রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বৃহস্পতিবার, এপ্রিল ২৩, ২০২৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
টিএ অধিশাখা

প্রজ্ঞাপন

তারিখ: ৮ বৈশাখ, ১৪৩৩ বঙ্গাব্দ/ ২১ এপ্রিল, ২০২৬ খ্রিষ্টাব্দ।

এস.আর.ও. নং ৭৭-আইন/২০২৬।—সরকার, Inland Water Transport Authority Ordinance, 1958 (E.P. Ord. No. LXXV of 1958) এর section 25 এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে, নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়ন করিল, যথা:—

১। **শিরোনাম।**—এই বিধিমালা অভ্যন্তরীণ নৌপথে স্থাপনা নির্মাণ বিধিমালা, ২০২৬ নামে অভিহিত হইবে।

২। **সংজ্ঞা।**—(১) বিষয় বা প্রসংগের পরিপন্থি কোনো কিছু না থাকিলে, এই বিধিমালায়—

(ক) **"অভ্যন্তরীণ নৌপথ"** অর্থ বাংলাদেশের যেকোনো নদ নদী, খাল, হ্রদ বা অন্যান্য নাব্য জলাশয় যাহা সারা বৎসর অথবা বৎসরের যে কোনো সময়ে যাত্রী, মালামাল ও অন্যান্য সামগ্রী পরিবহন এবং অভ্যন্তরীণ নৌযান চলাচলের জন্য ব্যবহৃত হয় বা ব্যবহৃত হইতে পারে এবং উপকূলীয় নৌপথের যে অংশে অভ্যন্তরীণ নৌযান চলাচল করে উহাও ইহার অন্তর্ভুক্ত হইবে;

(খ) **"অনুভূমিক ছাড় (Horizontal Clearance)"** অর্থ কোনো সেতু বা ওভারহেড লাইন (Overhead Line) এর নেভিগেশন স্প্যান বা নেভিগেশন স্প্যানসমূহের উভয় প্রান্তের পাইল ক্যাপ (Pile Cap) এর মধ্যবর্তী ন্যূনতম দূরত্ব;

(গ) **"উলম্ব ছাড় (Vertical Clearance)"** অর্থ—

(অ) সেতু বা অনুরূপ স্থাপনার ক্ষেত্রে নেভিগেশন স্প্যান বরাবর SHWL হইতে সেতুর গার্ডার (Girder) বা বীম (Beam) এর তলদেশের মধ্যবর্তী ন্যূনতম দূরত্ব;

(আ) ওভারহেড লাইন (Overhead Line) এর ক্ষেত্রে SHWL হইতে উক্ত লাইনের Maximum Sag Point এর মধ্যবর্তী ন্যূনতম দূরত্ব;

(ঘ) **"কর্তৃপক্ষ"** অর্থ Inland Water Transport Authority Ordinance, 1958 (E.P. Ord. No. LXXV of 1958) এর section 3 এর অধীন প্রতিষ্ঠিত "Bangladesh Inland Water Transport Authority";

(ঙ) **"ছাড়পত্র"** অর্থ বিধি ৫ এর অধীন ইস্যুকৃত ছাড়পত্র;

(চ) **"তফসিল"** অর্থ এই বিধিমালার কোনো তফসিল;

(ছ) **"নেভিগেশন স্প্যান (Navigation Span)"** অর্থ দুই নদীতীরের মাঝে সেতু বা স্থাপনার যে কোনো দুইটি পিয়ার (Pier) বা পিলার (Pillar)-এর মধ্যবর্তী অংশ যাহার তলদেশ দিয়া নৌযান চলাচল করে বা করিতে পারে;

(জ) **"পানির বিশ্লেষিত উচ্চস্বর Standard High Water Level (SHWL)"** অর্থ অভ্যন্তরীণ নৌপথের সংশ্লিষ্ট এলাকায় পানির বিশ্লেষিত উচ্চস্তর যাহা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময়, নির্ধারণ করা হইয়া থাকে;

(ঝ) **"পানির বিশ্লেষিত নিম্নস্তর Standard Low Water Level (SLWL)"** অর্থ অভ্যন্তরীণ নৌপথের সংশ্লিষ্ট এলাকায় পানির বিশ্লেষিত নিম্নস্তর যাহা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময়, নির্ধারণ করা হইয়া থাকে;

(ঞ) **"ফরম"** অর্থ এই বিধিমালার ফরম;

(ট) **"মূল প্রবাহ"** অর্থ নদী বা নৌপথের যে অংশে সর্বাধিক পরিমাণে পানি প্রবাহিত হয় এবং যাহার গভীরতা নদীর অন্যান্য অংশের তুলনায় বেশি;

(ঠ) **"স্থাপনা"** অর্থ কোনো অভ্যন্তরীণ নৌপথের উপর সেতু ও ওভারহেড লাইন এবং তলদেশে পাইপ (Pipe), ক্যাবল লাইন (Cable Line) ও টানেল (Tunnel) বা অনুরূপ স্থাপনা।

(২) এই বিধিমালায় ব্যবহৃত হইয়াছে কিন্তু সংজ্ঞায়িত হয় নাই এইরূপ অভিব্যক্তি Inland Water Transport Authority Ordinance, 1958 (E.P Ord. No. LXXV of 1958), Inland Shipping Ordinance, 1976 (Ordinance No. LXXII of 1976), Ports Act, 1908 (Act No.XV of 1908) এবং উহাদের অধীন প্রণীত বিধিমালায় যে অর্থে সংজ্ঞায়িত হইয়াছে সেই অর্থে ব্যবহৃত হইবে।

৩। **বিধিমালার প্রযোজ্যতা।**—এই বিধিমালা বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথের তীরভূমি, উপরিভাগ অথবা তলদেশে স্থাপনা নির্মাণ বা আনুষঙ্গিক কার্যাবলি সম্পাদনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, সরকার কর্তৃক সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা ঘোষিত সমুদ্রবন্দরের সীমার অভ্যন্তরে নৌপথসমূহে এই বিধিমালা প্রযোজ্য হইবে না।

৪। **অভ্যন্তরীণ নৌপথের শ্রেণি।**—এই বিধিমালার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, তফসিল-১ এ বর্ণিত বিভিন্ন শ্রেণির অভ্যন্তরীণ নৌপথ থাকিবে।

৫। **ছাড়পত্র (Clearance) গ্রহণ।**—(১) সরকারি, বেসরকারি বা বিধিবদ্ধ কোনো সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানকে নৌপথের তীরভূমি, উপরিভাগ বা তলদেশে যেকোনো ধরনের স্থাপনা নির্মাণ করিবার পূর্বে কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স সম্পর্কিত ছাড়পত্র গ্রহণ করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন ছাড়পত্র গ্রহণের জন্য ফরম অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করিতে হইবে।

(৩) উপ-বিধি (২) অনুযায়ী আবেদন প্রাপ্ত হইবার পর কর্তৃপক্ষ—

(ক) অভ্যন্তরীণ নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে, কোনো আবেদন প্রাপ্ত হইবার অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে, আবেদনকারীর নিকট হইতে সংশ্লিষ্ট নৌপথের শ্রেণি ও SHWL উল্লেখপূর্বক তদনুযায়ী নকশা আহবান করিবে; এবং

(খ) নৌপথের তলদেশ স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে, সমীক্ষা প্রতিবেদনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দিলে বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানকে ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে বিধি ১১ এর উপ-বিধি (২) অনুযায়ী উক্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের জন্য অনুরোধ করিতে পারিবে।

(৪) আবেদনকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রণীত ডিজাইন বা নকশার সংশ্লিষ্ট অংশ বা, ক্ষেত্রমত, সমীক্ষা প্রতিবেদন কর্তৃপক্ষের নির্ধারিত দপ্তরে অনলাইন (Online) বা সরাসরি দাখিল করিতে হইবে।

(৫) কর্তৃপক্ষ, দাখিলকৃত ডিজাইন বা নকশায় প্রদানকৃত নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স ও অন্যান্য প্রতিপালনীয় বিষয়সমূহ যথাযথ রহিয়াছে কিনা তাহা নিশ্চিত হইবার জন্য উক্ত ডিজাইন বা নকশা এবং, ক্ষেত্রমত, সমীক্ষা প্রতিবেদন যাচাই করিবে।

(৬) নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে নকশার সংশ্লিষ্ট অংশ কর্তৃপক্ষের দপ্তরে দাখিলের সর্বোচ্চ ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে এই বিধিমালায় উল্লিখিত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ছাড়পত্র ইস্যু করিতে হইবে।

(৭) নৌপথের তলদেশে স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে সমীক্ষা প্রতিবেদনের প্রয়োজন না হইলে দাখিলকৃত নকশা পর্যালোচনা, স্থানীয় বৈশিষ্ট্য বিশ্লেষণ এবং পানি উন্নয়ন বোর্ডের প্রতিনিধির সহিত পরামর্শক্রমে আবেদন দাখিলের ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে এবং সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের প্রয়োজন হইলে উহা দাখিলের পর হইতে ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে এই বিধিমালায় উল্লিখিত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ছাড়পত্র ইস্যু করিতে হইবে।

৬। **ছাড়পত্রের মেয়াদ।**—(১) এই বিধিমালার অধীন প্রদত্ত ছাড়পত্রের মেয়াদ হইবে উহা প্রদানের তারিখ হইতে ৩ (তিন) বৎসর, এবং উক্ত সময়ের মধ্যে নির্মাণকাজ শুরু না করিলে উক্ত ছাড়পত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে এবং পুনরায় কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে ছাড়পত্র গ্রহণ করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, নৌপথের তলদেশে বৃহদাকৃতির বা জটিল প্রকৃতির কোনো স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে উক্ত সময় সীমার মধ্যে নির্মাণ কাজ শুরু করা সম্ভব না হইলে সেই ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষ উক্ত সময়সীমা বৃদ্ধি করিতে পারিবে।

৭। **অভ্যন্তরীণ নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে স্থাপনা নির্মাণ।**—(১) অভ্যন্তরীণ নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে অভ্যন্তরীণ নৌপথের শ্রেণি অনুযায়ী তফসিল-২ এ বর্ণিত অনুভূমিক ও উলম্ব ছাড়ের পরিমাপ বজায় রাখিয়া কোনো স্থাপনা নির্মাণ করিতে হইবে।

(২) অভ্যন্তরীণ নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে বৈদ্যুতিক লাইন স্থাপন বা টানিয়া লইবার ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) এ নির্ধারিত উলম্ব ছাড়ের সর্বনিম্ন পরিমাপের সহিত অতিরিক্ত ৫.০০ মিটার যোগ করিতে হইবে।

(৩) যে সকল অভ্যন্তরীণ নৌপথে উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত অনুভূমিক ও উলম্ব ছাড়ের পরিমাপের তুলনায় নিম্ন পরিমাপের স্থাপনা রহিয়াছে তাহা বিদ্যমান থাকিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, উক্ত স্থাপনা প্রতিস্থাপন ও পুনঃনির্মাণের সময় উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত পরিমাপ অনুসরণ করিতে হইবে:

আরোও শর্ত থাকে যে, কোনো অভ্যন্তরীণ নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে নূতন স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে উক্ত নৌপথে বিদ্যমান অন্যান্য স্থাপনার ছাড়ের পরিমাপ বিবেচনা করা যাইবে না।

