

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বুধবার, অক্টোবর ২০, ২০০৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
টি এ শাখা

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ৪ কার্তিক ১৪১১বাং/১৯ অক্টোবর ২০০৮ইং

এস, আর, ও নং ৩০২ আইন/২০০৮।—The Ports Act, 1908 (Act No. XV of 1908) এর section 4 এর sub-section (1) এর clause (a), sub-section (2)-এর সহিত পঠিতব্য, তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার নারায়ণগঞ্জ, ঢাকা এবং টঙ্গী নদী বন্দরের সীমানা পুননির্ধারণক্রমে উক্ত তিনটি নদী বন্দরের ক্ষেত্রে উক্ত Act এর প্রয়োগ বিস্তৃত করার লক্ষ্যে, এতদ্বারা তদানিন্তন Home (Transport) Department এর Notification No. 464 HTD dated September 12, 1960 - এর SECOND SCHEDULE নিম্নরূপে সংশোধন করিল, যথা ঃ—

উপরি-উক্ত Notification-এর SECOND SCHEDULE —এর

(ক) ক্রমিক নং (1) এর উল্লিখিত NARAYANGONJ নদী বন্দরের নাম ও সীমানার (Limits of the Ports) পরিবর্তে নিম্নরূপ নাম ও সীমানা প্রতিস্থাপিত হইবে যথা ঃ—

“NARAYANGONJ RIVER PORT

1. To the North : A line is drawn East and West near Rupgonj/Murapara across the Shitalakhya river at latitude 23°-47'-00"N.
2. To the South : A line is drawn to the North and South near Gopchar across the Shitalakhaya river at longitude 90°-32'-16"E.
3. To the East : Up to 50 yards beyond the high water mark at ordinary spring tides from the East bank of the Shitalakhaya river as it runs between the above described North and South limits.

(৬৯৩৫)

মূল্য ঃ টাকা ১০০

4. To the West : Up to 50 yards beyond the high water mark at ordinary spring tides from the West bank of the Shitalakhaya river and a line is drawn across the Balu river at latitude $23^{\circ}-43'-20''N$ as it runs between the above described North and South limit." ;
- (খ) ক্রমিক নং (২) এ উল্লিখিত DACCA নদী বন্দরের নাম ও সীমানার (Limits of the ports) পরিবর্তে নিম্নরূপ নাম ও সীমানা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

“DHAKA RIVER PORT

- (i) To the North—A line drawn to the East and West near Ashulia across the Turag river at latitude $23^{\circ}-52'-30''N$.
- (ii) To the South—A line drawn to the North and South across the river Buriganga near B.G. Mouth at longitude $90^{\circ}-27'-26''E$.

and

Up to 50 yards beyond the high water mark at ordinary spring tides from the both bank of the Buriganga and Turag river as it runs between the above described North and South limits." ; এবং

- (গ) ক্রমিক নং (৬) এ উল্লিখিত TONGI নদী বন্দরের নাম ও সীমানার (Limits of the Ports) পরিবর্তে নিম্নরূপ নাম ও সীমানা প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

“TONGI RIVER PORT

- (1) To the North West: A line is drawn to the East and West near Ashulia across the Turag river at latitude $23^{\circ}-52'-30''N$.
- (2) To the South: A line is drawn to the East and West near Demra across the Balu river at latitude $23^{\circ}-43'-20''N$.

and

Up to 50 yards beyond the high water mark at ordinary spring tides from the both bank of Turag river & Tongi Khal and both bank of Balu river as it runs between the above described North West and South limits."

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মানিক চন্দ্র দে
সিনিয়র সহকারী সচিব।

মোঃ নূর-নবী (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,

তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।