

বাংলাদেশ



গেজেট

স্মারিত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, অক্টোবর ২১, ১৯৮৯

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

সড়ক ও সড়ক পরিবহন বিভাগ

এমভিআরটি শাখা

প্রজ্ঞাপন

ঢাকা, ৩রা কার্তিক, ১৩৯৬/১৮ই অক্টোবর, ১৯৮৯

নং এস, আর, ও ৩৫৭-আইন/৮৯/এমভিআরটি/২টি-১/৮৯—The Motor Vehicles Ordinance, 1983 (LV of 1983) এর section 50 তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার The Motor Vehicles Rules, 1984 এ নিম্ন খণ্ডের উল্লিখিত কতিপয় অধিকতর সংশোধন করিবার প্রস্তাব করিতেছে। প্রস্তাবিত সংশোধনীগুলি উক্ত Ordinance এর section 173(1) এর বিধান নোতাবেক এতদ্বারা প্রকাশ করা হইল এবং উক্ত সংশোধনীগুলি দ্বারা যৌথভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হইবার সম্ভাবনা রহিয়াছে তাঁহাদের অবপত্তির অন্য এতদ্বারা নোটিশ প্রদান করা যাইতেছে যে, ২ নভেম্বর, ১৯৮৯ নোতাবেক ১৮ কার্তিক, ১৩৯৬ তারিখে বা উহার পর উক্ত খণ্ডটি চূড়ান্তকরণের জন্য বিবেচনা করা হইবে।

উল্লিখিত তারিখের পূর্বে উক্ত সংশোধনীগুলি সম্পর্কে নিম্নস্বাক্ষরকারীর নিকট কোন আপত্তি বা পরামর্শ প্রেরণ করা হইলে তাহা সরকার বিবেচনা করিবে :

বসড়া সংশোধনীসমূহ

উপরি-উক্ত Rules এর rule 74 এ,—

(১) sub-rule (1) এর—

(ক) clause (b) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (b) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা:—

“(b) in respect of three-wheel motor vehicle, such as, motor-cab-rickshaw and auto-tempo—

(i) engine capacity not more than one hundred cubic centimetre, two hundred and seventy-five taka ;

(৮৯০৯)

মূল্য: ০০ পয়সা

- (ii) engine capacity more than one hundred cubic centimetre, five hundred taka ;”;
- (খ) clauses (d) এবং (e) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clauses (d), (e) এবং (ee) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা:—
- “(d) in respect of a bus used for hire, such as, omni-bus, mini-bus and micro-bus—
- (i) seating not more than thirty-one passengers, including driver, one thousand and five hundred taka ;
- (ii) seating more than thirty-one passengers but not more than fifty-two passengers, including driver, five thousand taka ; and
- (iii) seating more than fifty-two passengers, including driver, seven thousand taka ;
- (e) in respect of a goods vehicle, such as, truck, tank lorry, van and pick-up not plying for hire—
- (i) not exceeding three thousand kilograms in weight laden, ten thousand taka ;
- (ii) exceeding three thousand kilograms but not exceeding five thousand kilograms in weight laden, fifteen thousand taka ;
- (iii) exceeding five thousand kilograms but not exceeding seven thousand kilograms in weight laden, twenty thousand taka; and
- (iv) exceeding seven thousand kilograms in weight laden, twenty-five thousand taka ;
- (ee) in respect of goods vehicle, such as, truck, tank lorry, van and pick-up plying for hire—
- (i) not exceeding five thousand and five hundred kilograms in weight laden, one thousand and five hundred taka ;
- (ii) exceeding five thousand and five hundred kilograms but not exceeding ten thousand kilograms in weight laden, five thousand taka ; and
- (iii) exceeding ten thousand kilograms in weight laden, seven thousand taka ;”;

- (২) sub-rule (2) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ sub-rule (2) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা:—
- “(2) The fee for registration of transfer of ownership under section 40 shall be—
- (a) in respect of motor vehicles specified in clauses (a), (c), (e), (f) and (g) of sub-rule (1), one-third of the registration fee prescribed in sub-rule (1) in respect of the motor vehicle concerned;
 - (b) in respect of motor vehicles specified in clause (b) of sub-rule (1), two hundred and fifty taka ; and
 - (c) in respect of motor vehicles specified in clauses (d) and (ee) of sub-rule (1), nine hundred taka.”।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মোহাম্মদ ইব্রাহীম
উপ-সচিব (প্রশাসন)।