৮। **নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে স্থাপনা নির্মাণের নকশা প্রণয়নের ক্ষেত্রে আবেদনকারী প্রতিষ্ঠানের করণীয়।**—(১) নকশা প্রণয়নের ক্ষেত্রে SHWL ভিত্তি ধরিয়া উপরের দিকে উলম্ব ছাড় পরিমাপযোগ্য হইবে এবং নৌপথের মধ্যে সকল নেভিগেশন স্প্যানে ন্যূনতম উলম্ব ছাড় বজায় রাখিতে হইবে।

(২) আবেদনকৃত স্থাপনার পিয়ারসমূহের (Pier) ভৌগোলিক অবস্থান (Latitude & Longitude), পিয়ারসমূহের অনুভূমিক দূরত্ব, নেভিগেশন স্প্যানসমূহের উলম্ব ছাড়, SHWL, নদীতীর (Bankline) ইত্যাদি নকশায় উল্লেখ করিতে হইবে।

(৩) নদী বা নৌপথের মাঝখানে বা মূল প্রবাহের মধ্যে পিয়ার বসানো যাইবে না, তবে নদীতে একাধিক পিয়ার স্থাপনের প্রয়োজনীয়তার ক্ষেত্রে নেভিগেশন স্প্যানের প্রত্যেক পাইল ক্যাপের মধ্যবর্তী দূরত্বের ভিত্তিতে অনুভূমিক ছাড় অনুসরণ করিতে হইবে।

(৪) সেতুর নকশা প্রণয়নের ক্ষেত্রে করণীয় নিম্নরূপ, যথা:—

(ক) নির্ধারিত পরিমাপের উলম্ব ছাড় রাখিয়া সেতু নির্মাণ করা সম্ভব না হইলে নৌযান অতিক্রমের সুবিধার জন্য সেতুর স্প্যান উত্তোলন বা উন্মুক্ত করিয়া অথবা অন্য কোনোভাবে অভ্যন্তরীণ নৌপথ উন্মুক্ত করিবার ব্যবস্থা রাখিতে হইবে;

(খ) নৌপথে পিয়ার স্থাপনের কারণে চরপড়া রোধ, নদীর প্রবাহ ও নৌপথের নাব্যতা বজায় রাখিবার স্বার্থে আধুনিক প্রযুক্তির সেতু (যেমন: ঝুলন্ত সেতু (Suspension Bridge), Continuous Plate Girder Bridge, Box Girder Bridge, Continuous or Cantilever Truss Bridge, Cable Stayed Bridge ইত্যাদি) বা ট্যানেল নির্মাণের নকশা প্রণয়ন করিতে হইবে;

(গ) প্রথম, দ্বিতীয় ও বিশেষ শ্রেণির নৌপথে বিদ্যমান কোনো সেতুর উজানে বা ভাটিতে ১ (এক) হাজার মিটারের অনধিক দূরত্বে অন্য কোনো সেতু নির্মাণ করা যাইবে না এবং বিদ্যমান দুইটি সেতুর মধ্যকার দূরত্ব ১ (এক) হাজার মিটারের কম হইলে তন্মধ্যে প্রথম যে সেতুটি প্রতিস্থাপন অথবা পুনঃনির্মাণ করা হইবে উহা ১ (এক) হাজার মিটারের নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখিয়া নির্মাণ করিতে হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, যদি সড়কের বা রেলপথের প্রস্থ বাড়ানোর ক্ষেত্রে পাশাপাশি ১ (এক) হাজার মিটারের মধ্যে নূতন সেতু তৈরির প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়, তাহা হইলে দ্বিতীয় সেতু নির্মাণ করা যাইবে:

আরোও শর্ত থাকে যে, উক্তরূপ নূতন সেতু নৌপথে নৌযান চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি করিবে না ও পূর্ববর্তী সেতুর অ্যালাইনমেন্ট সঠিক থাকা সাপেক্ষে উহার সহিত সামঞ্জস্য রাখিয়া নূতন পিলার নির্মাণ করিতে হইবে:

আরোও শর্ত থাকে যে, এইক্ষেত্রে নৌপথের অনুভূমিক ও উলম্ব ছাড়ের পরিমাপ অনুসরণ করিতে হইবে; এবং

(ঘ) সেতুর পিয়ার বা পাইল ক্যাপ পানি প্রবাহের দিকের সহিত তীর্যকভাবে নির্মাণ করা যাইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, অন্যরূপ বিকল্প না থাকিলে অথবা বিশেষ পরিস্থিতিতে অনুভূমিক ছাড়ের পরিমাপ বজায় রাখিয়া পিয়ার বা পাইল ক্যাপ নির্মাণ এবং প্রয়োজনে বৃত্তাকার বা চক্রাকার পিয়ার ব্যবহার করা যাইবে।

(৫) বাংলাদেশ জরিপ অধিদপ্তরের বেঞ্চমার্ক (Benchmark) হইতে লেভেলিং (1st Order বা 2nd Order Levelling) এর মাধ্যমে টেম্পোরারি বেঞ্চমার্ক (Temporary Benchmark) স্থাপন করিতে হইবে যাহার মান কর্তৃপক্ষ কর্তৃক যাচাই করা হইবে।

৯। **স্থাপনা নির্মাণের সময় অনুসরণীয় বিষয়সমূহ।**—(১) অভ্যন্তরীণ নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে স্থাপনা নির্মাণের সময় নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ অনুসরণ করিতে হইবে, যথা:—

(ক) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিধি ৫ এর অধীন প্রদত্ত ছাড়পত্রের শর্তানুযায়ী স্থাপনা নির্মাণ করিতে হইবে;

(খ) মাটি বা বালু দ্বারা ভরাট করিয়া নদী বা অভ্যন্তরীণ নৌপথ সংকুচিত করা যাইবে না;

(গ) নির্মাণের সময় যথাসম্ভব নৌ-চলাচল স্বাভাবিক রাখিতে হইবে;

(ঘ) অত্যাবশ্যকীয়ভাবে নৌযান চলাচল সাময়িক বন্ধ রাখিতে হইলে কমপক্ষে ১৫ (পনেরো) দিন পূর্বে বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবে, যাহাতে সংশ্লিষ্টদের অবহিত করিবার জন্য কর্তৃপক্ষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি জারি করিতে পারে;

(ঙ) গুরুত্বপূর্ণ নৌপথের ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে বয়া বাতি স্থাপন করিতে হইবে যাহার স্থাপন ব্যয় বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান বহন করিবে;

(চ) নদীর মূল প্রবাহ, মৎস্য প্রজনন ক্ষেত্র, সেচ, জলজ সম্পদ ও জীব বৈচিত্র্যের যাহাতে ক্ষতির আশংকা না হয় তজ্জন্য যথাযথ কার্যক্রম গ্রহণ করিতে হইবে।

(২) অভ্যন্তরীণ নৌপথের তলদেশের স্থাপনা নির্মাণের সময় ও তৎপরবর্তী সময়ে উক্ত নৌপথের উভয় পাড় যাহার মধ্য দিয়া স্থাপনা নির্মাণ করা হইয়াছে এইরূপ সংশ্লিষ্ট স্থানে সাইনবোর্ড (Signboard) স্থাপন করিতে হইবে এবং সাইনবোর্ডের নোঙর চিহ্নের উপর লাল রঙের "X" চিহ্ন থাকিবে এবং "নোঙর করা নিষেধ” শব্দগুলি স্পষ্টাক্ষরে লিখিতে হইবে যাহাতে সহজেই নৌযান চালকদের দৃষ্টিগোচর হয়।

১০। **স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে করণীয়।**—(১) অনুমোদিত নকশার ছাড়ের পরিমাপ যথাযথভাবে অনুসরণ করিয়া স্থাপনা নির্মাণ করিতে হইবে।

(২) নির্মাণ কাজের ফলে সৃষ্ট বর্জ্য বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিজ দায়িত্বে অভ্যন্তরীণ নৌপথ হইতে উক্ত নৌপথের তলদেশ পর্যন্ত অপসারণ করিতে হইবে এবং এই মর্মে কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে একটি কার্যসম্পাদনের প্রত্যয়নপত্র গ্রহণ করিতে হইবে।

(৩) স্থাপনা নির্মাণের কারণে অভ্যন্তরীণ নৌপথে নাব্যতা সংকট তৈরি হইলে বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানের সহিত সমন্বয় করিয়া কর্তৃপক্ষ স্থাপনার তলদেশে, নৌপথের উজানে ও ভাটিতে যতদূর পর্যন্ত উক্ত প্রভাব পরিলক্ষিত হয়, ততদূর পর্যন্ত খননকাজ সম্পাদন করিবে এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান তাহার ব্যয়ভার বহন করিবে।

(৪) উলম্ব ছাড়ের পরিমাপ সেতুর মূল স্থাপনার উভয় পার্শ্বে অবস্থিত পিলার ও সেতুর গার্ডার (Girder) এর এমন স্থানে স্পষ্ট অক্ষরে লিখিত থাকিতে হইবে যাহা সহজেই সেতু অতিক্রমকারী নৌযান চালকদের দৃষ্টিগোচর হয়।

(৫) অভ্যন্তরীণ নৌপথের উপর ওভারহেড লাইন নির্মাণের ক্ষেত্রে নেভিগেশন স্প্যানের উভয় পিলার বা খুঁটির মাঝে তারের ভিন্ন ভিন্ন স্থানে অন্ধকারে প্রজ্বলিত হয় এইরূপ লাল রঙের গোলক রাখিতে হইবে।

১১। **অভ্যন্তরীণ নৌপথের তলদেশে স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে নকশা ও সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল।**—(১) অভ্যন্তরীণ নৌপথের তলদেশে স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানকে আবেদনের সহিত তফসিল-৩ এ নির্ধারিত ছাড়ের পরিমাপ SLWL সাপেক্ষে যথাযথভাবে নকশা (Drawing Design) দাখিল করিতে হইবে।

(২) বিধি ৫ এর উপ-বিধি (৩) এর দফা (খ) এর উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান নদী বা নৌপথের অতীত, বর্তমান ও ভবিষ্যৎ মরফোলজিক্যাল (Morphological) বৈশিষ্ট্যের উপর সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল করিবে।

১২। বিতর্ক, বিরোধ বা মতদ্বৈততা উদ্ভুত হইলে করণীয়।—(১) এই বিধিমালার অধীন কর্তৃপক্ষের কোনো সিদ্ধান্ত, আদেশ বা প্রদত্ত ছাড়পত্র সম্পর্কে কোনো বিতর্ক, বিরোধ বা মতদ্বৈততা উদ্ভূত হইলে বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান নির্ধারিত ফি জমাপ্রদান সাপেক্ষে আপিল করিতে পারিবে।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন দাখিলকৃত আপিল নিষ্পত্তির জন্য নিম্নবর্ণিত সদস্য সমন্বয়ে আপিল নিষ্পত্তি কমিটি গঠিত হইবে; যথা:—

(ক) কর্তৃপক্ষের সদস্য প্রকৌশল- সভাপতি;

(খ) কর্তৃপক্ষের প্রকৌশল (পুর) বিভাগের প্রতিনিধি- সদস্য;

