটেকনিক সিগন্যাল বা সাউন্ড সিগন্যাল তৈরীর ক্ষেত্রে ব্যবহার করা হয়, মান উন্নয়ণ ব্যবহার করা হয় অথবা অন্য যে কোন ভাবে প্রয়োগ করা হয় বা তৈরীর জন্য ব্যবহৃত হয়।</p> <p>তবে শর্ত থাকে যে, ব্রতকৃতভাবে প্রজ্ঞালিত হয় না এমন ধরণের এক পাউডের কম পরিমাণ রঙিন আলো উৎপাদনকারী উপাদান শক্তভাবে নির্মিত ও দৃঢ়ভাবে আটকানো ধাতব পাত্রে বহন করিলে তাহাকে “তৈরী আঁতশবাজি” ধরা হইবে এবং উহাকে “আঁতশবাজির উপাদান” ধরা হইবে না।</p> <p>বিভাগ-২ তিনটি উপ-বিভাগে বিভক্ত উপ-বিভাগ-১. তুলনামূলকভাবে কম বিপজ্জনক মাত্রার আঁতশবাজি যাহা সশব্দে বিক্ষেপিত হয় না। যেমন : স্পার্কলার</p> <p>উপ-বিভাগ-২. বেশী মাত্রার বিপজ্জনক আঁতশবাজি যেমন রকেট, সারপেন্ট, সেল, ম্যারুন, ছাইল, ব্যারেজ, ডিস্ট্রেস সিগন্যাল ইত্যাদি।</p> <p>উপ-বিভাগ ৩. সম্পূর্ণরূপে প্রদর্শনীর উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত আঁতশবাজি বুবাইবে।</p>
---	----------	--	---

তফসিল-২

[বিধি ৮ দ্রষ্টব্য]

বিফোরকের মোড়ম

(১) এই তফসিলে, প্রসঙ্গের পরিপন্থী না হইলে বহিমোড়ক বলিতে এমন শক্ত গঠন ও গুণ সম্পন্ন বাস্তু বেরেল, লোহা বা কাঠের সিলিন্ডার, ধাতব বা অন্য শক্ত বস্তু বুঝাইবে যাহা বিফোরককে ছড়াইয়া পড়া হইতে, দৃষ্টিনা বা ভাঙ্গিয়া পড়া হইতে, অনিয়াপদ রাখিতে বা নষ্ট হওয়া হইতে রক্ষা করিতে সক্ষম।

আন্তঃমোড়ক বলিতে এমন শক্ত বাচা, ধলে, বন্ধ আবরণ (কেনেন্তারা) বা অন্য কোন পাত্র যাহা এমনভাবে বন্ধ থাকিবে যাহাতে বিফোরক বাহিরে ছড়াইয়া পড়িতে না পারে।

বিফোরক কোন নির্দিষ্ট শ্রেণী বা কোন শ্রেণীর বিভাগের অন্তর্ভুক্ত তাহার প্রাচুর্যের জন্য তফসিল ১ এর উল্লিখিত শ্রেণী বিভাগ অনুসরণ করিতে হইবে।

প্রপেলেন্ট অর্থ প্রাধিকারণাণ ওয় শ্রেণীর (নাইট্রেট ফ্র্যাপ) উপযোগী বিফোরক এবং যাহা একাতভাবে কামান বা কুন্দ অন্ত্রের যন্ত্রের জন্য প্রপালেন্ট হিসাবে ব্যবহৃত।

(২) মোড়কের অভ্যন্তরভাগ মসৃণ, ধারালো ও শক্ত বস্তু মুক্ত এবং পরিকার হইতে হইবে।

(৩) এই তফসিলে সংযুক্ত ছকে উল্লিখিত মোড়ক তৈরীতে এমন লোহা বা ছিল ব্যবহার করা যাইবে না যদি না উহা এমন উপযুক্ত বস্তু ছাড়া আবৃত থাকে যাহাতে লোহা বা ছিল বিফোরকের সংস্পর্শে না আসে।

(৪) কোন মোড়ক একবার কোন বিফোরকের মোড়ক হিসাবে ব্যবহৃত হইল উহাকে পুণরায় অন্য কোন বিফোরকের বা অন্য বস্তুর মোড়ক হিসাবে ব্যবহার করা যাইবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, এই অনুচ্ছেদে উল্লিখিত বিষয় নিম্নলিখিত ক্ষেত্রে অন্তরায় হইবে না ; যদি

(ক) অভ্যন্তরীণ মোড়কে গান পাউডার বা অন্য প্রপালেন্টের সাথে অন্য একটি অভ্যন্তরীণ মোড়কের প্রপালেট একত্রে একই বহিমোড়কে মোড়কবন্ধ করা হয় ; বা

(খ) একই মোড়কে ৬ষ্ঠ শ্রেণীর (আমুনেশন) ১ম বিভাগের বিফোরকের সাথে একত্রে বিফোরণ বা অঞ্চিকান্ত ঘটাইতে সক্ষম নয় ; অথবা দাহ্য বা বিফোরক নয় এমন বস্তু মোড়কবন্ধ করা হয়।

(৫) প্রধান গরিদর্শক কর্তৃক লিখিতভাবে কোন কারণে সুস্পষ্টভাবে নিয়ন্ত্র করা না হইলে অতিরিক্ত বহিমোড়ক বা আন্তঃমোড়ক ব্যবহারের ক্ষেত্রে এই তফসিল বাধা হইবে না।

(৬) উন্নিখিত বিধি-বিধান সাপেক্ষে কলাম (২)এ উন্নিখিত শ্রেণী ও বিভাগের প্রাধিকারপ্রণ্ত বিস্ফোরকসমূহ সন্নিবেশিত ছকের (৩) নং কলামে উন্নিখিত পদ্ধতিতে মোড়কবন্দি করিতে হইবে এবং প্রতি একক মোড়কে সর্বোচ্চ পরিমাণ কলাম (৪) ও (৫) এ উন্নিখিত পরিমাণের বেশি হইবে না।

অধিক নং	শ্রেণী	মোড়ক পদ্ধতি	প্রতি বহিঃমোড়কের পরিমাণ	প্রতি অন্তঃমোড়কের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫
১	শ্রেণী-১	৩ কেজির অতিরিক্ত হইলে, দুই স্তর বিশিষ্ট মোড়কে থাকিবে সেই ক্ষেত্রে এই তফসিলের বিধি (১) এর বর্ণনানুযায়ী হইবে।	৫০ কেজি	৫০ কেজি
			তবে শর্ত থাকে যে, গান পাউডার ও প্রপালেন্ট একত্রে মোড়ক করা হইলে নিম্নেক্ষণ পরিমাণের বেশি অতিক্রম করিবে না	২৫ কেজি
				১৩ কেজি
২	শ্রেণী-২	১ম শ্রেণীর ন্যায়	২৫ কেজি	২৫ কেজি
৩	শ্রেণী-৩ বিভাগ-১ প্রপালেন্ট ব্যতীত	১ম শ্রেণীর ন্যায়। তবে শর্ত থাকে যে, অন্তঃ বা বহিঃমোড়ক খুব ভালভাবে জলনিরোধী হইবে এবং নিম্নবর্ণিত ব্যতিক্রম ছাড়া মোড়ক তৈরীতে কোন ধাতব পদার্থ ব্যবহার করা যাইবে না। ব্যতিক্রম : (১) বহিঃমোড়কে নিরাপদ করার লক্ষ্যে ত্রাস, বা অন্যকোন নরম ধাতব পেরেক বা এইরূপ ধাতুর আবরণ যুক্ত পেরেক ব্যবহার করা, এবং (২) অন্তঃমোড়ককে নিরাপদ করিবার লক্ষ্যে ধাতব তার দ্বারা সেলাই করা যাইবে তবে পূরু কার্ডবোড বা অন্যভাবে ভিতরের বিক্ষেপক এমনভাবে পৃথক করিতে হইতে যাহাতে বিস্ফোরক ধাতব তারের সংস্পর্শে না আসে।	২৫ কেজি	২.৫ কেজি

১	২	৩	৪	৫
৪	শ্রেণী-৩ বিভাগ-১ প্রপালেন্ট	১ম শ্রেণীর ন্যায়	২৫কেজি	২৫ কেজি
৫	শ্রেণী-৩ বিভাগ-২ ভিজা গানকটন পিকারিক এসিড ব্যতীত	১ম শ্রেণীর ন্যায়	২৫ কেজি	২৫ কেজি
৬	পিকারিক এসিড	১ম শ্রেণীর ন্যায়	অনিদিষ্ট	অনিদিষ্ট
৭	কোন ভাবেই প্রজ্ঞালনীয় নয় পানি দ্বারা সিঙ্ক এমন গানকাটন।	১ম শ্রেণীর ন্যায় ; তবে শর্ত থাকে যে, বহিঃ বা অন্তঃমোড়ক বা উভয়ই এমন ধরণের বা এমনভাবে বক্ষ থাকিবে যাহাতে ভিতরের ত্বর জলীয়বাষ্প নিগত হওয়া প্রতিরোধ করিতে সক্ষম হয়।	অনিদিষ্ট	অনিদিষ্ট
৮	শ্রেণী-৪ বিভাগ-১	প্রপালেন্ট বাতীত শ্রেণী-৩, বিভাগ-১ এর ন্যায়	২৫ কেজি	২.৫ কেজি
৯	শ্রেণী-৪ বিভাগ-২	১ম শ্রেণীর ন্যায়	২৫ কেজি	২৫ কেজি
১০	শ্রেণী-৫	পানির মধ্যে মোড়কবন্দী করিতে হইবে। তিন স্তরবিশিষ্ট মোড়ক, যাহার সর্ব ভিতরের মোড়কটি পানিতে ভেদ্য যাহা পর্যাপ্ত পানি উর্তি একটি খাচাতে এমনভাবে বক্ষ থাকিবে যাহাতে বিক্ষেপকগুলি পর্যাপ্ত পানিপূর্ণ বহিঃমোড়কে এমনভাবে থাকে যাহাতে খাচার চতুর্দিকে পর্যাপ্ত পানি থাকে এবং বহিঃমোড়ক এমনভাবে নির্মিত হইবে যাহাতে পানি কোনভাবে বাহির হইতে না পারে। যদি বিক্ষেপকগুলি এমন ধরণের হয় যে, উহাকে সম্পূর্ণ সিঙ্ক অবস্থায় মোড়কবন্দী করা যায় না ; সেই ফলতে প্রধান পরিদর্শকের নির্দেশিত শর্ত অনুযায়ী মোড়কবন্দী করিতে হইবে।	১০০ কেজি	১৩ কেজি

		১	২	৩	৪	৫
১১	শ্রেণী-৬ বিভাগ-১ পিস্তলের পিন-ফায়ার কার্তুজ বাতিত	১টি একক বহিঃমোড়ক; তবে শর্ত থাকে যে, বিধি (৩) বা এই তফসিল এই বিভাগের বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না। আরও শর্ত থাকে যে, ১.২৭ সে.মি ক্যালিভারে বুলেট যুক্ত কার্তুজ এবং এই বিভাগের অন্তর্ভুক্ত কার্তুজ এমনভাবে মোড়কবন্দী করিতে হইবে যাহাতে বুলেটের সূচালো মাথা অন্য কার্তিজের মুখের (Cap) সংস্পর্শে না আসে।	(ক) প্রতি চালানে ৫০টির বেশী নয়। এমনভাবে একক মোড়কে রাখিতে হইবে যাহাতে কার্তিজের গোড়া পরম্পর বিপরীতমুখী থাকে। কার্তিজকে শক্ত কাগজের ঢালে বা অন্য বস্তুতে গাঢ়িয়া রাখিতে হইবে যাহাতে কার্তিজের গোড়া ও পিন এমনভাবে আবক্ষ থাকে যেন একটি কার্তিজ অন্য একটি কার্তিজের বিক্ষেপণের দ্বারা বিক্ষেপিত না হয়। (খ) ৫০টির বেশী। ভিতর ও বাহির মোড়কের মধ্যে; ভিতরের মোড়কে উপরে উল্লিখিত পদ্ধতিতে শক্ত কাগজের ঢালের মাধ্যমে।	অনিদিষ্ট
১২	শ্রেণী-৬ বিভাগ-২	বিক্ষেপক যখন কার্তুজ হিসাবে তৈরী অবস্থায় থাকে বা কামানের চার্জ, সেল, টেপেডো, মাইন, ব্রাস্টিং এর জন্য বা একই ধরণের প্রয়োজনে তৈরী তাকে সেই ক্ষেত্রে একই পরিমাণ ও প্রস্তুতকৃত নয় এমন বিক্ষেপক যেই পদ্ধতিতে ও পরিমাণে মোড়কবন্দী করা হইত সেই পরিমাণ ও পদ্ধতিতে মোড়কবন্দী করিতে হইবে। তবে শর্ত থাকে যে, যেখানে দুই তর বিশিষ্ট মোড়ক প্রয়োজন দেখানে কার্তুজ বা চার্জের সংলগ্ন খাচা যদি ভিতরের মোড়কের প্রয়োজনীয় শর্ত প্রযুক্ত করে তাহা হইলে উক্ত অবস্থাকে ভিতরের মোড়ক ধরা যাইবে। এই বিভাগের অন্য এমোনিশনের জন্য একক বহিঃমোড়ক	২৫০০টি	৫০টি

১	২	৩	৪	৫
১৩	শ্রেণী-৬ বিভাগ-৩ ডেটোনেটর এবং ইলেক্ট্রিক ডেটোনেটর ব্যতিত	১ম শ্রেণীর ন্যায় তবে শর্ত থাকে যে, এই বিভাগের অন্তর্ভুক্ত এবং ১.২৭সে. মি কেলিভারের উর্ধের বুলেট্যুজ কার্তুজকে এমনভাবে মোড়কবন্দী থাকিবে যাহাতে বুলেটের সূচাল প্রাপ্ত কার্তিজের ক্ষাপের সংস্পর্শে না আসে।	২৫ কেজি	১ কেজি বা ১০টি যাহা বেশী
১৪	ডেটোনেটর	(ক) প্রতি ৩ালানে ১০০০ এর বেশী নহে : ১ম শ্রেণীর ন্যায়। তবে শর্ত থাকে যে, অন্তঃমোড়কের দেয়াল এবং ডেটোনেটরের মাঝের খালি জায়গা এবং ডেটোনেটরগুলি যতদূর সম্ভব বাস্তব সম্মত পছায় সূক্ষ্ম কাঠের গুঁড়া বা অনুরূপ বস্তু দ্বারা পূর্ণ থাকিবে। পশ্চম বা উহার ন্যায় নরম বস্তু সকল ডেটোনেটরের দুই প্রাপ্তে স্থাপন করিতে হইবে এবং অন্তঃমোড়কে ডেটোনেটর এমন নিরাপদ পদ্ধতিতে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে ডেটোনেটরের দুই প্রাপ্ত তুলা বা অন্য নরম বস্তু দ্বারা ভালভাবে আবৃত থাকিবে। (খ) ১০০০টি ডেটোনেটরের অধিক ; ডেটোনেটরকে পূর্বের বর্ণনা মত অন্তঃমোড়কের ভিতর তুলা বা কাঠের গুঁড়ার মধ্যে রাখিতে হইবে। অন্তঃমোড়ককে একটি শক্ত কাঠের বা ধাতব খাচার মধ্যে ভালভাবে আবদ্ধ করিয়া রাখিতে হইবে যাহাতে ভিতরের মোড়ক বাহির হইতে না পারে। উক্ত খাচাকে বহিঃমোড়কের ভিতর এমন নিরাপদ পদ্ধতিতে রাখিতে হইবে যাহাতে খাচা ও বহিঃমোড়কের ভিতরের দেয়ালের মধ্যে সকল দিকে অন্তুন ৭৫ মি. মি ফাঁকা জায়গা থাকে। খাচাকে বহিঃমোড়কের ভিতর ঠিক অবস্থানে রাখিবার জন্য উক্ত ফাঁকা জায়গা রাখিলে উক্ত জায়গা কাঠের গুঁড়া, খড় বা অনুরূপ পদার্থ দ্বারা পূর্ণ থাকে।	১০০০টি	১০০টি

		১	২	৩	৪	৫
		(গ) ৫০০০টির বেশী মোড়কবন্দী করিবার ক্ষেত্রে বাহিরের মোড়কে এমন ব্যবস্থা রাখিতে হইবে যাহাতে বাস্তুকে সহজে ও নিরাপদে নাড়াচাড়া বা বহন করা যায়।				
১৫	বৈদ্যুতিক ডেটানেটের	১ম শ্রেণীর ন্যায় ; তবে শর্ত থাকে যে, যখন বহিঃমোড়কে রাখা ডেটানেটের সংখ্যা ৩০০০ অতিক্রম করে সেই ক্ষেত্রে বহিঃমোড়কে এমন ব্যবস্থা রাখিতে হইবে যাহাতে সহজে ও নিরাপদে নাড়াচাড়া বা বহন করা যায়।	৫০০০টি	১০০টি		
১৬	শ্রেণী-৭ বিভাগ-১	দুইটি মোড়ক, ভিতরের মোড়ক বায়ুরোধী ও বক্ষ থাকিবে এবং পূর্বের বর্ণনামত একটি বহিঃমোড়কের ভিতর থাকিবে।	১০ কেজি	০.৫ কেজি		
১৭	শ্রেণী-৭ বিভাগ-২	একক বহিঃমোড়ক, তবে শর্ত থাকে যে, এই তফসিলের বিধি (৩) এই শ্রেণী ও বিভাগের বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না।	৫০ কেজি	...		

তফসিল-৩

[বিধি ২৩ দ্রষ্টব্য]

পরীক্ষণ পদ্ধতি

তৃতীয় শ্রেণীর (নাইট্রো-যৌগ) অথবা ৪র্থ শ্রেণীর (ক্রোরেট মিশ্রণ) বিক্ষেপকসমূহের প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এই তফসিলে উল্লিখিত পরীক্ষাসমূহ উত্তীর্ণ হইতে হইবে :—

প্রযোজ্য বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে তাপ পরীক্ষা :

১। প্রযোজনীয় যত্রপাতি ও মালামাল

বিনির্দেশ	নমুনা নম্বর	উপকরণ	
ক	...	এসেটিক এসিড ৫৬.৮ সিসি বোতল	১
।		বালাস	১
॥		পানির বাথ	১
ঢ		পানির বাথ, পানি গরমের জন্য	১

১	২	৩	৪
	IV	বীকার, গ্লাস, ১.৫ লিটার	১
	V	বোতল, ড্রপিং, বাদামী গ্লাস, ২৮.৮ সিসি বোতল গ্লসারিন ও পানির মিশ্রণের জন্য।	১
	VI	বোতল, গ্লাস স্টপার, বাদামী গ্লাস, ২৮.৮ সিসি বোতল (ঈষৎ রঙিন আদর্শ কাগজের জন্য)।	১
	VII	বোতল, গ্লাস স্টপার, বাদামী গ্লাস, ৫৬.৮ সিসি (পরীক্ষণ, কাগজের জন্য)।	১
	VIII	ব্রাস পরিষ্কারের জন্য	২
	IX	ব্রাস, পরিষ্কারের জন্য, পরীক্ষানল	১
	X	বার্ণার, গ্যাস, আর্গন্ড এবং পর্দা	১
	XI	ক্যাপস্ (পরীক্ষানলের জন্য)	পর্যাপ্ত সরবরাহ
ঘ	XII	চক, ফ্রাপ্স	পর্যাপ্ত সরবরাহ
	XIII	চিমটা, উভালক, তাপ, পরীক্ষণ কাগজ	১
	XIV	ফানেল, অ্যালুমিনিয়াম	১
	XV	ফানেল, গ্লাস	১
গ	...	গ্লসারিন ২৮.৮ সিসি বোতল	১
	XVI	ছুরি, কর্ডাইট বিক্ষেপক	১
	XVII	ঢাকনি, পানি বাথ	১
	XVIII	যাতাকল, ধূমহীন বিক্ষেপক	১
	XIX	সুচ, ছিদ্রকরণ, তাপ পরীক্ষা কাগজ	১
	XX	ওডেন, পানি	১
ঘ	...	ফিল্টার পেপার	পর্যাপ্ত সরবরাহ
	...	ফিল্টার পেপার, ৫.৫ সেমি	"
	XXI	ঈষৎ রঙিন আদর্শ কাগজ	"
ঙ	...	কাগজ, পরীক্ষা	"
	XXII	পেসল এবং মার্টার, গোজ কাঠ	১
	XXIII	প্লেট, গ্লাস, ছিদ্রকরণের সময় উত্পন্ন কাগজ রাখার পরীক্ষা	১
	XXIV	রিং, রাখার, পরীক্ষানল	পর্যাপ্ত সরবরাহ
	XXV	রড, গ্লাস, সমতল প্রান্তিযুক্ত	১
	XXVI	রড, গ্লাস, প্রাচিনাম তারের দুক	৬

১	২	৩	৪
XXVII	স্কুপ, আলুমিনিয়াম	১	
XXVIII	পর্দা, পনি বাথের জন্য বার্ণার	১	
XXIX	চালুনি (খাবারি), আয়তাকার, সরঃ পিতলের তার মুক্ত	১	
XXX	চালুনি, গোলাকার পিতলের ঢাকনাযুক্ত		একসেট
XXXI	স্পাচুলা হৰ্ণ	১	
XXXII	স্ট্যাড, তাপ পরীক্ষানল	১	
XXXIII	স্ট্যাড, পানি বাথ	১	
XXXIV	স্ট্যার, ছিদ্রযুক্ত রবার		পর্যাপ্ত সরবরাহ
XXXV	থার্মোমিটার, গ্লাস এবং কাঠের বাক্স	২	
XXXVI	ট্রে, আলুমিনিয়াম	৬	
XXXVII	ট্রে, কর্ডাইট বিক্ষেপক স্তুরি	১	
XXXVIII	নল, তাপ পরীক্ষা		পর্যাপ্ত সরবরাহ
XXXIX	নল, ঈষৎ রঙিন আদর্শ কাগজ	১	
XL	টিউবিং রাবার, আরগন্ড গ্যাস বার্ণার		পর্যাপ্ত লম্বা
...	বিশুল্ক পানি		পর্যাপ্ত সরবরাহ
XLI	ওজন (পরিমাপক) বাল্কে ধার্ম ওজন এবং চিমটা		এক সেট

বিনির্দেশনা

বিনির্দেশ-ক

এসেটিক এসিড হইবে স্বচ্ছ, বণহীন, সবধরণের অপদ্রব্য মুক্ত এবং ইহাতে CH_3COOH পর পরিমাণ ৯৬% এর কম হইবে না যখন 15°C তাপমাত্রায় এক্সপ এসিটিক এসিডের ১০০ সিসি-ৰ মধ্যে N/১০ মাত্রায় ১ সিসি পটাসিয়াম পারম্যাঙ্গানেট দ্রবণ যোগ করা হয়, তখন দ্রবণটির বৈশিষ্ট্যপূর্ণ রঙের স্থায়ীত্ব ১৫ মিনিটের চেয়ে কম হইবে না।

এক আয়তন এসিটিক এসিডের সহিত চার আয়তন বিশুল্ক পানি যোগে উৎপন্ন লয় এসিটিক এসিড দ্রবণের এক ফোটা কাঁচ দড়ের সাহায্যে সদ্য প্রস্তুত পটাসিয়াম আয়োডাইড স্টার্চ কাগজের উপর ধরিলে কোন রঙ উৎপন্ন করে না।

বিনির্দেশ-খ

চক ক্রেত্তব্য

ফেঞ্চ চকের বর্ণ আদর্শ নমুনার অনুরূপ হবে এবং ইহা ০.৫% এর অধিক জলীয় বাস্প ধারণ করবে না।

ফেঞ্চ চকের আয়তন এমন হবে ; যার ২৫ সিসির ওজন 23.5 ± 1.0 ধার্ম হবে। ইহা নিম্নরূপে নির্ধারণ করা যাইবে।

একটি কাঁচের ফালেল, যার দৈর্ঘ্য ১১ সে.মি নলের ভিতরের দিকে ৮ মি.মি হইতে ক্রমশঃ
সরু হয়ে নীচের দিকে ৫ মি.মি. একটি ৫০ সি.সি সিলিভারের উপর লম্বভাবে ফ্লাম্পের সহিত
এমনভাবে আটকানো হয় যাহাতে ফালেলের শেষ প্রান্ত হইতে ৭ সে.মি নীচে সিলিভারের মুখ থাকে।
ভিত্তি প্রান্তযুক্ত এ সিলিভারের ভিতরের ব্যাস হবে ২.৫ সে.মি। ক্রেঞ্চ চকের গড়া ফালেলের মধ্যে ধীরে
ধীরে ঢালা হয় এবং সিলিভারটি উপচিঙ্গে না পড়া পর্যন্ত ঢালা অব্যাহত থাকে। এটা ১ মিনিটের মধ্যে
সম্পূর্ণ করা উচিত। সিলিভারটি কোনোপ না বাঁকারে অথবা ঠেসে না ঢুকিয়ে সিলিভারের মুখ বরাবর
চকের তল সমান করিতে হইবে। অতঃগুর চকসহ সিলিভারের ওজন পরিমাপ করিতে হইবে।

ক্রেঞ্চ চকের গড়া এমন মিহি হইবে যাহাতে প্রতি বর্গ সে.মি এ ৬৪০০ ঘাঁকের ০.০৭৫ মি.মি
ব্যাসযুক্ত তারের ঢালুনির মধ্যে দিয়া বিলা ঘষায় ইহার সব অংশ অতিক্রম করে। CaCO_3 হিসাবে
হিসাবযোগ্য এমন দ্রবণীর খারায় দ্রবণ ক্রেঞ্চ চকের মধ্যে ০.১% এর অধিক থাকিবে না। ইহা
নিম্নরূপে নির্ধারণ করা হইল :

১০ ঘাম চকের গড়া ২৫০ সি.সি পানির সহিত মিশাইয়া ১ মিনিট ধরে ফুটানো হয়, পরিস্রাবন,
ধোতকরণ এবং পরিস্রূতকে N মাত্রার হাইড্রোক্লোরিক এসিডের সহিত বিক্রিয়া ঘটানো হয়।

ক্রেঞ্চ চক, যখন হাইড্রোক্লোরিক এসিডের সাথে উৎপন্ন করা হয়, ১% এর অধিক এবং ০.২৫%
এর কম পরিমাণ কার্বনিক এসিড CO_2 গ্যাস উৎপন্ন করে না।

১০০ °C তাপমাত্রায় (ওজন ছির না হওয়া পর্যন্ত) শুকানোর পর ক্রেঞ্চ চককে ২৪ ঘন্টার জন্য
১৫টো-২০°C তাপমাত্রার সম্পৃক্ত পরিবেশে বেলজার এর নীচে ইহাকে অনাবৃত করিয়া রাখা হইলে উহা
০.৫% এর অধিক জলীয় বাষ্প শোষণ করে না।

বিঃ দঃ তাপ পর্যাক্রমে ব্যবহারের পূর্বে ক্রেঞ্চ চক অতি সতর্কতার সহিত বিশুদ্ধ পানি দিয়ে
ধোত করিয়া, ৬৫—৭০°C তাপমাত্রায় ওভেনে শুকানো হয় ও সম্পৃক্ত পরিবেশে ২৪ ঘন্টার জন্য
অনাবৃত করে রাখা হয়। একটি ভাল কর্তৃযুক্ত বোতলে ইহা রাখা হয়।

বিনির্দেশ-গ

গ্রিসারিন

গ্রিসারিন বৃঢ়িশ ফার্মা কোম্পিয়া (ঔষধ প্রস্তুতি শিক্ষা প্রতি) স্পেসিফিকেশনের সর্বশেষ সংকরণের
বিনির্দেশ অনুসারে হইবে।

বিনির্দেশ-ঘ

(পরীক্ষামূলক)

ফিল্টার কাগজ, ফিল্টার তাপ পরীক্ষা কাগজ তৈরীর কাগজ হবে উচ্চ প্রতিরোধ ক্ষমতাসম্পন্ন
বিশুদ্ধ সাধারণ কটন সেলুলোজের তৈরী যাহা পুরু এবং ভিন্ন আকৃতির হইবে না।

কাগজের তল হবে সাদা মসৃণ এবং উভয় পার্শ্বের তল যথাসম্ভব একই রকম হইবে। তত্ত্ব গড়
দৈর্ঘ্য ২±০.৫ মি.মি. হইবে।

কাগজের তল হবে সাদা মসৃণ এবং উভয় পার্শ্বের তল যথাসম্ভব একই রকম হইবে। তত্ত্ব গড়
দৈর্ঘ্য ২±০.৫ মি.মি. হইবে।

১০টি কগজের পাতা, Cicer Sinith's patent fixex pressure micrometer দিয়ে পরিমাপের সময়, কাগজের পুরুত্ব হইবে 1.8 ± 0.2 মি.গি : কাগজ তৈরীর সর্বশেষ পর্যায়ে অতি বিশুद্ধ পানি দিয়ে সম্পূর্ণরূপে ধোয়া হয় এবং পরবর্তীতে বিশুদ্ধ পরিবেশে ইহার জলীয় বাঞ্চ উকানো হয়।

কাগজ সব ধরনের বাসায়নিক পদার্থ অথবা অন্যান্য অপদ্রব্য, বিশেষ করে এসিড, ক্লারিগ ও পারঅক্সাইড মূল হইবে। ৩% কাস্টিক সোডা দ্রবণের সহিত ৬০ মিনিট ধরে ফুটাইলে কাগজের ওজন মূল ওজনের ৭৫% এর অধিক হারাইবে না।

ফেলিং দ্রবণ দ্বিগুণ আয়তনের পাতিত পানির সাহায্যে পাতলা করিয়া উক্ত কাগজ এর সাথে মিশ্রিত করিয়া ১০° সে. তাপমাত্রায় কয়েক মিনিট উক্তগুণ করিলে উক্ত কাগজের ওজন শতকরা ১.২৫ ভাগের বেশী বিউথাস অক্সাইড (Cu_2O) উৎপন্ন করিবে না।

৫০ সে. মি. দৈর্ঘ্য ও ১৫ সে. মি. প্রস্থবিশিষ্ট আকারের শীর্ষে এবং ১টি শিটকে আলাদাভাবে বায়ুরোধী টিনের মোড়কে ঢিয়ার অব স্ট্রিপ দ্বারা আবক্ষ রাখা হয়।

ডিনামাইট হইতে নাইট্রোগ্লিসেরিন আহরণে ব্যবহারের ক্ষেত্রে ৫.৫ সে.মি. ব্যাসের বৃত্তাকৃতির ও ১০০টির আলাদা মোড়কে মোড়ককৃত থাকে।

বিনির্দেশ-গু

কাগজ, পরীক্ষা

কাগজ তৈরী ও পরীক্ষা প্রণালী পরিশিষ্ট ২ এ বর্ণনা করা হইয়াছে।

চারটি কাগজের প্রতিটির দুইদিন ধরিয়া চারটি ধারাবাহিক পরীক্ষার মাধ্যমে কাগজের তাপীয় পরীক্ষা করা হয়। প্রতিটি পরীক্ষার গড় সময় ১৮.৫±০.৭৫ মিনিট হইবে। একটি পরীক্ষা উহার গড় সময় থেকে দুই মিনিটের অধিক পার্থক্য হইলে উহাকে অস্বাভাবিক ধরা হইবে এবং ইহা অগ্রহণযোগ্য হইবে। ৩২টি কাগজের পরীক্ষায় একের অধিক এইরূপ অস্বাভাবিক মান পাওয়া গেলে উক্ত ব্যাচটি বাদ দেওয়া হয়।

বিনির্দেশ-চ

আদর্শ সৈথিক রঙিন কাগজ

আদর্শ সৈথিক রঙিন কাগজ পরিশিষ্ট ১ এ উল্লেখিত পদ্ধতিতে ও উল্লেখিত শর্ত অনুযায়ী হইবে।

২। প্রস্তুতকৃত নমুনা পরীক্ষণ :

প্রস্তুতকৃত নমুনা পরীক্ষার জন্য নমুনা প্রস্তুতির সকল ধাপ যথাসম্ভব তাড়াতাড়ি সম্পন্ন করতে হয়। কোনরূপ আলোক সম্পাদ ছাড়াই এবং নমুনা প্রস্তুত হওয়া মাত্রই এ পরীক্ষা সম্পন্ন করা হয়।

তাপ পরীক্ষার জন্য .৫ গ্রাম নমুনা যথেষ্ট। পরীক্ষা নলের শেষ প্রান্তের দাগের সহিত রাবার রিং যুক্ত আছে এমন পরীক্ষা নলের মধ্যে এ ওজন নেওয়া হয়।

৩য় শ্রেণীর বিভাগ-১ এর বিহোরক :

(১) ভঙ্গুর নাইট্রো-গ্লিসারিন মিশ্রণ যাহা হইতে সহজে নাইট্রো-গ্লিসারিন বা তরল নাইট্রো ঘোঁটকে পানির সাহায্যে নিষ্কাশন করা যায় না :

- (ক) পরীক্ষণীয় নমুনার একটি কার্টিজের একপাণি খোলা হয় এবং এক হাতে ঘোরানো হয়, যখন কার্টিজের অপর অংশ তজনী ও বৃক্ষসূলের সাহায্যে চাপ পর্যোগে আলগা করা হয়। আলগা নমুনার পথম ১২.৭ মি.মি বাদ দেওয়া হয়।

(খ) এর পর একটি হাতলযুক্ত পাত্রের উপর কার্টিজকে উপুড় করা হয় এবং এসময় আলগাকরণ প্রক্রিয়া চলে যাহাতে বিশ্বেরকের অংশ হাতলযুক্ত পাত্রে স্থানান্তরিত হয়।

(গ) হাতলযুক্ত পাত্রে ৩.২ গ্রাম নমুনা ঢালার পর অ্যালুমিনিয়াম ফানেলের সাহায্যে তাপ পরীক্ষা নভের তলদেশে সমতল মাথাযুক্ত কাচডঙ্গের সাহায্যে মুদ্রাভাবে আঙুলের টোকা দিয়ে ৩ সি.মি উচ্চতা পর্যন্ত নমুনা সঞ্চাহ করা হয়। এ অবস্থায় নমুনা, তাপ পরীক্ষার উপযুক্ত হয়।

(২) বুয়াসটিৎজিলাটিন, জিলাটিন এবং সমগ্রোত্তীয় যৌগ প্রস্তুতি :

- (ক) কার্টিজের মোড়ক খোলার পর স্প্যাচুলার সাহায্যে ১২.৭ মি.মি. নমুনা বের করা হয় এবং বাদ দেওয়া হয়। আনুমানিক ৩.২ গ্রামে কাছাকাছি ওজনের একটি টুকরা পরীক্ষার জন্য কাটিয়া নেওয়া হয়। এই কাজের সময় নমুনাকে ইহার মোড়কের উপর শোয়ানো অবস্থায় রাখা হয় এবং এ ফেরে নমুনায় সরাসরি হাত লাগানো হতে বিবরিত থাকিতে হইবে।

(খ) হাতলযুক্ত পাত্রে নমুনার অংশ নেওয়ার পর উভাকে ওজন করা হয় এবং নমুনার ওজন ৩.২ গ্রাম না পাওয়া পৃথক নমুনার টুকরা যোগ বা অপসারণ করা হয়। এই পরিমাণ নমুনা অতঃপর মর্টারে স্থানান্তর করা হয়। স্প্যাচুলা ও হাতলযুক্ত পাত্র ব্যবহার করে ৬.৫ গ্রাম ক্রেকচুচক ওজন করে মর্টারে স্থানান্তর করা হয়।

(গ) নমুনা মিহি গুড়া না হওয়া পর্যন্ত হামান দিস্তার ডাটির শেষ প্রান্তের সাহায্যে বার বার পিষিয়া ক্রেকচুচকের সহিত নমুনা মিশাইতে হইবে। সাধারণ নমুনার জন্য সাধারণতঃ নিম্নবর্ণিত সময় প্রয়োজন হইবে :

ব্যাসটিং জিলেটিন

२५ मिनि

জিলেটিন ভিনাম্বাইট

१ मिनिट

জিলেটিন এবং ৬৭% এর কম

নাইট্রো-গ্লিসারিন সমন্বিত অনরুপ বিশ্ফেরুক

०.५ मिनि

পৰবৰ্তী ০.৫ মিনিট সময়ে হামান দিক্ষাৰ সাহায্যে চক্ৰাকৰে সঞ্চালনেৰ মাধ্যমে শিশু গুঁড়া কৰা হয় এবং ইহা সমস্ত শিশু হইতে হইবে।

(ঘ) হর্ণ স্প্যাচুলা ও অ্যালুমিনিয়াম ফানেলের সাহায্যে এ মিশ্রণ পরীক্ষা নলে দ্রান্তিরিত করা হয় এবং একটি কাঁচ দঙ্গের সাহায্যে মদুভাবে চাপিয়া নমুনার উচ্চতা ৫ সে. মি করা হয়। এইভাবে নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য প্রস্তুতকৃত হয়।

(ঙ) নমুনা চূর্ণ করার পর হামান দিস্তার ডাটি ও পেয়ালা (মট্টার) ট্যাপের পানি দিয়ে ভালভাবে বৌত করা হয়। বিশুদ্ধ পানি দিয়ে আবারও বৌত করা হয়। পরিষ্কার তোয়ালে দিয়ে মুছে সুকানো হয়। অবশ্যে 100° সে. তাপমাত্রায় একটি বাথে সুকানো হয় এবং পুনরায় ব্যবহারের আগ পর্যন্ত ইহা সাধারণ তাপমাত্রায় শীতল করা হয়।

(৩) শ্রেণী ৩, বিভাগ ১ এর অন্তর্ভুক্ত কর্ডাইট, ব্লাস্টাইট এবং অন্যান্য প্রোপেল্যান্টসমূহ :

(ক) দড় বা নলাকৃতির বিষ্ফেচারক :

(অ) অগারেটরের হাত সর্তকতার সহিত সাধারণ পানিতে ধোত করিয়া পুনরায় ভালভাবে বিশুদ্ধ পনি দিয়া ধোত কর হয় এবং পরিষ্কার তোয়েনে দিয়া মুছে উকানো হয়;

(আ) এরপর পরীক্ষণীয় দণ্ড বা টিউবকে পরিষ্কার ফিল্টার পেপার দিয়া মোছা হয়;

(ই) নমুনা, কর্ডাইট মিলে বিচৰ্ণ করিবার উপযুক্ত অবস্থায় আনায়নের লক্ষ্যে বর্ডাইট ছুরি দ্বারা এক ইঞ্জিন আটবাগের একভাগ পরিমাণ টুকরা করিতে হইবে এবং পরীক্ষার জন্য নলাকৃতি বা দড়াকৃতি নমুনার দুই প্রান্ত হইতে আধা ইঞ্জিন পরিমাণ বাদ দিতে হইবে;

(ঈ) ঢাকনাযুক্ত চালুনি সেটের ঢাকনা অপসারণ করিয়া মিলের নিচে স্থাপন করা হয় যাতে চৰ্ণকৃত দ্রব্য সরাসরি চালুনির উপর পড়ে;

