

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বুধবার, নভেম্বর ৮, ১৯৮৯

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

সড়ক ও সড়ক পরিবহন বিভাগ

এমভিআরটি শাখা

প্রজ্ঞাপন

ঢাকা, ২২শ কাঠিক, ১৩৯৬/৬ই নভেম্বর, ১৯৮৯

নং এম, আর, ও ৩৭৫-আইন/৮৯/এম, ডি, আর, টি/২টি-১/৮৯— The Motor Vehicles Ordinance, 1983 (LV of 1983) এর section 50 তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকারি The Motor Vehicles Rules, 1984 এ নিম্নরূপ কতিপয় অধিকার সংশোধন করিলেন, যাহার প্রকৃতি প্রকাশনা উক্ত Ordinance এর section 172(1) এর বিধান মোতাবেক ইতিপূর্বে সম্পন্ন হইয়াছে, যথা :

উপরি-উক্ত Rules এর rule 74 এ,—

(১) sub-rule (1) এর—

(ক) clause (b) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (b) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা:—

“(b) in respect of three-wheel motor vehicle, such as, motor-cycle, rickshaw and auto-tempo—

(i) engine capacity not more than one hundred cubic centimetre, two hundred and seventy-five taka ;

(৯২৬৩)

মুদ্রা: ৩০ পয়সা

- (ii) engine capacity more than one hundred cubic centimetre, five hundred taka ;”;
- (ব) clauses (d) এবং (e) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clauses (d), (e) এবং (ee) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা:—
- “(d) in respect of a bus used for hire, such as, omni-bus, mini-bus and micro-bus—
- (i) seating not more than thirty-one passengers, including driver, one thousand and five hundred taka ;
- (ii) seating more than thirty-one passengers but not more than fifty-two passengers, including driver, five thousand taka ; and
- (iii) seating more than fifty-two passengers, including driver, seven thousand taka ;
- (e) in respect of a goods vehicle, such as, truck, tank lorry, van and pick-up not plying for hire—
- (i) not exceeding three thousand kilograms in weight laden, ten thousand taka ;
- (ii) exceeding three thousand kilograms but not exceeding five thousand kilograms in weight laden, fifteen thousand taka ;
- (iii) exceeding five thousand kilograms but not exceeding seven thousand kilograms in weight laden, twenty thousand taka ; and
- (iv) exceeding seven thousand kilograms in weight laden, twenty-five thousand taka ;
- (ee) in respect of goods vehicle, such as, truck, tank lorry, van and pick-up plying for hire—
- (i) not exceeding five thousand and five hundred kilograms in weight laden, one thousand and five hundred taka ;
- (ii) exceeding five thousand and five hundred kilograms but not exceeding ten thousand kilograms in weight laden, five thousand taka ; and
- (iii) exceeding ten thousand kilograms in weight laden, seven thousand taka ;”;

(২) sub-rule (2) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ sub-rule (2) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা:—

“(2) The fee for registration of transfer of ownership under section 40 shall be—

- (a) in respect of motor vehicles specified in clauses (a), (c), (e), (f) and (g) of sub-rule (1), one-third of the registration fee prescribed in sub-rule (1) in respect of the motor vehicle concerned;
- (b) in respect of motor vehicles specified in clause (b) of sub-rule (1), two hundred and fifty taka ; and
- (c) in respect of motor vehicles specified in clauses (d) and (ee) of sub-rule (1), nine hundred taka.”।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মোহাম্মদ ইব্রাহীম

উপ-সচিব (প্রশাসন)।