(গ) কর্তৃপক্ষের বন্দর ও পরিবহন বিভাগের প্রতিনিধি- সদস্য;

(ঘ) কর্তৃপক্ষের হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগের প্রতিনিধি- সদস্য;

(ঙ) প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থার প্রতিনিধি- সদস্য;

(চ) পানি উন্নয়ন বোর্ডের প্রতিনিধি- সদস্য;

(ছ) কর্তৃপক্ষের নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগের প্রতিনিধি- সদস্য সচিব।

(৩) আপিল নিষ্পত্তি কমিটি প্রয়োজনে সংশ্লিষ্ট কোনো কর্মকর্তা বা বিশেষজ্ঞকে কমিটির সদস্য হিসেবে কো-অপ্ট করিতে পারিবে।

(৪) আপিল নিষ্পত্তি কমিটি সকল পক্ষের শুনানি গ্রহণ ও সকল বিষয় পরীক্ষা-নিরীক্ষা করিয়া কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যানের নিকট সুপারিশ সংবলিত প্রতিবেদন প্রদান করিবে।

(৫) আপিল নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে চেয়ারম্যানের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলিয়া গণ্য হইবে।

১৩। ফি ও শুল্ক পরিশোধ।—(১) স্থাপনা নির্মাণের জন্য ছাড়পত্র প্রাপ্তির ক্ষেত্রে সরকার কর্তৃক সময় সময়, নির্ধারিত হার ও শর্তে ফি পরিশোধ করিতে হইবে।

(২) স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে নৌপথের তীরভূমি ব্যবহার করা হইলে সরকার কর্তৃক নির্ধারিত হার ও শর্তে শুল্ক পরিশোধ করিতে হইবে।

(৩) কোনো স্থাপনা নির্মাণের ফলে কর্তৃপক্ষের শুল্ক আদায়সহ রাজস্ব আয়ে সাময়িক বা স্থায়ী কোনো ক্ষতি হইলে বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত পরিমাণ ও শর্তে ক্ষতিপূরণ পরিশোধে বাধ্য থাকিবে।

১৪। ছাড়পত্র গ্রহণ ব্যতিরেকে অথবা ছাড়পত্রের ব্যত্যয় ঘটাইয়া নির্মিত স্থাপনার ক্ষেত্রে করণীয়।—(১) ছাড়পত্র গ্রহণ ব্যতিরেকে অথবা ছাড়পত্রে প্রদত্ত নকশা, ছাড়ের পরিমাপ, ইত্যাদির ব্যত্যয় ঘটাইয়া যদি কোনো স্থাপনা নির্মাণ করা হয় অথবা নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয় তবে উক্ত স্থাপনাকে অবৈধ স্থাপনা হিসাবে চিহ্নিত করা হইবে এবং কর্তৃপক্ষ, Government and Local Authority Lands and Buildings (Recovery of Possession) Ordinance, 1970 (Ordinance No. XXIV of 1970) অনুযায়ী উহা উচ্ছেদের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে।

(২) কর্তৃপক্ষ, এইরূপ স্থাপনা তৎকর্তৃক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অপসারণের জন্য বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানকে নির্দেশনা প্রদান করিবে।

(৩) বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান উপ-বিধি (২) এ বর্ণিত সময়ের মধ্যে কোনো স্থাপনা অপসারণ করিতে অপারগ হইলে কর্তৃপক্ষ নিজেই উহা অপসারণের ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে পারিবে এবং এইরূপ অপসারণের ব্যয় বাস্তবায়নকারী সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানের নিকট হইতে আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে।

১৫। কারিগরি কমিটি।—(১) এই বিধিমালার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, নিম্নবর্ণিত সদস্য সমন্বয়ে কারিগরি কমিটি থাকিবে, যথা:—

(ক) কর্তৃপক্ষের প্রকৌশল (পুর) বিভাগের প্রতিনিধি;

(খ) কর্তৃপক্ষের নৌ সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগের প্রতিনিধি;

(গ) কর্তৃপক্ষের বন্দর ও পরিবহন বিভাগের প্রতিনিধি;

(ঘ) কর্তৃপক্ষের হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগের প্রতিনিধি;

(২) কারিগরি কমিটি প্রয়োজনে অন্য যে কোনো সদস্যকে কো-অপ্ট করিতে পারিবে।

(৩) কারিগরি কমিটি নকশা অনুসরণ করিয়া স্থাপনা নির্মিত হইয়াছে কিনা তাহা পরিদর্শনপূর্বক কর্তৃপক্ষের নিকট প্রতিবেদন দাখিল করিবে।

১৬। তফসিলে উল্লিখিত হয় নাই এইরূপ অভ্যন্তরীণ নৌপথ।—(১) তফসিলে উল্লিখিত হয় নাই এইরূপ অভ্যন্তরীণ নৌপথের বিষয়ে সুপারিশ প্রদানের লক্ষ্যে নিম্নবর্ণিত সদস্য সমন্বয়ে কমিটি গঠিত হইবে, যথা:-

(ক) কর্তৃপক্ষের নৌ সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগের প্রতিনিধি- আহবায়ক;

(খ) কর্তৃপক্ষের বন্দর ও পরিবহন বিভাগের প্রতিনিধি;

(গ) কর্তৃপক্ষের হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগের প্রতিনিধি;

(ঘ) প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থার একজন প্রতিনিধি;

(ঙ) বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের একজন প্রকৌশলী;

(চ) সংশ্লিষ্ট উপজেলা পরিষদ কর্তৃক মনোনীত উপজেলায় কর্মরত উপযুক্ত কর্মকর্তা বা প্রতিনিধি;

(ছ) কর্তৃপক্ষের প্রকৌশল (পুর) বিভাগের প্রতিনিধি- সদস্য সচিব।

(২) কমিটি প্রয়োজনে অন্য যে কোনো সদস্যকে কো-অপ্ট করিতে পারিবে।

(৩) কমিটি নিম্নবর্ণিত কার্যাবলি সম্পাদন করিবে, যথা:—

(ক) ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সরেজমিনে পরিদর্শন করিয়া এবং সংশ্লিষ্টজনের শুনানি গ্রহণ করিয়া সংশ্লিষ্ট নৌপথের গভীরতা, প্রশস্ততা, নৌ-পরিবহন গুরুত্ব ও বৈশিষ্ট্য, আর্থ-সামাজিক বৈশিষ্ট্য প্রভৃতি বিবেচনা করিয়া অভ্যন্তরীণ নৌপথটি কোন শ্রেণির অন্তর্ভুক্ত হইবে তাহা সুপারিশ করিবে; এবং

(খ) ২০ (বিশ) মিটারের কম প্রশস্ততা বিশিষ্ট নৌপথের ক্ষেত্রে নৌপথের উপরিভাগে স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে অনুভূমিক ও উলম্ব ছাড়ের মান এবং নৌপথের তলদেশে স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে নদীর গভীরতম তলদেশ হইতে স্থাপনার ন্যূনতম দূরত্ব নির্ধারণ করিবে।

(৪) কর্তৃপক্ষ, তৎকর্তৃক নির্ধারিত শর্তে কমিটির সুপারিশ অনুসারে তফসিলে উল্লিখিত হয় নাই এইরূপ অভ্যন্তরীণ নৌপথের ছাড়পত্র প্রদান করিবে।

১৭। **রহিতকরণ ও হেফাজত।**—(১) এই বিধিমালা কার্যকর হইবার সঙ্গে সঙ্গে অভ্যন্তরীণ জলপথ ও তীরভূমিতে স্থাপনাদি নির্মাণ নিয়ন্ত্রণ বিধিমালা, ২০১০ এতদ্দ্বারা রহিত হইবে।

(২) উক্তরূপ রহিতকরণ সত্ত্বেও, রহিত বিধিমালার অধীন—

(ক) জারীকৃত কোনো আদেশ, প্রদত্ত কোনো ছাড়পত্র, নির্দেশ ও কৃত কার্য এই বিধিমালার অধীন জারীকৃত, প্রদত্ত ও কৃত হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে; এবং

(খ) গৃহীত কোনো কার্যধারা অনিষ্পন্ন থাকিলে উহা রহিত বিধিমালার অধীন এমনভাবে নিষ্পত্তি করিতে হইবে যেন এই বিধিমালা জারি করা হয় নাই।

তফসিল-১

[বিধি ৪ দ্রষ্টব্য]

অভ্যন্তরীণ নৌপথের শ্রেণি

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	অন্তর্ভুক্ত নৌপথ
(১)	(২)	(৩)
১।	প্রথম শ্রেণির নৌপথ	তফসিল-৪ এর ক অংশে উল্লিখিত অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহ এবং উক্ত তফসিলে উল্লিখিত নহে এইরূপ কোনো অভ্যন্তরীণ নৌপথ যাহার গভীরতা সমগ্র বৎসর ন্যূনতম ৪.০ মিটার বিদ্যমান থাকে।
২।	দ্বিতীয় শ্রেণির নৌপথ	তফসিল-৪ এর খ অংশে উল্লিখিত অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহ এবং উক্ত তফসিলে উল্লিখিত নহে এইরূপ কোনো অভ্যন্তরীণ নৌপথ যাহার গভীরতা সমগ্র বৎসর ন্যূনতম ২.৫ মিটার বিদ্যমান থাকে।
৩।	তৃতীয় শ্রেণির নৌপথ	তফসিল-৪ এর গ অংশে উল্লিখিত অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহ এবং উক্ত তফসিলে উল্লিখিত নহে এইরূপ কোনো অভ্যন্তরীণ নৌপথ যাহার গভীরতা সমগ্র বৎসর ন্যূনতম ২.০ মিটার বিদ্যমান থাকে।
৪।	চতুর্থ শ্রেণির নৌপথ	তফসিল-৪ এর ঘ অংশে উল্লিখিত অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহ এবং উক্ত তফসিলে উল্লিখিত নহে এইরূপ কোনো মৌসুমী অভ্যন্তরীণ নৌপথ যাহাতে বর্ষা মৌসুমে ন্যূনতম ১.৫ মিটার গভীরতা বিদ্যমান থাকে।
৫।	পঞ্চম শ্রেণির নৌপথ	তফসিল-৪ এর ঙ অংশে উল্লিখিত মৌসুমী অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহ এবং উক্ত তফসিলে উল্লিখিত নহে এইরূপ কোনো মৌসুমী অভ্যন্তরীণ নৌপথ যাহাতে বর্ষা মৌসুমে ন্যূনতম ১.০ মিটার গভীরতা বিদ্যমান থাকে।
৬।	বিশেষ শ্রেণির নৌপথ	তফসিল-৪ এর চ অংশে উল্লিখিত বিশেষ অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহ এবং উক্ত তফসিলে উল্লিখিত নহে এইরূপ কোনো অভ্যন্তরীণ নৌপথ যাহার গভীরতা সমগ্র বৎসর ন্যূনতম ৪.৫ মিটার বিদ্যমান থাকে।

তফসিল-২

[বিধি ৭(১) দ্রষ্টব্য]