(উ) কর্ডাইট ট্রে হতে কটা নমুনা মিলে স্থানান্তর করা হয় এবং গুড়া করা হয়। মিলের মধ্যদিয়া আসা নমুনার প্রথমাংশ বাদ দেওয়া হয়। পর্যাপ্ত পরিমাণ নমুনা লাইতে হয় যাহাতে মিলে সরবরাহকৃত নমুনা, গুড়া করা ব্যতিরেকে দ্বিতীয় চালুনীতে যথেষ্ট পরিমাণ নমুনা গুড়া পাওয়া যায়;

(ঊ) চালুনীসেটের ঢাকনা পুনঃস্থাপন করা হয় এবং এক মিনিট ধরে নমুনা চালুনী দিয়ে ঝাড়া হয়। দড়াকৃতি এবং নলাকৃতি নমুনাগুড়া যাহাদের ব্যাস প্রায় ০.৭৬২ মি.মি. এর কম সেইগুলো ব্যতিরেকে দ্বিতীয় চালুনীর উপরে থেকে যাওয়া নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য লওয়া হয়;

(ঋ) চৰ্ণকৃত ও চালুনীর সাহায্যে ঝাড়া ১.৬ শ্বাম নমুনা হাতলযুক্ত পাত্রে ওজন করে আলুমিনিয়াম ফ্যানেলের মাধ্যমে তাপ পরীক্ষণ নলে স্থানান্তর করা হয় এবং আঙুলের সাহায্যে মৃদুভাবে নলের পার্শ্বে আঙুলের টোকা দিয়া নমুনা নলের তলদেশে সংগ্রহ করা হয়। একইভাবে তিনটি পরীক্ষার জন্য নমুনা ওজন করা হয়। এইভাবে নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য প্রস্তুত হয়;

(এ) নমুনা প্রস্তুতির পূর্বে ও পরে চালুনী সেট এবং কর্ডাইট মিল ব্রাশের সাহায্যে পরিষ্কার করা হয়।

(ঘ) ক্ষুদ্র অক্তের জন্য দানাদার বিষ্ফেচারক :

হাতলযুক্ত পাত্রে ১.৬ শ্বাম নমুনা ওজন করে আলুমিনিয়াম ফ্যানেলের মাধ্যমে তাপ পরীক্ষা নলে স্থানান্তর করা হয় এবং আঙুলের সাহায্যে নলের পার্শ্বে মৃদুভাবে আঙুলের টোকা দিয়া নমুনা নলের তলদেশে সংগ্রহ করা হয়। একইভাবে তিনটি পরীক্ষার জন্য নমুনা ওজন করা হয়। এইভাবে নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য প্রস্তুত করা হয়।

তৃতীয় শ্রেণীর, ২য় বিভাগের বিস্ফোরক :

(১) নাইট্রো-সেলুলোজ পাম্প :

- (ক) পরীক্ষক তাহার হাত সকর্ত্তকাতর সাথে সাধারণ পানি দিয়া ঘোত করিবেন এবং পুনরায় বিশুদ্ধ পানি দিয়া ঘোত করিয়া পরিষ্কার তোয়ালে দিয়া মুছিয়া ওকাইবেন।
- (খ) ছয়খানা পুরু ছাঁকন কাগজ একের উপর আরেক খানা স্থাপন করা হয়। যথেষ্ট পরিমাণ পরীক্ষণীয় নমুনা, চূড়ান্ত পেষণের পর প্রাণ্ত নমুনার প্রায় ৫.৬ গ্রাম, উপরের ছাঁকন কাগজের উপর ছড়াইয়া দেওয়া হয়। এইভাবে নমুনার উপর আরও ছয়খানা ছাঁকন কাগজ স্থাপন করা হয়। এইগুলো একত্রে একটি হস্ত চালিত ঝুঁ প্রেস এর নিচে স্থাপন করা হয় এবং একটানা তিন মিনিট ধরিয়া চাপ প্রয়োগ করা হয়। প্রেস হইতে সরানোর পর ছাঁকন কাগজ হইতে নমুনা হাত দিয়া ঘষিয়া ঘষিয়া সংগ্রহ করা হয় নমুনাকে একটি আয়তাকার চালুনীতে স্থানান্তর করা হয় এবং হাত দিয়া ঘষিয়া ঘষিয়া চালুনীর মধ্য দিয়া ছাঁকা হয়।
- (গ) হাতলযুক্ত পাত্রে চালুনীর মাধ্যমে পাণ্ড ৫ গ্রাম নমুনা ওজন করা হয় এবং সমভাবে অ্যালুমিনিয়াম ট্রে'র উপর ছড়িয়ে দেওয়া হয়।
- (ঘ) ৪৮.৯° সেং তাপমাত্রায় নিয়ন্ত্রিত একটি ওভেনের মধ্যে ট্রে স্থাপন করা হয় এবং দরজা বন্ধ করে সেখানে ১৫ মিনিটের জন্য রাখা হয়।
- (ঙ) ওভেন থেকে ট্রেটিকে বাহির করিয়া আনা হয় এবং চালুনী সেটের উপরের চালুনীর উপর নমুনা স্থানান্তর করা হয়। চালুনী ঢাকনা পুনঃস্থাপন করা হয় এবং নমুনা দুই মিনিট ধরিয়া চালুনী দ্বারা ছাঁকা হয়। এই কাজের জন্য দ্বিতীয় চালুনী ব্যবহার করা হয় না।
- (চ) উপরের চালুনীর মধ্য দিয়া প্রবাহিত নমুনার অংশ পুনরায় অ্যালুমিনিয়াম ট্রে'র উপর সমভাবে ছড়াইয়া দেওয়া হয় এবং ঘরের খোলা বাতাসে চার ঘন্টার জন্য উন্মুক্ত হয়।
- (ছ) হাতলযুক্ত পাত্রে উন্মুক্তভাবে রাখা নমুনার ১.৩ গ্রাম ওজন করা হয় এবং অ্যালুমিনিয়াম ফানেলের সাহায্যে একটি তাপ পরীক্ষা নলে স্থানান্তর করা হয়। এইভাবে ওজন করিয়া আরও দুইটি পরীক্ষার উপকরণ প্রস্তুত করা হয়। প্রতিক্রিয়ে সমতল মাধ্যমুক্ত একটি কাঁচদণ্ডের সাহায্যে হালকাভাবে চাপিয়া নমুনা ও সেন্টিমিটার উচু করা হয়। এইভাবে নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য প্রস্তুত করা হয়।
- (জ) চালুনী দিয়া নমুনা ছাঁকার পূর্বে ও পরে তারের চালুনী ও চালুনীসেট ব্রাশ দিয়া ভালভাবে পরিষ্কার করা হয়।

(২) সংকৃচিত গানকটন :

- (ক) হর্ণ স্পাচুলার সাহায্যে ঘষিয়া ঘষিয়া প্রাইমারের বা গানকটন পাত্রের কেন্দ্র হইতে প্রায় ১০ গ্রাম গানকটন অপসারণ করা হয়।
- (খ) দুই-তৃতীয়াংশ ঠান্ডা বিশুদ্ধ পানিপূর্ণ একটি কাঁচের বীকারে ঘর্ষণে প্রাণ্ত গানকটন যোগ করা হয়। সমতল মাধ্যমুক্ত একটি কাঁচ দণ্ডের সাহায্যে পানির মধ্যে প্রায় ১৫ মিনিট ধরে বরাবর নাড়া হয় এবং ইহা পিতানোর জন্য রাখা হয়। উপরে থেকে পানি ঢালিয়া ফেলা হয় এবং একই পরিমাণ বিশুদ্ধ পানি যোগ করিয়া পূর্বের ন্যায় ১৫ মিনিট সময় ধরিয়া বারবার নাড়া হয়। থিতানোর পর দ্বিতীয় ঘোত পানি ঢালিয়া ফেলা হয়।

- (গ) পরীক্ষক সতর্কভাবে তাহার হাত প্রথমে ট্যাপের পানি দিয়া ধৌত করিয়া পরে পাতিত পানি দিয়া ভালভাবে ধৌত করিবেন এবং হাত দিয়া নিংডাইয়া অতিরিক্ত পানি অপসারণের মাধ্যমে নমুনা সংগ্রহ করিবেন।
- (ঘ) ছয়খানা পুরুষ ছাঁকন কাগজ একের উপর আরেক খানা স্থাপন করা হয়। ধৌত গানকটন উপরের ছাঁকন কাগজের উপর ছড়াইয়া দেওয়া হয়। অন্য ছয়টি পুরুষ ছাঁকন কাগজ একইভাবে নমুনার উপর স্থাপন করা হয়। এইগুলি একসঙ্গে একটি হস্তচালিত ক্লু প্রেসের চিনে স্থাপন করিয়া একটানা তিন মিনিট চাপ প্রয়োগ করিতে হইবে। প্রেস হইতে সরানোর পর ছাঁকন কাগজ হইতে হাত দিয়া ঘষিয়া ঘষিয়া নমুনা সংগ্রহ করা হয় এবং এইগুলো নতুন পরিষ্কর ছাঁকন কাগজের উপর লইয়া পুনরায় একইভাবে তি মিনিট ধরিয়া চাপ প্রয়োগ করা হয়। এরপর নমুনাকে একটি আয়তাকার চালুনীতে স্থানান্তর করা হয় এবং হাত দিয়া ঘষিয়া ঘষিয়া চালুনীর মধ্য দিয়া ছাঁকা হয়।
- (ঙ) হাতলযুক্ত পাত্রে চালুনীর মাধ্যমে প্রাপ্ত নমুনা ৫ থাম ওজন করা হয় এবং অ্যালুমিনিয়াম ট্রে-র উপর সমভাবে ছড়াইয়া দেওয়া হয়।
- (চ) ৪১.৯°সেঃ তাপমাত্রায় নিয়ন্ত্রিত একটি ওভেনের মধ্যে ট্রে স্থাপন করা হয় এবং দরজা বক করিয়া সেখানে ১৫ মিনিটের জন্য রাখা হয়।
- (ছ) ট্রে ওভেন থেকে সরাইয়া আনা হয় এবং চালুনী সেটের উপরের চালুনীতে এই নমুনা স্থানান্তর করা হয়। চালুনীর ঢাকনা পুনঃস্থাপন করা হয় এবং দুই মিনিট ধরিয়া চালুনীর সাহায্যে নমুনা ছাঁকা হয়। এ কাজে দ্বিতীয় চালুনী ব্যবহার করা হয় না।
- (জ) উপরের চালুনীর মাধ্যমে প্রাপ্ত নমুনার অংশ অ্যালুমিনিয়াম ট্রে-র উপর সমভাবে ছড়াইয়া দেওয়া হয় এবং ঘরের বায়ুতে চার ঘন্টার জন্য উন্মুক্ত রাখা হয়।
- (ঝ) হাতলযুক্ত পাত্রে উন্মুক্ত নমুনার ১.৩ থাম ওজন করা হয় এবং অ্যালুমিনিয়াম ফানেলের মাধ্যমে তাপ পরীক্ষণ নলে স্থানান্তর করা হয়। এভাবে ওজন করিয়া আরও দু'টি পরীক্ষার উপকরণ প্রস্তুত করা হয়। প্রতিক্রিয়ে সমতল মাথাযুক্ত একটি কাঁচদণ্ডের সাহায্যে হালকাভাবে চাপিয়া নমুনা ৩ সেঃ মিঃ উচু করা হয়। এইভাবে নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য প্রস্তুত করা হয়।
- (ঝঃ) চালুনী দিয়ে নমুনা ছাঁকার পূর্বে ও পরে তারের চালুনী ও চালুনী সেট পরিষ্কার করিবার ব্রাশ দিয়া ভালভাবে পরিষ্কার করা হয়।

(৩) নাইট্রো সেলুলোজ প্রোপাল্যান্ট :

(ক) দস্তাবৃতি বা নলাবৃতির বিক্ষেপণক :

- (অ) পরীক্ষক তাহার হাত সতর্কভাবে ধৌত করিবেন এবং বিশুद্ধ পানি দিয়া পুনঃধৌত করিবার পর পরিষ্কার তোয়ালে দিয়া মুছিয়া শুকাইবেন।
- (আ) পরীক্ষণীয় দস্তাবৃতি বা নলাবৃতি বিক্ষেপণক পরিষ্কার ছাঁকন কাগজ দিয়া মুছিতে হইবে।

- (ই) নমুনা কর্ডাইট মিলে বিচৰ্ছ করিবার উপযুক্ত অবস্থায় আনায়নের লক্ষ্যে কর্ডাইট ছুরি দ্বারা প্রায় ৩.১৭৫ মি. মি. টুকরা করিতে হইবে এবং পরীক্ষার জন্য নলাকৃতি বা দণ্ডাকৃতি নমুনার দুই প্রান্ত হইতে ১.২৭ মি. মি. পরিমাণ বাদ দিতে হইবে।
- (উ) ঢাকনাযুক্ত ঢালুনী সেটের ঢাকনা অপসারণ করিয়া মিলের শিচে স্থাপন করা হয় যাহাতে চূর্ণকৃত দ্বিয় সরাসরি ঢালুনীর উপর পড়ে।
- (ঊ) কর্ডাইট ট্রে হইতে কাটা নমুনা মিলে স্থানান্তর করা হয় এবং গুড়া করা হয়। মিলের মধ্য দিয়া আসা নমুনার প্রথমাংশ বাদ দেওয়া হয়। পর্যাপ্ত পরিমাণ নমুনা লইতে হয় যাহাতে মিলে সরবরাহকৃত নমুনা গুড়া করা ব্যতিরেকে দ্বিতীয় ঢালুনীতে যথেষ্ট পরিমাণ নমুনাগুড়া পাওয়া যায়।
- (ঋ) ঢালুনী সেট পুনঃস্থাপন করা হয় এবং ১ মিনিট ধরিয়া ঢালুনী দিয়া নমুনা ছাঁকা হয়। দণ্ডাকৃতির বা নলাকৃতির নমুনা যাহাদের ব্যাস .৭৬২ মিঃমিঃ এর চেয়ে কম সেইগুলি ব্যতীত দ্বিতীয় ঢালুনীর উপর ধাকিয়া যাওয়া নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য লওয়া হয়।
- (ঌ) চূর্ণকৃত ও ঢালুনীর সাহায্যে ছাঁকনকৃত ১.৬ গ্রাম নমুনা হাতলযুক্ত পাত্রে ওজন করিয়া আ্যালুমিনিয়াম ফানেলেন মাধ্যমে তাপ পরীক্ষণ নলে স্থানান্তর করা হয় এবং আঙুলের সাহায্যে মৃদুভাবে নলের পাশে চাপ দিয়া নমুনা নলের তলদেশে সংগ্রহ করা হয়। একইভাবে তিটি পরীক্ষার জন্য নমুনা ওজন করা হয়। এভাবে নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য উপযুক্ত হয়।
- (এ) প্রতি নমুনা প্রস্তুতির পূর্বে ও পরে ঢালুনী সেট এবং কর্ডাইট মিল পরিষ্কার করা ত্রাশ দিয়ে ভালভাবে পরিষ্কার করা হয়।
- (ঘ) ক্ষুদ্র আঘেয় অন্ত্রের জন্য দানাদার আকৃতির বিস্ফোরক :
- (অ) পরীক্ষার জন্য প্রয়োজনীয় পরিমাণ নমুনা একটি আ্যালুমিনিয়াম ট্রে-র উপর সমভাবে ছড়াইয়া দেওয়া হয়।
- (আ) ৪৮.৯° সেঃ (১২০° ফা�) তাপমাত্রায় নিয়ন্ত্রিত একটি ওভেনের মধ্যে ট্রে স্থাপন করা হয় এবং দরজা বন্ধ করে সেখানে ১৫ মিনিটের জন্য রাখা হয়।
- (ই) ওভেন থেকে ট্রে বের করে আনা হয় এবং ঘরের বায়ুতে চার ঘন্টার জন্য উন্মুক্ত রাখা হয়।
- (ঈ) হাতলযুক্ত পাত্রে উন্মুক্ত নমুনার ১.৩ গ্রাম ওজন করা হয় এবং আ্যালুমিনিয়াম ফানেলের মাধ্যমে তাপ পরীক্ষা নলে স্থানান্তর কর। এভাবে আরও একগ তিটি পরীক্ষার জন্য নমুনা ওজন করা হয়। এভাবে নমুনা তাপ পরীক্ষার জন্য প্রস্তুত করা হয়।

৩। পরীক্ষার প্রয়োগ :

- (ক) ওয়াটার বাথটি আনুভূমিকভাবে এবং যাহাতে সম্পূর্ণরূপে পানিপূর্ণ হয় এমনভাবে স্থাপন করিতে হইবে। উহা টেবিলের উপর এমন উচ্চতায় স্থাপন করিতে হবে যাতে আলোর প্রতিফলন দ্বারা তাপ পরীক্ষায় উৎপন্ন রঙের আভা সহজে পর্যবেক্ষণ করা হয়। পরীক্ষণীয় যত্নপাত্রির কোন অংশই সরাসরি সূর্যালোকে উন্মুক্ত রাখা যাইবে না।

- (খ) ওয়াটার বাথের ঢাকনার নীচে ৭.৬ সেঁ: মিঃ গভীরতায় তারের খাচায় তাপমাত্রা পরিমাপের জন্য রাবার স্টপারের মধ্যে ছিঁড়িকৃত ধার্মেরিটার অন্তঃপ্রবিষ্ট করা হয়। প্রয়োজনীয় তাপমাত্রায় পানি উত্পন্ন করা হয় এবং নিনিট তাপমাত্রায় ও গভীরতায় ইহা নিয়ন্ত্রণ করা হয়। টেবিলঃ ১ এ বিভিন্ন বিশ্ফোরকের তাপমাত্রা দেওয়া আছে।
- (গ) প্রাচিনাম তারের ছক্ষুকৃ কাঁচদণ্ড রাবার স্টপারের মধ্যে আন্তঃপ্রবিষ্ট করা হয়। কাঁচের পেছনে রাখা একটি চিমটার সাহায্যে বাদামী কাঁচের বোতল হইতে পরীক্ষণীয় কাগজ অপসারণ করা হয় যাহাতে ইহার প্রাত্তভাগ প্রেটের লাইনের সাথে মিলিত হয় এবং সুচের সাহায্যে কাগজ ছিন্ন করা হয়। চিমটার সাহায্যে পরীক্ষণীয় কাগজ ধরা হয় এবং সমআয়তনের প্রিসারিন ও বিশুদ্ধ পানির মিশ্রণ ড্রপিং বোতলের কাঁচের দড়ের সাহায্যে পরীক্ষণীয় কাগজের উপরের প্রাত্তে প্রয়োগ করা হয় যাহাতে পরীক্ষণ শেষ সময়ের মধ্যে পরীক্ষণীয় কাগজের উপরের অর্ধাংশে প্রচুর পরিমাণে আর্দ্রতা থাকে। এরপর পরীক্ষণীয় কাগজের ছিন্নের মধ্যে কাঁচদণ্ডের প্রাচিনাম তারের ছক্ষ প্রবেশ করানো হয়। একাজের সময় কোনজমেই অপারেটর কাগজ স্পর্শ করিতে পারিবে না।
- (ঘ) কাঁচদণ্ড ধারণকারী রাবার স্টপার এবং পরীক্ষণ কাগজ পরীক্ষণীয় বিশ্ফোরক ধারণকারী পরীক্ষা নলের মধ্যে দৃঢ়ভাবে চাপ প্রয়োগ করা যতক্ষণ পর্যন্ত স্টপারের তলদেশ, পরীক্ষা নলের উপর দাগাক্ষিক উপরের দাগের সহিত মিলিত হয় এবং কাঁচ দড়ের অবস্থানে ঠিক করা হয় যাহাতে পরীক্ষা কাগজের নিচের ভিজা আনুভূমিক পরীক্ষা নলের মধ্যভাবে দাগাক্ষিক রেখার সহিত মিলিত হয়। অতঃপর পরীক্ষা নলটি ওয়াটার বাথের ঢাকনার তারের খাচার যে কোন একটির মধ্যে প্রবিষ্ট করানো হয় যাহাতে পরীক্ষা নলের তলদেশে দাগাক্ষিক রেখা ঢাকনার উপরের পৃষ্ঠের সহিত মিলিত হয়। ওয়াটার বাথের উপর রাবারের রিংটি নীচের দিকে চাপ প্রয়োগ করা হয় এবং নলের উপরে একটি ক্যাপ স্থাপন করা হয়। পরীক্ষা নলে রাখিতে হইবে এমন বিভিন্ন বিশ্ফোরকের পরিমাণ সারণী-১ এ দেওয়া হইয়াছে। সারণী-১ এ উল্লিখিত বিশ্ফোরক পরিক্ষণ সময়ের সামান্য সময় পূর্বে ঢাকনা তুলিয়া টেষ্ট পেপার পর্যবেক্ষণ করা যাইবে না।
- (ঙ) পরীক্ষা সম্পন্ন হইলে একটি নিনিট সময় পরে পরীক্ষা কাগজের ভিজা ও তক্ষ অংশের সীমানা অংশে হালকা বাদামী রেখা দেখা যায় যাহা আদর্শ রেফিন কাগজের সাথে একই গভীরতায় থাকে।

পরীক্ষায় প্রদত্ত বিশ্ফোরকের জন্য বাথের মধ্যে পরীক্ষা নল প্রবিষ্ট করানো ও আদর্শ টেষ্ট রঙ উৎপন্ন হওয়ার মধ্যবর্তী সময় টেবিল-১ প্রদত্ত সময়ের চেয়ে অবশ্যই কম হইবে না। পরীক্ষা শেষে পরীক্ষানল হতে সতর্কভাবে বিশ্ফোরক অপসারণ করা হয় এবং পরীক্ষানল ব্রাসের সাহায্যে ট্যাপের পানি দিয়া উন্মরক্ষে বৌঝা হয়। এগুলো তখন পানি দিয়া ঝাঁকানো হয় এবং করেক মিনিটের জন্য শুকানো হয়। নলগুলো বিশুদ্ধ পানি দিয়া পুনরায় ধৌঝা হয়। পানিপূর্ণ করিয়া ঝাঁকানো হয়। শুকানো হয় এবং সর্বশেষ একটি বাথে ১০০° সেঁ: তাপমাত্রায় শুকানো হয়। পুনরায় ব্যবহারের পূর্বে এই পরীক্ষা নলগুলো স্বাভাবিক তাপমাত্রায় শীতল করা হয়।

টেবিল-১

শ্রেণী	বিভাগ	বিফোরক প্রকৃতি	তাপ পরীক্ষা বাথের তাপমাত্রা ডিগ্রি সেঃ	তাপ পরীক্ষার বিফোরকের পরিমাণ	বিফোরক পরীক্ষার সময়
৩	১	ভঙ্গুর নাইট্রোগ্লিসারিন প্রস্তুতি যাহা হইতে পানির সাহায্যে সহজভাবে নাইট্রোগ্লিসারিন নিষ্কাশন করা যায় না	৭১.১° সেঃ (১৬০° ফাঃ)	৩.২ গ্রাম	৭ মিনিট
		ব্লাসটিং জিলেটিন এবং ইহার সমগোত্রক প্রস্তুতি	৭১.১° সেঃ (১৬০° ফাঃ)	৩.২ গ্রাম+৬.৫ গ্রাম ফ্রেঞ্চ চক	১০ মিনিট
		কর্ডাইট, ব্যালিস্টাইট এবং শ্রেণী ৩, বিভাগ ১ এর অন্যান্য প্রোপালেন্ট	৭১.১° সেঃ (১৬০° ফাঃ)	১.৬ গ্রাম	১০ মিনিট
২		নাইট্রো-সেলুলোজ পাম্প, সংকোচিত গানকটিন	৭৬.৭° সেঃ (১৭০° ফাঃ)	১.৩ গ্রাম	১০ মিনিট
		নাইট্রো-সেলুলোজ প্রোপালেন্ট	৭৬.৭° সেঃ	১.৩ গ্রাম	১০ মিনিট
৪		ব্ল্যাসটিং জিলেটিন এবং ইহার সমগোত্রক প্রস্তুতির জন্য নিঃসেবণ ও গলন পরীক্ষা।			

গলনাঙ্ক পরীক্ষা

পরীক্ষণীয় কার্টিজ হইতে ব্ল্যাসটিং জিলাটিনের একটি সিলিভার কাটা হয় যাহাতে সিলিভারের দৈর্ঘ্য ইহার ব্যাসের সমান হয় এবং ইহার শেষ প্রান্ত সমতল হয়।

কোন মোড়ক ছাড়াই সিলিভারাটির শেষ প্রান্ত একটি সমতল পৃষ্ঠের উপর রাখা হয় এবং ইহার কেন্দ্রের মধ্যদিয়া একটি পিন লম্বভাবে অতিক্রম করানো হয়।

এইরপে সিলিভারটি ২৯.৪° সেঃ তাপমাত্রার মধ্যে ধারাবাহিকভাবে ১৪৪ ঘন্টার (ছয় দিন এবং রাত) জন্য উন্মুক্ত রাখা হয় এবং এইরপে উন্মুক্ত রাখার সময়ে সিলিভারের উচ্চতা ইহার মূল উচ্চতার এক-চতুর্থাংশের চাইতে কম হইবে না এবং ইহার উপরের কাটা পৃষ্ঠাতল পূর্বের নায় সমতল হইবে এবং প্রান্তের তীব্রতা বজায় থাকবে।

বিঃ দ্রঃ যদি পরীক্ষণীয় ব্ল্যাসটিং জিলাটিন ও জিলাটিন ডিমার্ইট সিলিভারাকৃতির তৈরি না করা যায়, সেক্ষেত্রে পরীক্ষার জন্য প্রয়োজনীয় পরিবর্তন করা হয়।

নিঃসরণ পরীক্ষণের দায়িত্ব

ব্ল্যাস্টি জিলাটিন অথবা যে কেন নাইট্রো-প্রেসারিনের জিলাটিন ডিনামাইট অথবা তরল নাইট্রো যৌগ যে কোন শর্তাধীনে মজুদ, পরিবহন অথবা ব্যবহার অথবা উক্ত দ্রব্যকে তিনটি ধারাবাহিক সময়ে পরপর শীতলীকরণ করা অথবা পূর্বে উল্লেখিত গলন প্রক্রিয়ার জন্য পৃথকভাবে ব্যবহার করা হইবে না।

৫। পিকরিক এসিড :

- (১) পদার্থটিতে বনিজের ০.৩ অংশের অধিক খনিজ পদার্থ অথবা ৭১.১০° সেঃ (১৬০° ফা): তাপমাত্রায় শুক অদাহ্য পদার্থের ওজনের বেশী হইবে না।
- (২) ইহা যৎসামান্য পরিমাণের বেশী লেড ধারণ করিবে না।
- (৩) এক শতাংশ শুক পদার্থে পাকিবে মোট ৩.৩ অংশ সালফিউরিক এডিস (মুক্ত এবং সংযুক্ত), যাহার মধ্যে মুক্ত সালফিউরিক এসিড ০.১ অংশের বেশী হইবে না।
- (৪) ইহার গলনাক ১২০° সেঃ হইতে ১২২.৮° সেঃ এর মধ্যে হওয়া উচিত।

৬। ক্লোরেট মিশ্রণের পরীক্ষণ

পদার্থ বেশী সংবেদনশীল হইবে না এবং রাখিয়া দিলে সংবেদনশীলতা বৃদ্ধির প্রবন্ধন প্রদর্শন করিবে না। পদার্থটি ক্লোরেটের পরিমাণ হ্রাস করে এমন কোন পদার্থ অবশ্যই ধারণ করিবেনা। পটাশিয়াম ক্লোরেট হিসাবে হিসাবকৃত ক্লোরেটের পরিমাণ ০.২৫% এর অধিক হবে না।

পদার্থটি মুক্ত এসিড অথবা মুক্ত এসিড উৎপন্নের জন্য দায়ী এমন পদার্থ অবশ্যই ধারণ করবে না।

নাইট্রো-যৌগ সমন্বিত এ ধরণের বিক্ষেপক, শ্রেণী ৩ এ অন্তর্ভুক্ত বিক্ষেপককের ন্যায় তাপ পরীক্ষা ব্যবহার করা যাইবে।

একটি কাঠির সাহায্যে আংশিকভাবে আলোকপাত করা হইলেও যদি এইগুলি সশব্দে বিদীর্ঘ হইতে পারে ফলে বিক্ষেপকগুলি খুবই সংবেদনশীল হিসাবে বিবেচনা করা হইবে।

৭। PETN-পেস্টা ইন্সাইটিল টেট্রাশাইট্রেট

(ক) তাপ পরীক্ষা :

যদি নমুনা শুকনা হয় তবে ইহা একটি পরিষ্কার কাগজের উপর স্থানান্তর করা হয় এবং ধূলা-বাজি মুক্ত স্থানে ভালোভাবে মিশ্রিত করা হয়। তাপ পরীক্ষায় ব্যবহারের পূর্বে অর্দ্ধ পিইটিএন এর নমুনা সমতল তলাবিশিষ্ট ডিশে নিয়া উন্মুক্ত রাখা হয় এবং ওজন ছাঁচ না হওয়া পর্যন্ত ডিশসহ নমুনাকে অনধিক ৬০° সেঃ তাপমাত্রায় একটি ওভেনে নিয়া শুক করা হয়।

অ্যালুমিনিয়াম ফানেলের সাহায্যে ১.৩ থাম শুক নমুনা সর্তর্কভাবে একটি পরীক্ষানলে স্থানান্তর করা হয়। ফানেল হইতে অপসারণের পর আঙুলের সাহায্যে চাপিয়া চাপিয়া নমুনাকে তাপ পরীক্ষা নলের তলদেশে সংগ্রহ করা হয়। এরপর ইহা ৭৬.৬° সেঃ তাপমাত্রায় ইহার তাপ পরীক্ষা করা হয় এবং পরীক্ষা সময়, ১০ মিনিটের কম হইবে না।

(খ) অন্যান্য পরীক্ষা এবং প্রয়োজনীয় জিনিসপত্র :

- (১) পিইটিএন সাদা স্ফটিকাকৃতির হইতে হইবে।
- (২) ইহা কাঁকরকণা, দৃশ্যামান ভেজাল দ্রব্য এবং অপদ্রব্য মৃক্ত হইতে হইবে।
- (৩) গলনাক্ষ-পিইটিএন এর গলনাক্ষ ১৩৯° সেঃ হইতে ১৪২° সেঃ তাপমাত্রার মধ্যে হইবে।
- (৪) অদ্বিনীয় পদার্থঃ অ্যাসিটোনে অদ্বিনীয় পদার্থের মোট পরিমাণ ০.০৫% এর অধিক হইবে না।
- (৫) উদ্বায়ী দ্রব্যঃ উদ্বায়ী পদার্থের পরিমাণ ০.১৫% এর অধিক হইবে না।
- (৬) অম্রতা : নাইট্রিক এসিডের হিসাব অম্রতা ০.০১% এর অধিক হইবে না।
- (৭) ক্ষারকত্ত্বঃ সোডিয়াম কার্বনেটের হিসাবে ক্ষারকত্ত্ব ০.০১% এর অধিক হইবে না।
- (৮) নাইট্রোজেনের পরিমাণ : নাইট্রোজেনের পরিমাণ ১৭.৪০% এর কম এবং ২৭.৪০% এর অধিক হইবে না।

পরিশিষ্ট-১ তফসিল-৩

আদর্শ ইষদ রঙিন কাগজ প্রস্তুতি :

০.৪৮ থাম সবচেয়ে ভাল হলুদ গিরিমাটি (ওকাব), ০.২ থাম আম্বার (বাদামী রং বিশেষ), ৫ থাম ভাল সাদা গাম অ্যারাবিক, এগুলো আলাদাভাবে মটারে খুব ভালভাবে গুড়া করিয়া, ১৫০ সি.সি. আয়তনবিশিষ্ট স্টপায়ুক্ত বোতলে ওজন করা হয় এবং ১০০ সি.সি. পানি যোগ করা হয়। গাম দ্রবীভূত না হওয়া পর্যন্ত ঠাবায় সব অংশ ঝাঁকানো হয়। সাসপেনসন আরও ভালভাবে ঝাঁকাইয়া এক ঘন্টার জন্য স্থির রাখা হয়।

সাসপেনসনের কেন্দ্রস্থল হতে একটি স্টাইলোথাফিক কলামপূর্ণ করা হয় এবং ক্ষেলের সহায়তায় স্পেসিফিকেশন ঘ ফিল্টার কাগজের একটি শীটের এক পৃষ্ঠে আড়াআড়িভাবে কতকগুলো খেখা টানা হয়। এরপর ২ সে.মি. দীর্ঘ ও ১ সি.মি. প্রস্তবিশিষ্ট আয়তাকার দাগের মধ্যে কাগজের শীটটি কাটা হয়। প্রত্যেক লাইনের প্রশস্ততা ০.৫ মি.মি. এর কম এবং ১মি.মি. এর অধিক হইবে না।

ইষদ রঙের দাগের গভীরতায় ধারাবাহিকতা বজায় রাখার জন্যে যে সকল ইষদ রঙ সমর্থনযোগ্য নয়, সেগুলো বাতিল করা হয়।

পরিশিষ্ট-২ তফসিল-৩

তাপ কাগজের প্রস্তুতি এবং পর্যবেক্ষণ :

পটাশিয়াম আয়োডাইড :

বাণিজ্যিকভাবে প্রাণ্ড বিশুদ্ধতম পটাশিয়াম আয়োডাইড ইথানল হইতে তিনবার পুনঃক্রিয়াকরণের মাধ্যমে পরিশোধন করা হয়, ইহার আয়তনের বিশ ভাগের এক ভাগ আয়তন বিশুদ্ধ পানি দিয়া লঘু করা হয়। ইহার ক্রিয়াকলো যথাসম্ভব ছোট রাখা হয় এবং কাঁচের পিছনে রাখা একটি পরিস্কার ফিল্টার কাগজের উপর ছড়াইয়া দেওয়া হয় এবং অঙ্ককারে শুকানো হয়। শুকানোর পর এগুলো একটি প্লাটিনাম ক্রসিবলের তলদেশে পাতলা স্তর করিয়া রাখা হয় এবং বিশুদ্ধ অ্যালকোহল দ্বারা প্রজলিত স্প্রিট ল্যাম্পের অনুজ্জল লাল শিখায় এক মিনিটের জন্য উত্তোলন করা হয়। ঠাণ্ডা করার পর স্টপারযুক্ত একটি বাদামী কাঁচের বোতলে ক্রিয়াকলো স্থানান্তর করা হয় এবং ইহা হইতে প্রয়োজনীয় পরিমাণ ওজন করে লওয়া হয়।

প্রতিবার ব্যবহারের পূর্বে উপরে বর্ণিত উপায়ে প্রতি ব্যাচ ফিল্টার কাগজের ব্যবহারের জন্য, পটাশিয়াম আয়োডাইড প্রস্তুত করা হয়।

স্টার্ট :

ব্যবহৃত স্টার্ট হইবে সবচেয়ে ভাল ভৃষ্টা হইতে ময়দারূপে প্রাণ্ড স্টার্ট। ইহা ব্যবহারের পূর্বে ছয়বার বিশুদ্ধ পানি দিয়া ধৌত করিয়া আস্ত্রাবন প্রক্রিয়ার মাধ্যমে বিশুদ্ধ করা হয়। এরপর ইহা একটি ছিদ্রযুক্ত পোরসেলিনের উপর রাখা হয়। অঙ্ককারে উক্ত পরিবেশে উক্ত করা হয়। একটি বাদামী বোতলে মজ্জুত করা হয়, যাহা হইতে প্রয়োজনীয় পরিমাণ ওজন করিয়া লওয়া যায়।

তিজানো দ্রবণ প্রস্তুতি :

জেনা গ্রাস ফ্লারে ২২০ সি.সি. বিশুদ্ধ পানি নিয়া বিশুদ্ধ স্প্রিট দিয়া জুলানো স্প্রিট ল্যাম্পের সাহায্যে ইহার ফুটনাংকে ফুটানো হয়। উপরে বর্ণিত উপায়ে প্রাণ্ড ও গ্রাম স্টার্ট ৩০ সি.সি. বিশুদ্ধ পানির সাথে মিশাইয়া সাসপেনশন প্রস্তুত করা হয় এবং এ মিশ্রণ ২২০ সি.সি. ফুটত্ত পানিতে ঢালিয়া বারবার ঝাঁকানো হয়। সমস্ত মিশ্রণ মৃদুভাবে ফুটানো হয় এবং ৫ মিনিট সময় ব্যাপি মাঝে মাঝে ঝাঁকানো হয়। এভাবে প্রাণ্ড স্টার্ট দ্রবণ ২৫০ সি.সি. বিশুদ্ধ পানিতে ১ গ্রাম বিশেষিত পটাশিয়াম আয়োডাইডের দ্রবণের মধ্যে যোগ করা হয় এবং দ্রবণ তালভাবে মিশ্রিত করা হয়। এ মিশ্রণ সারারাত একটি অঙ্ককার কক্ষে রাখা হয়। পরের দিনে সতর্কভাবে বক্ষ নলের সাহায্যে পরিস্কার তরল আনা হয় এবং কাগজ ভেজানোর জন্য তৎক্ষণাত্মে ব্যবহার করা হয়।

কাগজ ভেজাইতে বড় বাথের প্রয়োজন বলিয়া পর্যাণ্ড দ্রবণ প্রাপ্তির জন্য উপরে বর্ণিত উপাদানসমূহের উণিতক হিসাবে বেশী পরিমাণে ব্যবহার করা হয়।

কাগজ ভেজানো :

একমাত্র এ কাজে ব্যবহারের জন্য রাখিত একটি পোরসেলিন ট্রে-র মধ্যে পরিস্কার পটাশিয়াম আয়োডাইড ও স্টার্ট দ্রবণ ঢালা হয়। স্পেসিফিকেশন খ ফিল্টার কাগজের শীটগুলো একে একে এ দ্রবণের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত করা হয় যাহাতে ফিল্টার পেগারের ডোরা দাগের শেষ প্রান্তে ৩ সে.মি. বাদে সমস্ত অংশ দ্রবণের মধ্য দিয়া উত্তোলিত করে।

ফিল্টার কাগজের শুক অংশের সাহায্যে কাগজের ডোরাদাগ ট্রের উপরে রাখা হয়। এবং অতিরিক্ত দ্রবণ অপসারণের জন্য কাগজের প্রতি পাশ দিয়া একটি কাঁচডন্ট সঞ্চালন করা হয়। ফিল্টার কাগজের অডুবানো অংশের সাহায্যে অতঃপর ইহাকে একটি উষ্ণ অঙ্ককার কক্ষে কাপ বোর্ড অথবা ওভেনে না শুকানো পর্যন্ত ঝুলাইয়া রাখা হয়। একটি ছোট টুকরার জন্য প্রতি শীটের কিনারার বাইরে ভিজা ও শুক অংশের মধ্যবর্তী সীমানা হইতে কাটিয়া নেওয়ায় যুক্তি সম্পত্ত হইবে।

পরীক্ষা কাগজ কাটা ও সজ্জিতকরণ :

