

বাংলাদেশ গেজেট

আইনিক সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, নভেম্বর ১২, ১৯৯০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

রাষ্ট্রপতির সচিবালয়

অঙ্গরাজ্যিক বিভাগ

প্রজ্ঞাপন

চাকা ২৬শে কার্ত্তিক, ১৩৯৭/১১ই নভেম্বর, ১৯৯০

এস, আর, ও নং, ৩৮৯-আইন/৯০—অস্থাবর সম্পর্ক ইন্সুন্দর আইন, ১৯৮৮ (১৯৮৮
সনের ২৬ নং আইন)-এর ধারা ১০এ পদস্থ ক্ষমতাবলে এবং আপাততঃ বলবৎ এতদসংক্রান্ত
সকল বিধি বাতিলভূমে সরকার নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়ন করিল, যথা:—

১। সংক্ষিপ্ত শিরনামা।—এই বিধিমালা অস্থাবর সম্পর্ক ইন্সুন্দর (ক্ষতিপ্রৱণ) বিধি-
মালা, ১৯৯০ নামে অভিহিত হইবে।

২। সংজ্ঞা।—বিষয় বা প্রসংগের পরিপন্থী কোন কিছু না ঘৰ্কিলে, এই বিধিমালার
“ক্ষমিটি” অর্থ বিধি ও এর অধীন গঠিত ক্ষতিপ্রৱণ ক্ষমিটি।

৩। ক্ষতিপ্রৱণ নির্ধারণ ক্ষমিটি।—(১) ইন্সুন্দরকৃত কোন স্থলায় বা জলায়নের
ক্ষতিপ্রৱণ নির্ধারণ করিবার জন্য প্রতিটি প্রশাসনিক জেলায় ক্ষতিপ্রৱণ নির্ধারণ ক্ষমিটি নামে
একটি ক্ষমিটি গঠিত হইবে।

(২) ক্ষমিটি নির্বাচিত সদস্য সমন্বয়ে গঠিত হইবে, যথা—

(ক) ডেপুটি ক্ষমিশনার, যিনি উহার সভাপতিও হইবেন;

(খ) জেলার প্রদলিশ সদ্পোর;

(গ) জেলায় কর্মরত সড়ক ও জনপথ বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী;

- (৭) স্থলযানের ক্ষতিপ্রণ নির্ধারণের ক্ষেত্রে, জেলায় কর্মরত, যদি থাকে ; বাংলাদেশ রোড ট্রাল্সপোর্ট অধিবিভাগের প্রধান কর্মকর্তা;
- (৮) জলযানের ক্ষতিপ্রণ নির্ধারণের ক্ষেত্রে জেলায় কর্মরত, যদি থাকে ; আভাল্টরীগ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের প্রধান কর্মকর্তা।

(৯) কর্মিটি, এই বিধিগ্রামের বিধান সাপেক্ষে, হ্রস্বমদখলক্ত যে কোন স্থলযান বা জলযানের ক্ষতিপ্রণ নির্ধারণ করিবে।

৪। হ্রস্বমদখলে বাধা-নির্বেষ ইত্যাদি।— (১) অত্যন্ত জরুরী প্রয়োজন বাতিরেকে কোন কর্তৃপক্ষ কোন স্থলযান বা জলযান হ্রস্বমদখল করিবার জন্য ডেপুটি কর্মশনারকে অন্বেষণ করিবেন না এবং ডেপুটি কর্মশনার কোন স্থলযান বা জলযান হ্রস্বমদখল করিবেন না।

(২) সরকার কর্তৃক নির্দেশিত না হইলে, ডেপুটি কর্মশনার এমন কোন স্থলযান হ্রস্বমদখল করিবেন না যে স্থলযান তিনি যে জেলার ডেপুটি কর্মশনার সেই জেলা গঠিত হইবার পূর্বে উহা যে জেলার অংশ ছিল অধ্যালোচন সেই বহুতর জেলার অন্তর্গত কোন স্থানে, উক্ত বহুতর জেলার অবলম্বনের পূর্বে ও পরে, রেজিস্ট্রিক্যুলেশন নয়।

(৩) ডেপুটি কর্মশনারের বিবেচনায় বিশেষ জরুরী না হইলে, কোন স্থলযান বা জলযান এককালীন ও দিনের অধিক সময়ের জন্য হ্রস্বমদখল করা হইবে না।

(৪) হ্রস্বমদখল অবয়বিষ্ণু তারিখ হইতে তিনিমাস অতিবাহিত হইবার পূর্বে কোন স্থলযান বা জলযানকে পুনরায় হ্রস্বমদখল করা যাইবে না।