নৌপথের তীরভূমি বা উপরিভাগে স্থাপনা নির্মাণে অনুভূমিক ও উলম্ব ছাড়ের পরিমাপ

ক্রমিক নং	**শ্রেণি**	**ন্যূনতম গভীরতা (মিটার)**	**ন্যূনতম অনুভূমিক ছাড় (মিটার)**	**ন্যূনতম উলম্ব ছাড় (মিটার)**
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১।	বিশেষ	৪.৫	১০০	১৮.৫০
২।	প্রথম	৪.০	১০০	১৮.৩০
৩।	দ্বিতীয়	২.৫	৭৫	১২.২০
৪।	তৃতীয়	২.০	৩৫	৭.৬২
৫।	চতুর্থ	১.৫ (বর্ষা মৌসুমে)	২৫	৫.০০
৬।	পঞ্চম	১.০ (বর্ষা মৌসুমে)	২০	৩.৫০

তফসিল-৩

[বিধি ১১(১) দ্রষ্টব্য]

নৌপথের তলদেশে স্থাপনা নির্মাণে ছাড়ের পরিমাপ

ক্রমিক নং	**স্থাপনার ধরন**	**নৌপথের শ্রেণি**	**নদীর গভীরতম তলদেশ হইতে স্থাপনার ন্যূনতম গভীরতা (মিটার)**
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১।	নৌপথের তলদেশে গ্যাস লাইন	বিশেষ	২০
		প্রথম ও দ্বিতীয়	১৮
		তৃতীয়, চতুর্থ ও পঞ্চম	১৫
২।	নৌপথের তলদেশে বৈদ্যুতিক লাইন	সকল শ্রেণি	১০
		শ্রেণিভুক্ত নয় এইরূপ অভ্যন্তরীণ নৌপথ	৮
৩।	অপটিক্যাল ফাইবার (Optical Fiber)/ সাবমেরিন ক্যাবল (Submarine cable) / টেলিযোগাযোগ লাইন	সকল শ্রেণি	১৫
৪।	ট্যানেল	সকল শ্রেণি	সকল শ্রেণি জিও-মরফোলজিক্যাল (Geo-morphological) সমীক্ষার সুপারিশ অনুযায়ী

***** নদীর গভীরতম তলদেশ অর্থ নদীর কোনো স্থানে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের মাধ্যমে প্রাপ্ত নদীর গভীরতম স্থান।**

তফসিল-৪

[তফসিল-১ দ্রষ্টব্য]

‘ক’ অংশ

প্রথম শ্রেণির নৌপথের তালিকা

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	প্রথম	দৌলতদিয়া/পাটুরিয়া – নগরবাড়ী -বাঘাবাড়ী	পদ্মা , ব্রহ্মপুত্র/যমুনা, হুরাসাগর, বড়াল	৪৯
২	প্রথম	চাঁদপুর -মাওয়া- দৌলতদিয়া/পাটুরিয়া	পদ্মা	১১৮
৩	প্রথম	শম্ভুপুরা (আল ফালাহ বয়া)- সদরঘাট - বাবুবাজার সেতু	ধলেশ্বরী, বুড়িগঙ্গা	২৭
৪	প্রথম	কাঁচপুর (সড়ক সেতু) - ঘোড়াশাল (রেল সেতু)	শীতলক্ষ্যা	৩৯
৫	প্রথম	ভৈরববাজার/আশুগঞ্জ (রেল সেতু)- লিপসা -সুনামগঞ্জ- ছাতক	মেঘনা (আপার), ঘোড়াউত্রা, ধনু, বাউলাই, সুরমা	২৪৮
৬	প্রথম	ষাটনল - দাউদকান্দি সড়ক সেতু	মেঘনা (আপার), গোমতী	১৬
৭	প্রথম	মজুচৌধুরী হাট-মতির হাট	রহমতখালী, মেঘনা (লোয়ার)	৯
৮	প্রথম	মুহুরী রেগুলেটর - মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল	ফেনী	১৪
৯	প্রথম	শাহ আমানত সেতু - কালুরঘাট রেল সেতু	কর্ণফুলী	৯
১০	প্রথম	সাঙ্গু নদীর পতিতমুখ - তৈলার দ্বীপ সেতু	সাঙ্গু	২৫
১১	প্রথম	মাতারবাড়ী - কক্সবাজার (কস্তুরা ঘাট)	বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়), মহেশখালী, বাঁকখালী	৪০
১২	প্রথম	কক্সবাজার (নাজিরার টেক) - সেন্ট মার্টিন	বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়)	১০৩
১৩	প্রথম	মোংলা - চালনা - খুলনা- আফরাঘাট	পশুর, কাজীবাচা, রূপসা (খুলনা), ভৈরব	৮৯
১৪	প্রথম	চালনা -আংটিহারা - রায়মঙ্গল	চুনকুড়ি, ঢাকি, শিবসা, কয়রা, শাকবাড়িয়া, আড়পাঙ্গাশিয়া, রায়মঙ্গল	১২৪

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১৫	প্রথম	সন্ন্যাসী - বগি - চাঁনপাই - হাড়বাড়িয়া	বলেশ্বর, ভোলা (বাগেরহাট), বগি, দুধমুখী, শ্যালা	৯৬
১৬	প্রথম	ইলিশা -জাঙ্গালিয়া -ভেদুরিয়া ফেরিঘাট	ইলিশা, তেতুলিয়া (বরিশাল)	২২
১৭	প্রথম	ইলিশা - দৌলতখান - তজুমদ্দিন - মনপুরা - তমরুদ্দিন	মেঘনা (লোয়ার)	৭৮
১৮	প্রথম	দুর্গাপাশা - লক্ষ্মীপাশা - পায়রাকুঞ্জ - আমতলী - তালতলী - ইশানবাড়ীয়া	কারখানা, পান্ডব, বুড়িশ্বর-পায়রা	১১২
১৯	প্রথম	ঝালকাঠি - বরগুনা - পাথরঘাটা মোহনা	বিষখালী	১০৩
২০	প্রথম	শরণখোলা - হরিণঘাটা	বলেশ্বর	৩০
২১	প্রথম	পায়রা বন্দর - চর মনতাজ	রাবনাবাদ , বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়) , বুড়া গৌরাঙ্গ	৪৪
২২	প্রথম	নাজিরপুর - ঘোষের হাট - বকশী বাজার - চর বাঙ্গাল	তেঁতুলিয়া (বরিশাল), বুড়া গৌরাঙ্গ	৭৩
২৩	প্রথম	ইব্রাহিমপুর - চর প্রকাশ - নন্দীরবাজার - শিকারপুর - জুগিরকান্দা - কাউখালী	মেঘনা (লোয়ার), জয়ন্তী, আড়িয়াল খাঁ, সন্ধ্যা	১৩০
২৪	প্রথম	মীরগঞ্জ - বাবুগঞ্জ - দোয়ারিকা সেতু - উজিরপুর	সন্ধ্যা (বরিশাল)	১৬
২৫	প্রথম	নন্দিরবাজার - চরমোনাই	আড়িয়াল খাঁ	২০
২৬	প্রথম	লক্ষ্মীপাশা - বগা - পটুয়াখালী - গলাচিপা - পায়রা বন্দর	কারখানা, লোহালিয়া, গলাচিপা, পটুয়া	৯২
২৭	প্রথম	পায়রা পোর্ট - বালিয়াতলী - খেপুপাড়া - মহিপুর - কুয়াকাটা	আন্দারমানিক	৩৯
২৮	প্রথম	হাজীপুর বাজার – তেগাছিয়া (খেপুপাড়া)	ঘোপড়াভাঙ্গা, আন্দারমানিক	১৭
২৯	প্রথম	পানপট্টি – পাটুয়া লঞ্চ ঘাট	আগুনমুখা	৫

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৩০	প্রথম	কৈ-খালী বন অফিস - সাগর মোহনা	মাদারগাঙ, রায়মঙ্গাল	৬৩
৩১	প্রথম	শিবসা বন অফিস - আকরাম পয়েন্ট	শিবসা	৪৫
৩২	প্রথম	পেকুয়া (উজানটিয়া) - বদরখালী - খুরুশকুল (কক্সবাজার)	উজানটিয়া চ্যানেল , মহেশখালী চ্যানেল	৪১
৩৩	প্রথম	নীলডুমুর - কলাগাছিয়া বন অফিস - দেবোকি বন অফিস - সাগর মোহনা	খোলপেটুয়া, মালঞ্চ	৬৮
৩৪	প্রথম	নিলক্ষা - মল্লিকপুর - হোগলাকান্দি (রায়পুরা)	মেঘনা (আপার)	২৬
৩৫	প্রথম	গন্ডামারা - মগনামা - মাতারবাড়ী	কুতুবদিয়া চ্যানেল, বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়)	৩৫
৩৬	প্রথম	তজুমদ্দিন - বেতুয়া - চরমন্তাজ	মেঘনা (লোয়ার), বুড়া গৌরাঙ্গ	৮৭
৩৭	প্রথম	দাকোপ ফেরি টার্মিনাল - কালাবগী	সুতারখালি	২৮
৩৮	প্রথম	বুড়ি গোয়ালিনী-কোলবাড়ী বাজার-দোবেকী বন অফিস	চুনা, চুনকুড়ি (সাতক্ষীরা), মালঞ্চ	৩৩
৩৯	প্রথম	গারুখালী - সোলাদানা বাজার - পানখালী ফেরি ঘাট (চালনা)	শিবসা ,বাদুরগাছা, জপজপিয়া	২৭
৪০	প্রথম	পাটুরিয়া -পাকশী সেতু - রাজশাহী - গোদাগাড়ী - সুলতানগঞ্জ (সীমান্ত)	পদ্মা (গঙ্গা)	২০৮
৪১	প্রথম	দমদমিয়াঘাট (টেকনাফ) - শাহ পরীর দ্বীপ - সেন্টমার্টিন	নাফ, বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়)	৩৯
৪২	প্রথম	দৌলতদিয়া/পাটুরিয়া-যমুনা সেতু	পদ্মা, ব্রহ্মপুত্র/যমুনা	৭৯
৪৩	প্রথম	দোবেকী বন অফিস - সাগর মোহনা	আরপাঙ্গাসিয়া	৪১