তাপ পরীক্ষা কাগজ কাটা ও সজ্জিতকরণের জন্য তপারেটরকে পরিকার সুতির হাতমোজা পরিতে হইবে। শীট শুকানোর পর প্রাপ্তে প্রায় ০.৫ সে.মি. বাদ দিয়া কাটিয়া সজ্জিত করা হয়। অডুবানো অংশের নীচ প্রাপ্তে ০.৫ সে.মি. ডোরাদাগ ও অন্যান্য তিনি প্রাপ্তে হইতে কাটা হয়। অতঃপর এ শীটগুলো হালকা বাদামী রঙের কাঁচ জারের মধ্যে অঙ্ককারে রাখা হয়।

যখন একপ্রস্থ কাগজ ব্যবহারের জন্য অনুমোদন করা তখন ইহাকে ২ সে.মি. দীর্ঘ ০.১ সে.মি. প্রস্থবিশিষ্ট আয়তাকার আকৃতিতে কাটা হয় এবং এ আকারেই ব্যবহার করা হয়।

এ কাজের জন্য স্বতন্ত্রভাবে বরাদ্দকৃত বিভিন্ন এ উপরে বর্ণিত ধাপসমূহ সম্পন্ন করা হয়। সূর্য রশ্মির আলো হইতে এই বিভিন্ন সুরক্ষিত করিতে হয় এবং ইহা যথাসম্ভব অঙ্ককার রাখা হয়।

তাপ পরীক্ষা কাগজের ব্যাপণ পরীক্ষণ :

প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ও উপাদানসমূহ :

নং

টুকরা

১।	একেসন প্রাফাইট	১
২।	সালফিটেরিক এসিড, সাধারণ দ্রবণ	পর্যাপ্ত পরিমাণ
৩।	অ্যানুলাস, অ্যালুমিনিয়াম	২
৪।	ক্যাপ, লাইট-টাইটপেস্ট বোর্ড	১
৫।	সিলিন্ডার, কাঁচ, রাবার স্টপার	১
৬।	সিলিন্ডার, ১০০ সি.সি. পরিমাপের	১
৭।	ফেরাস অ্যামোনিয়াম সালফেট	পর্যাপ্ত সরবরাহ
৮।	সিলিন্ডারাকৃতির জার বাদামী কাঁচ	১
৯।	পিপেট, ১০ সি.সি.	১
১০।	নাড়নকাঠি, কাঁচ	১
১১।	প্রতি লিটারে ১.৭ গ্রাম ওজনের সোডিয়াম নাইট্রাইট দ্রবণ	পর্যাপ্ত সরবরাহ
১২।	৪টি প্লাটিনাম ছকসহ রাবার স্টপার	১

পরীক্ষা পদ্ধতি :

দ্রবণ ব্যবহারের পূর্বে ইহার তাপমাত্রায় ১৫° সে. এ উন্নীত করা হয়। ২ ঘাম ফেরাস অ্যামোনিয়াম সালফেট ওজন করিয়া কাঁচ জারে রাখা হয়। ৯০ সি.সি. সাধারণ সালফিটরিক এসিড যোগ করা হয় এবং কাঁচ দণ্ডের সাহায্যে নাড়াইয়া দ্রবণ উপযুক্ত করা হয়। অতঃপর কাঁচ জারটি ১৫° সে. তাপমাত্রার একটি ওয়াটার বাথে স্থাপন করা হয় এবং বায়ুর তাপমাত্রা ১৫° সে. হইতে ১৭° সে. এর মধ্যে রাখা হয়। পিপেটের সাহায্যে ১০ সি.সি. সোডিয়াম নাইট্রাইট দ্রবণ যোগ করা হয় এবং ভালভাবে নাড়ানো হয়। একটি অ্যালুমিনিয়াম আনুলাস জারের মুখের কেন্দ্র বরাবর স্থাপন করা হয় এবং গ্রাফাইটের চ্যাপ্টা পাতের সাহায্যে মুখ বক করিয়া দেওয়া হয় এবং দ্বিতীয় আরেকটা আনুলাস এর উপর রাখা হয়। সামান্য চাপ প্রয়োগ করিয়া ও ঘূরাইয়া প্রান্তদ্বয় ভালভাবে আটকানো হয়।

দ্বিতীয় অ্যানুলাসের উপর রাবার স্টপারযুক্ত সিলিন্ডার ও লাইট-টাইট ক্যাপ স্থাপন করা হয় এবং সকল যত্নপত্তি ২০ মিনিটের জন্য ছিল রাখা হয়। ২০ মিনিট অতিবাহিত হওয়ার পর লাইট-টাইট ক্যাপ ও কাঁচের সিলিন্ডার অপসারণ করা হয়। কয়েকবার বায়ুর চাপের সাহায্যে সিলিন্ডারের রাবার স্টপার সরানো হয়। পরীক্ষণীয় চারটি তাপ পরীক্ষা কাগজ যথাসম্ভব তাড়াতাড়ি শিসারিন দ্রবণের সাহায্যে আন্দু করা হয়। সিলিন্ডারে সন্তুষ্টি স্টপারের প্লাটিনাম হকে স্থাপন হয় এবং সিলিন্ডার ও লাইট-টাইট ক্যাপ দ্বিতীয় অ্যানুলাসের উপর পুনরায় স্থাপন করা হয় এবং সময় লিপিবদ্ধ করা হয়।

প্রতিফলিত আলো পড়ায় যখন কাগজে আদর্শ দৈর্ঘ্য রঙ দেখা যায় সে সময় পুনরায় লিপিবদ্ধ করা হয়। এই দুই সময়ের পার্থক্যই পরীক্ষার সময়। প্রতিফলিত আলোর সাহায্যে পঠিত আদর্শ দৈর্ঘ্য রঙিন কাগজসমূহ পার্থক্য নিরূপণের জন্য ব্যবহৃত হয়।

অতঃপর সিলিন্ডার অপসারণ করিয়া ইহার ছিপি বেলা হয়। কয়েকবার বায়ু সাহায্যে টেটু দেওয়া হয় এবং তৎক্ষণাৎ একসেট পরিষ্কার কাগজ পরীক্ষণের জন্য রাখা হয়। এরপর গ্রাফাইটের চ্যাপ্টা পাতের চার সেট পরীক্ষা ২০০° সে. তাপমাত্রায় ১ দ্বন্দ্ব উন্নত করিয়া পুনরায় ব্যবহারের পূর্বে একটি খালি ডেসিকেটরে পটাশের উপর ১৬ ঘন্টার জন্য ঠাঠা করিতে রাখা হয়।

প্রতি দুই দিনে চারটি কাগজের জন্য চারটি ধারাবাহিক পরীক্ষার মাধ্যমে প্রাপ্ত এক সেট কাগজ পরীক্ষণ করা হয়।

তফসিল-৪

[বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য]

লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ

অনুচ্ছেদ নং	লাইসেন্স করম	লাইসেন্সের উদ্দেশ্য	লাইসেন্সে প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ
১	২	৩	৪
১	১৭	বিক্ষেপক আমদানি	প্রদান পরিদর্শক
২	১৮	বিক্ষেপক পরিবহন	প্রদান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্রমতাপ্রদত্ত কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক।

১	২	৩	৪
৩	১৯	হাল যান	প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রদত্ত কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক।
৮ (ক)	২০	আতশবাজি, গানপাউডার এবং আয়োনিয়াম নাইট্রেট ফুর্যেল অর্যেল (ANFO) বিক্ষেপক ব্যতীত কোন বিক্ষেপক প্রস্তুতকরণ।	প্রধান পরিদর্শক
৮ (খ)	২০	একসময় অনধিক ২০০ কেজি আতশবাজি এবং গানপাউডার প্রস্তুত করা।	প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রদত্ত কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক
৮ (গ)	২০	২০০ কেজির বেশী আতশবাজি গানপাউডার প্রস্তুতকরণ।	প্রধান পরিদর্শক
৮ (ঘ)	২১	হানিকভাবে আয়োনিয়াম নাইট্রেট ফুর্যেল (ANFO) প্রস্তুতকরণ।	প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রদত্ত কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক।
৫ (ক)	২২	৬ষ্ঠ শ্রেণীর বিক্ষেপকের সহিত একত্রে ১ম, ২য়, ৩য়, ৪র্থ এবং ৭ম শ্রেণীর অনধিক ২০০০ কেজি বিক্ষেপক ব্যবহারের উদ্দেশ্যে অধিকারে রাখা।	প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রদত্ত কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক।
৫ (খ)	২২	২০০০ কেজির অধিক ১ম, ২য়, ৩য়, ৪র্থ ও ৭ম এবং যেকোন পরিমাণ ৫ম, ৬ষ্ঠ শ্রেণীর বিক্ষেপক ব্যবহারের উদ্দেশ্যে অধিকারে রাখা।	প্রধান পরিদর্শক।
৬ (ক)	২৩	৬ষ্ঠ শ্রেণীর বিক্ষেপকের সহিত একত্রে ১ম, ২য়, ৩য়, ৪র্থ এবং ৭ম শ্রেণীর অনধিক ২০০০ কেজি বিক্ষেপক বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে অধিকারে রাখা।	প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রদত্ত কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক।
৬ (খ)	২৩	২০০০ কেজি ১ম, ২য়, ৩য়, ৪র্থ এবং ৭ম শ্রেণীর এবং ২০০০ কেজির উর্ধ্বে যে কোন পরিমাণ ৫ম এবং ৬ষ্ঠ শ্রেণীর বিক্ষেপক বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে অধিকারে রাখা।	প্রধান পরিদর্শক।

১ ২

৩

৪

৭	২৪	অনধিক ২৫ কেজি গানপাউতার এবং/বা শুধু অস্ত্রে ব্যবহারযোগ্য নাইট্রোয়োগ অথবা ৭ম শ্রেণীর ২য় বিভাগের ২য় উপ-বিভাগের অন্তর্ভুক্ত অনধিক ১০০ কেজি, ৭ম শ্রেণীর ২য় বিভাগের ১ম উপ-বিভাগের অন্তর্গত ১০০০ কেজি আতশবাজি অথবা অনধিক ১০,০০০ মিটার সেফটি কিউজ কোন দোকানে বিক্রয় এবং অধিকারে রাখা।	প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রদত্ত কোন বিক্ষেপক পরিদর্শক।
৮	২৫	জনসাধারণের জন্য আতশবাজি প্রদর্শনী	ঐ
৯	স্পেশাল	অনুচ্ছেদ ১ এ বর্ণিত উদ্দেশ্য ব্যতীত বিক্ষেপক প্রস্তুতকরণ।	প্রধান পরিদর্শক।

তফসিল-৫

(বিধি-২৯ ও ৩৬ দ্রষ্টব্য)

ফরমসমূহ**ফরম-১****বিক্ষেপকের পরীক্ষণ সনদপত্র**

প্রত্যয়ন করা যাইতেছে যে, নিম্নবর্ণিত বিক্ষেপকের নমুনাসমূহ পরীক্ষা করা হইয়াছে এবং উক্তক্রম বিক্ষেপকের জন্য প্রযোজ্য তফসিল-৩ এ পূর্ব নির্ধারিত পরীক্ষাসমূহে উভীর হইয়াছে এবং ৩য় (নাইট্রো যৌগ) বা ৪ৰ্থ (ক্লোরেট মিশন) শ্রেণীর ১ম বিভাগের বিক্ষেপকের ক্ষেত্রে গলিত অবস্থা বা নিঃসৃত নাইট্রোজেন গ্লিসারিন বা তরল নাইট্রোয়োগের চিহ্ন পরিলক্ষিত হয় নাইঃ

আমদানীকারকের/ প্রেরকের নাম ও ঠিকানা*	বিক্ষেপকের বর্ণনা	প্যাকেটের সংখ্যা	উৎপাদনের তারিখ ও বিধি ১০(২) অনুসারে ব্যাচ নম্বর	তাপ পরীক্ষায় রঞ্জিত হওয়ার জন্য প্রকৃত সময়
.....

এই সনদপত্র মাত্র ১২ মাস বলবৎ ধাকিবে অর্ধাংসালেরমাসের তারিখে ইহার মেয়াদ উভীর হইবেঃ

তবে শর্ত থাকে যে, প্রপেল্যান্ট হিসাবে ব্যবহৃত হইবে না এমন নাইট্রোগ্লিসারিন যৌগের ক্ষেত্রে ইহার মেয়াদ পরবর্তী জুলাই মাসের ৩১ তারিখে উভীর হইবে।

তারিখ :

পরীক্ষণ কর্মকর্তার স্বাক্ষর.....

স্থান :

পদবী.....

*আমদানীর ক্ষেত্রে আমদানিকারকের নাম এবং পরিবহনের ক্ষেত্রে প্রেরকের নাম হইবে।

ফরম-২

বিশ্বেরক বহনকারী জাহাজ বন্দরে প্রবেশের পূর্বে উহার মাস্টার বা শিপিং এজেন্ট কর্তৃক প্রদেয় ঘোষণা।

১। জাহাজের নাম.....

২। আগমনের তারিখ.....

৩। যে বন্দরে আগমন করিয়াছে উহার নাম.....

বিশ্বেরকের বর্ণনা	উৎপাদনের	বহনকৃত মোট	বন্দরে যে পরিমাণ	মন্তব্য
	তারিখ, ব্যাচ নম্বর	পরিমাণ (কেজি),	খালাস করা হইবে	
	এবং বাত্রের গায়ে	বার্স	(কেজি), বার্স	
	অন্য কোন			
	সন্তুষ্টকরণ চিহ্ন			

তারিখ :

জাহাজের মাস্টার বা এজেন্টের স্বাক্ষর

ফরম-৩

বিশ্বেরক উৎপাদনের লাইসেন্স মঞ্চুর অথবা সংশোধনের জন্য দরবার্তা।

আমি..... এর পক্ষে বিশ্বেরক উৎপাদনের লাইসেন্স মঞ্চুর/লাইসেন্স নম্বর..... সংশোধনের জন্য আবেদন করিতেছি। এতদুদ্দেশ্যে আমি নিম্ন বিস্তারিত বিবরণসহ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এতদসঙ্গে সংযুক্ত করিলাম।

১। যাহার নামে লাইসেন্স পাইতে ইচ্ছুক তাহার নাম

২। মর্যাদা- বয়সিং.....

সংস্থা

সমিতি

৩। বয়স :

৪। ভাক যোগাযোগের ঠিকানা- টেলিফোন নম্বর.....

ই-মেইল নম্বর.....

৫। আবেদনকারী এবং তাহার কর্তৃক নিযুক্ত কারিগরি জ্ঞানসম্পদ লোকসমূহের শিক্ষাগতযোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা (প্রয়োজনের জন্য আলাদাভাবে বিবরণ দিতে হইবে এবং প্রয়োজনে ভিন্ন শীট সংযুক্ত করিতে হইবে)

৬। প্রাঙ্গনের অবস্থান :

জেলা.....
শহর/গ্রাম.....
থানা/উপজেলা.....
রেল স্টেশন/স্টীমার ঘাট.....

৭। উৎপাদিত বিক্ষেপকঃ

শ্রেণী :
বিভাগ(যদি থাকে).....
নাম ও বর্ণনা :
প্লান্টের বার্ষিক উৎপাদনক্ষমতা.....
প্লান্টে কোন এক সময়ে বিক্ষেপক মজুদের পরিমাণ.....
এক দিনে প্লান্টে উৎপাদিত বিক্ষেপকের পরিমাণ :

৮। প্রস্তুত প্রণালী প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত কি না ? অনুমোদিত হইয়া থাকিলে অনুমোদন নম্বর ও তারিখ :.....

৯। বিগত ১০ বৎসরে আবেদনকারী কোন অপরাধে দণ্ডিত হইয়াছেন কি না অথবা কৌজদারি কার্যবিধির অধীনে মুচলেকা প্রদান করা হইয়া থাকিলে উহার বিশদ বিবরণঃ

১০। ক) আবেদনকারীর নামে বিগত ১০ বৎসরে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) অধীনে অন্য কোন লাইসেন্স মন্তব্য করা হইয়া থাকিলে তাহার বিবরণ :
খ) কোন লাইসেন্স বাতিল বা উহার নবায়ন প্রত্যাখ্যাত হইয়া থাকিলে উহার বিশদ বিবরণ :
১১। সংশোধনী প্রস্তাবের বিশদ বিবরণ :

অতিরিক্ত তথ্যাদি (যদি থাকে)
আমি এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, আমার কর্তৃক প্রদত্ত উপরোক্ত বিবরণ সঠিক ।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

(কোন সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধীকৃত ব্যক্তির পূর্ণ নাম)

তারিখ :

নাম :

ঠিকানা :

নোট

- ১। কোন সংস্থার নামে আবেদন করা হইলে উক্ত সংস্থার পরিচালকবৃন্দের/অংশীদারবৃন্দের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের ব্যাপারে পত্র যোগাযোগের প্রাধিকৃত ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর একটি পৃথক শীটে প্রদান করিতে হইবে এবং এই দরবার্তা ফরমের সঙ্গে সংযুক্ত করিতে হইবে। উপরে বর্ণিত তথ্যাদির কোন পরিবর্তন হইলে তাহা অন্তিবিলম্বে লাইসেন্স প্রদানকারী/লাইসেন্স নবায়নকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।
- ২। আবেদনকারী বক্তির ক্ষেত্রে তাহার বয়স উল্লেখ করিতে হইবে।
- ৩। নিরোক্ত কাগজপত্রাদি আবেদনপত্রের সহিত যুক্ত করিতে হইবে :-
 (ক) কোন ক্ষেত্রে অনুযায়ী অক্ষিত প্রস্তাবিত ইমারত ও উহার পারিপার্শ্বিক অবস্থানের নকশা (নকশায় কারখনায় যাতায়াতের রাস্তার পূর্ণ চিত্র প্রদর্শিত থাকিবে);
 (খ) সকল ইমারত ও পরিবেষ্টনী তিপির অবস্থান, ধরণ ও নির্মাণ কৌশল এবং বজায়কৃত নিরাপদ দূরত্ব ইত্যাদি সংজ্ঞান বর্ণনা;
 (গ) প্রত্যেক ইমারত বা ইহার অংশবিশেষে স্থাপিত বা প্লান্ট এবং যত্রপাতির বিবরণ ও অবস্থান;
 (ঘ) প্রত্যেক ইমারত বা ইহার অংশবিশেষে সম্পাদিত কার্যপদ্ধতি;
 (ঙ) পূর্ণ বা অংশিকভাবে মিশ্রিত বিক্ষেপক যাহা যে কোন সময়ে কোন ইমারতে বা মেশিনে রাখা হইবে উহার উপাদানসমূহের বিবরণ;
 (চ) প্রত্যেক ইমারতে সর্বাধিক নিয়োগকৃত কর্মচারীর সংখ্যা;
- (ছ) কোন ইমারত বা পূর্তকর্ম বা কার্য পদ্ধতির ধরণের কারণে উক্ত কোন বিশেষ পরিস্থিতি মোকাবেলার জন্য আবেদনকারী কর্তৃক কোন বিশেষ নির্মাণ কার্য বা পদ্ধতির প্রস্তাব করা হইলে উহার বিবরণ।
- ৪। প্রয়োজ্য না হইলে বাদ দিতে হইবে।
- ৫। সংশোধনের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট কাগজপত্র দাখিল করিতে হইবে।

ফরম-৪

বিক্ষেপক অধিকারে রাখিবার অথবা বিক্রয় করিবার জন্য লাইসেন্স মন্ত্রীর অথবা লাইসেন্স সংশোধনের জন্য আবেদন করিতেছে।

আমি.....এর পক্ষে বিক্ষেপক অধিকারে রাখিবার অথবা বিক্রয় করিবার জন্য লাইসেন্স মন্ত্রী/লাইসেন্স নংএর সংশোধনীর জন্য আবেদন করিতেছে।

এই মর্মে আমি নিম্নে বিস্তারিত বিবরণসহ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সংযুক্ত করিলাম।

- | | |
|--|--|
| ১। যাহার নামে লাইসেন্স পাইতে উচ্চুক তাহার নাম : | |
| ২। মর্যাদা | ব্যক্তি.....
সংস্থা.....
সমিতি..... |
| ৩। বয়স : | |
| ৪। ডাক যোগাযোগের ঠিকানা : | টেলিফোন নম্বর.....
ই-মেইল..... |
| ৫। আবেদনকারী এবং তাহার কর্তৃক নিয়োগকৃত কারিগরি জনসম্পন্ন কর্মচারীদের শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা (প্রত্যেকের জন্য আলাদাভাবে বিবরণ দিতে হইবে এবং প্রয়োজনে ভিন্ন ভিন্ন শীট সংযুক্ত করিতে হইবে) : | |
| ৬। প্রাঙ্গণের অবস্থান : | জেলা.....
ধানা/উপজেলা.....
শহর/গ্রাম.....
রেল স্টেশন/স্টীমার ঘাট..... |
| ৭। অধিকারে রাখিবার অথবা বিক্রয় করিবার জন্য প্রস্তাবিত বিক্ষেপকের বিবরণ : | |
| নাম ও বিবরণ (শ্রেণী, বিভাগ, যদি থাকে) | <u>পরিমাণ</u> |
| (ক) | ১ মাসের মধ্যে যে কোন এক সময় |
| (খ) | |
| (গ) | |
| (ঘ) | |
| (ঙ) | |
| ৮। প্রাঙ্গণের সঙ্গে সংযুক্ত কারখানা বিক্ষেপক তৈরীর জন্য লাইসেন্সকৃত কি না? লাইসেন্সকৃত হইলে লাইসেন্স নম্বর : | |
| ৯। প্রাঙ্গণটি ইতোপূর্বে লাইসেন্সকৃত ছিল কি না; থাকিলে নিম্নোক্ত তথ্য উল্লেখ করিতে হইবে : | |
| (ক) পূর্বের লাইসেন্স নম্বর..... | |
| (খ) পূর্বের লাইসেন্সের নাম ও ঠিকানা..... | |
| (গ) পূর্বের লাইসেন্স বাতিল হওয়া বা নবায়ন না হওয়ার কারণ..... | |

১০। বিগত ১০ বৎসরে আবেদনকারী কোন অপরাধে দণ্ডিত হইয়াছিলেন কি না অথবা ফৌজদারী কার্যবিধির অধীনে মুচলেকা প্রদান করিতে আদিষ্ট হইলে তাহার বিস্তারিত বিবরণ :

১১। (ক) বিগত ১০ বৎসরে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এর অধীনে অন্য কোন লাইসেন্স মন্ত্রীর হইয়া থাকিলে তাহার বিবরণ :

(খ) কোন লাইসেন্স বাতিল বা উহার নবায়ন প্রত্যাখ্যাত হইয়াছিল কি না, হইয়া থাকিলে উহার বিবরণ দিন :

১২। সংশোধন প্রস্তাবের বিস্তারিত বিবরণ :

অতিরিক্ত তথ্যাদি, যদি থাকে.....

আমি এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, উপরোক্তাখিত তথ্যাদি সঠিক।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

(কোন সংস্থার প্রাধিকার প্রাণ্ত ব্যক্তির ক্ষেত্রে)

তারিখ :

পূর্ণ নাম :

ফুলন :

ঠিকানা :

নোট

১। কোন সংস্থার নামে আবেদন করা হইলে উক্ত সংস্থার পরিচালকবৃন্দ/অংশীদারবন্দের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের ব্যাপারে পত্র যোগাযোগের প্রাধিকার প্রাণ্ত ব্যক্তি/ব্যক্তিগৰ্গের নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর একটি পৃথক শীটে প্রদান করিতে হইবে।

উপরে বর্ণিত তথ্যাদির কোন পরিবর্তন হইলে তাহা সংগে সংগে লাইসেন্স প্রদানকারী/লাইসেন্স নবায়নকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।

২। আবেদনকারী ব্যক্তির ক্ষেত্রে বয়স উল্লেখ করিতে হইবে।

৩। নিম্নোক্ত কাগজপত্রাদি আবেদনপত্রের সংগে সংযুক্ত করিতে হইবে :

(ক) কোন ক্ষেত্রে অফিস প্রস্তাবিত ইমারত ও উহার পারিপার্শ্বিক অবস্থানের নকশা (পারিপার্শ্বিক অবস্থান নকশায় কারখানায় যাতায়াতের রাস্তার পূর্ণ চিত্র প্রদর্শিত থাকিবে);

(খ) ইমারত, বেষ্টনী বাঁধ, বজ্রবহ ইত্যাদির নির্মাণ কৌশল প্রদর্শিত নকশাসমূহ।

৪। যাহা প্রযোজ্য নহে, তাহা মুছিয়া ফেলিতে হইবে।

ফরম ৫

বিক্ষেপক ব্যবহারের নিমিত্তে অধিকারে রাখিবার লাইসেন্স মন্ত্রী/লাইসেন্স নং.....সংশোধনের জন্য আবেদন করিতেছি। এই মর্মে আমি নিম্নে বিস্তারিত বিবরণসহ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এতদসঙ্গে সংযুক্ত করিলাম :

জবাব এই কলামে লিখিতে হইবে।

১। যাহার নামে লাইসেন্স পাইতে ইচ্ছুক তাহার নাম : _____

২। মর্যাদা : _____

৩। বয়স (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) : _____

৪। ডাক যোগাযোগের ঠিকানা : _____

৫। আবেদনকারী এবং তাহার কর্তৃক নিয়োগকৃত কারিগরী জ্ঞানসম্পদ কর্মচারীদের শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা (প্রত্যেকের জন্য আলাদাভাবে বিবরণ দিতে হইবে এবং প্রয়োজনে ভিন্ন ভিন্ন শীট সংযুক্ত করিতে হইবে) : _____

৬। মজুদ প্রাঙ্গণের অবস্থান : _____

জেলা : _____

থানা/উপজেলা : _____

শহর/গ্রাম : _____

রেল স্টেশন/স্টোমার ঘাট : _____

৭। ব্যবহারের জন্য মন্তব্য প্রস্তাবিত বিক্ষেপক : _____

<u>নাম ও বিবরণ</u>	<u>শ্রেণী</u>	<u>বিভাগ</u>	<u>যে কোন এক সময়ে উহার পরিমাণ</u>
(ক)			
(খ)			
(গ)			
(ঘ)			
(ঙ)			

৮। প্রাপ্তি ইতোপূর্বে লাইসেন্সকৃত ছিল কি না? থাকিলে—

(ক) পূর্বের লাইসেন্স নম্বর : _____

(খ) পূর্বের লাইসেন্সের নাম ও ঠিকানা : _____

(গ) পূর্বে লাইসেন্স বাতিল হওয়া/নবায়ন না হওয়ার কারণ : _____

৯। প্রতিদিন ব্যবহারের জন্য প্রস্তাবিত বিক্ষেপক : _____

<u>নাম ও বিবরণ</u>	<u>শ্রেণী</u>	<u>বিভাগ</u>	<u>পরিমাণ</u>
১।			
২।			

- ১০। যে স্থানে বিফোরক ব্যবহার করা হইলে ইহার বিস্তারিত বিবরণ :
- ১১। ছক-৬ এ উন্নিষিত বিফোরক মজুদ প্রাপ্তি হইতে বিফোরক ব্যবহারের স্থানের দূরত্ব :
- ১২। বিফোরক পরিবহণের ধরণ :
- ১৩। সড়ক ভ্যানের লাইসেন্স নম্বর (যদি ব্যবহৃত হইয়া থাকে) :
- ১৪। বিগত ১০ বৎসরে আবেদনকারী কোন অপরাধে দণ্ডিত হইয়াছিলেন কি না অথবা ফৌজদারি কার্যবিধির অধীনে মুচলেকা প্রদান করিতে আদিষ্ট হইয়া থাকিলে তাহার বিবরণ :
- ১৫। (ক) বিগত ১০ বৎসরে আবেদনকারীর নামে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এর অধীনে মঙ্গুরীকৃত অন্য কোন লাইসেন্স
 (যদি থাকে) উহার বিবরণ :
 (খ) কোন লাইসেন্স বাতিল/উহার নবায়ন প্রত্যাখ্যাত হইয়াছিল কি না, হইয়া থাকিলে উহার বিস্তারিত বিবরণ :
- ১৬। সংশোধনী প্রস্তাব/অতিরিক্ত তথ্যাদি, যদি থাকে, উহার বিস্তারিত বিবরণ :
 আমি এতদ্বারা প্রত্যয়ন করিতেছি যে, উপরে বর্ণিত তথ্যাদি সঠিক।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

(কোন সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

তারিখ : নাম :

স্থান : ঠিকানা :

নোট

- ১। কোন সংস্থার নামে আবেদন করা হইলে উক্ত সংস্থার পরিচালকবৃন্দ/অংশীদারবৃন্দের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের ব্যাপারে পত্র যোগাযোগের প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর একটি পৃথক শীটে প্রদান করিতে হইবে এবং আবেদনপত্রের সহিত উহা সংযুক্ত করিতে হইবে।

উপরে বর্ণিত তথ্যাদির কোন পরিবর্তন হইলে তাহা সংগে সংগে লাইসেন্স প্রদানকারী/লাইসেন্স নবায়নকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।

২। আবেদনকারী ব্যক্তির ক্ষেত্রে তাহার বয়স উল্লেখ করিতে হইবে।

৩। নিম্নোক্ত কাগজপত্রাদি আবেদনপত্রের সংগে সংযুক্ত করিতে হইবে :

(ক) কোন ক্ষেত্রে অক্ষিত প্রস্তাবিত ইমারত ও উহার পারিপার্শ্বিক স্থাপনাদির নকশা

(পারিপার্শ্বিক অবস্থানাদি সংক্রান্ত নকশায় কারখানায় যাতায়াতের রাস্তার পূর্ণ চিত্র প্রদর্শিত থাকিবে);

(খ) যে এলাকায় বিফোরক মজুত এবং নাড়াচড়া করা হইবে সেই এলাকার নকশায়

(উক্তরপ নকশায় পারিপার্শ্বিক সড়ক, ভূমি/পৃত্তকর্মের অবস্থানের দূরত্ব প্রদর্শিত থাকিবে);

৮। যাহা প্রয়োজ্য নহে, তাহা মুছিয়া ফেলিতে হইবে।

ফরম ৬

(বিবি-১৫৯(৬) প্রষ্টব্য)

সড়ক ভ্যানের মাধ্যমে বিশ্বেরক পরিবহনের নিমিত্তে লাইসেন্সের জন্য আবেদনপত্র

আমি এর পক্ষে সড়ক
ভ্যানের মাধ্যমে বিশ্বেরক পরিবহনের নিমিত্তে লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতেছি। এতদুদ্দেশ্যে
আমি নিম্নে বিস্তারিত বিবরণসহ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এতদৃশ্যে সংযুক্ত করিলাম :

১। যাহার নামে লাইসেন্স পাইতে ইচ্ছক তাহার নাম :

২। মর্যাদা :

ব্যক্তি.....

সংস্থা.....

সমিতি.....

৩। বয়স (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) :

৪। ডাক যোগাযোগের ঠিকানা: টিলিফোন নম্বর , ই-মেইল.....

৫। যান সাধারণতঃ যেখানে রাখা হইবে সে স্থানের ঠিকানা:

৬। যে বিশ্বেরক বহন করা হইবে:

৭। যে স্থানসমূহের মধ্যে যানটি যাতায়াত করিবে:

৮। (ক) একমাত্র ব্রাস্টিং সাইটে বিশ্বেরক পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত হইবে কি না ? হইলে উক্ত
কার্যক্রমের সহিত সংশ্লিষ্ট এলাকার বিবরণঃ

৯। (ক) যানের বিবরণঃ

নির্মাণকারীর নামঃ

নিবন্ধন নম্বরঃ

ইঞ্জিন নম্বরঃ

চেচিস নম্বরঃ

(ব) যানের প্রোস ওজনের রেটিং কেজি

(গ) অবোধাইকৃত যানের ওজন কেজি

(ঘ) টায়ারের বিবরণঃ

সাইজ	ঘূর্ণন হার	শীতল স্থীতি চাপে প্রতিটি টায়ারে সর্বোচ্চ বোঝা সংখ্যা	
সম্মুখ			কেজি ৭
পিছন			কেজি ৬

মোট সর্বোচ্চ বোঝা =

$$\text{প্রতিটি পৃথক টায়ারে মোট বোঝা} \times \text{সংখ্যা} =$$

১০। যানের অন্যান্য ফিটিংস-এর বর্ণনা :

১১। বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত বহন অন্তর্ভুক্ত

১২। বিগত (দশ) ১০ বৎসরে আবেদনকারী কোন অপরাধে দণ্ডিত হইয়াছিলেন কি না অথবা যৌজনারি কার্যবিধির অধীনে মুচলেকা প্রদান করিতে আদিষ্ট হইয়া থাকিলে তাহার বিবরণ :

১৩। বিগত ১০ বৎসরে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এর অধীনে আবেদনকারী কর্তৃক কোন লাইসেন্স বাতিল অথবা উহার নবায়ন প্রত্যাখ্যাত হইয়া থাকিলে উহার বিবরণ :

১৪। অতিরিক্ত তথ্যাদি যদি থাকে :

আমি এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, উপরোক্তিত তথ্যাদি সঠিক এবং এই যানের প্রত্যেক চালককে সংশ্লিষ্ট আইন এবং ইহার অধীনে প্রদীপ্ত বিধিমালার বিধান সম্পর্কে নির্দেশনা প্রদান করা হইবে।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

(কোন সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

তারিখ :

পূর্ণ নামঃ

ছান :

ঠিকানঃ

নেট

১। কোন সংস্থার নামে আবেদন করা হইলে উক্ত সংস্থার পরিচালকবুদ্ধি, অংশীদারবুদ্ধির নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের পত্র যোগাযোগের বাপারে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি/ব্যক্তিগোষ্ঠীর নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর পৃথক শীটে দিতে হইবে এবং এই আবেদনপত্রের সঙ্গে সংযুক্ত করিতে হইবে।

উপরে বর্ণিত তথ্যাদির কোন পরিবর্তন হইলে তাহা সঙ্গে সঙ্গে লাইসেন্স মন্ত্রণালয়/নবায়নকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।

২। আবেদনকারী ব্যক্তির ক্ষেত্রে বয়স উল্লেখ করিতে হইবে।

৩। আবেদনকারীকে সড়ক ভ্যান যানটির সম্পূর্ণ নির্মাণ কৌশল, ফিটিং ও নিরাপত্তা ব্যবস্থা প্রদর্শিত নকশা দাখিল করিতে হইবে। যানটির অতিরিক্ত যন্ত্রপাতি/ ফিটিংস-এর বিবরণী ও পরিকারভাবে নকশায় প্রদর্শিত থাকিতে হইবে।

৪। মোট সর্বোচ্চ বোঝা অবশ্যই যানের প্রোস ওজন রেটিং- এর সমান বা অধিক হইবে।

৫। যাহা প্রযোজ্য নহে তাহা মুছিয়া ফেলিতে হইবে।

ফরম ৭

(বিধি- ১৫৯(৬) দ্রষ্টব্য)

বিক্ষেপক পরিবহনের লাইসেন্স মঞ্জুর / সংশোধনের জন্য আবেদনপত্র

আমি এর পক্ষে বিক্ষেপক

পরিবহনের লাইসেন্স মঞ্জুর/লাইসেন্স নং সংশোধনের জন্য আবেদন করিতেছি।
এতদুদ্দেশ্যে নিম্ন বিস্তারিত বিবরণসহ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হইল:

১। আবেদনকারীর নাম :

২। আবেদনকারীর ডাক যোগাযোগের ঠিকানা :

৩। আবেদনকারী কর্তৃক বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর অধীনে যে স্থান হইতে বিক্ষেপক
পরিবহন করা হইবে উক্ত স্থানের গৃহীত লাইসেন্স বিবরণ :

বিক্ষেপক অধিকারে রাখিবার এবং বিক্রয় অথবা ব্যবহারের জন্য মঞ্জুরীকৃত লাইসেন্সের নং :

প্রাপ্তিরের অবস্থান.....

লাইসেন্সকৃত ধারণ ক্ষমতা.....

বিক্ষেপকের নাম.....

শ্রেণী.....

বিভাগ (যদি থাকে).....

পরিমাণ.....

কত তারিখ পর্যন্ত লাইসেন্স বলবৎ আছে.....

৪। পরিবহনকৃত বিক্ষেপক যে স্থানে রাখা হইবে তাহার বিবরণ.....

৫। ভ্যানের জন্য বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর অধীনে আবেদনকারীর অন্য কোন লাইসেন্স
আছে কি না, যদি থাকে তাহার বিবরণ :৬। বিগত (দশ) ১০ বৎসরে আবেদনকারী কোন অপরাধে দণ্ডিত হইয়াছিলেন কি না অথবা
কোজনদারি দণ্ডবিধির অধীনে মুচলেকা প্রদান করিতে আদিষ্ট হইয়া থাকিলে তাহার বিবরণ :৭। বিগত ১০ বৎসরে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এর অধীনে আবেদনকারী কর্তৃক
গৃহীত কোন লাইসেন্স বাতিল অথবা উহার নবায়ন প্রত্যাখ্যাত হইয়া থাকিলে উহার বিবরণ :

৮। প্রত্যাবিত সংশোধনীর বিবরণ :

৯। অন্য কোন তথ্য (যদি থাকে) :

আবেদনকারী স্বাক্ষর :

(কোন সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

তারিখ :

পূর্ণ নাম :

স্থান :

ঠিকানা :

নোট

১। কোন সংস্থার নামে আবেদন করা হইলে উক্ত সংস্থার পরিচালকবৃন্দ, অংশীদারবৃন্দের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের পত্র যোগাযোগের ব্যাপারে প্রাধিকারণ্ত্রণ ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর পৃথক শীটে দিতে হইবে এবং এই আবেদনপত্রের সঙ্গে সংযুক্ত করিতে হইবে।

উপরে বর্ণিত তথ্যাদির কোন পরিবর্তন হইলে উহা অন্তিভিলম্বে লাইসেন্স মঞ্জুরীকারী/নবায়নকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।

২। আবেদনকারী ব্যক্তির ক্ষেত্রে বয়স উল্লেখ করিতে হইবে।

ফরম ৮

[বিধি ১৫৯ (৭) দ্রষ্টব্য]

শ্ট ফায়ার এর পারমিটের জন্য আবেদনপত্র

আমি এতদ্বারা বিস্ফোরক বিধিমালা, ২০০৩ এর অধীনে শ্ট ফায়ারার এর পারমিটের জন্য আবেদন করিতেছি।

১। আবেদনকারী নাম :

২। আবেদনকারীর বয়স :

৩। তাক যোগাযোগের ঠিকানা :

৪। আবেদনকারীর শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা :

আমি প্রত্যয়ন করিতেছি যে, উপরোক্তাদি বিবরণ সত্য ও সঠিক।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর :

আবেদনের তারিখ :

নোট : জন্ম তারিখ, শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতার সনদপত্রের সত্যায়িত কপি সংযুক্ত করিতে হইবে।

ফরম ৯

[বিধি-১৫৯ (৬) দ্রষ্টব্য]

বিস্ফোরক আমদানীর লাইসেন্সের জন্য আবেদনপত্র

আমি.....এর পক্ষে বিস্ফোরক বিধিমালা, ২০০৩ এর অধীনে বিস্ফোরক আমদানীর লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতেছি এবং এতদুদ্দেশ্যে আমি নিম্নে বিস্তারিত বিবরণসহ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এতদৃশ্যে সংযুক্ত করিলাম :

১। যাহার নামে লাইসেন্স পাইতে ইচ্ছুক তাহার নাম :

২। মর্যাদা	ব্যক্তি.....
	সংস্থা.....
	সমিতি.....

