

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

রবিবার, ডিসেম্বর ১৭, ১৯৮৯

৪ম খন্ড—বেসরকারী ব্যক্তি এবং কর্পোরেশন কর্তৃক অর্ধের বিনিময়ে জারীকৃত
বিজ্ঞাপন ও নোটিশসমূহ

অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ (নিয়োগ নিয়ন্ত্রণ) বোর্ড

প্রজ্ঞাপন

ঢাকা, ২২শে অক্টোবর, ১৩৯৬/৬ই ডিসেম্বর, ১৯৮৯

নং এস, অর, ও ৪১৩-আইন/৮৯—Inland Water Transport (Regulation of Employment) Act, 1965 (E. P. Act III of 1965) এর section 8(2) এর বিধান মোতাবেক Inland Water Transport (Regulation of Employment) Board, সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, Inland Water Transport Workers (Wages and Allowances) Bye-laws, 1986 এ নিম্নরূপ সংশোধন করিল, যথা :—

উপরি-উক্ত Bye-Laws এর bye-law 4 এর পর নিম্নরূপ bye-law সংমিশ্রিত হইবে, যথা :—

“4A. Festival bonus.—(1) Subject to the provisions of clauses (2), (3) and (4), every worker shall be entitled to festival bonus of an amount equivalent to his fifty days basic wage in each year.

(2) The bonus shall be disbursed equally on the occasion of two main religious festivals of the worker.

(3) No worker shall be entitled to the festival bonus unless he has completed at least 90 days of service.

(4) Notwithstanding anything contained in this bye-law, for the year 1989, every worker shall be paid festival bonus of an amount equivalent to his forty-five days basic wage.

(১০০৮১)

4B. Dearness allowance.—(1) Every worker shall, with effect from the 1st July, 1989, be entitled to a dearness allowance at the rate of 10% of his basic wage subject to a minimum of Taka 75 and maximum of taka as shown against the workers specified below per month:—

	Tk.
1. Master (1st Class)/Driver (Licence Holder)	Tk. 275.00
2. Master (2nd Class)/Driver (1st Class) employed in two or three storied inland ship	Tk. 228.00
3. Master (2nd Class)/Driver (1st Class) employed in one-storied ship	Tk. 225.50
4. Master (3rd Class)/Driver (2nd Class)/Barge Sareng/Flat sareng	Tk. 207.50
5. Sucuhny/Oilman/Clerk (Matriculate)	Tk. 127.50
6. Clerk (Non-matric)	Tk. 111.00
7. Lasker/Vandari/Sweeper	Tk. 96.50

(2) For the year, 1989, the minimum dearness allowance of taka 75 shall be inclusive of the special increment, if any, granted with effect from 1st July, 1989.”

বোর্ডের নির্দেশক্রমে

এনামুল হক চৌধুরী

চেয়ারম্যান

অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন (নিয়ন্ত্রণ নিয়ন্ত্রণ) বোর্ড।