*এই দৈর্ঘ্য সময়ের সহিত পরিবর্তিত হইতে পারে।

‘খ’ অংশ

দ্বিতীয় শ্রেণির নৌপথের তালিকা

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	দ্বিতীয়	যমুনা সেতু -সিরাজগঞ্জ-দইখাওয়া (সাহেবের আগলা)	ব্রহ্মপুত্র/যমুনা	১৯২
২	দ্বিতীয়	বিজিমাউথ - সৈয়দপুর - হযরতপুর - কালিনগর (সাভার)	ধলেশ্বরী	৪৪
৩	দ্বিতীয়	আমিনবাজার সেতু - ব্যাংকটাউন-কালীনগর (সাভার)	কর্ণতলী	১২
৪	দ্বিতীয়	বাবুবাজার - আশুলিয়া ল্যান্ডিং স্টেশন-টঙ্গী -ডেমরা সেতু	বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, টঙ্গী, বালু	৬৬
৫	দ্বিতীয়	ঘোড়াশাল - টোক - ময়মনসিংহ - সন্যাসীর চর	শীতলক্ষ্যা ,বানার (লোয়ার), পুরাতন ব্রহ্মপুত্র	২৮৭
৬	দ্বিতীয়	মেঘনা বাজার - নরসিংদী - জগতপুর	মেঘনা (আপার)	১৯
৭	দ্বিতীয়	টোক - কটিয়াদি - ভৈরব বাজার	পুরাতন ব্রহ্মপুত্র	৬৩
৮	দ্বিতীয়	রাজাপুর - আজমিরীগঞ্জ - শেরপুর - জকিগঞ্জ	মেঘনা (আপার), কুশিয়ারা	২৭৪
৯	দ্বিতীয়	টেকেরঘাট - লালপুর (সুনামগঞ্জ)	পাটনাই -পাইকারতলা, বাউলাই (বালুয়া)	৬১
১০	দ্বিতীয়	হযরতপুর - পারাগাও - ত্বরা	কালিগঙ্গা (মানিকগঞ্জ)	৫৭
১১	দ্বিতীয়	মহিষেরচর - উজানচর (গাগটিয়া লঞ্চঘাট)	মেঘনা (আপার), তিতাস (নরসিংদী সদর - বাঞ্চারামপুর)	২৪
১২	দ্বিতীয়	মধ্য এখলাসপুর - আমিরাবাদ	জহিরাবাদ	৭
১৩	দ্বিতীয়	নবীপুর - মাছুয়াখালী - মতলব - আমিরাবাদ -দাসাদী (চাঁদপুর)	ধনাগোদা, মেঘনা (লোয়ার)	৪৯
১৪	দ্বিতীয়	চাঁদপুর - ইচুলি - হাজীগঞ্জ	ডাকাতিয়া	৪৮

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১৫	দ্বিতীয়	উড়িরচর - নলের চর/বয়ার চর	হাতিয়া চ্যানেল, মেঘনা (লোয়ার)	৪২
১৬	দ্বিতীয়	কালুর ঘাট - কাপ্তাই বাঁধ	কর্ণফুলী	৫২
১৭	দ্বিতীয়	তৈলারদ্বীপ সেতু - দোহাজারী সেতু	সাঙ্গু	২৬
১৮	দ্বিতীয়	মাতারবাড়ী রাঙ্গাখালি সেতু - মাতারবাড়ী - ধলঘাট (কোহেলিয়া নদীর পতিতমুখ)	কোহেলিয়া	১৪
১৯	দ্বিতীয়	বদরখালী (মাতামুহুরী নদীর পতিতমুখ) -বেথুয়া -শাহপুরা- মিঠাকাটা	বুড়া মাতামুহুরী, মাতামুহুরী	৪৩
২০	দ্বিতীয়	কক্সবাজার (কস্তুরা ঘাট) - বাংলাবাজার রাবারড্যাম	বাঁকখালী	৭
২১	দ্বিতীয়	পায়রাকুঞ্জ - পটুয়াখালী লঞ্চঘাট	পটুয়াখালী	১২
২২	দ্বিতীয়	লেবুখালী ক্যান্টনমেন্ট ফায়ারিং রেঞ্জ - মির্জাগঞ্জ	শ্রীমন্ত	২৬
২৩	দ্বিতীয়	তুলাতলী এ্যাপ্রোচ চ্যানেল (বাউফল)	ধুলিয়াদোন	৩
২৪	দ্বিতীয়	পিয়াজখালী (সদরপুর) - কালিকাপুর - মাদারীপুর - আলিমাবাদ	আড়িয়াল খাঁ	১১১
২৫	দ্বিতীয়	হুলারহাট - মানিকদাহ -বড়দিয়া - খুলনা	কালিগঙ্গা (পিরোজপুর), শোলদহ, মধুমতি, নবগঙ্গা, আতাই	১৩৫
২৬	দ্বিতীয়	লেবুখালী - পুকুরজান বাজার (পটুয়াখালী)	কঁচাবুনিয়া	১২
২৭	দ্বিতীয়	ঝিলনা - পাতাবুনিয়া	বুড়িশ্বর-পায়রা	৯
২৮	দ্বিতীয়	ভেদুরিয়া ফেরিঘাট - ভোলা লঞ্চঘাট	জাঙ্গালিয়া (ভোলা)	১৫
২৯	দ্বিতীয়	ঘসিয়াখালী - হদেরহাট সেতু	দড়াটানা-পয়লাহারা, ভৈরব (বাগেরহাট), চিত্রা (বাগেরহাট)	৩৫

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৩০	দ্বিতীয়	হরিনাথপুর - ভাষাণচর (বরিশাল)	নয়াভাঙ্গানি	৩৬
৩১	দ্বিতীয়	আমুয়া নালা	মরিচ বুনিয়া	৮
৩২	দ্বিতীয়	বরগুনা নালা	খাকদোন	৬
৩৩	দ্বিতীয়	পশ্চিম সেংগুরিয়া - ভান্ডারিয়া লঞ্চঘাট - চরাখালী	নলবুনিয়া, পোনা	১২
৩৪	দ্বিতীয়	কোদালপুর - হাটুরিয়া - আবুপুর	জয়ন্তী, মেঘনা (লোয়ার)	১৪
৩৫	দ্বিতীয়	ডামুড্যা লঞ্চঘাট - পট্টি নদী বন্দর	জয়ন্তী	৮
৩৬	দ্বিতীয়	মৃধারহাট - শৌল্যা লঞ্চঘাট	নয়া ভাঙ্গানি	৭
৩৭	দ্বিতীয়	চরবাগরজা - ভাষাণচর লঞ্চঘাট (মুলাদী)	কালাবদর	৩
৩৮	দ্বিতীয়	বৈঠাকাটা লঞ্চঘাট - শ্রীরামকাঠি বোটঘাট	বেলুয়া	১৫
৩৯	দ্বিতীয়	ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট - ভেলুমিয়া - বোরহানউদ্দিন লঞ্চঘাট	তেঁতুলিয়া (বরিশাল), জায়া	৪৪
৪০	দ্বিতীয়	আবুপুর - চৌমোহনী	মেঘনা (লোয়ার)	১৬
৪১	দ্বিতীয়	কনকদিয়া - পশ্চিম ঝিলনা	লোহালিয়া	৩
৪২	দ্বিতীয়	লাহারহাট - বাকেরগঞ্জ - দাদুর হাট বাজার	খায়রাবাদ, নেহালগঞ্জ-রঙমাটিয়া	৫২
৪৩	দ্বিতীয়	ছাতক - টুকের বাজার - কুশী ঘাট	সুরমা	৫৩
৪৪	দ্বিতীয়	হড্ডা-বানিয়াখালি - মদিনাবাদ-নীলডুমুর	কপোতাক্ষ, কয়রা	৫৬
৪৫	দ্বিতীয়	হরিণপালা-তুষখালী	পানা	৩
৪৬	দ্বিতীয়	নাজিরপুর - সাহেবেরচর	আড়িয়াল খাঁ	৬
৪৭	দ্বিতীয়	শান্তিহার - রাজাপুর স্লুইস গেট	শাতলা-হারতা-নাথারকান্দা	১১
৪৮	দ্বিতীয়	শম্ভুপুরা (আল-ফালাহ বয়া) - লাঙ্গালবন্দ সেতু	ব্রহ্মপুত্র (নরসিংদী-নারায়ণগঞ্জ)	১১
৪৯	দ্বিতীয়	বালিখোলা ফেরিঘাট - চামড়া বন্দর	নরসুন্দা ,নাগচিন্নি	৩

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৫০	দ্বিতীয়	শিকলবাহা বিদ্যুৎ কেন্দ্র - দক্ষিণ ইছাখালী	শিকলবাহা (মুরালি)	৩০
৫১	দ্বিতীয়	পোড়াকাতলা - চাপড়া (আশাশুনি)	বেতনা	৪৩
৫২	দ্বিতীয়	আড়ুয়া ফেরিঘাট - বারাকপুর সিদ্ধিপাশা ফেরিঘাট	মাজুতখালী	৬
৫৩	দ্বিতীয়	নারিকেল বাগান (রাঙ্গাবালী) - চর কাজল	কাজল, তেঁতুলিয়া	১৬
৫৪	দ্বিতীয়	চর মনতাজ লঞ্চঘাট/ চর কলমী - কাচারি খাল	বুড়া গৌরাঙ্গ, মেঘনা (লোয়ার)	১৯
৫৫	দ্বিতীয়	কালাইয়া লঞ্চঘাট অ্যাপ্রোচ চ্যানেল (উভয় প্রান্ত)	কালাইয়া, তেঁতুলিয়া (বরিশাল)	১৬
৫৬	দ্বিতীয়	ছোটুয়া/ জাঙ্গালিয়া - পাতারহাট	মাছকাটা	১০
৫৭	দ্বিতীয়	সোলাদানা বাজার - বটিয়াঘাটা সেতু	হাবারখালী, ভদ্রা, লোয়ার সালতা, লোয়ার শৈলমারী	৩৪
৫৮	দ্বিতীয়	মানিকদা - টেকেরহাট - গুনশি	মাদারীপুর বিল রুট, কুমার (আপার)	৫৮
৫৯	দ্বিতীয়	বড়দিয়া - তালবাড়িয়া (কুষ্টিয়া)	মধুমতি, গড়াই	১৯৭

* এই দৈর্ঘ্য সময়ের সহিত পরিবর্তিত হইতে পারে।

‘গ’ অংশ
তৃতীয় শ্রেণির নৌপথের তালিকা

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	তৃতীয়	বাঘাবাড়ী (সড়ক সেতু) - বাদলগাছী	বড়াল, আত্রাই, গুমানি, ছোট যমুনা	১৭৫
২	তৃতীয়	বাঘাবাড়ী - এনায়েতপুর (উল্লাপাড়া) - মেলান্দাহ সেতু (সোনাতলা)	করতোয়া (সিরাজগঞ্জ), বিল সূর্য্য, বাঙ্গালী	১৮৮
৩	তৃতীয়	ধামরাই - কালিয়াকৈর - খাসকাইর বিল (জামালপুর)	বংশী	২২৮
৪	তৃতীয়	পাকুল্লা - বলিয়াদী বাজার - হিজলতলী সেতু	বংশী, লৌহজং	১২
৫	তৃতীয়	আলিপুর ঘাট - গড়াইল - কোদালিয়া	বংশী, নাঙ্গালিয়া, পুংলি, নতুন ধলেশ্বরী	৭৪
৬	তৃতীয়	আটপাড়া - নয়ারহাট - কালীনগর (সাভার)	ধলেশ্বরী ,বংশাই, বংশী	১১৫
৭	তৃতীয়	কালিয়াকৈর - কড্ডা - রুস্তমপুর	তুরাগ	৫৩
৮	তৃতীয়	উজানটিয়া (খাঁন বাহাদুর খামার বাড়ী) - মাতারবাড়ী রাঙ্গাখালি সেতু	কোহেলিয়া	৭
৯	তৃতীয়	সৈয়দপুর বাজার - বান্দুরা বাজার - কার্তিকপুর	ইছামতি (ঢাকা), ইলিশমারি	৩১
১০	তৃতীয়	কাঠপট্টি - তালতলা - ডহুরী	ইছামতি (মুন্সীগঞ্জ), তালতলা	২৮
১১	তৃতীয়	নওপাড়া - দিঘিরপাড় - হারিদিয়া (লৌহজং)	পদ্মা	৩১
১২	তৃতীয়	মহেশপুর - দিঘিরপাড় (টঙ্গী বাড়ি)	পদ্মা	১১
১৩	তৃতীয়	লাঙ্গালবন্দ সেতু - পূর্বাচল আমেরিকান সিটি গার্ডেন	ব্রহ্মপুত্র (নরসিংদী-নারায়ণগঞ্জ), সোনাখালী	৪০
১৪	তৃতীয়	কাইকারটেক - বৈদ্যের বাজার	মেনিখালী	৭
১৫	তৃতীয়	তেরমুখ সেতু - সাতকাপাড়া	বালু	১৮