৩। ডাক যোগাযোগের ঠিকানা :

৪। এক সঙ্গে আমদানীর জন্য প্রস্তাবিত বিস্ফোরক :

নাম ও বিবরণ	শ্রেণী	বিভাগ(যদি থাকে)	পরিমাণ

৫। আমদানীত্বয় বিস্ফোরক প্রাধিকৃত কি না :

৬। আমদানীত্বয় বিস্ফোরকের উৎপাদনকারীর নাম ও ঠিকানা :

৭। যে প্রাঙ্গণে বিস্ফোরক মজুদ করা হইবে উহার বিস্তারিত বিবরণ :

লাইসেন্সধারী	লাইসেন্স নম্বর ও ফরম	লাইসেন্সের মেয়াদ	প্রাঙ্গণের ঠিকানা	মজুদের পরিমাণ

৮। যে বন্দরে আমদানী করা হইবে উহার নাম :

৯। বিগত (দশ) ১০ বৎসরে আবেদনকারী কোন অপরাধে দণ্ডিত হইয়ছিলেন কি না অথবা কোজনদারি কার্যবিধির অধীনে মুচলেকা প্রদান করিতে আদিষ্ট হইয়া থাকিলে তাহার বিবরণ :

১০। বিগত ১০ বৎসরে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এর অধীন আবেদনকারী কর্তৃক গৃহীত কোন লাইসেন্স বাতিল অথবা উহার নবায়ন পত্ত্যাখ্যাত হইয়া থাকিলে উহার বিবরণ :

১১। অন্য কোন তথ্য (যদি থাকে) :

আমি প্রত্যায়ন করিতেছি যে, উপরে প্রদত্ত তথ্যাদি সত্য ও সঠিক ।

আবেদনকারী স্বাক্ষর :

(কোন সংস্থার ফেন্ট্রো প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

তারিখ :

পূর্ণ নাম

স্থান :

ঠিকানা

নোটঃ

১। কোন সংস্থার নামে আবেদন করা হইলে উক্ত সংস্থার পরিচালকবৃন্দ/অংশীদারবৃন্দের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের পত্র যোগাযোগের ব্যাপারে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর পৃথকশীটে দিতে হইবে এবং এই আবেদনপত্রের সঙ্গে সংযুক্ত কারিতে হইবে।

ফরম ১০

[বিধি-১৫৯ (৬) দ্রষ্টব্য]

সর্বসাধারণের প্রদর্শনের জন্য আতশবাজীর লাইসেন্স মঞ্চের আবেদনপত্র

আমি..... এর পক্ষে বিক্ষেপক
বিধিমালা, ২০০৩ এর অধীনে আতশবাজী অধিকারে রাখিবার ও ব্যবহার করিবার নিমিত্তে লাইসেন্স
মঞ্চের জন্য আবেদন করিতেছি। এতদ্দেশ্যে আমি নিম্নে বিস্তারিত বিবরণসহ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র
এতদুসঙ্গে সংযুক্ত দরিলামঃ

- ১। যাহার নামে লাইসেন্স পাইতে ইচ্ছুক তাহার নাম :
- ২। বয়স :
- ৩। ডাক যোগাযোগের ঠিকানা :
- ৪। আবেদনকারী এবং তাহার কর্তৃক নিয়োগকৃত উপযুক্ত ব্যক্তিবর্গের শিক্ষাগত ও অভিজ্ঞতা :
- ৫। প্রদর্শনী তদারককারী ব্যক্তিবর্গের নাম, শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা
- ৬। ব্যবহৃতব্য আতশবাজীর বিবরণ ও পরিমাণ :
- ৭। যাহার নিকট হইতে আতশবাজী সংগ্রহ করা হইবে তাহার

নাম :

ঠিকানা :

(ক) তাহার অনুকূলে জারীকৃত লাইসেন্সের নম্বর ও লাইসেন্সের মেয়াদ :

(খ) যেখানে আতশবাজী মজুত করা হইবে সেই স্থানের ঠিকানা ও লাইসেন্স নম্বর :

- ৮। যে আতশবাজী প্রদর্শন করা হইবে উহার বিবরণ ও পরিমাণঃ

- ৯। প্রদর্শনীর সময় ও প্রদর্শনী স্থানের ঠিকানা :

- ১০। বিগত (দশ) ১০ বৎসরে আবেদনকারী কোন অপরাধে দণ্ডিত হইয়াছিলেন কি না অথবা কোজনদারি কার্যবিধির অধীনে মুচলেকা প্রদান করিতে আদিষ্ট হইয়া থাকিলে তাহার বিবরণঃ

- ১১। বিগত ১০ বৎসরে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এর অধীনে আবেদনকারী কর্তৃক কোন লাইসেন্স বাতিল অথবা উহার নবাবন প্রত্যাখ্যাত হইয়া থাকিলে উহার বিবরণঃ

- ১২। প্রস্তাবিত সংশোধনীর বিবরণ :

১৩। অন্য কোন তথ্য (যদি থাকে) :

আমি প্রত্যয়ন করিতেছি যে, উপরোক্ত তথ্যাদি সত্য ও সঠিক।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর :

(কোন সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

তারিখ :

পূর্ণ নাম

স্থান :

ঠিকানা

নোট :

১। কোন সংস্থার নামে আবেদন করা হইলে উক্ত সংস্থার পরিচালকবৃন্দ, অংশীদারবৃন্দের নাম ও ঠিকানা এবং আবেদনকৃত লাইসেন্সের পত্র যোগাযোগের ব্যাপারে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি/ব্যক্তিগণের নাম, ঠিকানা ও নমুনা স্বাক্ষর পৃথক শীটে দিতে হইবে এবং এই আবেদনপত্রের সঙ্গে সংযুক্ত করিতে হইবে।

উপরে বর্ণিত তথ্যাদির কোন পরিবর্তন হইলে তাহা সঙ্গে সঙ্গে লাইসেন্স মঞ্জুরকারী/নবায়নকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।

২। আবেদনকারী কোন ব্যক্তির ক্ষেত্রে বয়স উল্লেখ করিতে হইবে।

৩। ফরমের গাঁথে যদি জায়গার সংকুলান না হয় তবে আলাদা শীট সংযুক্ত করা যাইবে।

ফরম-১১

[বিধি- ১৬৮ (৮) দ্রষ্টব্য]

লাইসেন্স নবায়নের দরখাস্ত।

প্রেরক :

প্রাপক :

প্রিয় মহোদয়,

আমি / আমারা ফরম লাইসেন্স নং হইতে..... পর্যন্ত
মেয়াদের জন্য নবায়নের আবেদন করিতেছি এবং নিম্নোক্ত তথ্যাদি প্রদান করিতেছি:

বিগত ২ বৎসরে-

(১) আমি/ আমার

(ক) কোন অপরাধে দণ্ডিত হই নাই/ নিম্নোক্ত অপরাধে..... মেয়াদের জন্য দণ্ডিত হইয়াছি;

(খ) ফৌজদারী দণ্ড বিধির অধীনে শৃখলারক্কা বা ভাল আচরণের জন্য মুচলেকা প্রদান করিতে
আদিষ্ট হই নাই/ হইয়াছি।

(২) বিক্ষেপক আইনের অধীনে আমার/ আমাদের নামে মঞ্জুরকৃত ফরম
লাইসেন্স ১..... বাতিল করা হইয়াছিল/নবায়ন করা হয় নাই।

আমি/আমরা নিম্নে আরও কাগজপত্র সংযুক্ত করিতেছি—

- (১) অনুমোদিত নকসা ও তফসিলসহ..... ফরম লাইসেন্স নং.....।
- (২) নবায়ন ফি.....।

স্থান :.....

লাইসেন্সধারীর স্বাক্ষর

(সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

নোটঃ বিলম্ব ফি প্রদান এড়ানোর স্বার্থে সম্পূর্ণ নবায়নের দরখাস্ত লাইসেন্সের মেয়াদ অতিক্রম হওয়ার অন্তুন ৩০ দিন পূর্বে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট পৌছাইতে হইবে। মেয়াদ শেষ হওয়ার দিন বা তৎপূর্বে নবায়নের দরখাস্ত না পাওয়া গেলে লাইসেন্সের মেয়াদ উভীর্ণ বলিয়া গণ্য হইবে।

ফরম ১২

[বিধি ২৫ (ক) দ্রষ্টব্য]

আমদানীস্থল বা বন্দর হইতে বিক্ষেপক বোঝাই/প্রেরণ করা মাত্র আমদানীকারক কর্তৃক প্রধান পরিদর্শককে প্রদেয় বিবরণী।

আমদানীকারকের নাম ও ঠিকানা	আমদানী লাইসেন্স, আমদানীর জন্য অনুমোদিত বিক্ষেপককের ধরণ ও পরিমাণ এবং লাইসেন্সের মেয়াদ উভীর্ণের তারিখ	বিক্ষেপক বিধিমালার অধীনে প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক মঙ্গলীকৃত আমদানি লাইসেন্সের নথর ও মেয়াদ উভীর্ণের তারিখ	বিক্ষেপক অন্তর্কারকের নাম ও ঠিকানা	প্রেরকের নাম ও ঠিকানা

প্রেরণের স্থান বা বন্দর	জাহাজ বা এয়ার লাইনের নাম ও যাত্রার তারিখ	আমদানী স্থল বা বন্দর	পৌছার সম্ভাব্য তারিখ

জাহাজ বা বিমানে বিক্ষেপকের ধরণ ও পরিমাণ

নাম ও বিবরণ	শ্রেণী ও বিভাগ	তৈরীর তারিখ	ব্যাচ নথর	পরিমাণ	প্যাকেজের সংখ্যা

তাৎক্ষণ্য :

স্থান :

আমদানীকারকের স্বাক্ষর

(সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

পূর্ণ নাম :

ঠিকানা :

ফরম ১৩

আমদানীকারকের প্রেরণ তফসিল

[বিধি ২৫ (খ) দ্রষ্টব্য]

আমদানীস্থল বা বন্দর হইতে বিক্ষেপকের চালান মুক্ত হওয়ার সাথে সাথে এই ফরমটি পূরণ করিয়া তিনি কপি প্রধান পরিদর্শকের নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

আমদানীকারকের নাম ও ঠিকানা	প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক মঙ্গলীকৃত আমদানী লাইসেন্স নম্বর ও মেয়াদ উল্লিখিত তারিখ	বিক্ষেপকের বিবরণ	বিক্ষেপক প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	প্রেরকের নাম ও ঠিকানা	আমদানীকৃত বিক্ষেপকের পরিমাণ

যে স্থান বা বন্দর হইতে বিক্ষেপক প্রেরণ করা হইয়াছে তাহার নাম	জাহাজ বা এয়ারলাইনের নাম	পৌছাব তারিখ এবং স্থান বা বন্দরের নাম

আমদানী স্থল বা বন্দর হইতে প্রেরণের বিবরণী :

লাইসেন্সধারীর নামে বিক্ষেপক প্রেরণ করা হইয়াছে তার নাম ও ঠিকানা	লাইসেন্স নম্বর ও ফরম	প্রেরিত বিক্ষেপকের পরিমাণ				
		নাম ও বিবরণ	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ	প্যাকেজের সংখ্যা	ব্যাচ নং ও তারিখ

প্রেরণের তারিখ	প্রেরণের ধরণ	স্থলগথে প্রেরীত হইলে ভ্যানের লাইসেন্স নম্বর

তাৎক্ষণ্য স্বাক্ষর :

স্থান :

আমদানীকারকের স্বাক্ষর

(সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

পূর্ণ নাম :

ঠিকানা :

ফরম ১৪

[বিধি ৩৪(২) দ্রষ্টব্য]

বিক্ষেপক পরিবহন লাইসেন্সধারী কর্তৃক প্রদেয় বিক্ষেপকের চালান এর জন্য মঙ্গুরীকৃত পাশ

১। নং :

ক্রমিক নং	নাম ও বিবরণ	শ্রেণী	বিভাগ, যদি থাকে	পরিমাণ	প্যাকেট সংখ্যা	ব্যাচ নং ও তারিখ
১						
২						
৩						
৪						
৫						

২। নিম্নলিখিত বিক্ষেপক সম্বলিত প্যাকেট এই পাশের অন্তর্ভুক্ত :

.....হইতে.....পর্যন্ত স্থানান্তরের জন্য।

৩। রেল/হুল ভ্যান নং....., লাইসেন্স নম্বর....., যাহার মেয়াদ.....তারিখ
 পর্যন্ত বলবৎ/লরি নং...../বা অন্য কোন যত্ন চালিত নয় এমন যানের সাহায্যে এই বিক্ষেপক
 পরিবহন করা হইতেছে।

- ৪। প্রাপকের নাম ও ঠিকানা
- ৫। প্রাপকের লাইসেন্স নম্বর ও ফরম
- ৬। প্রাপকের আদেশ নম্বর ও তারিখ এবং চাহিদাকৃত প্রত্যেক বিক্ষেপকের পরিমাণ
- ৭। বিক্ষেপক এহণ করার প্রস্তুতি সংক্রান্ত প্রাপকের চিঠি নং ও তাৎক্ষণ্য স্বাক্ষর
- ৮। চালান প্রেরণের তারিখ
- ৯। চালান গত্তব্য স্বল্পে পৌছার সম্ভাব্য তারিখ

স্বাক্ষর :

পরিবহন লাইসেন্সধারীর লাইসেন্সের নম্বর.....

ফরম ১৫

[বিধি ১৬১(১) দ্রষ্টব্য]

ম্যাগাজিন/মজুদাগার/কারখানার চতুর্পার্শে প্রয়োজনীয় দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে।

শিল্পিক্ষিত ইমারত ও পৃষ্ঠকর্ম হইতে বিস্ফোরক মজুদ/উৎপাদনের লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিন/মজুদাগার/কারখানার চতুর্পার্শে খালি দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে :

ইমারত ও পৃষ্ঠকর্ম	অন্যন খালি দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে		প্রকৃত বজায়কৃত দূরত্ব (আবেদনকারী কর্তৃক পূরণ করিতে হইবে)	মন্তব্য
	ডিপি বেষ্টিত ২(ক)	ডিপি বেষ্টিত নয় ২(খ)		
১	২	৩	৪	৫

- ১। ম্যাগাজিনের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কক্ষ বা ওয়ার্কশপ
- ২। আবেদনকারীর অন্যান্য ম্যাগাজিন বা মজুদাগার বা কারখানা
- ৩। ম্যাগাজিন অফিস
- ৪। ম্যাগাজিনের প্রহরী বা চৌকিদারের বসবাসের ঘর
- ৫। খনিজ বহনকারী বা ব্যক্তি মালিকানাধীনসহ রেল লাইন
- ৬। খাল (ব্যবহারযোগ্য) বা অন্য নাব্য জলরাশি
- ৭। ডক, উন্ডরণ মধ্য বা জেটি
- ৮। জনপথ বা সড়ক
- ৯। মসজিদ অন্য কোন উপাসনালয়, হাসপাতাল, কলেজ, স্কুল বা করখানায় গমনাগমনের মূখ্যপথ হিসাবে ব্যবহৃত ব্যক্তিগত সড়ক।
- ১০। নদীর বাঁধ বা সাগরের বাঁধ বা জনসাধারণের কৃপ
- ১১। জলাশয়, বাঁধ পরিবেষ্টিত পুরুর বা রেজুপথ
- ১২। বসতবাড়ি
- ১৩। সরকারী বা বেসরকারী ইমারত
- ১৪। মসজিদ বা অন্য উপাসনালয়
- ১৫। দোকান, বাজার হল, জনসাধারণের বিনোদন বা খেলাধূলার মাঠ, কলেজ, স্কুল, হসপিটাল, থিয়েটার, সিনেমা বা অন্য ইমারত যেখানে জনসাধারণ একত্রিত হয়।
- ১৬। কারখানা।

১৭। পেট্রোলিয়াম, স্পিরিট, গ্যাস বা অন্য দাহ্য পদার্থ বা বিপজ্জনক পদার্থ বাকে মজুদের জন্য ব্যবহৃত হয় এমন ইমারত বা পৃষ্ঠকর্ম।

১৮। বিশ্বারক বা বিশ্বারক সম্পত্তি কোন জিনিস মজুদ বা তৈরীর জন্য ব্যবহৃত হয় এমন ইমারত বা পৃষ্ঠকর্ম।

১৯। বিমানবন্দর।

২০। চুলি, ভাটি বা চোঙ।

২১। পাথরখাদ বা খনিমুখ।

২২। বিদ্যুৎ কেন্দ্র বা সাবষ্টেশন।

২৩। বেতার ষ্টেশন।

২৪। ওয়ারহাউজ বা অন্য মজুদাগার।

২৫। ৪৪০ ভোল্টের অধিক ফর্মতাসম্পন্ন ওভারহেড বিদ্যুৎ পরিচালন লাইন।

২৬। ৪৪০ ভোল্টের নিম্ন ফর্মতাসম্পন্ন ওভারহেড বিদ্যুৎ পরিচালন লাইন।

প্রত্যয়ন করিতেছি যে, উপরে প্রদত্ত জবাবগুলি ব্যক্তিগতভাবে পরীক্ষা করিয়াছি এবং প্রাঙ্গণের চতুর্পার্শের বর্ণনাদী সত্য ও সঠিক।

তাৎক্ষণ্যে.....

স্থান :.....

আমদানীকারকের স্বাক্ষর

(সংস্থার ক্ষেত্রে প্রাধিকারপ্রাপ্ত ব্যক্তি)

ডাকঘোষণাগোরে ঠিকানা.....

* প্রথমে প্রাপ্ত স্থাপন কালেই শুধু এই দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে না বরং লাইসেন্স বলবৎ কাল পর্যন্ত বজায় রাখিতে হইবে।

ফরম ১৬

[বিধি ১৬১(৩) দ্রষ্টব্য]

.....নামে মঞ্জুরকৃত..... ফরম লাইসেন্স নং..... বলবৎকালীন
সময়ে ম্যাগাজিন/কারখানা/মজুদাগারের চতুর্পার্শে খালি দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে।

প্রত্যেকটি হইতে	অন্যন দূরত্ব (মিটারে)
-----------------	-----------------------

ম্যাগাজিন/কারখানা/মজুদাগার এর চতুর্দিকে যে দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে :

১। ম্যাগাজিনের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কক্ষ বা ওয়ার্কশপ।

- ২। আবেদনকারীর অন্যান্য ম্যাগাজিন বা মজুদাগার বা কারখানা।
- ৩। ম্যাগাজিন অফিস।
- ৪। ম্যাগাজিনের প্রহরী বা চৌকিদারের বসবাসের ঘর।
- ৫। খনিজ বহনকারী এবং ব্যক্তি মালিকানাধীন রেল লাইন।
- ৬। খাল (ব্যবহারযোগ্য) বা অন্য নাব্য জলরাশি।
- ৭। ডক বা উত্তরণ মণ্ড বা জেটি।
- ৮। জনপথ বা সড়ক।
- ৯। মসজিদ, অন্য কোন উপাসনালয়, হসপিটাল, কলেজ, স্কুল বা কারখানায় গমননগমনের মুখ্য পথ হিসাবে ব্যবহৃত ব্যক্তিগত সড়ক।
- ১০। নদীর বাঁধ বা সাগরের বাঁধ বা জনসাধারণের কৃষ্ণ।
- ১১। জলাশয়, বাঁধ পরিবেষ্টিত পুরুর বা রঞ্জুপথ।
- ১২। বসতবাড়ী।
- ১৩। সরকারী বা বেসরকারী ইমারত।
- ১৪। মসজিদ বা অন্য উপাসনালয়।
- ১৫। দোকান, বাজার ছল, জনসাধারণের বিনোদন বা খেলাধূলার মাঠ, কলেজ, স্কুল, হসপিটাল, থিয়েটার, সিনেমা বা অন্য ইমারত যেখানে জনসাধারণ একত্রিত হয়।
- ১৬। কারখানা।
- ১৭। পেট্রোলিয়াম, স্প্রিংট, গ্যাস বা অন্য দাহ্য পদার্থ বা বিপজ্জনক পদার্থ বাকে মজুদের জন্য ব্যবহৃত হয় এমন ইমারত বা পৃত্তকর্ম।
- ১৮। বিক্ষেপক বা বিক্ষেপক সম্পত্তি কোন জিনিস মজুদ বা তৈরীর জন্য ব্যবহৃত হয় এমন ইমারত বা পৃত্তকর্ম।
- ১৯। বিমানবন্দর।
- ২০। চুম্বি, ভাটি বা চোঙ।
- ২১। পাথরখাদ বা খনিমুখ।
- ২২। বিদ্যুৎ কেন্দ্র বা সার্বক্ষেত্র।
- ২৩। বেতার টেশন।
- ২৪। ওয়ারহাউজ বা অন্য মজুদাগার।
- ২৫। ৪৪০ ভোল্টের অধিক ফর্মাতাসম্পন্ন ওভারহেড বিদ্যুৎ পরিচালন লাইন।
- ২৬। ৪৪০ ভোল্টের নিম্ন ফর্মাতাসম্পন্ন ওভারহেড বিদ্যুৎ পরিচালন লাইন।

প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক

ফরম ১৭

[বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য]

স্থলযান ব্যতীত অন্যথায়ে বিস্ফোরক আমদানীর লাইসেন্স

নং.....

ফি.....টাকা ।

এতদ্বারা.....কে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এবং তদন্তীন প্রণীত বিস্ফোরক বিধিমালা ২০০৩ এর বিধান এবং এই লাইসেন্সের গায়ে উল্লেখিত শর্তাবলী সাপেক্ষে নিম্নে উল্লেখিত ব্যক্তির নামে প্রেরিত নিম্ন বর্ণিত প্রকারের বিস্ফোরক.....বন্দরে সমুদ্র পথে বা বিমান যোগে আমদানীর জন্য লাইসেন্স প্রদান করা হইল।

এই লাইসেন্স.....তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

বিস্ফোরক আইন (সংশোধিত) বা তদন্তীন প্রণীত বিধিমালা বা এই লাইসেন্সের শর্তাবলী ভঙ্গ করিলে এই লাইসেন্স বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য।

ডাক যোগাযোগের ঠিকানা.....

প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শক

বিস্ফোরক ও প্রাপকের নিয়রণ

বিস্ফোরকের নাম, শ্রেণী ও বিভাগ	ওজন	প্যাকেটের সংখ্যা	যে স্থানে বিস্ফোরক আমদানী করা হইয়াছে সেখান হইতে যাহার নিকট প্রেরণ করা হইবে তাহার নাম ও ঠিকানা	প্রাপকের ম্যাগাজিন/ মজুদাগারের লাইসেন্স নং	মন্তব্য
.....

শর্তাবলী

- ১। আমদানীর জন্য অনুমতি প্রাপ্ত বিস্ফোরক ছাড়া অন্য বিস্ফোরক আমদানী করা যাইবে না।
- ২। এই লাইসেন্সের অনুমোদিত পরিমাণের অধিক বিস্ফোরক আমদানী করা যাইবে না।
- ৩। এই লাইসেন্সের বলে আমদানীকৃত সকল বিস্ফোরক, বিস্ফোরক নিধিমালা, ২০০৩ এর বিধি ৮ ও ৯ অনুসারে প্যাকেটকৃত ও চিহ্নিত হইতে হইবে।
- ৪। এই লাইসেন্সের বলে আমদানীকৃত বিস্ফোরক, কোন জাহাজ, নৌকা বা বিমান দুই বা ততোধিক মাধ্যমে বহন করা যাইবে না এবং আমদানীকৃত বিস্ফোরক এই লাইসেন্সের দ্বারা অনুমতিপ্রাপ্ত বন্দর ছাড়া অন্য বন্দরে জাহাজ, নৌকা বা বিমান হইতে খালাস বা স্থানান্তর করা যাইবে না।
- ৫। লাইসেন্সধারী লাইসেন্সের গায়ে উল্লেখিত বন্দরের যাবতীয় আইনকানুন প্রতিপাদন করিবেন।

৬। এই লাইসেন্সের বলে যে জাহাজ, নৌকা বা বিমানে বিক্ষেপক আমদানী করা হইয়াছে উহার মালিক এবং মাষ্টার, আমদানীস্থলের আওতাধীন কোন পরিদর্শকারী কর্তৃপক্ষ বা কাটম কর্তৃপক্ষের পরিদর্শক বা কর্মকর্তা আমদানীকৃত বিক্ষেপক পরীক্ষার জন্য নমুনা সংগ্রহ করিতে চাহিলে, তাহাদের অনুমতি প্রদান করিতে হইবে।

৭। যেই মাত্র বিক্ষেপক আমদানীস্থল বা বন্দর হইতে ছাড় করা এবং ম্যাগাজিন/মজুদাগারে মজুদের জন্য প্রেরিত হইবে, সাথে সাথে উহা আমদানীকারকের ট্রান্সমিশন তফসিল এর ১৩ প্রৱণ করিয়া প্রধান পরিদর্শকের নিকট প্রেরণ করিবেন।

৮। আমদানীকৃত বন্দর হইতে লাইসেন্সের গায়ে উল্লেখিত বিভিন্ন প্রাপকের নামে সরাসরি বিক্ষেপক প্রেরণ করা যাইবে এবং বিক্ষেপক পরিবহন যাহাতে কোথাও বাধাপ্রাপ্ত না হয়, লাইসেন্সধারী পূর্বেই তাহার স্বত্ত্ব যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

৯। আমদানীকৃত বিক্ষেপক যদি ৩য় শ্রেণী বা ৪র্থ শ্রেণীভুক্ত হয় তবে উহা পরীক্ষণ এবং এ ব্যাপারে ক্ষমতাপ্রাপ্ত প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক মাল খালাস করার অনুমতি প্রদান ব্যতিত জাহাজ বা নৌকা হইতে বিক্ষেপক খালাস করা যাইবে না।

ফরম ১৮

[বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য]

বিক্ষেপক পরিবহনের লাইসেন্স

নং.....

ফি.....টাকা।

এতদ্বাৰা.....কে
Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এবং তদবীন প্রণীত বিক্ষেপক বিধিমালা ২০০৩ এর বিধান
ও এই লাইসেন্সের শর্তসাপেক্ষে লাইসেন্স নং..... ফরম নং.....
অবস্থিত প্রাঙ্গণ হইতে নিম্নলিখিত বিক্ষেপক

ক্রমিক নং	নাম	শ্রেণী	বিভাগ
নিম্নের গত্তব্যস্থলে			
ক্রমিক নং	স্থান		জেলা

পরিবহনের লাইসেন্স মন্তব্য করা হইল।

এই লাইসেন্স ৩১শে ডিসেম্বর..... পর্যন্ত বলবৎ ধাকিবে।

Explosives Act, 1884 বা তদবীন প্রণীত বিক্ষেপক বিধিমালা বা এই লাইসেন্সের শর্তাবলী
তঙ্গ করিলে এই লাইসেন্স বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য।

লাইসেন্সধারীর ডাকাযোগামোগের ঠিকানা.....

তাঁর নাম.....

লাইসেন্স মন্তব্যকারী কর্তৃপক্ষ

নবায়ন স্বাক্ষরের স্থান

নবায়নের তারিখ

মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ

লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর

শর্তাবলী

১। লাইসেন্সের গায়ে বর্ণিত মেয়াদ উত্তীর্ণ হইলে বা যদি গন্তব্যস্থলে পৌছার পূর্বেই চালান খুলিয়া ফেলা হয় বা যদি লাইসেন্সে উল্লিখিত স্থান ছাড়া অন্য জায়গা হইতে বা অন্য কোন জায়গায় বিক্ষেপক লওয়া হইলে লাইসেন্স বাতিল হইয়া যাইবে।

২। লাইসেন্সধারী শুধুমাত্র ঐ সমস্ত বিক্ষেপক পরিবহন করিবেন, যে সমস্ত বিক্ষেপক এই আইন বা তদবীন প্রণীত বিধিমালার অধীনে অধিকারে রাখার ক্ষমতাপ্রাপ্ত।

৩। প্রেরকের নামে প্রেরিত বিক্ষেপকের পরিমাণ এই বিধিমালার অধীনে তাহার নামে মঙ্গুরকৃত লাইসেন্সের মজুদ ক্ষমতার অতিরিক্ত হইবে না।

৪। প্রত্যেক বিক্ষেপক চালান ফরম-১৫ এ প্রদত্ত পাশের হইবে এবং ইহা (যেমন ট্রেনযোগে বিক্ষেপক পরিবহন করা হয়) —বিল বা ইনভয়েসের (যাহা প্রযোজ্য হয়) সহিত যুক্ত করিতে হইবে।

৫। প্রত্যেক চালানের জন্য জারীকৃত পাশ নিম্নলিখিত স্থানে প্রেরণ করিতে হইবে; যথা :-

- (ক) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে;
- (খ) বিক্ষেপক পরিদর্শককে যাহার আওতাধীন স্থান ও স্থানের প্রাঙ্গণ হইতে চালান প্রেরণ করা হইয়াছে;
- (গ) পরিবহনকালে বিক্ষেপক হারানো, ঘাটতি বা চুরি গোলে উহা অন্তিবিলম্বে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে এবং থানাকে এবং যে বিক্ষেপক পরিদর্শকের আওতার মধ্যে বিক্ষেপক হারানো, ঘাটতি বা চুরি হইয়া যাওয়ার বিষয়টি উৎঘাটিত হইয়াছে তাহাকে জানাইতে হইবে।

৭। বিক্ষেপকসমূহ বিক্ষেপক বিধিমালার বিধি ৮ ও ৯ অনুসারেও প্যাকেট ও চিহ্নিত করিতে হইবে।

ফরম ১৯

[বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য]

স্থল ভ্যানের লাইসেন্স

নং.....

ফি.....টাকা।

এতদ্বারা.....কে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) সংশোধিত এবং তদবীন প্রণীত বিক্ষেপক বিধিমালা ২০০৩ এর বিধান এবং লাইসেন্সের শর্তাবলী পালন সাপেক্ষে নিম্ন স্থল ভ্যানের বিক্ষেপক পরিবহন লাইসেন্স মঙ্গুর করা হইল।

এই লাইসেন্স..... পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

এই আইন বা তদবীন প্রণীত বিধিমালা বা লাইসেন্সের শর্তাবলী ভঙ্গ করিলে বা নিম্ন বর্ণিত বর্ণনার সহিত ভ্যানের গরমিল পরিলক্ষিত হইলে লাইসেন্স বাতিলযোগ্য।

হৃল ভ্যানের বর্ণনা :

ক্রৈরী.....	
নিবন্ধন নং.....	
ইঞ্জিন নং.....	
চেসিস নং.....	
অন্যান্য সরঞ্জামাদির বর্ণনা.....	
অনুমোদিত নকসা নং.....	তাৎ
অনুমতিপ্রাপ্ত বিক্রেতারক পরিবহনের পরিমাণ.....	
ভার্ফ যোগাযোগের ঠিকানা.....	
তাৎ :.....	

প্রধান বিক্রেতারক পরিদর্শক

নবায়নের স্বাক্ষর

নবায়নের তারিখ	মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ	কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর
.....ইংইং	

শর্তাবলী

- এই লাইসেন্স অন্য কোন হৃল ভ্যানে হস্তান্তরযোগ্য নহে।
- লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিত গাঢ়ী এবং অন্যান্য সরঞ্জামাদীতে কোন পরিবর্তন করা যাইবে না।
- এই লাইসেন্স বা ইহার প্রাথমিক অনুলিপি সকল সময়ে ভ্যানে রাখিতে হইবে এবং পারদশী কর্মকর্তা তলব করিলে তাহার নিকট উপস্থাপন করিতে হইবে।
- হৃল ভ্যানটি দ্বারা কোন বিক্রেতারক পরিবহন করা যাইবে না যদি না ইহা সম্পূর্ণ উপযুক্ত অবস্থায় থাকে এবং বিক্রেতারক বিধিমালার বিধান প্রতিপালিত হয়।
- লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের লিখিত অনুমোদন ব্যতীত হৃল ভ্যানটি যে মালামাল পরিবহনের জন্য অনুমোদিত উহা ছাড়া অন্য কোন মালামাল পরিবহন করা যাইবে না।
- ধূমপান করা এবং কোন আগুন বা কৃত্রিম বাতি বা অগ্নি উৎপাদনের সহায়ক কোন বস্তু হৃল ভ্যানে রাখার অনুমতি প্রদান করা যাইবে না।
- যাত্রী পরিবহনের জন্য এই যান ব্যবহার করা যাইবে না।

- ৮। সকল সময়ে স্থল ভ্যানে বিক্ষেপক ভর্তি বা খলাস বা পরিবহনে এমন একজন ব্যক্তির দায়িত্ব হইতে ইইবে যিনি বিক্ষেপক নাড়াচাড়া করার ব্যাপারে অভিজ্ঞ এবং সম্পূর্ণ ওয়াকেবহাল। যদি লাইসেন্সধারী কর্তৃক গাড়ী চালনা না করা হয়, তবে সেক্ষেত্রে তাহার কর্তৃক স্বাক্ষরে একটি পত্র কর্তৃত্ব প্রাপ্ত গাড়ী চালক ও গাড়ীর সহযোগী ব্যক্তিদ্বয়ের নামে প্রদান করিবেন যাহা সকল সময়ে গাড়ীতে রাখিতে ইইবে এবং পরিদর্শী কর্মকর্তার তলব কালে প্রদর্শন করিতে ইইবে।
- ৯। বিক্ষেপক বিধি বা প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শকের নির্দেশনা অনুসারে যে বিক্ষেপক প্যাক করা হয় নাই উহা বহন করা যাইবে না।
- ১০। অন্য কোন বিক্ষেপকের সহিত ডেটোনেটর বহন করা যাইবে না।
- ১১। স্থল ভ্যানে বা উহার সহিত সংশ্লিষ্ট কোন ধ্বংস, দুর্ঘটনা, অগ্নিকান্ড বা বিক্ষেপণের ঘবর, উক্ত ধ্বংস, দুর্ঘটনা, অগ্নিকান্ড বা বিক্ষেপণের বিস্তারিত বিবরণসহ, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট অন্তিবিলম্বে প্রদান করিতে ইইবে। যদি উক্ত দুর্ঘটনা, অগ্নিকান্ড বা বিক্ষেপণে কোন লোক মারা যায় বা মারাঘ্যকভাবে জান ও মালের ক্ষতি সাধিত হয়, তবে উক্ত সংবাদ নিকটস্থ থানায় অন্তিবিলম্বে প্রদান করিতে ইইবে।
- ১২। প্রেরকের লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গনে বিক্ষেপক স্থল যানে ভর্তি এবং প্রাপকের লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গনে উহা হইতে খালাস করিতে ইইবে।
- ১৩। লাইসেন্সধারী পরিবহনকৃত বিক্ষেপকের হিসাব ফরম নং ৩১ এর মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ করিবেন এবং পরিদর্শী কর্মকর্তার চাহিদা অনুযায়ী উহা উপস্থাপন করিতে ইইবে।

ফরম-২০

(বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য)

বিক্ষেপক তৈরীর লাইসেন্স

নং.....