(৫) কোন স্থলযান বা জলযান হ্রস্বমদখলের সময়, উহা কর্তৃদিন হ্রস্বমদখলে রাখা হইবে এবং কি উদ্দেশ্যে হ্রস্বমদখল করা হইতেছে তাহা হ্রস্বমদখলনামার স্পষ্টভাবে উল্লেখ করিতে হইবে।

৫। বাস, ট্রাক ও মিনিবাসের ক্ষতিপ্রণ ইত্যাদি।— (১) কর্মিটি হ্রস্বমদখলক্ত প্রত্যেক বাস, ট্রাক ও মিনিবাসের ক্ষতিপ্রণ বাবদ এমন ক্ষতিপ্রণ নির্ধারণ করিবে যাহার পরিমাণ দৈনিক অনুমতি পাঁচশত টাকা হইবে :

তবে শত থাকে যে, সরকার, সময় সময়, ক্ষতিপ্রণের উক্ত সর্বোচ্চ টাকার পরিমাণ পুনরায় নির্ধারণ করিতে পারিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এ যাহা কিছুই ধারুক না কেন, হ্রস্বমদখলক্ত বাস, ট্রাক ও মিনিবাস যাবহারকারী কর্তৃপক্ষ উহাদের প্রত্যেক চালক ও শ্রমিককে দৈনিক ৫০ টাকা হারে খোরাকী ভাতা প্রদান করিবেন।

৬। অন্যান্য স্থলযান এবং জলযানের ক্ষতিপ্রণ।— বিধি ৫ এ উল্লেখিত স্থলযান ব্যতীত অন্যান্য স্থলযান এবং কোন জলযান হ্রস্বমদখল করা হইলে তজন্য প্রদেয় ক্ষতিপ্রণ কর্মিটি নির্ধারণ করিবে।

৭। ক্ষতিপ্রণের টাকা অশ্রম প্রদান ইত্যাদি।— (১) হ্রস্বমদখলক্ত স্থলযান বা জলযানের জন্য প্রদেয় ক্ষতিপ্রণের টাকা উক্ত যান বাবহারকারী কর্তৃপক্ষ ডেপুটি কর্মশনারের নিকট অগ্রম জমা করিবে।

(২) হকুমদখলকৃত স্থলযান ও জলযান অবস্থার করিবার সময় ক্ষতিপূরণের সম্মত অর্থ ডেপুটি কমিশনার নগদে সংশ্লিষ্ট যানের মালিক বা চালকের নিকট প্রদান করিবেন।

৮। রক্ষণাবেক্ষণ ঘরট ইত্যাদি।— হকুমদখলকৃত যে কোন স্থলযান বা জলযানের রক্ষণাবেক্ষণ, জুলানী, মালিক এবং অন্যান্য খাতে ব্যায়িত অর্থ উহাদের ব্যবহারকারী কর্তৃপক্ষ বহন করিবে।

৯। ক্ষতিপ্রস্ত সম্পত্তির ক্ষতিপূরণ।— (১) যদি সচরাচর ব্যবহারজনিত কারণ ছাড়া অন্য কোন কারণে হকুমদখলকৃত কোন স্থলযান বা জলযান ক্ষতিপ্রস্ত হয়, তাহা হইলে ক্ষতিপ্রস্ত যানটিকে হকুমদখল করিবার অবাবহিত প্রদের অবস্থায় ফিরাইয়া আনিবার জন্য প্রোজেক্টের পরিমাণ/ক্ষতিপূরণ কমিটি নির্ধারণ করিবে।

(২) উপ-বিধি (১)-এর অধীন ক্ষতিপূরণের জন্য ক্ষতিপ্রস্ত স্থলযান বা জলযানের মালিক যানটিকে হকুমদখল হইতে অবস্থান্তি করিবার সংগে সংগে ডেপুটি কমিশনারের নিকট আবেদন করিবে।

(৩) উপ-বিধি (১) এর অধীন নির্ধারিত ক্ষতিপূরণ যানটির ব্যবহারকারী কর্তৃপক্ষ উহা নির্ধারণ করিবার তারিখ হইতে সাত দিনের মধ্যে নগদে যানটির চালকের নিকট পরিশোধ করিবে।

১০। আপীল।— বিধি ৯ এর অধীন নির্ধারিত ক্ষতিপূরণ সংশ্লিষ্ট স্থলযান বা জলযানের মালিক যদি অপর্যাপ্ত মনে করেন, তাহা হইলে তিনি উক্ত ক্ষতিপূরণ প্রদানের তারিখ অতিবাহিত হইবার পূর্বে বিভাগীয় কমিশনারের নিকট আপীল করিতে পারিবেন এবং এই ব্যাপারে বিভাগীয় কমিশনারের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত হইবে।

ক্ষতিপতির আদেশক্রমে

এম. এ. হাকিম
অতিরিক্ত সচিব।