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১৬	তৃতীয়	নরসিংদী - কটিয়াদী	আড়িয়াল খাঁ নরসিংদী (আপার), আড়িয়াল খাঁ নরসিংদী (লোয়ার)	৫২
১৭	তৃতীয়	আজবপুর - শাহজাদপুর - নবীনগর - কৃষ্ণনগর - চিত্রী	তিতাস, কুরুলিয়া	৯১
১৮	তৃতীয়	কুলিয়ারচর - মেন্দিপুর	দিলালপুর, কালী	৬
১৯	তৃতীয়	কচুয়া ফেরি ঘাট - অষ্টগ্রাম - বাঙ্গালপাড়া লঞ্চঘাট	ধলেশ্বরী (অষ্টগ্রাম), নলি (কিশোরগঞ্জ)	২০
২০	তৃতীয়	গোয়ালনগর বাজার (নাসিরনগর)- লাখাই	মেঘনা (আপার)	৭
২১	তৃতীয়	মারকুলি - দিরাই	কালনী	১৭
২২	তৃতীয়	নতুন বাজার - নিকলী	সোয়াইজনি	৫
২৩	তৃতীয়	মিঠামইন - মহিষের কান্দি	ধনু	৩
২৪	তৃতীয়	বড়হাট কাবিলা - এলেঞ্জুরি বাজার	কালিতাসিয়া	৩
২৫	তৃতীয়	গাগলাজুর - মোহনগঞ্জ	ভোগাই-কংস	৩৬
২৬	তৃতীয়	সাচনা বাজার - ফাজিলপুর	জাদুকাটা	২৪
২৭	তৃতীয়	সোলেমানপুর ফেরিঘাট - বারেকটিলা খেয়াঘাট (লউয়েরগড়)	বাউলাই (বালুয়া), জাদুকাটা	২৭
২৮	তৃতীয়	পারকুল বাজার - জলুরমুখ বাজার (গোয়াইনঘাট)	সারি গোয়াইন	৩৬
২৯	তৃতীয়	জয়কালীপুর - সলিমগঞ্জ	তিতাস (নরসিংদী সদর - বাঞ্চারামপুর)	৩
৩০	তৃতীয়	সাতঘরিয়াকান্দি - হোমনা - তালতলী বাজার	মেঘনা (আপার)	২০
৩১	তৃতীয়	দাউদকান্দি সেতু - রামপুর	মেঘনা (আপার)	১৬
৩২	তৃতীয়	বসুরচর - মায়া ফেরি ঘাট (দাউদকান্দি)	মেঘনা (আপার)	৭

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৩৩	তৃতীয়	দাউদকান্দি - সোনামুড়া বিবির বাজার (সীমান্ত)	গোমতী	৯২
৩৪	তৃতীয়	হাজীগঞ্জ - শাহরাস্তি (সুচিপাড়া সেতু) - মনোহরগঞ্জ	ডাকাতিয়া	৩৬
৩৫	তৃতীয়	রামগতি বেইলি সেতু - তাওয়ারীগঞ্জ	ভুলুয়া	৩৬
৩৬	তৃতীয়	রাঙ্গামাটি - মাইজছড়ি - খাগড়াছড়ি	চেঙ্গী, কাপ্তাই লেক	৮৪
৩৭	তৃতীয়	শুভলং - মারিশ্যা (বাঘাইছড়ি)	কাপ্তাই লেক, কাচালং/কাসালং	৬৮
৩৮	তৃতীয়	রাঙ্গামাটি - বরকল - ছোটহরিনা - থেগামুখ (নৌকাঘাট)	কাপ্তাই লেক, কর্ণফুলী	৮৮
৩৯	তৃতীয়	শুভলং - জুড়াইছড়ি	শলক/ছলক, কাপ্তাইলেক	১৩
৪০	তৃতীয়	বনরূপা বাজার - রাঙ্গামাটি	কাপ্তাই লেক	৩
৪১	তৃতীয়	রাঙ্গামাটি - কাপ্তাই	কাপ্তাই লেক	২৮
৪২	তৃতীয়	কাপ্তাই - বিলাইছড়ি	কাপ্তাই লেক	১৮
৪৩	তৃতীয়	কালুরঘাট - হাজিরহাট	বোয়ালখালি খাল	৭
৪৪	তৃতীয়	দোহাজারি সেতু - কালাঘাটা সড়ক সেতু (বান্দরবান)	সাঙ্গু	৪৩
৪৫	তৃতীয়	বাংলাবাজার রাবার ড্যাম - লোমবরীপাড়া রেল সেতু	বাঁকখালী	১৪
৪৬	তৃতীয়	থাইগন ছড়া - রেজু খালের পতিতমুখ	রেজু	৫
৪৭	তৃতীয়	সুরেশ্বর - কার্তিকপুর - ভেদরগঞ্জ - ড্যামুডা	পদ্মা (শাখা) (সুরেশ্বর-ডামুড্যা)	৪২
৪৮	তৃতীয়	নাজিরপুর - টেকানগর - নাসিরনগর	লঞ্জান, বলভদ্র	১৪
৪৯	তৃতীয়	নাজিরপুর - লালমোহন লঞ্চঘাট	তেঁতুলিয়া (বরিশাল)	৭
৫০	তৃতীয়	বানকা বাজার - চাপড়া (আশাশুনি)	কপোতাক্ষ, বেতনা	১২
৫১	তৃতীয়	গড়ইখালী (চালনা) -পাইকগাছা -তালা - ত্রিমোহনী	শিবসা, মিনহাজ, কারুলিয়া, কপোতাক্ষ	১০৮
৫২	তৃতীয়	দপদপিয়া – কবাই	খায়রাবাদ, পান্ডব	৩০

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৫৩	তৃতীয়	জুগিরকান্দা - হারতা - রাজাপুর - চৌমোহনা - পয়সারহাট- মাদারীপুর লঞ্চঘাট	বিশারকান্দি-বাগদা, হারতা, হুন্দাই, কুমার (লোয়ার), পয়সা	৬২
৫৪	তৃতীয়	খোলপেটুয়া - মাছুয়া খেয়া ঘাট	খোলপেটুয়া	২২
৫৫	তৃতীয়	রায়েন্দা বাজার - গোবুনিয়া	ঘাসিয়াখালী	২
৫৬	তৃতীয়	মিয়ারহাট - কাটাখালী	বয়া	৮
৫৭	তৃতীয়	ইন্দুরকানি -কচুয়া	মরা বলেশ্বর	৩২
৫৮	তৃতীয়	মেঘনা ঘাট - রামপুর	মেঘনা (আপার)	৩
৫৯	তৃতীয়	তুষখালী - ধানী সাফা	পানা	৬
৬০	তৃতীয়	পারেরহাট - ঝাউতলা বাজার	শঙ্করপাশা, পারেরহাট খাল	৫
৬১	তৃতীয়	১২ নং ডিগ্রি ঘাট- তুলাতলী (রাঙ্গাবালী)	দাড়ছিড়া	১৭
৬২	তৃতীয়	কোড়ালিয়া - রাঙ্গাবালী	দাড়ছিড়া	১৩
৬৩	তৃতীয়	বাহের চর - কাজীরহাওলা খেয়াঘাট(রাঙ্গাবালী)	গহিনখালি খাল	৩
৬৪	তৃতীয়	বকশী বাজার - লেতরা বাজার (চরফ্যাশন)	মায়া	১১
৬৫	তৃতীয়	কেশবপুর অ্যাপ্রোচ চ্যানেল (বাউফল)	তেঁতুলিয়া (বরিশাল)	৫
৬৬	তৃতীয়	গোবিন্দপুর বাজার (বাউফল)- চর কাছাপিয়া	আলগি, তেঁতুলিয়া (বরিশাল)	২০
৬৭	তৃতীয়	উলানিয়া বাজার - সুকানকাঠি নতুন বাজার	সুলতানি	৫
৬৮	তৃতীয়	পাতারচর - মুলাদি ট্রলার ঘাট	আড়িয়াল খাঁ	৬
৬৯	তৃতীয়	সাহেবের চর - টর্কি - কালকিনি - ফাসিয়াতলা	পালরদী, টর্কি	৩৪
৭০	তৃতীয়	স্বরূপকাঠি - মধুখালী বাজার - আটঘর	শীতলা খাল	৭
৭১	তৃতীয়	টুঙ্গিপাড়া - বাসুরিয়া সেতু	ঘাগর, কাটাখাল	৮
৭২	তৃতীয়	ঘাগর সেতু - ডুমারিয়া (পাটগাতি)	ঘাগর	১৯

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৭৩	তৃতীয়	সেনের বাজার ফেরি ঘাট - আলীপুর সেতু - মাথাভাঙা স্লুইস গেট	আঠারোবেকি, কাটাখালী (নড়াইল)	৪২
৭৪	তৃতীয়	আটহাজার (বাবুগঞ্জ) - তালতলী সেতু	তালতলী	৫
৭৫	তৃতীয়	জনতার হাট - সাহেবের হাট - লাহার হাট	বুখাইনগর	১৩
৭৬	তৃতীয়	দাচূনা হেতালবুনিয়া (কয়রা) - কোলবাড়ী বাজার	চুনকুঁড়ি (সাতক্ষীরা)	৩
৭৭	তৃতীয়	ভেদুরিয়া রাস্তার মাথা - কাজিরহাট	তেঁতুলিয়া (বরিশাল)	৭
৭৮	তৃতীয়	পেয়ারপুর (স্বরূপকাঠি) - মধুখালী বাজার	হাউদের ভাড়ানি, বাড়িয়াতলা	১৭
৭৯	তৃতীয়	খালগোড়া (মহিপুর) - কাউয়ার চর	খাপড়া ভাঙ্গা (শিববাড়ী)	২১
৮০	তৃতীয়	টেপুরা (টিয়াখালী নদীর উৎস মুখ)- লন্ডা (টিয়াখালী নদীর পতিত মুখ)	টিয়াখালী	১৩
৮১	তৃতীয়	নড়িয়া - আঙ্গারিয়া - পাখিরা	নড়িয়া ,কীর্তিনাশা	৩৩
৮২	তৃতীয়	চৌমোহনা - বৈঠাকাটা লঞ্চ ঘাট	বেলুয়া	৭
৮৩	তৃতীয়	সোলাদানা বাজার - রানাই পালপাড়া	গ্যাংরাইল	৩৬
৮৪	তৃতীয়	কৈখালী বন অফিস - ভেটখালী বাজার	মাদার গাং	৭
৮৫	তৃতীয়	চালনা বাজার - বান্দেরকথা	পুরাতন পশুর	১৭
৮৬	তৃতীয়	রামপাল- বারুয়াপাড়া	দাউদখালী	১৭
৮৭	তৃতীয়	বাগেরহাট রিভার পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার - বদরখালী	বিষ্ণা/বিষ্ণু, দাউদখালী	২৩
৮৮	তৃতীয়	কাউখালি বাজার - জাগাইরহাট বাজার	পোনা, সাংগর/কাউখালী	১৩
৮৯	তৃতীয়	আরুয়া খেয়া ঘাট - বাগরি হাট - গাবখান ঘাট	জাঙ্গালিয়া, ধানসিঁড়ি	২৬
৯০	তৃতীয়	রাগুরদরি চর - দগনা বাজার (ভান্ডারিয়া)	বিষখালী (শাখা)	৭
৯১	তৃতীয়	আমুয়া বাজার (কাঠালিয়া) - বাদুরা বাজার	পানা	১০