ফি.....টাকা

এতদ্বারা..... কে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এবং তদবীন প্রণীত বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর বিধানাবলী এবং অধিকস্তু এই লাইসেন্সের শর্তাবলী সাপেক্ষে নিম্নে বর্ণিত প্রাঙ্গনে প্রতি বৎসরের যে কোন এক সময়ে.....বিক্ষেপক তৈরী করার জন্য লাইসেন্স মন্তব্য করা হইল।

এই লাইসেন্স ৩১ ডিসেম্বর,সাল পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

এই আইন বা তদবীন প্রণীত বিধিমালা বা এই লাইসেন্সের শর্তাবলী ভঙ্গ করলে বা সংযুক্ত নকসায় উঘোষিত বিবরণের সহিত গড়মিল পরিলক্ষিত হইলে এই লাইসেন্স বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য।

লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তনের বর্ণনা :

ইহার সঙ্গে সংযুক্ত নকসা নম্বর.....এ লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তনের চির প্রদর্শিত আছে
যাহার অবস্থান.....জেলা.....এবং উহাতে.....আছে।

লাইসেন্সধারীর ডাক ঘোগাযোগের ঠিকানা.....।

তারিখ : প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক

লাইসেন্সের নবায়ন স্বাক্ষর

নবায়নের তারিখ	মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ	লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর

শর্তবলী

- ১। (ক) কারখানার সহিত সম্পর্কযুক্ত বেস্টনীবাংল, ইমারত এবং পৃষ্ঠকর্মের নির্মাণ বিবরণ
বিশদভাবে লাইসেন্সের সংগে সংযুক্ত অনুমোদিত নকসা ও পরিশিষ্ট-১ এ প্রদন
করা হইয়াছে;
- (ক) প্রত্যেক ইমারত/কারখানার অংশ বিশেষ যে প্রস্তুত প্রক্রিয়া চালানো হইবে উহাতে
বিক্ষেপকের প্রকার, পরিমাণ উহার উপাদান এবং স্বয়ংক্রিয়ভাবে প্রজ্ঞানযীয় বা দায়
বা অন্য কোবভাবে বিপজ্জনক পদার্থ একটি ইমারতে কতটুকু গ্রহনীয় হইবে এবং
একটি ইমারতের সর্বোচ্চ কতজন লোক নিয়োজিত থাকিবে তাহা লাইসেন্সের সঙ্গে
সংযুক্ত পরিশিষ্ট-২ এ প্রদত্ত হইয়াছে।
- ২। উৎপাদন প্রক্রিয়া বা কার্যক্রমের পর্যায় বা ইমারত বা প্লাটের অভ্যন্তরের কার্যবলী এবং
ব্যবহৃত সরঞ্জামদিন জন্য গুরুত্বপূর্ণ কাজকর্ম লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের পূর্ব
অনুমোদন ব্যতিরেকে সম্পাদন করা যাইবে।
- ৩। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের পূর্ব অনুমোদন ব্যতীত উৎপাদন প্রক্রিয়া বা কার্যবলীর
পর্যায়ক্রমে বা প্রত্যেক ইমারত বা প্লাটের কার্যবলীতে এবং প্রক্রিয়া ব্যবহৃত
যন্ত্রপাত্রের পরিবর্তন করা যাইবে না।
- ৪। বিক্ষেপক উৎপাদন প্রক্রিয়া উল্লেখ আছে এরূপ কাজের সংগে সরাসরি জড়িত নহে
এমন কোন কাজ কারখানার কোন অংশে করা যাইবে না।
- ৫। ইমারতের কামরার ত্বক্তরস্থ সরঞ্জামাদি (কলকজা ব্যতীত) এমনভাবে নির্মাণ বা
আন্তরিক এবং আবৃত রাখিতে হইবে যাহাতে কোন লোহা বা ইস্পাত উন্মুক্ত না থাকে
বা প্রস্তর কণা বা লোহা, ইস্পাত বা এরূপ কোন বস্তু এমনভাবে বিছিন্ন রাখিতে হইবে
যাহাতে কোন বিক্ষেপকের সংস্পর্শে অসিতে না পারে। অতএব এরূপ কামরার
ত্বক্তরস্থ পরিকার রাখিতে হইবে এবং কংকর হইতে মুক্ত রাখিতে হইবে।
- ৬। কারখানা প্রাপ্তনে সমস্ত যন্ত্রপাতি যথাযথ ও কার্যকরভাবে আর্দ্ধিং করিয়া রাখিতে হইবে।
- ৭। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের পূর্ব অনুমোদন ব্যতীত লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তনে কোন
সংযোজন বা পরিবর্তন করা যাইবে না।

- ৮। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বা প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক যদি মনে করেন যে, প্রাঙ্গনের বা কারখানায় কর্মরাত লোকজনের নিরাপত্তার স্বার্থে উক্ত লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গনের যন্ত্রপাতি, কলকজা বা সরঞ্জামাদী মেরামত/সংযোজন বা পরিবর্তন করা প্রয়োজন এবং এই মর্মে কর্তৃপক্ষ লিখিতভাবে নোটিশ প্রদান করেন তাহা হইলে লাইসেন্সধারী উক্ত কর্তৃপক্ষের উল্লেখিত নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে উক্ত মেরামত, সংযোজন বা পরিবর্তন কার্য সম্পাদন করিবেন।
- ৯। কোন ইমারত বা কারখানার কোন অংশ মেরামতের পূর্বে উক্ত ইমারতের বা কারখানার অংশটি যতদূর সম্ভব বিক্ষেপক বা উহার উপকরণের মিশ্রণ অপসারণ ও বৌতকরণের মাধ্যমে পরিষ্কার করিতে হইবে এবং এরপ পরিষ্কার করার পর এই লাইসেন্সের শর্তাবলীর প্রয়োগ স্থগিত থাকিবে যদক্ষণ না উক্ত ইমারত বা উহার অংশ বিশেষে পুনরায় কার্যক্রম শুরু হয়।
- ১০। কর্মকালীন সময়ে উপযুক্ত পাকেটাইল পোষাক, উপযুক্ত জুতা পরিধান এবং তল্লালী বা অন্য কোন উপায় বা ব্যবস্থা সম্বলিত বিধান চালু করিতে হইবে যাহাতে কারখানার বিপজ্জনক এলাকায় ম্যাচ, শলাকা, অগ্নি উৎস যাহা কোন বিক্ষেপণ বা অগ্নিকার্ডের এর ঘটনা ঘটাইতে পারে উহাদের প্রবেশ রোধ করা যায়। তবে এরপ শর্ত কোন বিশেষভাবে নির্মিত ও বিশেষ ধরনের কৃত্রিম বাতি এর প্রবেশ রোধ করিবে না, যাহা অগ্নি বা বিক্ষেপণের সহায়ক নয়।
- ১১। লাইসেন্সধারী ২৭ ও ২৮ নংর ফরমে প্রস্তুতকৃত ও মজুদকৃত সকল বিক্ষেপণের রেকর্ড ও হিসাব রাখিবেন এবং বিক্ষেপক বিধির ১৮৩ এর অধীনে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তাবৃন্দ যথনই উহা দেখিতে চান তখন উক্ত স্টক রেজিস্টার রেকর্ডপত্র প্রদর্শন করিবেন।
- ১২। অগ্নিকান্ড বা বিক্ষেপণজনিত দুর্ঘটনা এবং হারানো, কম্ভতি বা চূরি যাওয়া বিক্ষেপকের খবর অন্তিবিলম্বে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে এবং থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাকে জানাইতে হইবে।
- ১৩। প্রত্যেক ইমারতের কর্মকান্ড কড়াকড়িভাবে বিধৃত কার্যনির্দেশ ও নিয়মাবলী অনুসারে সম্পাদিত হইবে।
- ১৪। লাইসেন্সধারী এবং কারখানার মধ্যে বা আশেপাশে নিযুক্ত লোকজন কারখানায় অগ্নিকান্ড বা বিক্ষেপণ জনিত কোন দুর্ঘটনা যাহাতে না ঘটিতে পারে এবং কোন অনুনোমোদিত ব্যক্তি কারখানায় বা উহার মধ্যে যেখানে বিক্ষেপক মজুদ করা হয় যেখানে প্রবেশ করিতে না পারে এমন সতর্কতামূলক ব্যবস্থা হচ্ছে করিবেন এবং এমন কাজ যাহাতে অগ্নিকান্ড বা বিক্ষেপণ ঘটিতে পারে এবং যাহা সঙ্গতভাবে কারখানার কাজের সহিত সঙ্গতিপূর্ণ নহে, এমন কার্য হইতে বিরত থাকিবেন।
- ১৫। ইমারতের অভ্যন্তরস্থ কামরা যেখানে বিক্ষেপক প্রস্তুত বা নাড়াচাড়া করা হয় এবং তথায় অবস্থিত যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি প্রত্যেক দিন কাজের শেষে পরিষ্কার করিতে হইবে। ইমারতের কামরার মধ্যে উৎপাদন বা নাড়াচাড়াকালীন সময়ে পতিত বিক্ষেপক বাড় দিয়া সতর্কতার সহিত সংগ্রহ করিতে হইবে এবং বিধৃত নিয়ম অনুযায়ী বিনষ্ট করিতে হইবে। বর্জ্যসমূহ বিধৃত নিয়ম অনুযায়ী যথাযথ ট্রিটমেন্টের পর নিষ্কাশন করিতে হইবে।

- ১৬। লাইসেন্সধারী বিক্ষেপক উৎপাদন এবং অন্যান্য প্রক্রিয়া বিধি অনুসারে এবং কার্য পরিচালনা তদারকির জন্য যোগ্য এবং উপযুক্ত ব্যক্তি নিয়োগ করিবেন।
- ১৭। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের বিশেষ অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন লোহা বা ইস্পাতের সরঞ্জামাদি ব্যবহার করা যাবে না।
- ১৮। যে কোন পরিদর্শনকারী বা নমুনা সংগ্রহকারী কর্মকর্তাকে সকল সময়ে লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গনে প্রবেশ করিত দিতে হইবে এবং উক্ত কর্মকর্তাকে সকল সুযোগ-সুবিধা প্রদান করিতে হইবে যাহাতে আইন ও বিধিমালার সকল বিধান এবং লাইসেন্সের সকল শর্তদী যথাযথ প্রতিপালন করা হইতেছে মর্মে নিশ্চিত হওয়া যায়।
- ১৯। কোন উদ্দেশ্য ব্যতিরেকে কর্মরত ব্যক্তিগণ প্রধান ফটক ব্যতিত অন্য কোন পথে কারখানায় প্রবেশ বা কারখানা ত্যাগ করিবে না এবং কর্মকালীন সময় উত্তীর্ণ হওয়ার সাথে সাথে দ্রুত কারখানা ত্যাগ করিবে।
- ২০। লাইসেন্সধারী বা ইনচার্জের অনুমতি ব্যতিত কোন কর্মরত ব্যক্তি তাহার কর্মসূল ছাড়া অন্য কোন বিপজ্জনক ইমারত বা কারখানার অংশে প্রবেশ করিবে না।
- ২১। কোন ব্যক্তি ম্যাগাজিনে সরবরাহকৃত বুট বা জুতা পরিধান ছাড়া বিপজ্জনক ইমারত বা পরিষ্কার এলাকায় প্রবেশ করিতে পারিবেন না এবং ইমারতের বিপজ্জনক স্থানে বা পরিষ্কার প্লাটফরম এর উপর ছাড়া যেখানে উহারা কোন ধূলাবালির সংশ্লিষ্ট আসিতে পারে কোনক্রমেই উক্ত স্থানে এই বুট বা জুতা পরিধান করিতে পারিবে না।
- ২২। বিপজ্জনক ইমারতে কর্মে নিযুক্ত প্রত্যেক ব্যক্তি কর্ম শুরুর প্রাক্কালে তাহাকে প্রদত্ত বিপজ্জনক ইমারত পরিষ্কার পরিচ্ছন্দ পরিধান করিবেন। বাইর্ব্যাস বা অন্তর্ব্যাস কোন পরিচ্ছন্দেই পকেট থাকিতে পারিবে না।
- ২৩। সকল অগ্নি নির্বাপক বালতি পরিষ্কার পানিহারা পূর্ণ এবং ব্যবহারের জন্য প্রস্তুত রাখিতে হইবে।
- ২৪। বিপজ্জনক ইমারতের সকল যন্ত্রপাতি প্রত্যেকদিন পরীক্ষা করিতে হইবে এবং বিপজ্জনক ইমারতের কোন প্লান্ট বা যন্ত্রপাতি বিকল বা ক্রটি পরিলক্ষিত হইলে মেশিনের কার্যক্রম সঙ্গে সঙ্গে বন্ধ করিয়া দিতে হইবে।
- ২৫। কোন বিপজ্জনক ইমারতে কার্য শুরুর পূর্বে সকল নির্গমণ দরজার তালা খুলিয়া দিতে হইবে এবং এমন ব্যবস্থা রাখিতে হইবে যাহাতে ঠেলা দিলে সহজেই খুলিয়া যায়। কোন নির্গমণ দরজা কোন টেবিল, বাগল বা অন্য কোন জিনিস দ্বারা বন্ধ করিয়া রাখা যাইবে না।
- ২৬। সকল বাকল এবং পকেট তুলিয়া বহন করিতে হইবে এবং কখনও মেঝের উপর দিয়া টানিয়া লওয়া যাইবে না। কোন ভাসা বা ক্রটিযুক্ত বিক্ষেপকের প্যাকেট কারখানার বাহিরে পাঠানো যাইবে না।

ডাক যোগাযোগের ঠিকানা.....

তাৎক্ষণ্য.....

প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক

ফরম-২১

(বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য)

কার্যহীন এ, এন, এফ, ও প্রস্তুত করিবার লাইসেন্স

নং.....

ফি.....

এতদ্বারা..... কে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এবং তদবীন প্রযীত বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর বিধান এবং অধিকন্ত এই লাইসেন্সের শর্তাবলী সাপেক্ষে নিম্নবর্ণিত প্রাপ্তিগে..... কেজি এমোনিয়াম নাইট্রেট সমৃক্ষ বা খনিজ তৈল প্রবিষ্ট নন্ক্যাপ সেনসাটিভ বিক্ষেপক প্রস্তুতকরণের জন্য লাইসেন্স মঞ্জুর করা হইল।

এই লাইসেন্স ৩১ ডিসেম্বর..... সাল পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

বিক্ষেপক আইন বা তদবীন প্রযীত বিধিমালা বা এই লাইসেন্সের শর্তাবলী ভঙ্গ করিলে বা সংযুক্ত নকসায় উন্ন্যোগিত বর্ণনা অনুসারে প্রাপ্তিগতির গরমিল পরিলক্ষিত হইলে লাইসেন্সটি বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য।

লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তিগের বর্ণনা

ইহার সঙ্গে সংযুক্ত নকসা নং..... তাৎ..... এ প্রাপ্তিগের চিত্র প্রদর্শিত আছে
এবং উহার অবস্থান..... জেলা..... এবং
উহাতে..... আছে।

তাৎ..... প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক

লাইসেন্স নবায়নের স্বাক্ষর

নবায়নের তারিখ

মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ

লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর

শর্তাবলী

- ১। বিক্ষেপকগুলি হালকাভাবে নির্মিত শেডের, যাহার চারিদিকে সকল সময়ে এতদসংগে সংযুক্ত নকসায় উন্ন্যোগিত নিরাপত্তা দৃঢ়ত্ব বজায় রাখিয়া প্রস্তুত করিতে হইবে।
- ২। এই শেডের চারিদিকের ভূমি হইতে অন্তুন ৩০ সে. মি. উচ্চ একটি সিমেন্টকৃত প্লাটফরম থাকিতে হইবে। ইহার মেঝে চারিদিকে অন্তুন ১ মিঃ উচ্চ ইটের দেয়াল দ্বারা পরিবেষ্টিত থাকিবে যাহাতে একটি প্রবেশের দরজা এবং উহার বিপরীত দিকে একটি বাহির হওয়ার দরজা থাকিবে।
- ৩। প্রস্তুতকরণ শেড এবং উহার চারি পার্শ্বে ৯ মিঃ জায়গা অন্তুন ২ মিঃ উচ্চ বেড়া দ্বারা পরিবেষ্টিত রাখিতে হইবে। এরূপ পরিবেষ্টিত স্থানটি আবর্জনা, শুকনা ঘাস, খালি থলে বা অন্য কোন দাহ্য পদার্থ যুক্ত রাখিতে হইবে।

- ৪। প্রস্তুতকরণ প্রক্রিয়ায় খনিজ তেলের সহিত এমোনিয়াম নাইট্রেটের মিশ্রণ বা প্রবিষ্টকরণ অর্থভূক্ত থাকিবে। এতদউদ্দেশ্যে খনিজ তেলের জন্য প্রেট্রোলিয়াম, কয়লার এমন ডেরি ডেটিভকে বিবেচনা করিতে হইবে যাহার ফ্লুশ পয়েন্ট ৩৮° সেঃ এর নীচে নয়।
- ৫। প্রস্তুতকরণ শেডে ৪নং শর্তে উল্লেখিত মিশ্রণ বা প্রবিষ্টকরণ কার্যটি হাত দ্বারা করা হইলে এলুমিনিয়াম নির্মিত পাত্রে বা এলুমিনিয়ামের আন্তরবিশিষ্ট কাঠের পাত্রে বা মেশিনের সাহায্যে করিতে হইবে যাহা প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক লিখিতভাবে অনুমোদিত হইতে হইবে।
- ৬। বিক্ষেপক প্রস্তুতকরণ কার্যটি লাইসেন্সধারী কর্তৃক নিয়োজিত একজন যোগ্যতাসম্পন্ন দায়িত্বশীল ব্যক্তির নিয়িত তত্ত্বাবধানে করিতে হইবে।
- ৭। লাইসেন্সধারী এমন কার্যকলাপ হইতে বিরত থাকিবেন যাহা তাঁর বা বিক্ষেপণ সৃষ্টি করিতে পারে এবং নিম্নলিখিত বিষয় রোধকল্পে যথাযথ সতর্কতা অবলম্বন করিবেন, যথা —
 - (ক) বিক্ষেপক বা উহার উপাদানের সহিত কোন দানাদার বা বাহিরের বস্ত্রের সংস্পর্শ যাহার ফলে বিক্ষেপকে স্পর্শকাতরতা বৃদ্ধি বা উহার বৈশিষ্ট্যের পরিবর্তন ঘটে;
 - (খ) বিক্ষেপক প্রস্তুতকরণ, চার্জিং বা হ্যান্ডলিং স্থল বা স্থলসমূহে বা উহার ৯মিঃ দূরত্বের মধ্যে কোন অনুমোদিত ব্যক্তি প্রাবেশকরণ।
- ৮। বিক্ষেপক প্রস্তুতের জন্য প্রয়োজনের অতিরিক্ত উপাদান উৎপাদন স্থল বা উহার ৯মিঃ এর মধ্যে রাখা যাইবে না।
- ৯। বিক্ষেপক উৎপাদন, হ্যান্ডলিং বা ব্যবহার স্থলে বা উহার ৯মিঃ দূরত্বের মধ্যে ধূমপান, খেলা বাতি, দিয়াশলাই বা স্ফুলিং বা অংশ উৎপাদনকারী কোন বস্ত্রের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না।
- ১০। তাৎক্ষণিকভাবে প্রয়োজনীয় পরিমাণ বিক্ষেপক উৎপাদন করিতে হইবে।
- ১১। প্রাপ্তনে মজুদকৃত উপাদানসহ মোট বিক্ষেপকের পরিমাণ কোন সময়ে লাইসেন্সকৃত পরিমাণের অধিক হইবে না।
- ১২। এই লাইসেন্সের বলে উৎপাদিত বিক্ষেপক উহার ক্যাপ সিনসিটিভিটি নির্ণয়ের জন্য নির্দিষ্ট সময় অন্তর অন্তর নিয়মিতভাবে পরীক্ষা করিতে হইবে। কোন বিক্ষেপকের ক্যাপ সিনসিটিভিটি পরিলক্ষিত হইলে উহা তাৎক্ষণিকভাবে এমন অভ্যন্তরীণ শক্ত পক্ষেটে আবদ্ধ করিতে হইবে যাহা বিক্ষেপক বা তেল বহির্গমণ রোধ করিতে সক্ষম হয় এবং যাহা পলিথিনের প্যাকেটে হইতে পারে। বহিঃপ্যাকেট কাঠ, শক্ত ফাইবার বোর্ড বা এলুমিনিয়ামের হইতে হইবে। এইরূপ বিক্ষেপক মজুদের লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিন হইতে অপসারণ করিত হইবে এবং সেগুলি বিনষ্ট করার বিষয়ে নির্দেশনার জন্য লিখিতভাবে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে। এতদউদ্দেশ্যে বিক্ষেপক কার্টিজ বা ব্যাগে দূরবর্তী কোন স্থানে স্থাপন করিয়া উহাতে একটি বৈদ্যুতিক ডেটানেটের প্রবেশ করাইতে হইবে এবং একজন যোগ্য শট ফায়ারার দ্বারা সতর্কতার সহিত বিক্ষেপণ ঘটাইতে হইবে। বিক্ষেপকের ফলে কার্টিজ বা ব্যাগের নীচের মাটিতে গর্ত হইলে যে বিক্ষেপকটি ক্যাপ সেন্সিটিভ ছিল বলিয়া প্রমাণিত হইবে।

- ১৩। বিক্ষেপিত বিক্ষেপকের সকল অবশিষ্টাংশ সংগ্রহ করিয়া লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণ হইতে দূরে নিরাপদ স্থানে একজন অভিজ্ঞ ব্যক্তির তত্ত্বাবধানে ধ্বংস করিতে হইবে।
- ১৪। বিক্ষেপক প্রস্তুত করার জন্য ব্যবহৃত সকল ধারণপাত্র এবং মিশ্রণ ব্যবহারের পর কোন উপযুক্ত ডিটারজেন্ট দ্রবণ ঘারা ভালভাবে পরিষ্কার করিতে হইবে এবং পানি ঘারা ধোত করিতে হইবে।
- ১৫। সকল ডেটোনেটর, প্রাইসিং কার্টিজ, ডেটোনেটিং ফিউজ এবং অন্যান্য সূচনাকারী বিক্ষেপক এতদ্রুদেশ্যে লাইসেন্সকৃত ম্যাগাজিনে মজুদ করিতে হইবে।
- ১৬। লাইসেন্সধারী এই লাইসেন্সে অনুমতিপ্রাপ্ত বিক্ষেপক কার্টিজে ভর্তি করিতে পারিবেন যদি—
- (ক) একুপ কার্টিজ লাইসেন্সের সঙ্গে সংযুক্ত অনুমোদিত নকসায় চিহ্নিত স্থানে ভর্তি করা হয়;
 - (খ) বিক্ষেপক ধ্বংস বা উহার উপাদানে বিভক্ত করা না হয়;
 - (গ) যেখানে কার্টিজ ভর্তি করা হয় সে স্থল বা উহার ৯ মিঃ দূরত্বের মধ্যে কোন ধূমপান, খোলাবাতি, দিয়াশলাই বা এফন কোন কস্তুর যাহা অগ্নি/ স্ফুলিং তৈরী করিতে সক্ষম, উহার প্রবেশের অনুমতি প্রদান করা না হয়।
- ১৭। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের লিখিত পূর্বানুমতি ব্যতীত লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে কোন পরিবর্তন বা পরিবর্ধন করা যাইবে না। একুপ অনুমোদিত পরিবর্তন বা পরিবর্ধন লাইসেন্সের সঙ্গে সংযুক্ত নকসায় প্রদর্শন করিতে হইবে।
- ১৮। বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর বিধি ১৮৩ তে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন কর্মকর্তাকে সকল সময়ে লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে প্রবেশের অনুমতি প্রদান করিতে হইবে এবং এইকুপ কর্মকর্তাকে সকল সুযোগ-সুবিধা প্রদান করিতে হইবে যাহাতে তিনি নিশ্চিত হইতে পারেন যে প্রাঙ্গণে আইন, বিধিমালার বিধন এবং লাইসেন্সের শর্তবলী সম্পূর্ণ প্রতিপালন হইতেছে।
- ১৯। কোন অগ্নি বা বিক্ষেপণজনিত দুষ্টিনার সংবাদ অন্তিবিলম্বে নিকটস্থ থানায়, খনি নিরাপত্তা বিভাগের মহাপরিচালক এবং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।
- ২০। এই লাইসেন্সের বলে উৎপাদিত এবং ব্যবহৃত বিক্ষেপকের হিসাব সংরক্ষণ করিতে হইবে এবং উক্ত রেকর্ডসমূহ বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর বিধি ১৮৩ তে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক তলব করা হইলে তাহা প্রদর্শন করিতে হইবে।
- ২১। লাইসেন্সধারী প্রত্যেক মাসের শেষে লাইসেন্স প্রদানকারী ও নবায়নকারী কর্তৃপক্ষের নিকট সেই মাসে কতটুকু এ, এন, এফ, ও উৎপাদিত ও ব্যবহৃত হইয়াছে তাহার একটি প্রতিবেদন এফনভাবে দাখিল করিবেন যাহাতে উহা পরবর্তী মাসের ১০ তারিখের মধ্যে উক্ত কর্তৃপক্ষের নিকট পৌছে।

ফরম ২২

(বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য)

বিস্ফোরক ব্যবহারের জন্য অধিকারে রাখিবার লাইসেন্স

নং.....

ফি.....

এতদ্বারা.....

.....কে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এবং তদবীন প্রণীত বিস্ফোরক বিধিমালা ২০০৩ এর বিধিনাবলী এবং অধিকস্তু এই লাইসেন্সের শর্তাবলী সাপেক্ষে নিম্নর্ণিত প্রাঙ্গণে অতিরিক্ত শর্ত নং..... এ বর্ণিত পরিমাণ বিস্ফোরক অধিকারে রাখা এবং ব্যবহারের জন্য লাইসেন্স মঙ্গুর করা হইল।

এই লাইসেন্স ৩১শে ডিসেম্বর, সাল পর্যন্ত বলবৎ ধাকিবে।

লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণের বর্ণনা

অনুমোদিত নক্সা নং..... তারিখ.....

এই আইন বা তদবীন প্রণীত বিধিমালার কোন বিধান বা এই লাইসেন্সের কোন শর্ত লংঘন করিলে বা সংযুক্ত নক্সায় উল্লিখিত বিবরণের সহিত গরমিল পরিলক্ষিত হইলে এই লাইসেন্স বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য।

প্রথম বিস্ফোরক পরিদর্শক

লাইসেন্স নবায়নের স্বাক্ষর

নবায়নের তারিখ	মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ	লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর
----------------	-------------------------	--

শর্তাবলী

- প্রাঙ্গণে বিস্ফোরক মজুদের পরিমাণ যে কোন সময়ে লাইসেন্সে উল্লেখিত পরিমাণের বেশী হইবে না।
- ম্যাগাজিনটি শুধুমাত্র এই লাইসেন্সের অতিরিক্ত শর্ত নং..... এ উল্লিখিত সকল বিস্ফোরক এবং উহাদের ধারণপ্রাপ্ত, বিস্ফোরক মজুদ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের সাথে সংশ্লিষ্ট যত্নপাতি বা সরঞ্জামাদি মজুদের জন্য ব্যবহৃত হইবে।
- ম্যাগাজিন বা মজুদাগারের অভ্যন্তরে বিস্ফোরকের প্যাকেট খোলা এবং ওজন লওয়া ও প্যাকেটজাত করা যাইবে না।
- (১) দুই বা ততোধিক প্রকৃতির বিস্ফোরক অতিরিক্ত শর্ত নং..... অন্যান্য ম্যাগাজিন/মজুদাগারে রাখা যাইবে যদি তাহারা এমন বৈশিষ্ট্যপূর্ণ পদার্থের তৈরী কোন পৃথকীকরণ দেওয়াল দ্বারা পৃথকীকৃত বা দূরত্ব বজায় রাখে যাহা কার্যকরভাবে বিস্ফোরণ বা আগুন ব্যাপৃত হইতে বাধাদানে সক্ষম হয় :
তবে শর্ত ধাকে যে—

- (ক) ১ম শ্রেণী (গান পাইডার), ২য় শ্রেণী (নাইট্রেট মিশ্রণ), ৩য় শ্রেণী (নাইট্রো যৌগ) এবং ৪র্থ শ্রেণী (ক্রোরেট মিশ্রণ), ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগভুক্ত সেফট ফিউজ (এম্যুনিশন) ধরনের বিস্ফোরক এবং এইরূপ ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ২য় বিভাগের (এম্যুনিশন) বিভিন্ন ধরনের বিস্ফোরক, যাহা কোন উন্নত লোহা বা ইস্পাত মুক্ত হইলে, উহাদের কোন পৃথকীকরণ দেওয়াল বা দূরত্ব বজায় রাখা ছাড়াই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

- (খ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগের (এম্যুনিশন) এর বিভিন্ন ধরনের বিক্ষেপক কোন পৃথক্কীকরণ দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা ছাড়াই পাশাপাশি রাখা যাইবে।
- (গ) এরপ শেষীর ২য় বিভাগের (এম্যুনিশন) বিভিন্ন ধরনের বিক্ষেপক, যাহাতে উন্মুক্ত লোহা বা ইস্পাত আছে, উহাদেরকে মধ্যে কোন পৃথক্কীকরণ দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা বাতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।
- (ঘ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ৩য় বিভাগের (এম্যুনিশন) বিভিন্ন ধরনের বিক্ষেপক কোন পৃথক্কীকরণ দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা বাতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।
- (ঙ) ক্লোরেট সমৃদ্ধ বিক্ষেপক ছাড়া ৭ম শ্রেণীর (আত্শবাজী) বিভিন্ন ধরনের বিক্ষেপক পৃথক্কীকরণ দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা ব্যতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।
- (১) উপরে যাহাই বলা হউক না কেন, অতিরিক্ত শর্ত নং.....এর বিধান পরিপালন সন্ত্রেণ দৃষ্টি বা ততোধিক প্রকারের বিক্ষেপক একই ম্যাগাজিন বা মজুদাগারে রাখা যাইবে।
- (৩) (ক) বিক্ষেপক পরিদর্শকের বিশেষ অনুমোদন ব্যতীত ৩য় শ্রেণীর (নাইট্রো যৌগ) বিক্ষেপক উহাদের প্রস্তুতকালীন তারিখ হইতে ১ বৎসর কাল অতিক্রান্ত হওয়ার পর ম্যাগাজিনে মজুদ করা যাইবে না।
- (খ) এরপ অনুমোদন প্রদান করা হইলে প্রত্যেক পরিদর্শনের পর প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শকের নিকট হইতে অনুমোদনের মেয়াদ উল্লেখপূর্বক একটি সনদ গ্রহণ করিতে হইবে উহা অবশ্যই লাইসেন্সধারী কর্তৃক রাফিত থাকিবে এবং চাহিদা মোতাবেক উপস্থাপন করিতে হইবে।

৫। যখন কোন বিক্ষেপকে গলিত অবস্থা বা নিঃসৃত নাইট্রোগ্লিসারিন বা তরল নাইট্রো যৌগের চিহ্ন পরিলক্ষিত হওয়ার কারণে মান অনুযায়ী বিশেষজ্ঞতা আর বজায় রাখে না এবং সে হিসাবে ম্যাগাজিনে বা মজুদাগারে রাখার অনুপযুক্ত হইয়া পড়ে, লাইসেন্সধারী তখন উক্ত বিক্ষেপকগুলি বিনস্ট করার জন্য প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক যে নির্দেশাবলী প্রদান করিবেন উহা নিজ খরচে প্রতিপালন করিবেন।

৬। ম্যাগাজিন/মজুদাগারের অভ্যন্তরভাগ এবং বেঁধ, তাক এবং উহার মধ্যস্থ সরঞ্জামাদী এমনভাবে নির্মাণ বা আস্তরকৃত বা আবৃত করিতে হইবে যাহাতে লোহা বা ইস্পাত উন্মুক্ত না থাকে এবং কক্ষ, লোহা, ইস্পাত বা এ জাতীয় বস্তুকে বিক্ষেপকের সংস্পর্শ হইতে বিচ্ছিন্ন রাখে। এরপ অভ্যন্তরভাগ, বেঁধ, তাক এবং সরঞ্জামাদী যতদুর সম্ভব কক্ষলমুক্ত এবং অন্যভাবে পরিষ্কার রাখিতে হইবে এবং কোন বিক্ষেপক পানির সংস্পর্শে থাকিলে উহা হইতে পানি অপসারণের জন্য যথাযথ সর্তর্কতা অবলম্বন করিতে হইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, কোন দালানে রাফিত ৬ষ্ঠ শ্রেণী ১ম বিভাগের (এম্যুনিশন) ব্যতীত অন্য বিক্ষেপকের জন্য উন্মুক্ত লোহা বা ইস্পাত হইতে সর্তর্কতা অবলম্বনের বিষয়টি বাধ্যতামূলক হইবে না।

৭। বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক যদি বজ্রবহ পরীক্ষা করা হয় তবে লাইসেন্সধারী পরীক্ষণের জন্য নির্দ্ধারিত ফিস প্রদান করিবেন। পরীক্ষা প্রক্রান্তে যদি পরীক্ষার ফল অসন্তোষজনক পরিলক্ষিত হয় তবে পরীক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক উহা সন্তোষজনক প্রমাণিত না হওয়া পর্যন্ত গবর্ঘন্তি প্রত্যেক পরীক্ষণের জন্য সমান ফিস প্রদান করিতে হইবে। তবে শর্ত থাকে যে, যে কোন এক দিনে একটি বজ্রবহে যতগুলি পরীক্ষা করা হউক একটি পরীক্ষা ফিসই প্রদেয় হইবে।

আরও শর্ত থাকে যে, যেখানে দুই বা ততোধিক বছরবহ একটির সহিত এবং একই ম্যাগাজিনে সংযুক্ত থাকে তবে এইরূপ বছরবহগুলিতে যতক্ষণ পরীক্ষা করা হইবে তাহার জন্য প্রদেয় পরীক্ষণ ফিস অত্যন্ত শর্তে নিষ্কারিত একটি বছরবহ পরীক্ষা ফিসের বেশী হইবে না।

৮। কর্মকালীন সময়ে যথোপযুক্ত পোশাক উপযুক্ত জুতা পরিধান এবং তলাশী বা অন্য কোন উপায়ে বা অনুরূপ ব্যবস্থার মাধ্যমে ম্যাগাজিন বা মজুনাগারে অগ্নি শলাকা, ম্যাচ বা এরূপ বস্তু বা বিশেষ দ্রব্য যাহা বিক্ষেপণ বা অগ্নিকাণ্ডে সহায়ক বা কোন কংকর, লোহা বা ইস্পাত ইত্যাদি প্রবেশ রোধ করার বিধান করিতে হইবে কিন্তু এই শর্ত বিশেষভাবে তৈরী ও বৈশিষ্ট্যপূর্ণ কৃতিম বাতি, যাহা প্রধান বিক্ষেপণক পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত এবং অগ্নিকাণ্ড বা বিক্ষেপণের সহায়ক নয়, উহার প্রবেশের জন্য বাধা সৃষ্টি করিবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, কোন দালানে রাখিত মষ্ট শ্রেণীর ১ম বিভাগের (এমোনিশন) বিক্ষেপক ব্যাতীত অন্য বিক্ষেপকের জন্য এই শর্তের যে অংশে লোহা বা ইস্পাতবিহীন হওয়া প্রযোজ্য, তাহার পরিপালন বাধ্যতামূলক হইবে না।

৯। লাইসেন্সধারী মজুদকৃত সকল বিক্ষেপকের রেকর্ড ও হিসাব এবং ২৮ ও ৩০ নম্বর ফরমে মজুদ ও ব্যবহারের হিসাব তাহার অফিসে রক্ষণাবেক্ষণ করিবেন এবং এ সকল স্টক বহি এবং বেকর্ড পত্র বিধি ১৮৩ এর অধীনে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসারকে চাহিবামাত্র উপস্থাপন করিবেন।

১০। কেন দুঃঘটনা এবং হারানো, মজুদ ঘাটিতি এবং চুরি হওয়া বিক্ষেপকের রিপোর্ট অন্তিবিলম্বে নিকটস্থ ধানায় এবং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট অবহিত করিবেন।

১১। লাইসেন্স প্রাপ্তগে সম্ভাব্য সকল সময়ে পরিদর্শনকারী বা নমুনা সংগ্রহকারী কর্মকর্তাকে প্রবেশ করিতে দেওয়া হইবে এবং উক্ত কর্মকর্তা বাহাতে বিধির বিধানাবলী এবং লাইসেন্সের শর্তাবলী যথাযথ প্রতিপালন হইতেছে কি না তাহ নিশ্চিত হইতে গানেশ পেইজল্য তাহাকে সকল সুযোগ সুবিধা প্রদান করিতে হইবে।

১২। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের পূর্ব অনুমোদন ব্যতিরেকে প্রাপ্তগের কোন পরিবর্তন বা পরিবর্ধন করা যাইবে না এবং এ ব্যাপারে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কোন শর্তের উল্লেখ করিলে লাইসেন্সকারীকে উহা প্রতিপালন করিতে হইবে।

১৩। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যদি মনে করে যে, প্রাপ্তগের বা জননিরাপত্তার স্বার্থে কোন কার্যব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন তবে লাইসেন্সকারীকে লিখিতভাবে এই মর্মে নোটিশ প্রদান করিবেন এবং লাইসেন্সধারী নোটিশে উল্লেখিত সময়সীমা, যথা নোটিশ প্রাপ্তির পর হইতে এক মাসের কম হইবে না এর মধ্যে কার্য সম্পাদন করিবেন।

১৪। ম্যাগাজিন বা মজুদাগার সবসময় উত্তম মেরামতকৃত (ভাল অবস্থায় রক্ষণাবেক্ষণ) অবস্থায় রাখিতে হইবে। ম্যাগাজিন বা মজুদাগার যে কোন কারণে বিক্ষেপক মজুদের অনুপযোগী পরিলক্ষিত হওয়ার সাথে সাথে লাইসেন্সধারী বিষয়টি লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন।

১৫। লাইসেন্সধারী প্রত্যেক মাসের শেষে সময়ে সময়ে ফরম নং ৩২ এর নির্ধারিত ছবের মাধ্যমে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ এবং নবায়নকারী কর্তৃপক্ষের নিকট মাসিক প্রতিবেদন প্রমাণভাবে প্রেরণ করিবেন যাহাতে উহা পরবর্তী মাসের ১০ তারিখের মধ্যে উক্ত কর্তৃপক্ষের নিকট পৌছে।

- ১৬। নিরাপত্তা দূরত্বের জবরদস্থল হইলে বিষয়টি সাথে সাথে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় উপদেশ বা কার্যব্যবস্থার জন্য অবহিত করিতে হইবে ।
- ১৭। কোন বিক্ষেপক নস্ট বা ব্যবহারের অযোগ্য পরিলক্ষিত হইলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের মতামতের জন্য সাথে সাথে অবহিত করিতে হইবে ।
- ১৮। বিক্ষেপক প্যাকেটগুলি এমনভাবে সারিবদ্ধ করিয়া রাখিতে হইবে যাহাতে উহাদের মাঝে কমপক্ষে একজন লোক চলাচলের মাধ্যমে প্যাকেটগুলির অবস্থা এবং প্যাকেটের সাথে প্রস্তুতকারীর নির্দেশনা পাঠ করিতে পারে ।
- ১৯। মাটিতে বছৰবহুরে রেজিস্ট্যান্স ক্ষমতা যথাসম্ভব রূপ কম রাখিতে হইবে এবং উহা কোন ক্রমেই ৫ ওহেমের বেশী হইবে না ।
- ২০। ম্যাগাজিন বা মজুদাগার চারিপার্শ্বে ১৫ মিঃ দূরত্বের মধ্যে তকনা ঘাস, বোপ জংগল বা দাহ্য বস্তু হইতে মুক্ত রাখিতে হইবে ।
- ২১। বিক্ষেপকের প্রত্যেকটি প্যাকেট ম্যাগাজিনে প্রবেশ করানোর সময় উহার যথার্থ অবস্থা যাচাই করতে হইবে ।
- ২২। যে কোন এক সময়ে ম্যাগাজিন/মজুদাগারের অভ্যন্তরে এক সংগে ৪ জনের বেশী লোক প্রবেশের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না ।
- ২৩। বিক্ষেপকের খালি প্যাকেট যথাসম্ভব তাড়াতাড়ি সরাইয়া ফেলিতে হইবে এবং ধ্বংস করিয়া ফেলিতে হইবে ।
- ২৪। খনি ও খনিজ সম্পদ (নিয়ন্ত্রণ ও উন্নয়ন) আইন, ১৯৯২ এর আওতাভুক্ত নয় এমন এলাকায় বিক্ষেপক ব্যালাটিং এর উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাইবে না যদি না লাইসেন্সধারী বিক্ষেপক বিধির অধীনে মণ্ডুরকৃত পারমিটধারী শট ফায়ার বা প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক স্বীকৃত সমান যোগ্যতা সম্পন্ন কোন ব্যক্তিকে নিয়োজিত না করেন ।
- ২৫। লাইসেন্সধারী ও শট ফায়ার, চার্জ প্রস্তুত, চার্জকরণ এবং স্টকফায়ারিং এর জন্য দায়ী হইবেন এবং বিক্ষেপক হইতে সৃষ্টি সকল অগ্নি ও বিক্ষেপণের বিরুদ্ধে সকল সতর্কতা অবলম্বন করিবেন ।
- ২৬। যেখানে বিক্ষেপক চার্জ তৈরী করা বা রাখা হয় এমন স্থানে বা উহার ধারে কাছে ধূমপান বা আলো বা অগ্নি উৎসের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না ।
- ২৭। স্টেলাল চার্জিং বা স্টেমিং করার জন্য কোন ব্যক্তি লোহা বা ইস্পাতের ঘজ্জ, ঘষিবার বস্তু বা টাম্পিং শালাকা ব্যবহার করিবেন বা অপর্যাপ্ত সাইজের গর্তে প্রবল চাপে বিক্ষেপক প্রবেশ করাইবে না ।
- ২৮। ব্রাসটিং চার্জ বিক্ষেপিত হওয়ায় পূর্বে যতদূর সম্ভব ব্রাসটিং চার্জ, বিক্ষেপণ হইতে নিষ্ক্রিয় হওয়া পাথরের টুকরা হইতে আঘাতকার যথোপযুক্ত ব্যবস্থানি গ্রহণ করিতে হইবে ।
- ২৯। কোন ব্যক্তি একবার চার্জকৃত গর্তকে পুনঃ ছিন্ন বা হস্তক্ষেপ করিবে না বা ফায়ারিং এর আগে বা মিসফায়ারিং এর পরে চার্জকে উঠানের বা ব্রাসটিং এর পরে খালি গর্ত বা সকেট গভীর বা হস্তক্ষেপের চেষ্টা করিবেন না ।

