

অতিরিক্ত সংখ্যা ক্রতুপ্রক কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, নভেম্বর ১২, ১৯৯০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও প্র্যটন মন্ত্রণালয় সিএ-২ শাখা

খসড়া প্রজ্ঞাপন

চাকা, ২৬শে কাভিক, ১৩৯৭/১১ই নভেম্বর, ১৯৯০

এদ, আর, ও নং ১৯৩/আইন/৯০—Civil Aviation Ordinance, 1960 (XXXII of 1960) এর section 5 এ প্রদত্ত ক্ষতাবলে সরকার Civil Aviation Rules, 1984 এর কতিপর অবিকতর সংশোবনী আনরনের প্রভাব করিতেছে। প্রভাবিত সংশোবনীর ফলে প্রভাবিত বা কতিগ্রন্থ হইতে পারেন এমন সব ব্যক্তিদের অবগতির জন্য উক্ত Ordinance এর section 15(2) এর প্রয়োজন মোতাবেক প্রভাবিত সংশোবনীর অমভা নিয়ে প্রকাশ করিয়া এই মর্ম্ম জানান বাইতেছে যে, খনভাতে অন্তর্ভুক্ত সংশোবনীর উপর উক্তর্জ্বপ ব্যক্তিকের কোন আপত্তি বা প্রামর্শ যদি খাকে, এহা এই প্রজাপন সরকারী গোজেটে জারীর তারিখ হইতে তিন সপ্তাহ অতিবাহিত হইবার পূর্বে দিনু আকর্বানীর নিন্ট পৌছাইলে বিবেচনা করা হথবে।

উপরি-উক্ত Rules এর Schedule IV এ Paragraph 2 এর পরিবর্তে নিযুদ্ধপ Paragraph 2 প্রতিস্থাপিত হটবে, যথা:—

- "2. Exemption—The provisions of paragraphs 1, 3, 4 and 5 shall not apply to the following cases, namely:—
 - (a) an aircraft belonging to the United Nations Organisation or any of its agencies or International Red Cross engaged in medical relief or humanitarian mission;

(৮৪৫৩) মূল্য ৩০ প্রসা

- (b) an aircraft engaged on non-remunerative basis in search and rescue operations or medical relief or humanitarian mission;
- (c) any aircraft engaged in air calibration work;
- (d) an aircraft belonging to Flying Club of Bangladesh engaged in training purpose;
- (e) state aircraft of Bangladesh;
 - (f) such aircraft as the Government may deem fit to exempt."

By order of the President

Daud-uz-Zaman Chowdhury

Deputy Secretary.