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৯২	তৃতীয়	তরা সেতু - আগদিঘুলিয়া বাজার	কালিগঙ্গা (মানিকগঞ্জ), ধলেশ্বরী	৩৪
৯৩	তৃতীয়	আরবুনিয়া বাজার - মালিয়ারহাট বাজার (ভান্ডারিয়া)	বিষখালী (শাখা)	৮
৯৪	তৃতীয়	বোয়ালিয়া স্লুইস গেট অ্যাপ্রোচ চ্যানেল	বোয়ালিয়া খাল	১
৯৫	তৃতীয়	কলমা - মাদনা -আদমপুর - কইরাইল	কুশিয়ারা	১৪
৯৬	তৃতীয়	ডুবাইল – মির্জাপুর	লৌহজং	১৬
৯৭	তৃতীয়	তরা সেতু - চরকাটারি (কালীগঙ্গার উৎসমুখ)	কালিগঙ্গা (মানিকগঞ্জ), পুরাতন ব্রহ্মপুত্র (মানিকগঞ্জ)	৪২
৯৮	তৃতীয়	বাবলাতলা বাজার - গঙ্গামতি (সমুদ্র সৈকত)	বাড়িয়াতলা	৪
৯৯	তৃতীয়	হরিপুর (তিস্তার পতিতমুখ) - তিস্তা ব্যারেজ	তিস্তা	১২৪
১০০	তৃতীয়	মাতারপাড়া - জামতলী	বংশী	১০
১০১	তৃতীয়	কুশীঘাট - গোলাপগঞ্জ - লুবাছড়া (কানাইঘাট)	সুরমা, লুভা	৭৪
১০২	তৃতীয়	রামগতি ঘাট- রামগতি বেইলি সেতু	ভুলুয়া	১৫
১০৩	তৃতীয়	শিমুলতলি (ধামৈরহাট) সেতু - শুটকিগাছা সেতু (সীমান্ত)	আত্রাই	৮৭
১০৪	তৃতীয়	গজারিয়া বাজার - উজান লালপুর	সোমেশ্বরী (ধর্মপাশা)	১৬
১০৫	তৃতীয়	দৌলতপুর - শানবাড়ি - পাসনা হাওর	সোমেশ্বরী (ধর্মপাশা)	১৮
১০৬	তৃতীয়	আমাবাড়ি ঘাটবাজার (ছাতক) - জাফলং - বাংলাবাজার	পিয়াইন (সিলেট-সুনামগঞ্জ), মরা পিয়াইন	৬৪
১০৭	তৃতীয়	কইরাইল - হবিগঞ্জ - শায়েস্তাগঞ্জ - বাল্লা	খোয়াই	৮৮
১০৮	তৃতীয়	লালপুর সেতু - জাওয়া বাজার - হোসেনপুর বাজার	ঘানুয়া-বাঙ্গালা (বুখা), মহাশিং, পুটিয়া (সুনামগঞ্জ), কুন্দনালা, ডাউকা	৪৭

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১০৯	তৃতীয়	গজারিয়া - রসুলপুর ফেরি ঘাট	ফুলদী, কাজলী, মেঘনা (আপার)	১১
১১০	তৃতীয়	উজানচর (গাগটিয়া লঞ্চঘাট) - রামচন্দ্রপুর	তিতাস (নরসিংদী সদর-বাঞ্ছারামপুর), আর্সি-নালিয়া	১১
১১১	তৃতীয়	শানবাড়ি - মধ্যনগর - কলমাকান্দা	সোমেশ্বরী (ধর্মপাশা), উপদাখালী	৩১
১১২	তৃতীয়	নাথানপুর - লুভাপুর বাজার	সুরমা	১৬
১১৩	তৃতীয়	গড়াইল - প্যাশপাড়া - আব্বাস বাজার	বংশাই	২
১১৪	তৃতীয়	পাথরঘাটা লঞ্চঘাট - তালতলা সেতু	চর দোয়ানি খাল	২
১১৫	তৃতীয়	সুলতানগঞ্জ বোট ঘাট - মহানন্দা রাবার ড্যাম	মহানন্দা (নওয়াবগঞ্জ)	২৬
১১৬	তৃতীয়	মোগলহাট বন্দর (সীমান্ত) - দিলদারগঞ্জ বাজার	ধরলা	৬৩

*এই দৈর্ঘ্য সময়ের সহিত পরিবর্তিত হইতে পারে

‘ঘ’ অংশ
চতুর্থ শ্রেণির নৌপথের তালিকা

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	চতুর্থ	চারঘাট - চাঁচকৈড় নতুন বাজার	বড়াল (আপার), নন্দকুঁজা	৮৮
২	চতুর্থ	কানুপুর (শিবগঞ্জ) -শিংড়া	নাগর (রাজশাহী)	১১৫
৩	চতুর্থ	বাহরামপুর (তিলকপুর) - বটতলি - চক নদীকূল (জয়পুরহাট)	তুলসিগঙ্গা	৬৮
৪	চতুর্থ	আলসিপাড়া - বালাশী	ঘাঘট	১৯১
৫	চতুর্থ	বারইপাড়া (সীমান্ত) - মহানন্দা রাবার ড্যাম	মহানন্দা (নওয়াবগঞ্জ)	৫১
৬	চতুর্থ	পাগলারহাট (সীমান্ত) - কালীগঞ্জ বাজার	দুধকুমার	৪৮
৭	চতুর্থ	কুমেদপুর (দুধকুমার নদীর পতিতমুখ)- মাদারগঞ্জ (সীমান্ত)	ব্রহ্মপুত্র/যমুনা, গঙ্গাধর	৩১
৮	চতুর্থ	জিগাবাড়ী (জিঞ্জিরাম নদীর উৎসমুখ) - ৬ নং চর (জিঞ্জিরাম নদীর পতিতমুখ)	ব্রহ্মপুত্র/যমুনা, জিঞ্জিরাম, মরা জিঞ্জিরাম	৭৯
৯	চতুর্থ	গেরামারা - নারায়নখোলা (শেরপুর)	মৃগী/মিরগী	৬৩
১০	চতুর্থ	কামারের চর (ঝিনাই উৎস মুখ) - রতনগঞ্জ	চতল, ঝিনাই	১৩৯
১১	চতুর্থ	শেখপাড়া - গোদাসিমলা বাজার - নান্দিয়া সাঙ্গু বাজার (ত্রিমোহনী সেতু)	বাজ্জা-মেধুয়া/মেধুয়া, বংশী, খিরু (ভালুকা), সুতাই	১৫৯
১২	চতুর্থ	গাঁওতারা উত্তরপাড়া (ধামরাই) - গাজীবাড়ী	বংশী	১৭
১৩	চতুর্থ	উজামপুর ঘাট - চিকোলিয়া সেতু	বালু	৬
১৪	চতুর্থ	বারিয়াখালি -রাথুরা	নাগদা	২৩
১৫	চতুর্থ	নরসিংদী থানা ঘাট - তারাগঞ্জ বাজার	হাড়িধোয়া	৪২

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১৬	চতুর্থ	সৈয়দপুর - শ্রীনগর	ইছামতি (মুন্সিগঞ্জ)	১৯
১৭	চতুর্থ	মধ্যফোর্ড নগর বাজার - চর তিল্লি	ধলেশ্বরী	৬৩
১৮	চতুর্থ	জাফরগঞ্জ - গোপীনাথপুর	ইছামতি (মানিকগঞ্জ)	৩৫
১৯	চতুর্থ	মোহরকনা (নিকলী) - তারাইল - আলমদি	অডাশিমুহা, সোয়াইজানী	৪৯
২০	চতুর্থ	চরবৈরাটি -কাজলা চকপাড়া সেতু	বেতাই ধামিনি, নরসুন্দা-২	৫০
২১	চতুর্থ	বরশিকুড়া বাজার - পাঁচহাট (ধনপুর)	উজান ধনু	২৪
২২	চতুর্থ	চারিগ্রাম (মিঠামইন) - আটপাশা-জয়সিদ্ধী	বৌবাটলাই	১৩
২৩	চতুর্থ	ঢাকি বাজার - চারিগ্রাম (মিঠামইন) - ঘাগড়া	চেরাপুর, হাটুরিয়া	১১
২৪	চতুর্থ	ধনপুর বাজার - শামারচর বাজার - দিরাই সেতু	কালনি, মরা সুরমা	৭৫
২৫	চতুর্থ	খালিয়াজুরী - রসুলপুর	খালিয়াজুরী নালা	২
২৬	চতুর্থ	লেপশিয়া বাজার - কামদারপুর	পিয়াইন (সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা)	২৩
২৭	চতুর্থ	সোনাকুর ত্রিমোহনী - রাউতড়া	ফটকি	৪৯
২৮	চতুর্থ	দুদকরা - রানিগাও - করুয়াজান	গুমাই	৪২
২৯	চতুর্থ	রানিগাও - দশধার বাজার - জারিয়া সেতু - বিজয়পুর (সীমান্ত)	সোমেশ্বরী , গোলামখালী	৭১
৩০	চতুর্থ	জানজাইল - ঘাগরা - নাকুগাও (সীমান্ত)	ইছামতি (ময়মনসিংহ), ভোগাই কংস	১১৮
৩১	চতুর্থ	রসাইতলা (হালুয়াঘাট) - ঘাগরা	দর্শা (দরশা), গাজীনা	৪৮
৩২	চতুর্থ	ফতেপুর বাজার - পাইনডুব বাজার	আবুয়া (নান্দিয়া গাং)	২২
৩৩	চতুর্থ	সরদারপুর - ডলুরা (সীমান্ত)	জালুখালী (চলতি)	১২