৩০। শট ফায়ারিং শুরুর পূর্বে লাইসেন্সধারী কার্যকরী সংকেত প্রদানের ব্যবস্থা এবং বিপদ্জনক জায়গায় লাল পতাকা উত্তোলনের মাধ্যমে জনগণকে পর্যাণভাবে সতর্ক করিবেন।

৩১। লাইসেন্সধারী ভ্রাসটিং কার্য চলার স্থানে বিক্ষেপণের কমপক্ষে ১ ঘন্টার মধ্যে বা খোলা প্রত্যর ঘনিন ক্ষেত্রে আধিঘন্টার মধ্যে জনগণকে না আসার জন্য সতর্ক করিবেন।

৩২। বিক্ষেপিত শটের সংখ্যা গুনিতে হইবে এবং হতকণ পর্যন্ত ইহা নিশ্চিত হওয়া না যাইবে যে সকল শটগুলি বিক্ষেপিত হইয়াছে, কোন ব্যাক্ত শট ফায়ারিং এর আধিঘন্টার মধ্যে উক্ত স্থানে আসিবেন না বা আসার অনুমতি প্রদান করিবেন না।

৩৩। ফাঁকা ফায়ার হওয়ার ক্ষেত্রে, যদি পুনরায় গর্তের জন্য ছিদ্র করিতে হয় তবে উহা মিস ফায়ার হওয়া গর্তের ৩০ সেকেন্ড এর মধ্যে হইবে না। উক্ত গর্ত মিস ফায়ার গর্তের সমান্তরালভাবে খুড়িতে হইবে।

ফরম-২৩

(বিধি ১৬০ দ্রষ্টব্য)

বিক্ষেপক অধিকারে রাখা ও বিক্রয়ের লাইসেন্স

নং ফি টাক

এতদ্বারা কে Explosive Act, 1884 (IV of 1884) এবং তদবীন প্রণীত বিক্ষেপক বিধিমালা ২০০৩ এর বিধানাবলী এবং অধিকম্ত এই লাইসেন্সের শর্তাবলী সাপেক্ষে নিম্নে বর্ণিত প্রাপ্তি অতিরিক্ত শর্ত নথরে উল্লেখিত পরিমাণ বিক্ষেপক অধিকারে রাখা এবং বিক্রয় করার লাইসেন্স মঞ্জুর করা হইল।

এই লাইসেন্স ৩১শে ডিসেম্বর, সাল প্রযৱ্ত বলৱৎ থাকিবে।

এই আইন বা তদবীন প্রণীত বিধিমালা বা এই লাইসেন্সের শর্তাবলী ভঙ্গ করিলে বা সংযুক্ত নকসায় উল্লেখিত বিবরণের সহিত গড়মিল পরিলক্ষিত হইলে এই লাইসেন্স বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য।

লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তির বর্ণনা

ইহার সঙ্গে সংযুক্ত নকসা নথর তাৎ এ লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তির চির প্রদর্শিত আছে। এবং প্রাপ্তির অবস্থান এবং ইহাতে আছে।

লাইসেন্সধারীর ডাকা যোগযোগের ঠিকানা

তারিখ :

প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক

লাইসেন্স নবায়ন স্বাক্ষর

নবায়নের তারিখ

মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ

লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর

শর্তাবলী

- ১। প্রাপ্তে বিশ্বেরকের পরিমাণ যে কোন সময়ে লাইসেন্সকৃত পরিমাণের বেশী হইবে না।
- ২। ম্যাগাজিনটি শুধুমাত্র লাইসেন্সের অতিরিক্ত শর্ত নয়র এ উল্লেখিত সকল বিশ্বেরক এবং উহাদের ধরণগত, বিশ্বেরক মজুদের সংশ্লিষ্ট ঘন্টপাতি ও সরঞ্জামাদি মজুদের জন্য ব্যবহৃত হইবে।
- ৩। ম্যাগাজিন বা মজুদাগারের অভ্যন্তরে বিশ্বেরকের প্যাকেট খোলা এবং ওজন লওয়া ও প্যাকেট করা যাইবে না।
- ৪। অতিরিক্ত শর্তের মাধ্যমে দুই বা ততোধিক ধরণের বিশ্বেরক একই ম্যাগাজিন বা মজুদাগারে রাখা অনুমতি প্রদান করা যাইতে পারে যদি উহাদের মধ্যবর্তী স্থান এইরূপ নিচিদ্র দেওয়াল বা দূরত্ব দ্বারা এমনভাবে পৃথকীকরণ করা হয় যাহাতে কোন অংশ বা বিশ্বেরণ ব্যাপ্ত হওয়া করিতে সক্ষম হয়।

(ক) ১ম শ্রেণী (গান পাউডার), ২য় শ্রেণী (নাইট্রেট মিশ্রণ), ৩য় শ্রেণী (নাইট্রো যৌগ) এবং ৪র্থ শ্রেণী (ক্লোরেট মিশ্রণ), ৬ষ্ঠ শ্রেণী ১ম বিভাগ ভুক্ত সেফ্টি ফিল্টেজ (এম্যুনিশন) শ্রেণীর বিভিন্ন ধরণের বিশ্বেরক এবং এক্সপ্রেস ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগের (এম্যুনিশন) বিভিন্ন ধরণের বিশ্বেরকে, কোন উন্নত লোহা বা ইস্পাত না থাকিলে কোন পৃথকীকরণ দেওয়াল বা দূরত্ব বজায় রাখা ছাড়াই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

(খ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগের (এম্যুনিশন) এর বিভিন্ন ধরণের বিশ্বেরক কোন পৃথকীকরণ দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা ছাড়াই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

(গ) এক্সপ্রেস ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ২য় বিভাগের (এম্যুনিশন) বিভিন্ন ধরণের বিশ্বেরকে, উন্নত লোহা বা ইস্পাত থাকিলে কোন পৃথকীকরণ দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা ব্যতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

(ঘ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ৩য় বিভাগের (এম্যুনিশন) বিভিন্ন ধরণের বিশ্বেরক কোন পৃথকীকরণ, দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা ব্যতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

(ঙ) ক্লোরেট সমৃক্ত বিশ্বেরক ছাড়া ৭ম শ্রেণীর (আংতশবাজী) বিভিন্ন ধরণের বিশ্বেরক পৃথকীকরণ দেওয়াল/দূরত্ব বজায় রাখা ব্যতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

(২) উপরে যাহাই বলা হউক না কেন, অতিরিক্ত শর্ত নং এর বিধান সত্ত্বেও দুই বা ততোধিক প্রকারের বিশ্বেরক একই ম্যাগাজিন বা মজুদাগারে রাখা যাইবে না।

৫। (১) প্রধান বিশ্বেরক পরিদর্শকের বিশেষ অনুমোদন ব্যতিরেকে, ৩য় শ্রেণীর (নাইট্রো যৌগ) বিশ্বেরক, উহাদের প্রত্যেকের তারিখ হইতে ১ বৎসর কাল অতিক্রান্ত হওয়ার পর ম্যাগাজিনে রাখা যাইবে না।

(২) এইরপ অনুমোদন প্রদান করা হইলে প্রত্যেক পরিদর্শনের পর প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শকের নিকট হইতে অনুমোদনের মেয়াদ উল্লেখপূর্বক একটি সনদ প্রাপ্ত করিতে হইবে এবং উহা অবশ্যই লাইসেন্সধারী কর্তৃক রক্ষিত থাকিবে এবং চাহিদা মোতাবেক উপস্থাপন করিতে হইবে।

(৩) যখন কোন বিক্ষেপকে গনিত অবস্থা বা নিঃসৃত নাইট্রোগ্রিসারিন বা তরল নাইট্রোয়োগের চিহ্ন পরিলক্ষিত হওয়ার কারণে মান অনুযায়ী বিশুদ্ধতা আর বজায় থাকে না এবং সে হিসাবে ম্যাগাজিনে বা মজুদাগারে রাখার অনুপযুক্ত হইয়া পড়ে, লাইসেন্সধারী তখন উক্ত বিক্ষেপক গুলি বিনস্ট করার জন্য প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক যে নির্দেশাবলী প্রদান করিবেন উহা নিজ খরচে প্রতি পালন করিবেন।

৬। ম্যাগাজিন/মজুদাগারের অভ্যন্তরভাগ এবং বেঝ, তাক এবং উহার মধ্যস্থ সরঞ্জামাদী এমনভাবে নির্মাণ বা আঙ্গুরকৃত বা আবৃত্ত করিতে হইবে যাহাতে লোহা বা ইস্পাত উন্মুক্ত না থাকে এবং কঙ্কর, লোহা, ইস্পাত বা এ জাতীয় বস্তুকে বিক্ষেপকের সংস্পর্শে আনা হইতে বিছিন্ন রাখে। এইরপ অভ্যন্তরভাগ, বেঝ, তাক এবং সরঞ্জামাদী যতদূর সম্ভব কঙ্করমুক্ত এবং অন্যভাবে পরিকার রাখিতে হইবে এবং যদি কোন বিক্ষেপক পানি দ্বারা বিপজ্জনকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে উহা হইতে পানি নিকাশনের জন্য যথাযথ সতর্কতা অবলম্বন করিতে হইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, কোন লোহা বা ইস্পাত উন্মুক্ত থাকিলে সতর্কতা অবলম্বনের বিষয়টি পরিপালন ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগের (এম্যুনিশন) ব্যতীত অন্য বিক্ষেপকের ইমারতের জন্য বাধ্যতামূলক হইবে না।

৭। বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক যদি বজ্রবহ পরীক্ষা করা হয় তবে লাইসেন্সধারী পরীক্ষণের জন্য নির্ধারিত ফিস প্রদান করিবেন। পরীক্ষা প্রাকালে যদি পরীক্ষার ফল অসন্তোষজনক পরিলক্ষিত হয় তবে পরীক্ষণ কর্মকর্তা কর্তৃক উহা সন্তোষজনক প্রমাণিত না হওয়া পর্যন্ত পরবর্তী প্রত্যেক পরীক্ষণের জন্য সমান ফিস প্রদান করিতে হইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, যেখানে দুই বা ততোধিক বজ্রবহ একটির সহিত এবং একই ম্যাগাজিনে সংযুক্ত থাকে তবে এইরপ বজ্রবহগুলিতে যতগুলি পরীক্ষা করা হইবে তাহার জন্য প্রদেয় পরীক্ষণ ফিস অত্য শর্তে নির্ধারিত একটি বজ্রবহ পরীক্ষা ফিসের বেশী হইবে না।

৮। কর্মসূচী সময়ে যথোপযুক্ত পোশাক, উপযুক্ত জুতা পরিধান এবং ঢাক্কা বা অন্য কোন উপায়ে বা অনুরূপ ব্যবস্থার মাধ্যমে ম্যাগাজিন বা মজুদাগারে অগ্নি, শলাকা, ম্যাচ বা এরূপ বস্তু বা বিশেষ দ্রব্য যাহা বিক্ষেপক বা অগ্নিকাণ্ডে সহায়ক বা কোন কঙ্কর, লোহা বা ইস্পাত প্রবেশ নিরোধের জন্য বিশেষ ব্যবস্থা প্রাপ্ত করিতে হইবে কিন্তু এই শর্ত বিশেষভাবে তৈরী ও বৈশিষ্ট্যের ক্ষত্রিম বাতি, যাহা প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত এবং অগ্নিকাণ্ড বা বিক্ষেপকের সহায়ক নয়, উহা প্রবেশের জন্য বাধা সৃষ্টি করিবে না :

তবে শর্ত থাকে যে, ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগের (এম্যুনিশন) বিক্ষেপক ব্যতীত অন্য বিক্ষেপক ইমারতের জন্য লৌহ বা ইস্পাত মুক্ত না রাখার শর্ত থায়েগ বাধ্যতামূলক হইবে না।

- ৯। লাইসেন্সধারী মজুদকৃত সকল বিক্ষেপারকের রেকর্ড ও হিসাব এবং ২৮ ও ২৯ নম্বর ফরমে বিক্রি বহির্গমনের হিসাব তাহার অফিসে রক্ষণাবেক্ষণ করিবেন এবং এ সকল স্টক বহি এবং রেকর্ড পত্র বিধি এর অধীনে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসারকে চাহিবামাত্র উহা পেশ করিবেন।
- ১০। কোন দুর্ঘটনা এবং সকল হারানো, স্টক ঘাটতি এবং চূরি হওয়া বিক্ষেপারকের গ্রিপোর্ট অন্তিবিলম্বে নিকটস্থ থানায় এবং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট অবহিত করিবেন।
- ১১। লাইসেন্স প্রাপ্তগে সম্ভাব্য সকল সময়ে পরিদর্শনকারী বা নমুনা সংগ্রহকারী কর্মকর্তাকে প্রবেশ করিতে দেওয়া হইবে এবং উক্ত কর্মকর্তা যাহাতে বিধির বিধানাবলী এবং লাইসেন্সের শর্তাবলী যথব্যত প্রতিপালন হইতেছে কি না নিশ্চিত হইতে পারেন সেজন্য তাহাকে সকল সুযোগ সুবিধা প্রদান করিতে হইবে।
- ১২। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের পূর্ব অনুমোদন ব্যতিরেকে প্রাপ্তগের কোন পরিবর্তন বা পরিবর্ধন কর যাইবে না এবং এ ব্যাপারে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কোন শর্তের উল্লেখ করিলে লাইসেন্সকারীকে উহা প্রতিপালন করিতে হইবে।
- ১৩। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যদি মনে করে যে, প্রাপ্তগের বা জননিরাপত্তার স্বার্থে কোন কার্যব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন তবে লাইসেন্সকারীকে লিখিতভাবে এই মর্মে নোটিশ প্রদান করিবেন এবং লাইসেন্সধারী নোটিশে উল্লেখিত সময় সীমা, যাহা নোটিশ প্রাপ্তির পর হইতে এক মাসের কম হইবে না, উক্ত সময়ের মধ্যে কার্য সম্পাদন করিবেন।
- ১৪। ম্যাগাজিন বা মজুদাগার সবসময় উক্ত মেরামতকৃত (ভাল অবস্থায় রক্ষণাবেক্ষণ) অবস্থায় রাখিতে হইবে। ম্যাগাজিন বা মজুদাগারে যে কোন কারণে বিক্ষেপারক মজুদের অনুপযোগী পরিলক্ষিত হওয়ার সাথে সাথে লাইসেন্সধারী বিষয়টি লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন।
- ১৫। লাইসেন্সধারী প্রত্যেক মাসের শেষে সময়ে সময়ে নির্ধারিত ছক ফরম নং ৩২ এর মাধ্যমে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ এবং নবায়নকারী কর্তৃপক্ষের নিকট মাসিক প্রতিবেদন এমনভাবে প্রেরণ করিবেন যাহাতে উহা পরবর্তী সময়ে ১০ তারিখের মধ্যে উক্ত কর্তৃপক্ষের নিকট পৌছে।
- ১৬। নিরাপত্তা দূরত্বের জবরদস্থল হইলে বিষয়টি সাথে সাথে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় উপদেশ বা কার্যব্যবস্থার জন্য অবহিত করিতে হইবে।
- ১৭। কোন বিক্ষেপারক নস্ট বা বাবহারের অযোগ্য পরিলক্ষিত হইলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে নির্দেশনা গ্রহণের জন্য সাথে সাথে অবহিত করিতে হইবে।
- ১৮। বিক্ষেপারক প্যাকেটগুলি এমনভাবে সারিবদ্ধ করিয়া রাখিতে হইবে যাহাতে উহাদের মাঝে কমপক্ষে একজন লোক চলাচলের মাধ্যমে প্যাকেটগুলির অবস্থা এবং প্যাকেটের সাথে লিপিবদ্ধ প্রস্তুতকারীর বিবরণ পাঠ করিতে পারে।
- ১৯। মাটিতে বস্ত্রবহের রেজিস্ট্যাল ক্ষমতা যথাসম্ভব খুব কম রাখিতে হইবে এবং উহা কোন ক্রমেই ৫ ওহেমের বেশী হইবে না।
- ২০। ম্যাগাজিন বা মজুদাগারের চারিপার্শ্বে ১৫ মিঃ দূরত্ব উক্তনা ঘাস, বোপ জংগল বা দাঘ হইতে মুক্ত রাখিতে হইবে।

২১। বিস্ফোরকের প্রত্যেকটি প্যাকেট ম্যাগাজিন/মজুদাগার প্রবেশ করানোর সময় উহার যথার্থ অবস্থা যাচাই করতে হইবে ।

২২। যে কোন এক সময়ে ম্যাগাজিন মজুদাগারের অভ্যন্তরে এক সংগে ৪ জনের বেশী লোক প্রবেশের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না ।

২৩। বিস্ফোরকের খালি প্যাকেট যথাসম্ভব তাড়াতাড়ি সরাইয়া ফেলিতে হইবে এবং ধ্বংস করিয়া ফেলিতে হইবে ।

ফরম-২৪ (বিধি-১৬০ দ্রষ্টব্য)

অনুর্ধ্ব ২৫ কেজি ক্ষুদ্র অন্ত্রে ব্যবহারযোগ্য নাইট্রোয়োগ বা ৭ম শ্রেণীর বিভাগ ২ এর উপ-বিভাগ-২ এর অন্তর্ভুক্ত অনুর্ধ্ব ১০০ কেজি, ৭ম শ্রেণীর বিভাগ-২ উপ-বিভাগ ১ এর অন্তর্ভুক্ত ১০০০ কেজি আতঙ্কবাজী প্রস্তুতকরণ বা সেফটি ফিউজ অনুর্ধ্ব ১০০০০ মিঃ অধিকারে রাখা এবং বিক্রয়ের লাইসেন্স

নং ফি ।

এতদ্বারা কে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) এবং তদবীন প্রণীত বিস্ফোরক বিধিমালা ২০০৩ এর বিধানাবলী এবং অধিকস্তু, এই লাইসেন্সের শর্তাবলী সাপেক্ষে নিম্ন বর্ণিত প্রাঙ্গণে অতিরিক্ত শর্ত নং এ বর্ণিত পরিমাণ বিস্ফোরক অধিকারে রাখা এবং ব্যবহারের জন্য লাইসেন্স মন্তব্য করা হইল ।

এই লাইসেন্স ৩১শে ডিসেম্বর, সাল পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে ।

লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণের বর্ণনা :

অনুমোদিত নকশা নং তারিখ এ লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণের চিত্র প্রদর্শিত আছে । এবং প্রাঙ্গণের অবস্থান এবং ইহাতে আছে ।

এই অ্যাট বা তদবীন প্রণীত বিস্ফোরক বিধিমালার কোন বিধান বা এই লাইসেন্সের কোন শর্ত লজ্জন করিলে বা সংযুক্ত নকশায় ডাঁচাখিত বিবরণের সহিত গরমিল পরিলক্ষিত হইলে এই লাইসেন্স বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য ।

প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শক

শর্তাবলী

১। প্রাঙ্গণে রাফিত সকল বিস্ফোরক স্থায়ী ইট-পাথরের বা কংক্রিটের দ্বারা নির্মিত ইমারতে এমনভাবে বক্ষ ও নিরাপদ রাখিতে হইবে যাহাতে কোন অননুমোদিত ব্যক্তির উহাতে প্রবেশ প্রতিরোধ করা যায় ।

২। বিক্ষেপক রাখার জন্য ব্যবহৃত প্রত্যেক ইমারত বা ধারণ পাত্রের অভ্যন্তর ভাগ এবং উহার মধ্যস্থিত তাক সরঞ্জামাদী এমনভাবে নির্মাণ, আস্তর বা আবৃত করিতে হইবে যাহাতে কোন লোহা বা ইস্পাত খোলা অবস্থায় না থাকে বা কক্ষর লোহা বা ইস্পাত বা অনুরূপ বস্তু এমনভাবে বিচ্ছিন্ন রাখিতে হইবে যাহাতে বিক্ষেপকের সংস্পর্শে আসিতে না পারে। এরূপ অভ্যন্তরস্থ তাক এবং সরঞ্জামাদী যতদূর সম্ভব কক্ষর মুক্ত এবং তালোভাবে রাখিতে হইবে।

৩। বিক্ষেপক রক্ষিত ইমারত বা ধারণপাত্র শুধুমাত্র এইরূপ বিক্ষেপক রাখার জন্য ব্যবহার করিতে হইবে এবং অন্য কোন উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাইবে না।

৪। এই লাইসেন্সের অধীনে বিভিন্ন ধরণের বিক্ষেপক এমন পদার্থের নির্মিত দেওয়াল দ্বারা বা দূরত্বের দ্বারা পৃথক রাখিতে হইবে যাহাতে কোন বিক্ষেপণ বা অগ্নি কান্ড একটি হইতে অন্যটিতে বিস্তৃতি রোধ করে।

তবে শর্ত থাকে যে,

(ক) কুন্ত্রঅঙ্গে ব্যবহারযোগ্য নাইট্রোয়োগ এবং ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগ (এম্যুনিশন) ভুক্ত সেফ্টি ফিউজ কোন মধ্যবর্তী দেওয়াল বা দূরত্ব ব্যতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

(খ) ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগ (এম্যুনিশন) ভুক্ত বিভিন্ন বিক্ষেপক মধ্যবর্তী দেওয়াল বা দূরত্ব ব্যতিরেকেই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

(গ) ক্রোরেট ব্যতীত ৭ম শ্রেণীর (আঁতশবাজী) ভুক্ত বিভিন্ন ধরণের বিক্ষেপক, মধ্যবর্তী দেওয়াল বা দূরত্ব ছাড়াই পাশাপাশি রাখা যাইবে।

৫। ২.৫ কেজির উর্ধে ৬ষ্ঠ শ্রেণীর ১ম বিভাগের (এম্যুনিশন) বা ৭ম শ্রেণীর ২য় বিভাগ (আঁতশবাজী) ভুক্ত বিক্ষেপক এবং ৫ কেজির উর্ধে অন্যান্য বিক্ষেপক শক্ত বাগ, ক্যানিস্টার বা বক্সে রাখিতে হইবে এবং বক্স রাখিতে হইবে যাহাতে ইহার মধ্য হইতে বিক্ষেপক বাহির হইতে না পারে এবং বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০২ এর বিধি ৭ ও ৮ এর বিধান মোতাবেক প্যাক ও চিহ্নিত করিতে হইবে।

৬। কোন তেল, রং, দিয়াশলাই, বাতি, অধিক প্রজ্ঞানীয় বা বিক্ষেপক প্রকৃতির কোন বস্তু, যাহা অগ্নি বা বিক্ষেপণের সূত্রপাত করিতে পারে বা কোন এসিড বা এমন কোন পদার্থ লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তনের কাছে বা ভিতরে রাখা যাইবেন।

৭। লাইসেন্সধারী বিক্ষেপকের মজুদের সকল রেকর্ড ও হিসাব এবং বিক্রয়ের হিসাব ফরম ২৮ ও ২৯ এর মাধ্যমে সংরক্ষণ করিবে এবং মজুদ ও হিসাব বহি এবং রেকর্ড বিক্ষেপক বিধি ১৮৩ এর ক্ষমতা প্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক উহা তলব করা হইলে তাহা প্রদর্শন করিবেন।

৮। লাইসেন্সের অধীনে উল্লেখিত প্রাপ্তনে বিক্ষেপক বিক্রয় করিতে হইবে।

৯। কোন লোহার বা ইস্পাতের তৈরী যন্ত্রপাতি, সরঞ্জামাদী, নিঃক্ষি, বাটখারা ইত্যাদি প্রাপ্তনে রাখা যাইবে না এবং প্রাপ্তনের ভিতরে কোন বাক্তি লোহা বা ইস্পাত তাহার বুট বা জুতার সহিত সংযুক্ত রাখিবেন।

১০। বিক্ষেপক হারানো মজুদ ঘাটতি ব চুরি সংক্রান্ত বিষয় অন্তিবিলম্বে লাইসেন্সকৃত প্রাপ্তন যে ধানার আওতাভুক্ত উজ্জ থানায় এবং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে জানাইতে পারে।

১১। সকল সম্ভাব্য সময়ে পরিদর্শনকারী বা নমুনা সংগ্রহকারী কর্মকর্তাকে প্রাঙ্গণে প্রবেশের অনুমতি প্রদান এবং প্রাঙ্গণে এই আইন বা বিধিমালার বিধান বা লাইসেন্সের শর্তাবলী সঠিকভাবে প্রতিপাদন করা হইতেছে কি না তাহা নিশ্চিত ইওয়ার জন্য সকল সুযোগ-সুবিধা প্রদান করিবেন।

ফর্ম-২৫

(বিধি-১৬০ দ্রষ্টব্য)

আংতশবাজী অধিকারে রাখা এবং জনসাধারণের নিকট প্রদর্শনীর উদ্দেশ্যে বাবহারের লাইসেন্স।

তাৎক্ষণ্যের প্রদর্শনীর উদ্দেশ্যে বাবহারের লাইসেন্স প্রদান করিবেন।

এতদ্বারা কে Explosives Act, 1884 (IV of 1884) সংশোধিত এবং তদবীন প্রণীত বিস্ফোরক বিধিমালা ২০০৩ এর বিধান এবং এই লাইসেন্সের শর্তাবলী সাপেক্ষে নিম্নলিখিত প্রাঙ্গণে কেজি আংতশবাজী অধিকারে রাখা এবং জনগণের সামনে প্রদর্শনের জন্য লাইসেন্স মজুর করা হইল।

এই লাইসেন্স পর্যন্ত বলবৎ ধরিবে।

Explosives Act, 1884 বা তদবীন প্রণীত বিস্ফোরক বিধিমালা বা লাইসেন্সের শর্তাবলী ভঙ্গ করিলে বা সংযুক্ত নকসার সাথে প্রাঙ্গণের গরমিল পরিলক্ষিত হইলে লাইসেন্সখানা বাতিল বা সাময়িকভাবে বাতিলযোগ্য।

প্রাঙ্গণের বর্ণনা

এতদ্বারা নকসা নং তারিখ এ প্রদর্শিত এবং অবস্থিত প্রাঙ্গণটি জনগণের সামনে আংতশবাজী প্রদর্শনের জন্য ব্যবহৃত হইবে।

এতদ্বারা নকসা নং তাৎক্ষণ্যের উদ্দেশ্যে বাবহারের লাইসেন্স প্রদান করিবেন।

তারিখ প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শক

শর্তাবলী

১। লাইসেন্সধারী, কর্তৃক বা তাহার কর্তৃত্বে বা তাহার তত্ত্বাবধানে পরিচালিত কোন আংতশবাজী প্রদর্শনী অনুষ্ঠানের কম পক্ষে ৭ পূর্ণ দিন পূর্বে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন :

(ক) যেখানে প্রদর্শনী অনুষ্ঠিত হইবে তাহার সময় ও স্থান ;

(খ) প্রদর্শনীতে যে ধরণের আংতশবাজী প্রদর্শিত হইবে ;

(গ) যাহাদের নিকট হইতে আংতশবাজী সংগ্রহ করা হইয়াছে বা হইবে তাহাদের নাম, ঠিকানা ও লাইসেন্স নম্বর ;

(ঘ) প্রদর্শনী যিনি তত্ত্বাবধান করিবেন বা লাইসেন্সধারীকে প্রদর্শনীতে সাহায্য করিবেন তাহাদের প্রত্যেকের নাম ও ঠিকানা ; এবং

(৫) লাইসেন্সধারী ব্যক্তিত উপানুচ্ছেদ (৬) এ উল্লিখিত প্রত্যেক ব্যক্তির, আঁতশবাজী প্রদর্শনী পরিচালনা বা তত্ত্বাবধান এবং আঁতশবাজীর ব্যবহারে অভিজ্ঞতার পূর্ণ বিবরণ।

২। লাইসেন্সের সাথে সংযুক্ত নকশায় উল্লিখিত হানে কেবলমাত্র আঁতশবাজী মজুন এবং প্রদর্শন করা যাইবে।

৩। অতিরিক্ত শর্ত এ উল্লিখিত ন্যূনতম নিরাপত্তা দূরত্ব দর্শকমণ্ডলী এবং প্রদর্শনী অনুষ্ঠানের এলাকার মধ্যে বজায় রাখিতে হইবে।

৪। শুধুমাত্র প্রাধিকারপ্রাণ আঁতশবাজী ব্যবহার করা যাইবে। এই সমস্ত আঁতশবাজী উক্তরূপ আঁতশবাজী প্রস্তুতের জন্য যথাযথ লাইসেন্সপ্রাণ ব্যক্তির নিকট হইতে সরাসরি ক্রয় করিতে হইবে।

৫। বাতাসের গতিবেগ ঘটায় ৫০ কি.মি. অতিক্রম করিলে বা দর্শক নিয়ন্ত্রণে রাখিতে ব্যর্থ হইলে কোন প্রদর্শনী চালানো যাইবে না।

৬। আঁতশবাজী প্রস্তুত ও প্রদর্শনীতে ন্যূনতম সংখ্যক লেক নিয়োজিত করিতে হইবে। জায়গাটি নিরবিচ্ছিন্নভাবে তত্ত্বাবধান করিতে হইবে এবং নিয়োজিত বক্তিগণকে সুরক্ষিত পরিচেছে, কান রোধী আচ্ছাদন, নিরাপত্তা চশমা এবং অন্যান্য সুরক্ষিত জিনিস পরিধান করিতে হইবে।

৭। যে মহৃর্তে আঁতশবাজী প্রদর্শনীস্থানে আনা হইবে সে মহৃত্ত হইতে উহা অরক্ষিত বা নিরাপত্তাহীন অবস্থায় রাখা যাইবে না।

৮। কোন তাবু, গাড়ীর ট্রেইলার, আশ্রয়ের জন্য নির্মিত ক্যানভাসের ১৫ মিঃ এর মধ্যে কোন আঁতশবাজীতে অগ্নি সংযোগ করা যাইবে না।

৯। রিস্কোরক, প্রজ্জলনীয় বস্তু বা অন্য কোন বিপদজনক পদার্থের মজুদস্থল হইতে ২০০ মিঃ এর মধ্যে কোন আঁতশবাজীতে অগ্নি সংযোগ করা যাইবে না।

১০। কোন হস্পিটাল, নার্সিং হোম, স্কুল বা উপসনালয়ের ২০০ মিঃ এর মধ্যে কোন আঁতশবাজী প্রদর্শনী করা যাইবে না যতক্ষণ বা স্থানীয় কর্তৃপক্ষ এবং উহাদের মালিক বা প্রতিনিধির নিকট হইতে সম্মতি গ্রহণ করা না হয়।

১১। প্রত্যাশিত অগ্নি দুর্ঘটনার মোকাবেলার জন্য পর্যাণ অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে। প্রাথমিক চিকিৎসা এবং অন্যান্য অগ্নি নির্বাপক ব্যবহার ধরণ ও পরিমাণ ফায়ার সার্ভিস কর্তৃপক্ষের সঙ্গে আলোচনা করিয়া নির্ধারণ করিতে হইবে।

১২। প্রদর্শনীর পর, ধ্বংসাবশেষ এবং অবশিষ্টাংশ উক্ত স্থল হইতে সাবধানে সংগ্রহ ও অপসারণ করিতে হইবে এবং যথাযথ ব্যক্তির তত্ত্বাবধানে পোড়াইয়া বিনষ্ট করিতে হইবে।

১৩। লাইসেন্সধারী আইন ও তদনীন্তন প্রণীত বিধিমালার বিধান, যাহা প্রযোজ্য হয়, অনুসরণ করিবেন।

১৪। যেখানে আঁতশবাজী রাখা হইয়াছে উহার ১০ মিঃ এর মধ্যে কোন বৈদ্যুতিক তারের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না।

১৫। মার্টারের দৈর্ঘ্যের অর্ধেক মাটির নীচে এবং 10° — 15° কোণে কাত করিয়া এবং দর্শকমণ্ডলীর বিপরীত দিকে স্থাপন করিতে হইবে। একই পরিমাপের মাটির একই দলভূক্ত করিয়া এবং অন্ত্য ৫০ সেঁমিঃ দূরত্বে রাখিতে হইবে। বিভিন্ন পরিমাপের বিভিন্ন দলের মাটির অন্ত্য ১০ মিঃ দূরত্বে রাখিতে হইবে। মাটির বা উহাদের কাঠামো শক্তভাবে মাটিতে গাঁথিয়া রাখিতে হইবে।

১৬। প্রদর্শনী শুরু হওয়ার পূর্বে তত্ত্বাবধানকারী এই মর্মে নিশ্চিত হইবেন যে আঁতশবাজী জনমানবহীন এলাকায় বিস্ফেরিত হইবে এবং উহাদের ধ্বংসাবশেষ উক্ত এলাকায়ই পতিত হইবে।

১৭। কোন দিয়াশলাই, বাতি বা দাহ্য বা বিপদজনক ধরণের এমন কোন বস্তু, যাহা অগ্নি বা বিস্ফোরণে সহায়ক, লাইসেন্সকৃত মজুদাগারে রাখা বা বহন করা যাইবে না।

১৮। লোহা বা ইস্পাতের তৈরী কোন যন্ত্রপাতি, সরঞ্জামাদী, ইত্যাদি কোন সময়ে প্রাঙ্গণে রাখা যাইবে না এবং লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে লোহা বা ইস্পাতের নির্মিত জিনিস কোন ব্যক্তির নিকট বা তাহার জুতার সহিত সংযুক্ত থাকিতে পারিবে না।

১৯। লাইসেন্সধারী প্রাণ, ব্যবহৃত ও বর্তমান মজুদ সকল আর্তশবাজী রেকর্ড ও হিসাব সংরক্ষণ করিবেন।

২০। লাইসেন্সধারী মজুদ ও প্রদর্শন স্থলের স্থানীয় উপ-বিধিসমূহ অনুসরণ করিবেন এবং প্রয়োজন হইলে উহার প্রয়োজনীয় অনুমোদন গ্রহণ করিবেন।

২১। লাইসেন্সের মেয়াদ উন্নীর্ণ হওয়ার পর অবশিষ্ট বিস্ফোরণের ধরণ ও পরিমাণ লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন এবং বিস্ফোরকগুলি ধ্বংস করার ব্যাপারে প্রদত্ত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নির্দেশাবলী লাইসেন্সধারী মানিয়া ঢালিবেন।

২২। যদি লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ মনে করে যে থাক্কণ বা উহাতে কর্মরত ব্যক্তি বা দর্শকমণ্ডলীর নিরাপত্তার স্বার্থে কোন পরিবর্তন বা পরিবর্ধন করা প্রয়োজন এবং উক্ত কর্তৃপক্ষ যদি লিখিতভাবে লাইসেন্সধারীকে নির্দেশ প্রদান করে তবে লাইসেন্সধারী উক্ত আদেশে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে উক্ত পরিবর্তন বা পরিবর্ধন সাধন করিবেন।

২৩। অগ্নি বা বিস্ফোরণজনিত দুর্ঘটনা এবং বিস্ফোরক হারানো, ঘাটতি বা চূরি যাওয়ার বিষয়টি অনতিবিলম্বে নিকটস্থ থানা এবং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন।

২৪। সমস্ত সকল সময়ে লাইসেন্সকৃত প্রাঙ্গণে পরিদর্শনকারী বা নমুনা সংগ্রহকারী কর্মকর্তাকে প্রবেশের অনুমতি প্রদান করিতে হইবে এবং আইন ও তদবীন প্রণীত বিধিমালার বিধান এবং লাইসেন্সের শর্তবলী যথাযথ প্রতিপালন করা হইতেছে কি না তাহা যাহাতে নিশ্চিত হইতে পারেন সে ব্যাপারে সকল সুবিধাদি প্রদান করিতে হইবে।

অতিরিক্ত শর্তাবলী

ফরম-২৬

(বিধি ১৪৯ দ্রষ্টব্য)

বিস্ফোরক অধিদলের

নং.....

প্রত্যায়ন করা যাইতেছে যে জনাব তারিখে জন্মগ্রহণ করেন
এবং তারিখে অনুষ্ঠিত শট ফায়ারার পরীক্ষায় উন্নীর্ণ হন (মাস ও বছর).....
তারিখে (পরীক্ষা পরিচালনাকারী কর্তৃপক্ষ) কর্তৃক পরিচালিত ও
(পরীক্ষার নাম) পরীক্ষার উন্নীর্ণ হন এবং বিস্ফোরক আইন এবং তদবীন প্রণীত
বিধিমালা বিধান সাপেক্ষে খনি আইন, ১৯৯২ এর আওতাভুক্ত এলাকা বাদে অন্য এলাকায় বিস্ফোরক
দ্বারা গ্রাসটিং কার্য পরিচালনার প্রদান করা হইল।

স্থান.....

প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শক

তাৎক্ষণ্যে.....

ফরম-২৭

(বিধি ১১৭ দ্রষ্টব্য)

হিসাবের ফরম লাইসেন্সধারী কর্তৃক সংরক্ষণ করিতে হইবে।

প্রস্তুতকৃত বিক্ষেপকের হিসাব

নোটঃ এই রেকর্ড হাল নাগাদ রাখিতে হইবে।

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
তারিখ ও শিফ্ট নথর	বিক্ষেপ- কের প্রাপ্ত নথর	শ্রেণী ও বিভাগ	প্রস্তুতকৃত পরিমাণ	ব্যাচ নথর	প্রস্তুতকৃত মালের পরিমাণ	পরীক্ষণ ও তারিখ	প্র্যাক্টিচের সংখ্যা	যে খাগড়ি/ মজুদাগারে বিক্ষেপক প্রেরিত হইয়াছে তাৰ লাইসেন্স নথর ...	মন্তব্য	ইনচার্জ/ লাইসেন্স ধারীর স্বাক্ষর

বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর লাইসেন্স নং..... ফরম নং.....

ফরম-২৮

(বিধি ১২৪ দ্রষ্টব্য)

লাইসেন্সধারী কর্তৃক সংরক্ষণীয় বিক্ষেপক প্রাপ্তির হিসাবের ফরম

নোটঃ এই রেকর্ড হাল নাগাদ রাখিতে হইবে। প্রত্যেকদিন এবং যখন ও যেভাবে বিক্ষেপক
প্রাপ্ত হয়, এন্ট্রিসমূহ পূরণ করিতে হইবে।

লাইসেন্স নং..... বিক্ষেপক বিধিমালার ২০০৩ এর ফরম নং.....

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
তারিখ	বিক্ষেপকের নথর	প্রাপ্তির নথর	লাইসেন্সধারী নথর	পরিমাণ	ব্যাচ নথর	বিক্ষেপক নথর	হৃলত্যানের নথর	পাশ নথর	সমষ্টি নথর	মন্তব্য	লাইসেন্সধারী/		
	নথর	শ্রেণী/ বিভাগ	হিতি	কর্তৃক প্রাপ্ত বিক্ষেপকের পরিমাণ		প্রেরণকারীর নথ, ঠিকানা ও লাইসেন্স নং	লাইসেন্স নথর (যদি হৃলত্যানে পরিবহন কর হয়)	বেগ				ইনচার্জের স্বাক্ষর	

ফরম ২৯

(বিধি ১২৪ দ্রষ্টব্য)

লাইসেন্সধারী কর্তৃক সংরক্ষণীয় বিফোরক বিক্রয়ের হিসাব ফরম

নোট : এই রেকর্ড হালনাগাদ রাখিতে হইবে। এন্টিসমূহ প্রতিদিন এবং যখন যেইভাবে বিফোরক বিক্রি করা হয় পূরণ করিতে হইবে।

লাইসেন্স নথর বিফোরক বিধিমালা, ২০০৩ এর ফরম নং

তারিখ বিফোরকের বিবরণ

লাইসেন্সধারী কর্তৃক বিক্রিত

বিফোরক

	নাম	শ্রেণী	বিভাগ	প্রারম্ভিক জের	নাম	শ্রেণী	বিভাগ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

পরিমাণ	ব্যাচ নং	যাহাকে বিফোরক বিক্রয় করা হইয়াছে তাহার নাম, ঠিকানা ও লাইসেন্স নথর	পরিবহনের ধরণ এবং স্থলপথে পরিবহণ করা হইলে ত্যানের লাইসেন্স নং	পাশ নং	সমাপ্তি জের	মন্তব্য	লাইসেন্স ধারী/ ইনচার্জের স্বাক্ষর
৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬

ফরম-৩০

(বিধি ১২৪ দ্রষ্টব্য)

লাইসেন্সধারী কর্তৃক সংরক্ষণীয় তৎকর্তৃক ব্যবহৃত বিফোরকের হিসাব ফরম

নোট : এই রেকর্ড হাল নাগাদ রাখিতে হইবে। যে সময়ে ব্যায়ারের জন্য বিফোরক ইস্যু করা হয় তৎক্ষণাত বা অব্যবহৃত বিফোরক ফেরত প্রদানের সময় প্রতিদিন এন্টি করিতে হইবে।

লাইসেন্স নথর বিফোরক বিধিমালা, ২০০৩ এর ফরম নং

১	২	ইস্যুকৃত বিফোরকের ধরণ			৬	৭
		৩	৪	৫		
তারিখ	শট ফায়ারের নাম ও পরিমাণ নথর	নাম	শ্রেণী	বিভাগ	ইস্যুকৃত বিফোরকের পরিমাণ	মন্তব্য হইয়াছে তাহার নথর।

ব্যবহৃত পরিমাণ	ফেরতকৃত বিফোরকের বর্ণনা নাম শ্রেণী বিভাগ	ফেরতকৃত পরিমাণ	শটফায়ারের/ম্যাগাজিন ইনচার্জের স্বাক্ষর	মন্তব্য		
৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪

--	--	--	--	--	--	--

ফরম-৩১

(ফরম-১৯ এর নং শর্ত দ্রষ্টব্য)

লাইসেন্সধারী কর্তৃক সংরক্ষণীয় স্থল ভ্যানে পরিবহনকৃত বিক্ষেপকের হিসাব ফরম
নেট : এই হিসাব হাল নাগাদ রাখিতে হইবে।

লাইসেন্স নথর বিক্ষেপক বিধিমালা, ২০০৩ এর ফরম নং ১৯

তারিখ	প্রেরকের নাম ঠিকানা ও লাইসেন্স নথর	ভর্তি স্থল	বিক্ষেপকের বর্ণনা			ব্যাচ নথর ও প্রস্তুতের তারিখ	পরিবহনকৃত পরিমাণ
			নাম	শ্রেণী	বিভাগ		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

পাশ নথর	প্রেরকের স্বাক্ষর	প্রাপকের নাম, ঠিকানা ও লাইসেন্স নথর	খালাস স্থল	বিক্ষেপক খালাসের তারিখ	প্রাপকের স্বাক্ষর	মন্তব্য
৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫

ফরম- ৩২

(লাইসেন্স ফরম ২২ ও ২৩ এর শর্ত-১৫ দ্রষ্টব্য)

বিক্ষেপকের হিসাবের প্রতিবেদন

জেলা..... এর অবস্থিত বিক্ষেপক
ম্যাগাজিন/মজুদাঘার হইতে মাসে প্রাপ্ত, ব্যবহৃত, বিক্রিত, বিনিষ্টকৃত এবং চুরি যাওয়া
বিক্ষেপকের নাম
শ্রেণী ও বিভাগ
পরিমাণ

- ১। লাইসেন্স নথর বিক্ষেপক বিধি মালা, ২০০৩ এর ফরম নং
- ২। মাসের প্রথম তারিখে প্রারম্ভিক জেলা
- ৩। বিক্ষেপকের হিসাব

তারিখ	বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও পরিমাণ	প্রাপ্ত বিক্ষেপকের বর্ণনা			যাহার নিকট হইতে বিক্ষেপক প্রাপ্ত হইয়াছে সেই সরবরাহকারীর নাম, ঠিকানা ও লাইসেন্স নথর	পাশ নথর	স্থল ভাবের লাইসেন্স নথর
			বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

ব্যবহৃত বা বিক্রিত বিক্ষেপকের বিবরণ

তারিখ	ব্যবহৃত			বিক্রি			যাহার নিকট বিক্ষেপক বিক্রিয় করা হইয়াছে তাহার নাম, ঠিকানা ও লাইসেন্স নম্বর	পাশ নম্বর	হলড্যালের লাইসেন্স নম্বর
	বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ	বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ			
১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

৪। এই মাসে প্রত্যেক ধরণের বিক্ষেপকের ব্যবহার/বিক্রির মোট পরিমাণ :

ব্যবহৃত			বিক্রি		
বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ	বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ

৫। এই মাসে বিনষ্টকৃত বিক্ষেপকের পরিমাণ :

তারিখ	বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ	বিনষ্টকরণের কারণ	যে কর্তৃপক্ষের অধীনে বিনষ্টকরণ কার্য সম্পন্ন করা হইয়াছে।
১	২	৩	৪	৫	৬

৬। পরিবহনকালে চুরি যাওয়া/ঘাটতি যাওয়া বিক্ষেপকের বিবরণ :

তারিখ	বিক্ষেপকের নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ	চুরি/হারানো বিক্ষেপকের বিষয়টি পুনিশ ও বিক্ষেপক অধিনস্তরকে জানানো হইয়াছিল কিনা, হইয়া থাকিলে উহার সূত্র	মন্তব্য

ফরম-৩৩

বিফোরকের চাহিদা ফরম

প্রতি..... স্থান

..... তাৎ.....

প্রিয় মহোদয়,

দয়া করিয়া নিম্নলিখিত পরিমাণ বিক্ষেপক আমি/ আমাদিগকে সরবরাহ করিবেন :

ক্রমিক নং	নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ

আমার/আমাদের নামে নিম্নলিখিত পরিমাণ বিক্ষেপক অধিকারে রাখা/বিক্রি/ব্যবহারের জন্য বিফোরক বিধিমালা, ২০০৩ এর ফরম এ লাইসেন্স নং..... আছে।

ক্রমিক নং	নাম	শ্রেণী ও বিভাগ	পরিমাণ

উপরোক্ত লাইসেন্স পর্যন্ত বদলাৎ আছে।

* বিফোরক, বিধিমালা, ২০০৩ এর বিধি ১৪৬(৩) এর চাহিদা অনুসারে এতদসংগে লাইসেন্স প্রয়োজনীয় স্বাক্ষরের জন্য প্রেরিত হইবে। স্বাক্ষরের পর দয়া করে লাইসেন্সটি ফেরৎ পাঠাইবেন।

* বিক্ষেপকগুলি আমার/আমাদের প্রাধিকৃত ব্যক্তি, যাহার সহি নিম্নে সত্যায়িত আছে, হস্তান্তর করিতে অনুরোধ করা হইল।

প্রাধিকৃত এজেন্টের স্বাক্ষর

সত্যায়িত

আপনার বিশ্বস্ত

লাইসেন্সধারীর স্বাক্ষর
পদবী।

অনুলিপি প্রধান বিফোরক পরিদর্শকের নিকট প্রেরিত হইল।

তফসিল-৬

বিনির্দেশাবলী

এই তফসিলে অন্তর্ভুক্ত বিনির্দেশনাসমূহ সাধারণ ধারনা অর্জনের জন্য বা সাধারণ নির্দেশক। এই নির্দেশনাসমূহের প্রয়োক্তির ক্ষেত্রে অনুসরণের জন্য খন্দান বিক্ষেপক পরিদর্শকের নিকট হইতে আলাদাভাবে অনুমোদন গ্রহণ করিতে হইবে।

নির্দেশ-১

শুধুমত্ত সড়কপথে বিক্ষেপক পরিবাহী গাড়ীর জন্য নির্দেশ।

অংশ-১

- (১) চালক বসার কক্ষ ও গাড়ীর বড়ির মধ্যবর্তী ফাঁকা স্থান।—গাড়ীর বড়ি ও চালক বসার কক্ষ এর মধ্যে কমপক্ষে ১৫ সে. মি. ফাঁকা রাখিতে হইবে।
- (২) চালকের কক্ষ—চালকের কক্ষটি বাহিরের দিকে ৯১৪ মিমি.এম এলুনিয়ামের সিট দ্বারা নির্মিত ও আবৃত থাকিবে। কক্ষ নির্মাণে কাঠ ব্যবহার করা হইলে উক্ত কাঠকে প্রক্রিয়াজাত করণের মাধ্যমে অদাহ্য প্রকৃতির করিতে হইবে।
- (৩) চালক কক্ষের দরজা—চালক কক্ষের দরজার সংযুক্ত জানালার কাঁচ স্পিন্ডার যুক্ত হইবে না।
- (৪) উইডক্রীন—টেকসই কাঠামো সম্পন্ন উইডক্রীন চালকের আসনের সামনে শক্ত ত্রাশের পাদস্থান এমনভাবে আটকানো থাকবে যাহাতে খোলা-বাঁধা করা যায়।
- (৫) জ্বালানী ট্যাংক—নিম্নের অনুচ্ছেদে উল্লিখিত অগ্নি প্রতিরোধের ঢালের সামনে জ্বালানী ট্যাংক (পেট্রোল) স্থাপন করিতে হইবে। উহাকে এমনভাবে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে দূর্ঘটনায় পতিত হইলে সহজে জ্বালানী ট্যাংকটি ভাসিয়া না যায়। যদি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন মনে করেন তাহা হইলে পাথরের প্রতিবন্ধক লাগাইতে হইবে।
- (৬) জ্বালানী বিচ্ছিন্নকরণ ব্যবস্থা—জ্বালানী প্রবাহ পাইপে সহজতম স্থানে (পেট্রোলিয়াম) ক্রস্ট বিচ্ছিন্নকরণ ব্যবস্থা লাগাইতে হইবে এবং এমন স্থানে স্থাপিত হইবে যাহাতে বন্টে উঠানো ছাড়াই উহাকে চালনা করা যায় এবং ইঞ্জিনে অগ্নিকাণ্ড না ঘটে।
- (৭) ধূয়া নির্গমণ নল এবং স্কুলিঙ্গ প্রতিরোধক—স্কুলিঙ্গ প্রতিরোধক ও ধূয়া নির্গমণ নল ১১ নং অনুচ্ছেদে বর্ণিত অগ্নি প্রতিরোধক ঢালের সামনে স্থাপন করিতে হইবে।
- (৮) অগ্নি নির্বাপন যন্ত্র—কমপক্ষে ২ কেজি পরিমাণে ২টি রাসায়নিক ধরণের অগ্নিনির্বাপক সিলিংওয়ার রাখিতে হইবে। উক্ত সিলিংওয়াগুলি পেট্রোলিয়ামের আগুন নিভাইতে সক্ষম হইতে হইবে।
- (৯) সেলফ স্ট্যাটার—গাড়ীতে সেলফ স্ট্যাটার থাকিবে।
- (১০) আলোক ব্যবস্থা—ড্যাসবোর্ড হইতে নিয়ন্ত্রণযোগ্য হেডলাইট, পার্শ্বলাইট এবং পিছনের লাইট লাগাইতে হইবে। সকল বৈদ্যুতিক তার এবং ব্যাটারির তার সম্পূর্ণ আবৃত এবং ব্যবহার উপযোগী হইতে হইবে।

(১১) অগ্নি প্রতিরোধি চাল—১৮ গজ স্টানের পাত ও পাতলা এসবেন্টসের তৈরী এবং চালকের সম্পূর্ণ কক্ষ ব্যাপী একটি পর্দা বিশেষ যাহা মাটি হইতে ৩০০ মি. মি. উপরে পর্যন্ত প্রস্তুত থাকিবে। চালটি ড্রাইভার কফের তলা হইতে মাটির ৩৯০ মি. মি. পর্যন্ত বিস্তৃত থাকিবে এবং চালটি হালকা লোহার কাঠামোতে আটকানো থাকিবে।

(১২) বড়ি—এই বিনির্দেশের অংশ-২ এর সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ বড়ি সংযুক্ত থাকিবে।

(১৩) অতিরিক্ত চাকা—ভিতরের টিউবসহ প্রত্যেক আকারের একটি করিয়া চাকা চেসিসের সাথে বহন করিতে হইবে।

(১৪) রং ও চিহ্ন—লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত ধরণের বেখাব্দ, চিহ্ন ও রং দ্বারা গাড়ীর বড়ি ও চালক কক্ষ রঞ্জিত ও চিহ্নিত করিতে হইবে। গাড়ী এ্যালুমিনিয়াম বা সাদা রং দ্বারা রঞ্জিত করিতে হইবে। এই বিনির্দেশনার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ না হইলে গাড়ীর পার্শ্বে ও পিছনে “বিফোরক” কথাটি এবং আই.এম.ডি.জি অনুমোদিত বিফোরকের চিহ্নটি সুস্পষ্টভাবে লিখিতে ও অংকন করিতে হইবে। লাইসেন্সধারীর নাম ঠিকানা ও লাইসেন্স নাম্বার গাড়ীর একপার্শে ছোট অঙ্করে লিপিবদ্ধ থাকিতে হইবে। পিছনের দরজায় ৬০ সে. মি. ব্যাসের একটি লাল বৃত্তের মধ্যে “টি” অঙ্করটি মুদ্রিত থাকিবে।

(১৫) সর্বোচ্চ বহন ক্ষমতা—গাড়ীর সর্বোচ্চ বহন ক্ষমতা উহার জন্য নির্ধারিত এস ওজনের সমান বা আনুপাতিক হাত্তে বেশী হইবে।

(১৬) পরিদর্শন—গাড়ী নির্মাণের সকল কার্যক্রম লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সন্তোষজনক হইতে হইবে। গাড়ীর বড়ি প্রস্তুতকারী কারখানা যে কোন সময় অবাধে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ পরিদর্শন করিতে পারিবেন এবং এই নির্দেশনার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ না হইলে তিনি প্রস্তুতপ্রণালীর সাথে যুক্ত যে কোন উপকরণ বা কারখানাকে বাতিল করিতে পারিবেন।

অংশ- ২

(১) কোনোকম ছাঁটি ছাড়া ভালভাবে প্রতিযোজিত সার কাঠ দ্বারা (সেগুন, মেহগানি, চাপালাইস ইত্যাদি) গাড়ীর বড়ির কাঠামো তৈরী করিতে হইবে। কাঠামোতে অবস্থান বিশেষে সকল জোড়া, বাঘনলী জোড়া, খেঁচকাটা জোড়া হইতে হইবে এবং কু দ্বারা ভালভাবে আটকাইতে হইবে। সংযোগ দেওয়ার আগে প্রত্যেক জোড়াকে সিসা দ্বারা আবৃত করিতে হইবে। পেনেল দ্বাপন করিবার পূর্বে কাঠামোর যে অংশ বাহিরের খাতের পেনেলের সংস্পর্শে আসিবে সেই সব অংশকে আগাগোড়া সিসা দ্বারা আবৃত করিতে হইবে। কাঠামোকে দৃঢ়তা দানের জন্য প্রয়োজন হইলে লোহার পাত, কোন ইত্যাদি বালহার করা যাইতে পারে কিন্তু এই ধরণের লোহার পাত গাড়ীর বড়ি তৈরীর পর ভিতরের দিকে উন্মুক্ত থাকিতে পারিবে না।

(২) মেঝে—মেঝে ২২.২ মি. মি. পুরু সেগুন কাঠের তক্তাদ্বারা নির্মিত হইবে যাহা প্রায় ১৫২.৪ মি. মি. দ্বারালো পুরু ও ১৭৭.৮ মি. মি. গাড়ীর বাঁচযুক্ত হইবে। ইহা গাড়ীর বড়ির ঢালু পাতের অন্তরালে অবস্থান করিবে এবং নীচে ৯১৪ মি. মি. (২০.৬ ড. উ) এলুমিনিয়ামের পাত আটকানো থাকিবে। মেঝে ২৮.৬ মি. মি. পুরু এবং ৫০.৮ মি. মি. চওড়া বাহক বার্তা দ্বারা ঢালু পাতের মধ্যে আটকানো থাকিবে এবং কু দ্বারা চেসিস কাঠামোয় আড়াআড়ি বাতাসমূহের (Crossmembers) উপর আটকানো থাকিবে। দরজার চৌকাঠ সম্পূর্ণ দরজা ব্যাপি ব্রাসের পাতা দ্বারা আবৃত থাকিবে যাহা ভিতরের দিকে

৬৩.৫ মি. মি. প্রস্থ সম্পন্ন এবং বাহিরের ক্রটি নিম্নমুখি হইবে এবং ব্রাসের স্তু দ্বারা দৃঢ় ও নিরাপদভাবে আটকানো থাকিবে।

(৩) বড়ির খোপ এবং আয়রণ : গাড়ীর ছাদ, মেঝে, দরজা, পিছনের অংশ ও দরজাসমূহ বাহিরে দিকে .০১৪ মি. মি. (20.S.W.G) এ্যালুমিনিয়ামের পাত দ্বারা আবৃত থাকিবে এবং ভিতরের অংশ এসবেস্টস বা প্রক্রিয়াজাতকরণের মাধ্যমে প্রায় অদাহ্য করা হইয়াছে এমন কাঠ বা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের লিখিতভাবে নির্দেশিত/অনুমোদিত অন্য কোন বস্তু দ্বারা নির্মিত হইবে। ইহা অত্যন্ত মসৃণ, অবিকৃত বা আঘাত গর্ত থাকিবে না এবং ইহা কাঠামোর সুবিধাজনক অংশের সাথে যুক্ত থাকিবে। এ্যালুমিনিয়ামের পাত দ্বারা ছাদের গাথুনি হইবে যাহাতে ১৯ মি. মি.× ৪ মি. মি. চেউ থাকিবে এবং পাতঙ্গলি একটি থেকে অন্যটি ২৫.৪ মি. মি. দূরে থাকিবে এবং কাঠামোর সাথে অ্যালুমিনিয়াম পাতকে চেণ্টাভাবে বসার জন্য ১৫২.৮ মি. মি. পর পর ভিতরের দিকে উচ্চান্তে থাকিবে (মাচার ন্যায় গঠন)। পাতটি বড়ির কাঠামোর যে সমস্ত স্থানে সংযুক্ত থাকিবে সেই স্থানে এইরূপ গাথুনি দ্বারা আবৃত থাকিবে। ছাদের বিড (beading) ১৯ মি. মি.× ৪ মি. মি. অ্যালুমিনিয়াম পাতের হইবে। যেখানে ছাদের পাত যুক্ত থাকে সেখানে একটি কাঠের বিড বড়ির সকল পার্শ্বে ও পিছনে লাগানো থাকিবে। অন্য সকল স্থানে ১৯ মি. মি.× ৪ মি. মি. এ্যালুমিনিয়াম বিডযুক্ত থাকিবে তবে বড়ির পার্শ্বভাগের তল যে স্থানে সংযুক্ত থাকিবে উক্ত স্থান ছাড়া এবং উক্ত সংযোগ স্থানে ২৫.৪ মি. মি. প্রস্থ ও ৩৮.১ মি. মি. গভীর কাঠের ফলা যুক্ত থাকিবে এবং দরজায় কেন্দ্রীয় সংযোগ ঢাকনি ৩৮.১ মি. মি. প্রস্থ চেপ্টা নমনীয় ইস্পাত দ্বারা নির্মিত হইবে।

(৪) দরজা—বড়ির পিছনে দুই পাত্রা বিশিষ্ট দরজা লাগানো থাকিবে এবং সকল দিকে ভালভাবে আটকানো থাকিবে। দরজার কাঠামো, কপাট ও আন্তর গাড়ীর বড়ির নির্মাণ প্রক্রিয়ায় অনুরূপ হইবে। উহারা নিচের দিকে দরজা পথের ব্রেঞ্জ আবৃত ইস্পাতের চৌকাটের সাথে নিছিদ্বভাবে যুক্ত থাকিবে এবং দরজায় কেন্দ্রীয় সংযোগ পূর্বের বর্ণনামত ঢালুভাবে নির্মিত হইবে বা স্টেপিং এর সাথে যুক্ত থাকিবে। দরজা কোমল ইস্পাতের চৰকি ও দারক কজাৰ উপর আটকানো থাকিবে। গাড়ীর কাঠামোর পিছনের খুটির সাথে ৪৪.৪ মি. মি.× ৮ মি. মি. কৌণিক পাত অংশ এবং ২৭.৭ মি. মি.× ৮ মি. মি. বক্রাংশ কজাৰ সাথে দৃঢ়ভাবে আটকানো থাকিবে। কজা এমনভাবে নির্মিত ও সংযুক্ত থাকিবে যাহাতে দরজার পাত্রা গাড়ীর বড়ির পশ্চাংদেশের বিপরীত দিক পর্যন্ত ঘূরিতে পারে এবং এই অবস্থায় আটকানো যায় এমন ব্যবস্থা রাখিতে হইবে। দরজার বাম দিকে কুলুপ আটকানোৰ ব্যবস্থা রাখিতে হইবে। গাড়ীর পিছনের দরজা ব্যতিত বড়ির অন্য কোন স্থানে কোন খোলার ব্যবস্থা থাকিবে না। গাড়ীর বড়িকে নিরাপদ রাখার লক্ষ্যে ও প্রস্তুতকারীর অনুমতি ছাড়া গাড়ীর বড়ির কেন স্থানে গর্ত সৃষ্টি করা যাইবে না।

(৫) বড়ির আয়তন : পরিবহনযোগ্য বিক্ষেপারক এবং পরিমাণের উপর নির্ভর করিয়া বড়ির অভ্যন্তরে সুবিধাজনক পরিমাপের আয়তন নির্ধারণ করিতে হইবে। গাড়ীর বড়ির আকৃতি এমনভাবে নির্ধারণ করিতে হইবে এবং বড়িকে এমন পদ্ধতিতে চেচিসের সাথে সংযুক্ত করিতে হইবে যাহাতে বিক্ষেপারক পরিবহনের সময় গাড়ী সুস্থীর থাকে।

নির্দেশ-২

কম্প্রেসর সংযুক্ত বিক্ষেপারক পরিবহনের মোটর ট্রাকের নির্দেশ

- (১) চালক বসার কক্ষ ও গাড়ীর বড়ির মধ্যবর্তী ফাঁকা স্থান—গাড়ীর বড়ি ও চালক বসার কক্ষ এর মধ্যে কমপক্ষে ১৫ সে. মি. ফাঁকা রাখিতে হইবে।
- (২) চালকের কক্ষ : চালকের কক্ষটি বাইরের দিকে ৯১৪ মি. মি. এ্যালুমিনিয়ামের শিট দ্বারা নির্মিত ও আবৃত্ত থাকিবে। কক্ষ নির্মাণে কাঠ ব্যবহার করা হইলে উক্ত কাঠকে প্রক্রিয়াজাতকরণের মাধ্যমে অদাহ্য প্রকৃতির করিতে হইবে।
- (৩) চালক কক্ষের দরজা : চালক কক্ষের দরজার সংযুক্ত জানালার কাঁচ স্প্লিন্টার যুক্ত হইবে না।
- (৪) উইভেক্টীন : টেকসই কাঠামো সম্পন্ন উইভেক্টীন চালকের আসনের সামনে শক্ত ত্রাশের পাত দ্বারা এমনভাবে আটকানো থাকবে যাহাতে খোলা-বাঁধা করা যায়।
- (৫) জ্বালানী ট্যাংক : জ্বালানী ট্যাংক মেঝের নীচে এবং বিশ্ফোরক বহনকারী বাত্র হইতে কমপক্ষে ০.৫ মিটার দূরত্বে স্থাপন করিতে হইবে। ইহাকে এমনভাবে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে গাড়ী দূর্ঘটনায় পতিত হইলে সহজে জ্বালানী ট্যাংকটি ভাসিয়া না যায়।
- (৬) জ্বালানী বিচ্ছিন্নকরণ ব্যবস্থা : জ্বালানী-প্রবাহ পাইপে সহজতম স্থানে দ্রুত বিচ্ছিন্নকরণ ব্যবস্থা লাগাইতে হইবে এবং এমন স্থানে স্থাপিত হইবে যাহাতে বনেট উঠানো ঢাঢ়াই উহাকে চালনা করা যায় এবং ইঞ্জিনে অগ্নিশাও না ঘটায়।
- (৭) স্কুলিংগ প্রতিরোধক ও ধূয়া নির্গমন নল : স্কুলিংগ প্রতিরোধক ও ধূয়া নির্গমণ নল চালক বসার কক্ষের নীচে স্থাপিত হইবে। গাড়ীর বড়ির নীচে নহে।
- (৮) অগ্নি নির্বাপন যন্ত্র : কমপক্ষে ২ কেজি পরিমাণের ২টি রাসায়নিক ধরনের অগ্নিনির্বাপক সিলিঙ্গার রাখিতে হইবে। উক্ত সিলিঙ্গারগুলি পেট্রোলিয়ামের আগুন নিভাইতে সক্ষম হইতে হইবে।
- (৯) সেলফ স্ট্যাটোর : গাড়ীতে সেলফ স্ট্যাটোর থাকিবে।
- (১০) আলোক ব্যবস্থা : ড্যাসবোর্ড হইতে নিয়ন্ত্রণযোগ্য হেডলাইট, পার্শ্বলাইট এবং পিছনের লাইট লাগাইতে হইবে। সকল বৈদ্যুতিক তার এবং ব্যাটারির তার সম্পূর্ণ আবৃত এবং ব্যবহার উপযোগী হইতে হইবে।
- (১১) অগ্নি প্রতিরোধি চাল : ১৮ গজ স্টীলের পাত ও পাতলা এসবেস্টসের তৈরী এবং চালকের সম্পূর্ণ কক্ষ ব্যাপি একটি পর্দা বিশেষ যাহা মাটি হইতে ৩০০ মি. মি. উপরে পর্যন্ত প্রলিখিস্ট থাকিবে। চালটি ড্রাইভার কক্ষের তলা হইতে মাটির ৩১০ মি. মি. পর্যন্ত বিস্তৃত থাকিবে এবং চালটি হালকা লোহার কাঠামোতে আটকানো থাকিবে।
- (১২) গাড়ীর বড়ির নিরাপত্তার প্রয়োজনে প্রস্তুতকারীর অনুমতি প্রাপ্তি গাড়ীর বড়িতে কোন ছিদ্র বা গর্ত করা যাইবে না।
- (১৩) অতিরিক্ত চাকা : ভিতরের টিউবসহ প্রত্যেক আকারের একটি করিয়া চাকা চেসিসের সাথে বহন করিতে হইবে।
- (১৪) কম্প্রেসরের ভিত্তি মূল বড়ির মেঝে হইতে বাট্টাকের বড়ি হইতে কমপক্ষে ১৫০ মি. মি. উচুতে থাকিবে।
- (১৫) কম্প্রেসরের ঠিক নীচে একটি এমন আকৃতির কোমল স্টীলের চেন্টা ট্রে এমন স্থানে এবং এমনভাবে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে কম্প্রেসর চুয়াইয়া পড়া সকল তৈল উক্ত থালায় পড়ে।

- (১৬) কম্প্রেসরের ধুয়া নির্গমণ নল বিফোরক বহনকারী বাস্তু হইতে পর্যাণ দূরত্বে স্থাপন করিতে হইবে এবং উপযুক্ত স্ফুলিঙ্গ প্রতিবক্তৃক লাগাইতে হইবে।
- (১৭) শুধুমাত্র অনুমোদিত ধরনের বাস্তুই বিফোরক পরিবহন করিতে হইবে এবং বাস্তুটি গাড়ীর বড়ির সাথে এমন যুতসইভাবে সংযুক্ত থাকিবে যাহাতে গাড়ী চলাচল করিবার সময় বাস্তু নড়াচড়া করিতে না পারে। পরিবহন করিবার সময় ডেটোনেটরের মোড়কের চলাচল ঠেকানোর লক্ষ্যে ডেটোনেটর পরিবাহী বাস্তুর ডেটোনেটরের মোড়ক ভর্তি করিবার পর অবশিষ্ট খালি জায়গায় তাপ নিয়ন্ত্রিত গদি, ফোমের গদি বা অনুরূপ অন্য কোন বস্তু দ্বারা এমনভাবে ভর্তি করিতে হইবে।
- (১৮) বিফোরক পরিবহনের জন্য প্রতি ট্রাকে দুইটির বেশী বাস্তু সংযোজিত করা যাইবে না। একটি বাস্তু ডেটোনেটরের জন্য ও অপর বাস্তুটি উচ্চক্ষমতার বিফোরকের জন্য ব্যবহৃত হইবে। দুইটি বাস্তু এমনভাবে সংযুক্ত থাকিবে যাহাতে উহাদের দরজা মুখামুখি খুলিবার সুযোগ না থাকে।
- (১৯) বিফোরকের বাস্তুগুলির আন্তঃ দূরত্ব কমপক্ষে ১০০০ মি.মি. হইবে। কম্প্রেসর এবং বিফোরকবাহী বাস্তুগুলির আন্তঃদূরত্ব কমপক্ষে ১৫০০ মি.মি. হইবে।
- (২০) বিফোরকবাহী বাস্তু ও চালক বসার কক্ষের মধ্যে একটি অগ্নিনিরোধী ঢাল লাগাইতে হইবে।
- (২১) বিফোরক খালাস করিবার জন্য ব্যক্তিগণের চলাচলের পর্যাণ জায়গার ব্যবস্থা রাখিয়া বিফোরক-বাহী বাস্তু এবং কম্প্রেসর এর মাঝখানে এসবেস্টসের বা সাধারণ লোহার (G.I) তৈরি উপযুক্ত পাত দ্বারা পর্দা লাগাইতে হইবে।
- (২২) অনুচ্ছেদ (২০) এ উল্লিখিত অগ্নিনিরোধী ঢালের মাঝের জায়গায় এবং অনুচ্ছেদ (২১) এ উল্লিখিত এসবেস্টস পর্দাকে আবহাওয়াজনিত ক্ষতির হাত হইতে রক্ষা করিবার উদ্দেশ্যে সুবিধাজনকভাবে ঢাকিয়া দিতে হইবে।
- (২৩) ২৫ কেজি উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন বিফোরক, ২০০টি ডেটোনেটর এবং ২০০ মিটার সেফটি ফিউজ এর বেশী একটি ট্রাকে পরিবহন করা যাইবে না।
- (২৪) ডেটোনেটরের বাস্তু গাড়ীর ব্যাটারীর দিক হইতে বেশ দূরে স্থাপন করিতে হইবে এবং ব্যাটারী ড্রাইভার কক্ষে ড্রাইভারের সিটের নীচে স্থাপন করিতে হইবে।

নির্দেশ-৩

বিফোরক বহনের ধাতব বাস্তু বা পাত এর নির্দেশ

সাধারণ বর্ণনা : শক্ত, নমনীয় ও মরিচা ধরেনা এমন লোহা, নমনীয় ইস্পাত, শক্ত রোক্ত, ব্রোঞ্জ (Muntz) ধাতুর দ্বারা বা দস্তার কীলকযুক্ত বা আলাইকৃত বা একই ধাতুর শক্ত ফ্লাঞ্জের মাধ্যমে উভয় প্রান্ত আটকাইয়া বা কলা এবং ঢাকনাকে বন্দুক তৈরীর ধাতুদ্বারা আটকাইয়া ধাতব পাত্রটি তৈরি করিতে হইবে। লোহা বা স্টীল দ্বারা তৈরী করা হইলে উহাকে সম্পূর্ণভাবে গ্যালভেনাইজ বা ভালভাবে রং করিতে হইবে। পাতের পুরাত্ত ১.২৫ মি.মি. এর কম হইবে না যদি না হয় তাহা হইলে ১.৫মি.মি. এর কম হইবে না।

গাত্রের তলা উহার বড় যে ধাতুতে তৈরী সেই ধাতুর হইতে পারে বা বন্দুক তৈরীর ধাতু দ্বারা তৈরী হইবে। যদি লোহা বা স্টীলের তৈরী হয় তাহা হইলে উক্ত ধাতুর পাতকে ভালভাবে গ্যালভেনাইজ বা বং দ্বারা ভালভাবে আবৃত করিতে হইবে এবং বাস্তুর গায়ের উচু কানার স্থানে কিলক দ্বারা নিরাপদ ও দচ্চভাবে আটকাইতে হইবে বা উক্ত কিলারার সাথে সংযুক্ত অবস্থায় থাকিবে। তলার পুরাত্ত ৩.২ মি.মি. এর কম হইবে না বা তাহা হইলে ১.৫ মি.মি. এর কম হইবে না।

বিকল্প হিসাবে সম্পূর্ণ গ্যালভানাইজ করা ৪.৮ মি.মি. পুরুত্বের নমনীয় স্টিলের বৈতৌ পাতদ্বারা তলা তৈরী করা যাইতে পারে এবং তলাকে এমনভাবে খালার ন্যায় তৈরী করিয়া পূর্বের ন্যায় নমনীয় স্টীলের বৈতৌ পাতের উচু কিনারায় ব্যক্তিত গায়ের সাথে খুব শক্তভাবে আটকাইতে হইবে। উক্ত পাত্রের গায়ের দেয়াল থালাকৃতির তলার মধ্যে ২৫.৪ মি.মি. পরিমাণ প্রলম্বিত থাকিবে এবং থালাকৃতির তলার ধাত্রের গায়ের সাথে এবং পাত্রের দেয়ালের শেষ প্রান্ত তলার ভিতরের গায়ে নিরবিচ্ছিন্নভাবে বালাইকৃত থাকিবে। পাত্রের ঢাকনা, পাত্রের গায়ের ন্যায় একই পদার্থের বৈতৌ হইবে তবে লোহা বা স্টীলের হইলে সম্পূর্ণভাবে গ্যালভানাইজ হইতে হইবে।

ঢাকনার কেন্দ্রের পুরুত্ব ১.৬ মি.মি এর কম হইবে না এবং কিনারায় ৩.২ মি.মি এর কম হইবে না বা যদি তায় নির্মিত হয় তাহা হইলে সম্পূর্ণটাই ৯.৫ মি.মি পুরুত্বের কম হইবে না।

ঢাকনাকে কড়াসহ বা কজা ছাড়া কমপক্ষে ঢারটি ভাল ঝুর সাহয়্য খিলানের মধ্যে বা ঝুলানো যায় এমন খিলান দ্বারা ভালভাবে আটকাতে হইবে। ঢাকনা ঝাঙ্গের গর্তের আংটার সাথে না আটকাইলে ঢাকনা ও ঝাঙ্গের মধ্যে চামড়ার বা অন্যকোন সুবিধাজনক বস্তুর নির্মিত ওয়াসা লাগাইতে হইবে। কিন্তু মাথাগুলি ভালভাবে মসৃণ করিতে হইবে এবং বারের ভিতরের দিকে অমসৃণ অংশ বা বালাই এর চিহ্ন থাকিবে না।

সবকিছু ভাল বস্তু এবং দক্ষ ব্যবস্থাপনায় হইবে এবং খুব ভাল ও কার্যকর অবস্থা বজায় রাখিতে হইবে।

নির্দেশ-৮

বিস্ফোরক পরিবহনের ধাতব পাত্রের নির্দেশ

ডিউরেলুমিন পাত্র—পাত্রের ভিতরের পরিমাপ হইবে ১০২ মি.মি গভীর, ৩০৮ মি.মি দৈর্ঘ্য ও ২৬৭ মি.মি প্রস্থ। পত্রটি ১.৬২৬ মি.মি (১৬ S.W.G) মাপের এক খন্দ পাতদ্বারা নির্মিত হইবে যাহার জোড়া ২৫.৪ মি.মি পর পর ৪:০০ মি.মি (৫/৬ ইঞ্জিন) ব্যাসের পেরেক (রিপিট) মারা থাকিবে অন্য তিনি কোনায় ৫০.৮ মি.মি পর পর বিপিট মারা থাকিবে। ৩১.৮ মি.মি \times ৩১.৮ মি.মি \times ৪.৮ মি.মি সাথে এঙ্গেল পাত্রের তলার চারিদিকে ও উপর পর্যন্ত ২৫.৪ মি.মি পর পর ৮:০০ মি.মি ব্যাসের পেরেক (রিপিট) দ্বারা আটকানো থাকিবে।

পাত্রের তলা চতুর্দিকে ৩১.৮ \times ৩১.৮ \times ৪.৮ মি.মি মাপের এঙ্গেল ও ৩.২৫ মি.মি. (১০ S.W.G) পাত দ্বারা নির্মিত হইবে এবং ৮:০০ মি.মি ব্যাসের কিলক (রিপিট) দ্বারা আটকানো থাকিবে। পাত্রের কোণা ২.০৪২ (১২ S.W.G) মাপের পাত দ্বারা ও ৮:০০ ব্যাসের কিলক দ্বারা এঙ্গেল ও তলার সাথে আটকানো থাকিবে। পাত্রের ঢাকনা ২.০৩২ মি.মি (১৪ S.W.G) পুরু পাত ও চতুর্দিকে ৩৭.৬ \times ২৫.৪ \times ৪.৮ মি.মি মাপের এঙ্গেল এর মাধ্যমে নির্মিত এবং ৮:০০ মি.মি ব্যাসের কিলক (রিপিট) দ্বারা আটকানো থাকিবে। ঢাকনার কোণ ২.০৩২ মি.মি (১৪ S.W.G) পুরু পাতের টুকরা যাহা ৮:০০ ব্যাসের কিলক দ্বারা ঢাকনার পাত ও এঙ্গেলের সাথে যুক্ত থাকিবে।

ঢাকনা ৪টি ১২.৭ মি.মি ওয়াসারসহ হোয়াইট বোথ সেট পিন দ্বারা আটকানো থাকিবে। ১২টি ৬.৩ মি.মি ব্যাসের কিলক দ্বারা ঢাকনার ভিতরের দিকে ৩১.৮ মি.মি \times ৩.২ মি.মি মাপের রাবার জোড়া আটকানো থাকিবে। ঢাকনা ও জোড়ায় ১৫.৯ মি.মি ব্যাসের গর্ত করিতে হইবে যাহাতে ১২.৭ মি.মি ব্যাসের সেট পিন এর সাথে সহজেই মিলে যায়। এর গায়ে দুইটি হাতল সংযুক্ত থাকিবে।

নির্দেশ-৫

বিক্ষেপণক পরিবহণের ধাতব পাইয়ের নির্দেশ

পাত্রের গাত্র হইবে রড আয়রন বা মাইক্র স্টিলের, সম্পূর্ণ গ্যালভানাইজড, ১৮ B.G. (৪৯৫") এর কম পুরুষ নহে এমন ১২.৭ মি.মি পুরুষের এ্যালুমিনিয়াম শংকরের তৈরী (১২.৫% হইতে ১৪.৫% দস্তা, ২.৫% হইতে ৩% ব্রাস বাকিটুকু Al) ফ্লাঞ্জ দ্বারা উপরের দিকে আটকানো থাকিবে। পাত্রের তলা অ্যালুমিনিয়াম শংকর এর হইবে যাহার কিনারা ১২.৭ মি.মি ও কেন্দ্রে ৪.৮ মি.মি পুরুষের কম হইবে না এবং ২৫.৮ মি.মি উচু ও কমপক্ষে ৬.৩ মি. মি পুরুষ সম্পন্ন রক্ষাকারী বস্তু এমনভাবে লাগাইতে হইবে যাহাতে ইহা পাত্রের ভিতরে ভালভাবে চুকিয়া যায় এবং যাহা ৬.৩ মি. মি ব্যাসের কীলক (রিপিট) দ্বারা আটকানো থাকিবে। পাত্রের ঢাকনা অ্যালুমিনিয়ামের ধাতুর হইবে এবং যাহার কিনারায় সর্বনিম্ন ১২.৭ মি. মি পুরুষ সম্পন্ন এবং কেন্দ্র সর্বনিম্ন ৬.৩ মি. মি পুরুষ সম্পন্ন হইবে এবং আটটি ক্রু দ্বারা ফ্লাঞ্জের সাথে বসানো থাকিবে।

পাত্রের ঢাকনা ও ফ্লাঞ্জের মাঝখানে উন্নতমানের রাবারের ওয়াসার বা অন্য কোন সুবিধাজনক বস্তু লাগাইতে হইবে যদি না ঢাকনাটি ফ্লাঞ্জের নিম্নমুখি অংশের সাথে সংযুক্ত উদগত আংটার সাথে সংযুক্ত থাকে।

সকল কিলকের ভিতরের দিকে উদগতমাথাকে ভালভাবে মসৃণ করিতে হইবে এবং মোড়কের ভিতর অংশকে অমসৃণ প্রাপ্ত হইতে মুক্ত রাখিতে হইবে।

নির্দেশ-৬

ম্যাগাজিনের নির্দেশ

১. সূচনা :

ম্যাগাজিন নির্মানের ক্ষেত্রে নিরাপত্তার বিষয়টিকে মূল বিবেচনায় নিতে হইবে যাহাতে অননুমোদিত লোকজনের হাত হইতে ম্যাগাজিনের ভিতরে রাখা বস্তসমূহকে দূরে রাখা যায়; যাহার মূল লক্ষ্য উক্ত বস্তসমূহকে ভাল অবস্থায় রাখা এবং দুর্ঘটনাবশতঃ বিক্ষেপণের বৃক্ষিহাস করা। নির্মাণ এমনভাবে করিতে হইবে যাহাতে থাসদ্ব অবৈধ অনুপ্রবেশ রোধ করা যায় এবং পর্যাপ্ত বায়ু চলাচলের ব্যবস্থা থাকে।

ম্যাগাজিনের স্থান এমনভাবে বিবরণ করিতে হইবে যাহাতে বিক্ষেপণ বা অগ্নি দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে ম্যাগাজিনের চৃত্তিকের ভূমি জান-মাল এর ক্ষণসের হাত হইতে রক্ষার জন্য ভূমিকা রাখে। ম্যাগাজিন নির্মাণের সুবিধাজনক এলাকা নির্ধারণ ও মজুতব্য বিক্ষেপকের পরিমাণ নির্ধারণ নির্ভর করে তফসিল ৭ এর অর্ডেক নিরাপত্তা দূরত্ব ছকে উন্নিখিত রেললাইন, শিল্প এলাকা, আবাসিক এলাকা ও জন চলাচল পথ হইতে ম্যাগাজিনের দূরত্বের উপর। প্রাকৃতিকভাবে বা কৃতিমভাবে ম্যাগাজিন এর এলাকা লোক চক্ষুর অস্তরালে রাখাকে অগ্রাবিকার দিতে হইবে।

বিক্ষেপকের মজুত সংক্রান্ত বিধি- বিধান ছাড়াও উক্ত বস্তসমূহের যত্নের দৃষ্টিকোণ হইতে কিছু শর্তবলী প্রতিপাদন করিতে হইবে যেমন: অনুচিত ভাবে মজুদের ফলে পরবর্তীতে বিক্ষেপকের মিসফায়ার ঘটিবে। সকল ক্ষেত্রেই বিক্ষেপক মজুদের স্থান পর্যাপ্ত বায়ু চলাচল উপযোগী এবং যতদুর সদ্ব তাপমাত্রায় চৰম হাস বৃক্ষি হইতে নিরাপদ হইতে হইবে। বিক্ষেপক মজুত ও উৎ হইতে সরবরাহের হিসাব কড়াকড়ি ভাবে পালন করিতে হইবে। দিনের কাজের শেষে ম্যাগাজিনে ফিরিয়া আসা অব্যবহৃত বিক্ষেপক পরের কার্যদিবসে ব্যবহারের জন্য আলাদা ভাবে পৃথক করিয়া রাখিতে হইবে।

সেফ্টি ফিউজ ও ডেটোনেটরকে উপযুক্তভাবে মজুত করিতে হইবে যাহাতে উহারা ভালভাবে কাজ করে। সেজন্য সবসময় উহাদের পরিবহন, আনানেওয়া এবং মজুদের সময় আদ্রতা হইতে রক্ষা করা এবং তৈল, শীজ, কেরোসিন বা অন্য কোন তরলের সংস্পর্শে না আসে সেই ব্যবস্থা করিতে হইবে। ডেটোনেটরকে অন্য বিক্ষেপকের সাথে মজুত করা যাইবে না।

২। ম্যাগাজিনের ধরন : ম্যাগাজিন মজুতভাবে নির্মিত হইবে অর্ধ্যাং ইস্পাত, শক্ত কনক্রিট, ইট, পাথর বা কনক্রিট ব্লক জোড়া প্রদান পূর্বক নির্মিত হইবে। ভিতরের আয়তন এমন হইতে হইবে যাহাতে ভিতরে রাখিত সকল বিক্ষেপকের নিকট সহজে যাওয়া যায়।

৩। ম্যাগাজিনের গঠন : ম্যাগাজিন বুর ভালভাবে ও মজুত গঠনের হইতে হইবে এবং অননুমোদিত ব্যক্তির পরেশ ঠিকানোর লক্ষ্যে উপযুক্ত ভাবে তৈরিত বক্ষ রাখিতে হইবে এবং বিপজ্জনক অবস্থা ও বিক্ষেপকের চুরি যাওয়া হইতে নিরাপদ রাখিতে হইবে।

ম্যাগাজিন : ধরণ "ক"

ধরণ "ক" ম্যাগাজিন প্রধান বিক্ষেপক পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত ধরণের হইতে হইবে এবং প্রাথমিকভাবে নিম্নরূপ গঠনের হইতে হইবে :

- (১) কমপক্ষে ২২৫ মি.মি পূর্ণত্বের আরসিসি নির্মিত দেয়াল বা ৪৫০ মি. মি পূর্ণত্বের সিমেন্ট আবৃত ইটের/ পাথরের দেয়াল। ২৮ দিন জমাটবাধর পরে কনক্রিটের শক্তি কমপক্ষে ২৫০০ পাউড/ বর্গ ইঞ্জিন হইতে হইবে। (প্রয়োজনীয় কনক্রিটের শক্তি পাইতে হইলে আয়তিমাত্রিকভাবে মিশ্রনটির ১ ভাগ সিমেন্ট, ১½ ভাগ বালি, মোট ৩ ভাগ হইবে) আরসিসিতে ব্যবহৃত লোহার জালির ছিদ্র হইতে ঢোকোনা ও শক্ত পাক খাওয়া ইস্পাতের তারের নির্মিত এবং দেয়ালের আড়াআড়ি ব্যবহেচেদে প্রতি ২ ফুটের মধ্যে ০.২১ ইঞ্জিন কম হইবে না। আরসিসিতে ব্যবহৃত ইস্পাতের জালিকে উভয় দিকে ৫০ মি. মি পূর্ণত্বের কনক্রিট দ্বারা আবৃত করিতে হইবে। ইট ও কনক্রিট ব্লক বিস্তীর্ণ কোড এর সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হইতে হইবে। সিমেন্টের কাই (মসল্লা) এক ভাগ সিমেন্ট এবং ৩ ভাগ বালি দ্বারা তৈরী হইবে।
- (২) গুদামের ভিতর এবং বেধি, তাক এবং গুদাম সংলগ্ন অন্যান্য বস্তু এমনভাবে নির্মাণ করিতে হইবে বা এমনভাবে সংযুক্ত বা ঢাকিবার ব্যবস্থা করিতে হইবে যাহাতে ব্যবহৃত লোহা, ইস্পাত উন্মুক্ত অবস্থায় না থাকে এবং সুচালু অংশ, লোহার প্রান্ত, ইস্পাতের প্রান্ত বা এইকুপ বস্তুকে এমনভাবে পৃথক করিয়া রাখিতে হইবে যাহাতে বিক্ষেপকের সংস্পর্শে না আসে। এই ধরণের অভ্যন্তরিণ বেধি, তাক এবং গৃহসংলগ্ন বস্তুকে কাকর মুক্ত বা মসৃণ বা অন্যকোনভাবে পরিষ্কার রাখিতে হইবে এবং কোন বিক্ষেপক বিপজ্জনক মাত্রায় পানির সংস্পর্শে আসিলে উক্ত স্থান হইতে পানি অপসারনের জন্য ব্যবস্থা থাকবে।
- (৩) ছান কমপক্ষে ১৫০ মি. মি পূর্ণ আরসিসি ঢালাই হইবে।

- (৮) ৫০০ কেজি বা ৫০০ কেজি পর্যন্ত মজুদ উপযোগী ম্যাগাজিনের প্রত্যেক পরম্পর বিপরীত দেয়ালের উপরে ও নিচে একটি করিয়া বায়ু চলাচল পথ থাকিবে এবং ৫০০ কেজি এর বেশী ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ম্যাগাজিনের ক্ষেত্রে পরম্পর বিপরীত দেয়ালের উপরে ও নীচে কমপক্ষে দুইটি করিয়া বায়ু চলাচল পথ থাকিবে। বায়ু চলাচল পথের সংখ্যা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের চাহিদা অনুযায়ী বৃদ্ধি করিতে হইবে। ইংরেজী 'ত' অঙ্কের আকৃতির ২২.৫ সেমি \times ১১.২৫ সে.মি. বায়ু চলাচল পথ ম্যাগাজিনের দেয়ালের বহিমুখীভাবে লোহার পাতের কাঠামোর মধ্যে সুন্দর/ভালভাবে সংযুক্ত থাকিবে। ক্রমের লোহার পাত হইবে কৌনিকভাবে ২.৩৫ বর্গ সে.মি.(৩/৮ বর্গ ইঞ্চি)। বায়ু চলাচল পথের অভ্যন্তরভাগের পথ প্রতি সে.মি. ৩টি ফাসযুক্ত ত্বাসের তারজালি দ্বারা সুরক্ষিত থাকিবে।
- (৯) বাহিরের দরজা,
- (১) উক্ত দরজা বাহিরের দিকে খুলিবে এবং যখন বন্ধ করা হইবে তখন দৃঢ়ভাবে আবন্ধ থাকিবে।
 - (২) দরজা কাঠের আস্তরসহ বা আস্তর ছাড়া যেকোনভাবে কমপক্ষে ৫ সে.মি. ইস্পাতের পাতঘরা নির্মিত হইবে।
- (১০) ভিতরের দরজা হইবে—
- (১) কাঠের তৈরী
 - (২) ছিটকিনি ও অন্যান্য সংযুক্তির যন্ত্রাংশ লোহা ব্যাতীত অন্য মজবুত ধাতুর।
- (১১) বহিঃ দরজায় ছিটকিনি "ডেড লক" ধরণের হইবে।
- (১২) একই ম্যাগাজিনে শ্রেণী ৬ বিভাগ ও এর বিক্ষেপক ও ডেটোনেটর মজুদ করা হইলে তিনি ভিন্ন কক্ষে মজুদ করিতে হইবে। এই ধরনের কক্ষের স্বতন্ত্র প্রবেশ পথ থাকিবে এবং ম্যাগাজিনের অন্যান্য কক্ষ হইতে কমপক্ষে ১ মিটার ফাঁকা থাকিবে এবং ম্যাগাজিনের অন্যান্য কক্ষের সাথে ডেটোনেটর কক্ষের পৃথকীকরণ দেয়ালের পুরুষ কমপক্ষে ৬০ সে.মি. হইতে হইবে।
- (১৩) ম্যাগাজিনের ভিতরে বিক্ষেপকের মোড়ক রাখার জন্য কাঠের বা সিমেন্টের উচ্চ পাটাতন থাকিবে।
- (১৪) যদি প্রয়োজন থাকে তাহা হইলে বারান্দা রাখা যাইবে এবং সেইরূপ বারান্দা হইবে—
- (১) ম্যাগাজিনের গঠনের অনুরূপ; এবং
 - (২) ম্যাগাজিনে ব্যবহৃত যন্ত্রপাতি রাখিয়া কাজে বা ম্যাগাজিনের সাথে সম্পর্কিত কাজে ব্যবহারের উদ্দেশ্যে বা কাপড়-চোপড় ও জুতা বদলাইবার কাজে ব্যবহারের উদ্দেশ্যে।
- (১৫) দেয়ালে ২৫ \times ৫০ মি.মি নরম আস্তরণ থাকিবে, মেঝের ১৫০ মি.মি উপর হইতে তরু হইবে কেবলে ৩০০ মি. মি বিশিষ্ট খাড়াভাবে থাকিবে এবং নিরবিচ্ছিন্নভাবে তাকের সীমা চিহ্ন পর্যন্ত থাকিবে। ব্যবহৃত দেয়াল বরাবর বায়ু চলাচলের ব্যবস্থা থাকিবে এবং বিক্ষেপকের মজুদের বারু সরাসরি দেয়ালের সাথে না লাগে সেই ব্যবস্থা করিতে হইবে।

- (১২) মেঝে হইতে ২.৫ মিটার উচ্চতায় গুদামের ভিতরের দেয়ালে কমপক্ষে ১২ মি. মি পুরু লাল রং দ্বারা রেখা আকিয়া দিতে হইবে। এই রেখা বিস্ফোরক সর্ব উচ্চ কত উচ্চতা পর্যন্ত তাক করিয়া রাখা যাইবে তাহা নির্দেশ করিবে। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন মনে করিলে সর্বনিম্ন উচ্চতা নির্ধারণ করিয়া দিতে পারে।
- (১৩) গুদামের অভ্যন্তরে প্রতি ১০০ কেজি বিস্ফোরকের জন্য নির্ধারিত জায়গায় পরিমাণ ০.৪ কিউবিক মিটারের কম হইবে না। অধিকত্ত, লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের চাহিদা অনুসারে তাক করিয়া রাখা বিস্ফোরক মোড়কের মাঝখানে পর্যাপ্ত পরিমাণ ফাঁকা জায়গা রাখিতে হইবে।
- (১৪) ম্যাগাজিনের ভিতরে পর্যাপ্ত আলো প্রবেশের জন্য পর্যাপ্ত সংখ্যক জানালা রাখিতে হইবে। জানালা ভিতরের দিকে খোলার ব্যবস্থা থাকিবে এবং কাঠের আন্তর যুক্ত বা কাঠের আন্তর ছাঁড়াই কমপক্ষে ৫ মি. মি পুরু স্টীল পাতদ্বারা নির্মিত হইবে।

ম্যাগাজিন; ধরণ 'খ'

ম্যাগাজিন ধরণ 'খ' প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত হইবে এবং প্রধানতঃ নিম্নলিপ হইবে—

- (১) ৫ মি.মি. পুরু স্টীল পাত দ্বারা দেয়াল নির্মিত হইবে।
- (২) কমপক্ষে ৫ মি. মি. পুরুত্বের ছাঁড় থাকিবে।
- (৩) দেয়াল, দরজা, ভিতরের দিকের ছাদের আন্তর কমপক্ষে ১০ মি.মি. পুরু থাকিবে এবং মেঝে ২৫ মি.মি. আন্তরদ্বারা আবৃত্ত থাকিবে এবং আন্তর দৃঢ়ত্বাবে সংযুক্ত বোর্ড খাঁচ কাটিয়া জোড়া দেয়া কাঠদ্বারা এমনভাবে আবৃত হইবে যাহাতে গুদামের ভিতরের ছাদের আন্তরের লোহা বা স্টীল এর অংশ উন্মুক্ত না থাকে।
- (৪) গুদামের অভ্যন্তরে প্রতি ১০০ কেজি বিস্ফোরকের জন্য নির্ধারিত জায়গার আয়তন ০.৪ ঘন মিটারের কম হইবে না। সর্বোচ্চ অভ্যন্তরীণ আয়তন ২ ঘনমিটারের বেশী হইবে না।
- (৫) উপযুক্তভাবে সুরক্ষিত ভেন্ট দ্বারা বায়ু চলাচলের ব্যবস্থা করিতে হইবে।
- (৬) ম্যাগাজিনের কাঠামো ও দরজার সাথে বাহিরের দিকে ইস্পাতের কজা ওয়েন্ডিংকৃত হইবে।
- (৭) বাইংদরজায় ছিটকিলী "ডেভনফ" ধরণের হইবে।

নির্দেশ-৭

মজুদাগারের নির্দেশ

মজুদাগার নির্মাণের ক্ষেত্রে নিরাপত্তার বিষয়টিকে মূল বিবেচনায় নিতে হইবে যাহাতে মজুদাগারের ভিতরে রাখা বস্তুসমূহকে তনন্মোদিত ব্যক্তিবর্গের নাগালের বাহিরে রাখা যায়। যাহার মূল লক্ষ্য উক্ত বস্তুসমূহকে ভাল অবস্থায় রাখা এবং অগ্নিকান্ডের ঝুঁকি হ্রাস করা। মজুদের জায়গা ডকনা হইতে হইবে এবং সুশৃঙ্খলভাবে তাকে সহিত করিয়া রাখার উপযোগী হইতে হইবে।

মজুদাগারের দেয়াল ইট, পাথর বা কনক্রিট দ্বারা নির্মিত হইবে। ঢালাই এর সিমেন্ট মসল্লা একভাগ সিমেন্ট এবং তিনভাগ পরিকার বালি এর কম হইবে না। গুদামের তিতারে পরিকার রাখিতে হইবে এবং সকল বেঁধি, তাক এবং গৃহ সংলগ্ন অন্যান্য বস্তু এমনভাবে নির্মাণ করিতে হইবে যাহাতে ব্যবহৃত লোহা, ইস্পাত উন্মুক্ত অবস্থায় না থাকে এবং ইহাদের সূচালু অংশ, লোহার প্রান্ত ইস্পাতের প্রান্ত বা এইরূপ বস্তুকে এমনভাবে পৃথক করিয়া রাখিতে হইবে যাহাতে মজুদকৃত বস্তুর সংস্পর্শে না আসে। এই ধরনের অভ্যন্তরিণ বেঁধি, তাক এবং গৃহসংলগ্ন আসবাবপত্রকে যথাসম্ভব কার্যকরভাবে কাকর মুক্ত ও পরিকার রাখিতে হইবে। মজুদাগারের দরজা কাঠের তৈরী হইবে যাহা বাহিরের দিকে খোলার ব্যবস্থা থাকিবে এবং যখন বক্ষ রাখা হইবে দৃঢ়ভাবে বক্ষ থাকিবে।

লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা অনুযায়ী মজুদাগারে পর্যাপ্ত সংখ্যক ভেন্টিলেটর থাকিবে। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা অনুযায়ী দেয়ালের উপরে ৩ নীচের দিকে ভেন্টিলেটর অবস্থিত থাকিবে। ২২.৫ সে.মি.মি মাপের ভেন্টিলেটর দেয়ালের বাহিরের দিকে সুবিধাজনক কাঠামোতে দৃঢ়ভাবে আটকানো থাকিবে। কমপক্ষে ২.৩৫ বর্গ সেন্টিমিটারের পাতগুলি কৌনিকভাবে কাঠামোতে যুক্ত থাকিবে। ভেন্টিলেটরের তিতারে মুখ প্রতি সেন্টিমিটারে কমপক্ষে ৩টি ফাঁস যুক্ত তারজালি দ্বারা আবৃত থাকিবে। মজুদাগারের মেঝের ক্ষেত্রফল প্রতি টন বিক্ষেপকের জন্য ২ বর্গ মিটার হইবে এবং মজুদাগারের ভিতরের দেয়ালে মেঝে হইতে ৩ মিটার উপরে কমপক্ষে ১২ মি.মি চেপ্টা একটি লাল রেখা রং দ্বারা অংকিত থাকিবে। এই রেখা বিক্ষেপক মজুদের ক্ষেত্রে তাকের সর্বোচ্চ সীমা নির্দেশ করিবে। বায়ু চলাচলের জন্য ব্যবহৃত দেয়ালের সর্বদিকে ৩০ সে.মি প্রশস্ত চলাচলের পথ থাকিবে। অধিকস্ত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের চাহিদা অনুসারে মোড়কের স্তরগুলির মাঝে পর্যাপ্ত পরিমাণ যাতায়াতের জন্য ফাঁকা রখিতে হইবে। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন মনে করিলে মোড়ক স্তরের নিম্নতম উচ্চতাও নির্ধারণ করিয়া দিতে পারিবেন।

মজুদাগারের অভ্যন্তরে আলোকিত করিবার লক্ষ্যে মজুদাগারে পর্যাপ্ত সংখ্যক কাঠের জানালা থাকিবে, জানালাগুলি বাহিরের দিকে খুলিবে, মজুদাগারের মেঝে মসৃণ, পাথর বা সিমেন্টের নির্মিত হইবে।

তফসিল-৭

[বিধি ৪]

বিক্ষেপক মজুদের ক্ষেত্রে নিরাপদ দূরত্বের সারণী

বিক্ষেপকের পরিমাণ, অনুর্ধ কিলোগ্রাম	দূরত্ব (মিটারে)			
	বসবাসের উপযোগী ভবন	জনপথ	রেলপথ	আন্তঃম্যাগাজিন
৫	১৪০	৬০	১০২	১২
১০	১৮০	৭০	১২৮	১৬
২০	২২০	৯০	১৬২	২০
৩০	২৫০	১০০	১৮৬	২২
৪০	২৮০	১১০	২০৬	২৪

১	২	৩	৪	৫
৫০	৩০০	১২০	২২০	২৮
৭৫	৩৪০	১৪০	২৫৪	৩০
১০০	৩৮০	১৫০	২৭৮	৩২
১২৫	৪০০	১৬০	৩০০	৩৬
১৫০	৪৩০	১৭০	৩১৮	৩৮
২০০	৪৯০	১৯০	৩৫০	৪২
২৫০	৫১০	২১০	৩৭৮	৪৬
৩০০	৫৮০	২২০	৪০২	৪৮
৪০০	৫৯০	২৪০	৪৪২	৫৪
৫০০	৬৪০	২৬০	৪৭৬	৫৮
৬০০	৬৮০	২৭০	৫০৬	৬২
৭০০	৭১০	২৯০	৫৩২	৬৪
৮০০	৭৫০	৩০০	৫৫৬	৬৬
৯০০	৭৮০	৩১০	৫৭৮	৭০
১,০০০	৮০০	৩২০	৬০০	৭২
১,২০০	৮৫০	৩৩০	৬৩৬	৭৪
১,৪০০	৯০০	৩৪০	৬৭২	৮২
১,৬০০	৯৪০	৩৫০	৭০২	৮৬
১,৮০০	৯৮০	৩৬০	৭৩২	৮৮
২,০০০	১,০১০	৩৭০	৭৫৬	৯০
২,৫০০	১,০৯০	৩৮০	৮১৬	৯৪
৩,০০০	১,১৬০	৩৯০	৮৬৪	১০৮
৪,০০০	১,২৭০	৪২০	৯৪৮	১১৬
৫,০০০	১,৩৭০	৪৫০	১,০২৬	১২২
৬,০০০	১,৪৬০	৪৯০	১,০৯২	১৩০
৭,০০০	১,৫৪০	৪৯০	১,১৪৬	১৩৬
৮,০০০	১,৬০০	৫০০	১,২০০	১৪৪
৯,০০০	১,৬৭০	৫১০	১,২৪৮	১৫০
১০,০০০	১,৭৩০	৫২০	১,২৯০	১৫৬
১২,০০০	১,৭৫০	৫৮০	১,৩৯৮	১৬৪

১	২	৩	৪	৫
১৮,০০০	১,৯৭০	৫৫০	১,৮৮৬	১৯৮
১৬,০০০	১,৮০০	৫৬০	১,৮১২	১৮০
১৮,০০০	১,৮৮০	৫৭০	১,৮৭২	১৮৮
২০,০০০	১,৯৫০	৫৮০	১,৬২৬	১৯৬
২৫,০০০	২,০০০	৬৩০	১,৯৫২	২১০
৩০,০০০	২,০০০	৬৮০	১,৮৬৬	২২৮
৩৫,০০০	২,০০০	৭২০	১,৯৬২	২৩৮
৪০,০০০	২,০০০	৭৬০	২,০০০	২৪৮
৪৫,০০০	২,০০০	৮০০	২,০০০	২৫৮
৫০,০০০	২,০০০	৮৪০	২,০০০	২৭০
৫৫,০০০	২,০০০	৮৮০	২,০০০	২৮০
৬০,০০০	২,০০০	৯১০	২,০০০	২৯০
৬৫,০০০	২,০০০	৯৮০	২,০০০	৩০০
৭০,০০০	২,০০০	১০১০	২,০০০	৩১০
৭৫,০০০	২,০০০	১,০০০	২,০০০	৩২০
৮০,০০০	২,০০০	১,০২০	২,০০০	৩৩০
৮৫,০০০	২,০০০	১,০৮০	২,০০০	৩৪০
৯০,০০০	২,০০০	১,০৬০	২,০০০	৩৫০
৯৫,০০০	২,০০০	১,০৮০	২,০০০	৩৬০
১০০,০০০	২,০০০	১,০৯০	২,০০০	৩৭০
১১০,০০০	২,০০০	১,১০০	২,০০০	৩৯০
১২০,০০০	২,০০০	১,১১০	২,০০০	৪১০
১৩০,০০০	২,০০০	১,১২০	২,০০০	৪৩০
১৪০,০০০	২,০০০	১,১৩০	২,০০০	৪৪০
১৫০,০০০	২,০০০	১,১৪০	২,০০০	৪৯০
১৬০,০০০	২,০০০	১,১৬০	২,০০০	৪৯০
১৭০,০০০	২,০০০	১,১৮০	২,০০০	৫১০
১৮০,০০০	২,০০০	১,২০০	২,০০০	৫৩০
১৯০,০০০	২,০১০	১,২১০	২,০০০	৫৫০
২০০,০০০	২,০৩০	১,২২০	২,০০০	৫৯০

১	২	৩	৪	৫
২১০,০০০	২,০৫৫	১,২৪০	২,০০০	৫৯০
২৩০,০০০	২,১০০	১,২৭০	২,০০০	৬৩০
২৫০,০০০	২,১৫৫	১,৩০০	২,০০০	৬৭০
২৭৫,০০০	২,২১৫	১,৩৪০	২,০০০	৭২০
৩০০,০০০	২,২৭৫	১,৩৮০	২,০০০	৭৭০

নোট :

(১) চিপি বেষ্টিত ম্যাগাজিনের ক্ষেত্রে, বিস্ফোরকের পরিমাণ ১০০০ কেজি বা তদুর্ধ হইলে, উপরের সারণীতে উল্লেখিত দূরত্ব ৪০% হাস করা যাইতে পারে।

(২) বিধি ৪ উল্লেখিত ১.৩, ১.৪ ও ১.৫ শ্রেণীর বিস্ফোরকের ক্ষেত্রে উপরের সারণীতে উল্লেখিত দূরত্ব ৫০% হাস করা যাইতে পারে।

(৩) সাইসমিক জরিপ বা অনুরূপ স্বল্পকালীন ব্যবহারের জন্য বিস্ফোরক মজুদের 'খ' ধরনের ম্যাগাজিন বা পিট (pit) ম্যাগাজিনের ক্ষেত্রে উপযুক্ত শর্তাবধানে উপরের সারণীতে উল্লেখিত দূরত্ব ৪০% হাস করা যাইতে পারে।

তফসিল-৮**নির্দেশাবলী****ব্লাস্টিং বিস্ফোরকের ম্যাগাজিন**

লাইসেন্স নং মেয়াদ উর্তীগের তারিখ ম্যাগাজিনের
নং অনুমোদিত সর্বোচ্চ পরিমাণ

(১) কেবলমাত্র ব্লাস্টিং বিস্ফোরক মজুত করিতে হইবে, অর্থাৎ ম্যাগাজিনে ডিটোনেটিং কর্ড, বুঢ়ার এবং সেফটি ফিউজ থাকিবে। কোন অবস্থাতেই ডেটোনেটর এই ম্যাগাজিনে আনা বা মজুদ করা যাইবে না।

(২) ম্যাগাজিনের অভ্যন্তরভাগ পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন এবং ধূলা মুক্ত রাখিতে হইবে।

(৩) ম্যাগাজিনের মধ্যে বিস্ফোরক ধারণকৃত বাক্স খোলা কোন কার্টিজ বা রিল (spool) আলগাভাবে রাখা যাইবে না।

(৪) মজুদের জন্য নির্ধারিত সীমাবেষ্যার উপরে বাত্রের স্তুপ রাখা যাইবে না। উক্ত সীমাবেষ্যার অন্ততপক্ষে ১৫ সেমি উপর পর্যন্ত বুলেট প্রতিরোধক পদার্থ দ্বারা সুরক্ষিত থাকিবে।

(৫) কেবলমাত্র অনুমোদিত ধরণের যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ব্যবহার করা যাইবে এবং উহাদের অসর্তর্কভাবে নাড়াচাড়ার কারণে কোন ক্ষতিকর প্রভাব হইতে বিস্ফোরককে নিরাপদ রাখিতে হইবে।

(৬) মজুদকৃত বিফোরকের মান—পুরানো মজুদকৃত বিফোরক মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার আগেই ব্যবহার করিতে হইবে। মেয়দউত্তীর্ণ অনিরঙ্গন বা ব্যবহর অনুপযোগী বিফোরক আলাদা করিয়া নিরাপদে বিনষ্ট করিতে হইবে। উহাদের প্রভাবে ম্যাগাজিনে অবশিষ্ট বিফোরক মজুদের জন্য নিরাপদ কিনা তাহা তাৎক্ষণিকভাবে পরিদর্শন করিয়া যাচাই করিতে হইবে।

(৭) বায়ু চলাচলের পর্যাপ্ত ব্যবস্থা রাখিতে হইবে এবং বৃষ্টি, বরফ এবং তৃষ্ণারপাতের আকারে অন্ত বাস্তের প্রবেশ রোধ করিতে হইবে।

(৮) ম্যাগাজিনে কোন প্রয়োজনীয় মেরামত থাকেল জরুরীভাবে করিতে হইবে। বড় ধরনের মেরামতের পূর্বে ম্যাগাজিন হইতে সকল বিফোরক সুরক্ষিত ও নিরাপদ স্থানে সরাইয়া ফেলিতে হইবে।

(৯) ম্যাগাজিনে বা চতুর্পার্শে ধূমপান করা যাইবে না এবং ম্যাগাজিনের মধ্যে দিয়াশলাই, লাইটার, প্রজ্জ্বলনীয় বস্তু বা প্রজ্জ্বলনে সক্ষম এমন কোন বস্তু আনা যাইবে না।

(১০) ক্রিম আলো ব্যবহার করিলে তাহা হইবে অনুমোদিত ধরণের ফ্লাশ লাইট বা ফ্লাড লাইট।

(১১) ম্যাগাজিন হইতে স্ল্যাটম ৮ মিটার পর্যন্ত ছান লাবাঘাস, খড়, দাহ্যবস্তু প্রজ্জ্বলনীয় বস্তু বা আবর্জনা মুক্ত করিয়া পরিদ্বারণ রাখিতে হইবে। খালি বাত্রে নিরাপদভাবে সরাইয়া ফেলিতে হইবে।

(১২) সকল সতর্ক চিহ্ন প্রদর্শন ও টাঙ্গানোর ব্যবস্থা নিশ্চিত করিতে হইবে।

(১৩) ম্যাগাজিনের কাছে গোলাবারুন্দ আনা বা শুটিং করিতে দেওয়া যাইবে না।

(১৪) ম্যাগাজিনের মজুদকৃত বিফোরকের সঠিক তালিকা সবসময় সংরক্ষণ করিতে হইবে এবং প্রতিটি বাত্রে ম্যাগাজিনের লাইসেন্স নং বা পারমিট নম্বর যাহাতে চিহ্নিত থাকে তাহা নিশ্চিত করিতে হইবে।

(১৫) কেবলমাত্র প্রাধীকৃত ব্যক্তির নিকট ব্লাষ্টিং বিফোরক দেওয়া যাইবে এবং তাহার স্বাক্ষর রাখিতে হইবে।

(১৬) ম্যাগাজিন ত্যাগের সময় উহা নিরাপদে তালাবক্ষ হইয়াছে তাহা নিশ্চিত হইতে হইবে। কেবলমাত্র প্রাধীকৃত ব্যক্তির নিকটই ম্যাগাজিনের কপি ধাকিবে।

(১৭) বজ্রপাতের সম্ভবনা দেখা দিলে ম্যাগাজিন বক্ষ করিয়া সকল ব্যক্তিকে বাড় চলাকালীন সময় পর্যন্ত উক্ত স্থান হইতে সরাইয়া ফেলিতে হইবে।

(১৮) বিপজ্জনক দ্রব্যাদি পরিবহণ সংক্রান্ত নিয়মাবলী পরিপালন না করিলে কোন স্থানে বিফোরক ভর্তি করা যাইবে না।

(১৯) কোন আগুন, দৃঢ়টিনা, ভাঙ্গিয়া পড়া, ভাঙ্গার অপচেষ্টা করা, ছুরি ব অনুরূপ কোন ঘটনা সম্পর্কে রিপোর্ট করিতে হইবে।

আদেশক্রমে

প্রধান বিফোরক পরিদর্শক।

নির্দেশাবলী

ডেটোনেটর ম্যাগাজিন

লাইসেন্স নং মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ ম্যাগাজিন নম্বর

অনুমোদিত সর্বোচ্চ পরিমাণ

(১) কেবলমাত্র ডেটোনেটর মজুদ করা যাইবে অর্থাৎ ডেটোনেটিং রিলে (Relays) এবং সেফটি ফিল্ডসহ অন্যান্য ডেটোনেটর, ডেটোনেটিং কর্ড অথবা Shock tube ম্যাগাজিনে থাকিবে। কোন অবস্থাতেই রাষ্ট্রিং বিফোরক বা অন্যান্য বিফোরক অথবা বিফোরকের সহিত সংশ্লিষ্ট নয় এমন ধরনের উপকরণ ম্যাগাজিনে আনা বা মজুদ করা যাইবে না।

(২) ম্যাগাজিনে কোন ডেটোনেটর আলগা করা যাইবে না।

(৩) ম্যাগাজিনের অভ্যন্তরভাগ পরিষ্কার এবং বিভিন্ন ধরনের ডেটোনেটর চিহ্ন বাহির এবং তালিকা করা যায় এমনভাবে সুসজ্ঞভt করিয়া রাখিতে হইবে।

(৪) ম্যাগাজিনে বা চর্তুপার্শ্বে ধূমপান করা যাইবে ন এবং ম্যাগাজিনের মধ্যে দিয়াশালাই, লাইটার, প্রজ্জ্বলনীয় বস্তু বা প্রজ্জ্বলনে সংক্রম এমন কোন বস্তু আনা যাইবে ন।

(৫) কৃত্রিম আলো ব্যবহার করিলে তাহা হইবে অনুমোদিত ধরণের ফ্লাশ লাইট বা ফ্লাড লাইট।

(৬) বায়ু চলাচলের পর্যাণ ব্যবস্থা রাখিতে হইবে এবং বৃষ্টি, বরফ এবং তৃবারপাতের আকারে আদ্র বাষ্পের প্রবেশ রোধ করিতে হইবে।

(৭) ম্যাগাজিন হইতে নৃন্যাতম ৮ মিটার পর্যন্ত স্থান লম্বাঘাস, খড়, দাহাবস্তু, প্রজ্জ্বলনীয় বস্তু বা আবর্জনা মুক্ত করিয়া পরিষ্কার রাখিতে হইবে এবং খালি বাক্স নিরাপদভাবে সরাইয়া ফেলিতে হইবে।

(৮) ম্যাগাজিনে কোন প্রয়োজনীয় মেরামত ধাকিলে জরুরীভাবে করিতে হইবে। বড় ধরনের মেরামতের পূর্বে ম্যাগাজিন হইতে সকল বিফোরক সুরক্ষিত ও নিরাপদ স্থানে সরাইয়া ফেলিতে হইবে।

(৯) সকল সতর্ক চিহ্ন প্রদর্শন ও টাঙ্গানোর ব্যবস্থা নিশ্চিত করিতে হইবে।

(১০) ম্যাগাজিনের কাছে গোলাবারুদ আনা বা শুটিং করিতে দেওয়া যাইবে না।

(১১) ম্যাগাজিনে মজুদকৃত বিফোরকের সঠিক তালিকা সব সময় সংরক্ষণ করিতে হইবে এবং প্রতিটি বারে, কার্টুনে বা খোলা বারে ম্যাগাজিনের লাইসেন্স নং বা পারমিট নম্বর যাহাতে চিহ্নিত থাকে তাহা নিশ্চিত করিতে হইবে।

(১২) কেবলমাত্র প্রাধীকৃত ব্যক্তির নিকট রাষ্ট্রিং বিফোরক দেওয়া যাইবে এবং তাহার স্বাক্ষর রাখিতে হইবে।

(১৩) ম্যাগাজিন ত্যাগের সময় উহা নিরাপদে তালাবক হইয়াছে তাহা নিশ্চিত হইতে হইবে। কেবলমাত্র প্রাধীকৃত ব্যক্তির নিকট ম্যাগাজিনের কপি থাকিবে।

(১৪) বঙ্গপাতের সম্মাননা দেখা দিলে ম্যাগাজিন বক্ষ করিয়া সকল ব্যক্তিকে বাড় চলাকালীন সময় পর্যন্ত উচ্চ স্থান হইতে সরাইয়া ফেলিতে হইবে।

(১৫) বিপজ্জনক দ্রব্যাদি পরিবহণ সংক্রান্ত নিয়মাবলী পরিপালন না করিলে কোন স্থানে বিক্ষেপক ভর্তি করা যাইবে না।

(১৬) কোন আঙন, দুঘটনা, ভাঙ্গা পড়া, ভাঙ্গার অপচেষ্টা করা, ছুরি বা অনুরূপ কোন ঘটন সম্পর্কে রিপোর্ট করিতে হইবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

খন্দকার শহিদুল ইসলাম
ভারপ্রাণ সচিব।

শেখ মোঃ মোবারক হোসেন (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

মোঃ আমিন জুনোয়া আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ কর্ম ও প্রকাশনা অফিস,
চেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।