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৩৪	চতুর্থ	বাছুনগর (সীমান্ত) - বিরামপুর (বিশ্বম্ভরপুর)	ধলাই (সুনামগঞ্জ)	১৫
৩৫	চতুর্থ	মাঠগাঁও (সীমান্ত) - আলাইপুর বাজার (সুনামগঞ্জ)	খাসিয়ামারা	১৩
৩৬	চতুর্থ	দোয়ারা বাজার সেতু (সুনামগঞ্জ) - মাওলা সেতু (সীমান্ত)	মৌলা	১৭
৩৭	চতুর্থ	সোনাপুর বাজার - পিয়াইন পতিতমুখ	চেলা, সোনালী চেলা	১০
৩৮	চতুর্থ	সোনাপুর বাজার - পিয়াইন সেতু	চেলা, জালিয়াছাড়া (ভোলাগঞ্জ)	১৪
৩৯	চতুর্থ	কোম্পানীগঞ্জ - কাটা গ্যাং	মরা পিয়াইন	০৫
৪০	চতুর্থ	কুশী ঘাটবাজার - বাংলা বাজার - হাওয়াই সুতাং (জৈন্তাপুর)	সারি গোয়াইন, পাবিজুড়ি-কুশিগাং-কুশিয়া, কাপনা, নয়া গাং, বড় গাং	১০৪
৪১	চতুর্থ	রাজীবাজার - কুর্শি	নরসুন্দা, সাইডুলি/ বর্ণি (সাইদুলি-বারনি)	১৭
৪২	চতুর্থ	ফেঞ্চুগঞ্জ - হাকালুকি হাওর	জুরি	৮
৪৩	চতুর্থ	খানপুর (শেরপুর) - ভাংরীর ঘাট (বদরগঞ্জ)	করতোয়া (দিনাজপুর-রংপুর-গাইবান্ধা-বগুড়া), যমুনেশ্বরী	২২৪
৪৪	চতুর্থ	বিথাঙ্গাল - সরকার বাজার	নরসুন্দর	২
৪৫	চতুর্থ	মনুমুখ বাজার (মনু নদীর পতিত মুখ)-মনু ব্যারেজ (মৌলভীবাজার)	মনু	২২
৪৬	চতুর্থ	সদরঘাট বিজনা বাজার - কুঞ্জবন (সীমান্ত)	লংলা	৫২
৪৭	চতুর্থ	সদরঘাট বিজনা বাজার - খলিলপুর	লংলা, বিজনা/বিজনা-গুঙ্গাইজুরি, বালি, রতনা (হবিগঞ্জ), সাতাই	৯৮
৪৮	চতুর্থ	কদমচাল - ইমামনগর	চিনায়/বশিরা	৮
৪৯	চতুর্থ	বুল্লা বাজার - মাদনা	সুতাং,শাখাইতি	১০

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৫০	চতুর্থ	শিবপুর - লাখাই - ফান্দাউক	কলকলিয়া, লংগ্ন বলভদ্রা (হবিগঞ্জ), সুতাং	২৭
৫১	চতুর্থ	হযরতহাটি তালতলা (চুয়াডাঙ্গা) - সুবালপুর সেতু	মাথাভাঙ্গা	২৫
৫২	চতুর্থ	নবিনগর - দলপা	বুড়ি	২৬
৫৩	চতুর্থ	মরিচাকান্দি - চর আনি	ঢোলভাঙ্গা	২৭
৫৪	চতুর্থ	জামালপুর - রামচন্দ্রপুর বাজার	আরচি-নালিয়া/আর্সি নালিয়া	৪৬
৫৫	চতুর্থ	মাচুয়াখাল - হাজীগঞ্জ	মাচুয়াখাল	২৪
৫৬	চতুর্থ	সাহেব বাজার - রায়পুর	ডাকাতিয়া (চাদঁপুর-লক্ষ্মীপুর), মরা ডাকাতিয়া	৫৮
৫৭	চতুর্থ	মজুচৌধুরী হাট - কালিরচর বাজার	রহমতখালী	০৯
৫৮	চতুর্থ	মুসাপুর রেগুলেটর - পরীকোট - মহেশপুর (সীমান্ত)	ছোট ফেনী, কাঁকড়ী/ কাকড়ী	১২৪
৫৯	চতুর্থ	পেচিবাড়ীয়া (সীমান্ত) - চর কালিদাশ	সেলোনিয়া/ সিলোনিয়া	২৭
৬০	চতুর্থ	মেরুকুম (সীমান্ত)-মুহুরী রেগুলেটর	ফেনী	৩২
৬১	চতুর্থ	বিলোনিয়া বিজিবি ক্যাম্প - চর কালিদাশ	মুহুরী	৫৯
৬২	চতুর্থ	কাউখালী বাজার - পূর্ব ইছামতি (রাঙ্গুনিয়া)	ইছামতি (রাঙ্গামাটি)	২৯
৬৩	চতুর্থ	কোলারগাও - মুরালি সেতু	শিকলবাহা (চান্দখালি)	২১
৬৪	চতুর্থ	কালাঘাট সড়ক সেতু (বান্দরবন সদর)- থানচি	সাংগু	৯১
৬৫	চতুর্থ	মুরং - বিলছুরি	রামু খাল, টংকাবতী	৫৯
৬৬	চতুর্থ	বেথুয়া - লামা বাজার (বিলছড়ি)	মাতামুহুরী	৩৯
৬৭	চতুর্থ	লোম্বারিপাড়া রেলসেতু - নাইক্ষ্যংছড়ি পাহাড়ি এলাকা	বাঁকখালী	৫৪

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৬৮	চতুর্থ	আলাইপুর (খুলনা) - যাত্রাপুর	ভৈরব	১৭
৬৯	চতুর্থ	ভোলানাথপুর – হাসিমপুর	কপোতাক্ষ	১৬
৭০	চতুর্থ	সুতিয়াকাঠি - চামি একতা বাজার	গাড়ীর খাল	৬
৭১	চতুর্থ	ইলুহার - পশ্চিম মলুহর	মহিষকাটা	৭
৭২	চতুর্থ	উদয়কাঠি - বিশারকান্দি	সন্ধ্যা (শাখা) খাল	৪
৭৩	চতুর্থ	মুরার বাড়ী বাজার - বৈঠাকাটা	বৈঠাকাটা খাল	৬
৭৪	চতুর্থ	মুগরজোড়া - জামভিদা বাজার (বিশারকান্দি)	কুমারখালী	১২
৭৫	চতুর্থ	বৈঠাকাটা লঞ্চঘাট - কোকরাকাঠী	কুমারখালী	৪
৭৬	চতুর্থ	মেদাবাজার - গাওখালী বাজার - চাঁদকাঠি বাজার	সোহাগডাল খাল, বেলুয়া খাল, কুমারখালী	৯
৭৭	চতুর্থ	গাওখালীবাজার - দেউলবাড়ি - পশ্চিম সোনাপুর - চৌমোহনী	ঝনঝনিয়া খাল (পিরোজপুর- গোপালগঞ্জ), সোহাগডাল খাল	১৬
৭৮	চতুর্থ	তুলখাড়া খেয়াঘাট (বড়দিয়া) - কালা চাঁদপুর - মাগুরা	নবগঙ্গা	৮২
৭৯	চতুর্থ	তালতলা সেতু (পাথরঘাটা) - চরদোয়ানী	চরদোয়ানী খাল	১১
৮০	চতুর্থ	মিধীরপুর চর কান্দি - ফরিদপুর সিএন্ডবি ঘাট - গোপালপুর ঘাট	পদ্মা(শাখা)	৩৭
৮১	চতুর্থ	ধলারমোড় - পূর্ব খাবাসপুর সেতু - বাখুন্দা সেতু - ভাঙ্গা সেতু - সিন্দিয়াঘাট	কুমার (ফরিদপুর- গোপালগঞ্জ)	৭৭
৮২	চতুর্থ	শোভারামপুর - বাহিরদিয়া সেতু - চাঁদপুর বাজার সেতু -চিত্রা বাজার - চান্দহাট বাজার - ভাঙ্গা	মরা কুমার(ফরিদপুর)	১২৩
৮৩	চতুর্থ	চিতার বাজার - ভাওয়াল	ভাওয়াল খাল	১৩

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৮৪	চতুর্থ	পেড়লী বাজার- হবখালী নৌকা ঘাট	চিত্রা	৪৩
৮৫	চতুর্থ	আফরা ঘাট - গড়ের বাজার- ঘোড়াখালী সেতু	আফরা, চিত্রা (চুয়াডাঙ্গা)	৪৩
৮৬	চতুর্থ	চাপড়া (আশাশুনি) - শিকারপুর (সীমান্ত)	বেতনা	১২২
৮৭	চতুর্থ	ভেটখালী বাজার - চিংড়াখালি	মাদারগাং	১৩
৮৮	চতুর্থ	কুলবাড়িয়া - বাঁশতলা (খুলনা)	জয়খালী, মধ্য ভদ্রা	২২
৮৯	চতুর্থ	হদেরহাট বাজার - কলকলিয়া - সুরিগাতি	চিত্রা (বাগেরহাট)	১৯
৯০	চতুর্থ	সাগলাদা স্লুইস গেট - চাপাইল	আঠারোবেকি	২৯
৯১	চতুর্থ	মাথাভাঙ্গা স্লুইস গেট - পাটনা (কালিয়া)	কাটাখালী (নড়াইল)	১২
৯২	চতুর্থ	বকুলতলা - কচুয়া	মরা বলেশ্বর	৩৯
৯৩	চতুর্থ	সাতকাসেমিয়া - মাটিভাঙ্গা - রামনগর খেয়া ঘাট	দিঘিজান খাল	২৬
৯৪	চতুর্থ	মাটিভাঙ্গা ইউনিয়ন পরিষদ - হোগলাবুনিয়া	মরা চিত্রা	১০
৯৫	চতুর্থ	ভাটিয়াপাড়া - চর পাঁচুরিয়া	চন্দনা-বারাশিয়া	৪৭
৯৬	চতুর্থ	কামারগ্রাম - নদেরচান্দ বাজার	বারাশিয়া	৩
৯৭	চতুর্থ	হাটবাড়িয়া - ইব্রাহীমদি (কানাইপুর)	হড়াই, চন্দনা -বারাশিয়া	৪৯
৯৮	চতুর্থ	মুন্সিরহাট - চর খোরাতলা	মুন্সিরহাট	২০
৯৯	চতুর্থ	মোহনগঞ্জ - বারহাট্টা - দশদার	ভোগাই কংশ/কংশ	২৯
১০০	চতুর্থ	মেলান্দাহ সেতু - দেওয়ানতলা - খলসী চাঁদপুর	বাঙ্গালী, কাঁটাখালী (গাইবান্ধা)	৪৭
১০১	চতুর্থ	উচাখিলা বাজার - ইশ্বরগঞ্জ - কামালপুর	কাঁচামাটিয়া	৪৯
১০২	চতুর্থ	কল্যাণপুর - ত্রিশাল - শিবগঞ্জ - ত্রিমোহনা	সুতিয়া	৮৮
১০৩	চতুর্থ	আফরা ঘাট - যশোর - চুড়ামনকাটি আদর্শ পাড়া (যশোর)	ভৈরব	৬০

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১০৪	চতুর্থ	মির্জাপুর - গুনটিয়া সেতু	লৌহজং (টাঙ্গাইল-গাজীপুর)	১৪
১০৫	চতুর্থ	ভোলাগঞ্জ - কোম্পানীগঞ্জ	ধলা	৯
১০৬	চতুর্থ	বাঁশতলা - মৌলভিবাজার - পাটরখোলা (সীমান্ত)	ধলাই	৫২
১০৭	চতুর্থ	নমরহাট - ডুমুরিতলা	নয়াভাঙ্গানী	৫
১০৮	চতুর্থ	বাদলগাছি - অষ্টমাত্রাই - গোপালপুর (হিলি)	ছোট যমুনা	৫৮
১০৯	চতুর্থ	বিলাইছড়ি - ফারুয়া	কাপ্তাই লেক, রাংখাইন	৫৫
১১০	চতুর্থ	কয়ারিয়া - মোল্লারহাট বাজার - পূর্ব রামারপোল	আড়িয়াল খাঁ	৫
১১১	চতুর্থ	কাজীপুর - পেরিটোলা বাজার - ঝিনাইদহ-পারনন্দুয়ালি (মাগুরা) - শৈলকুপা -কাঞ্চনপুর	মাথাভাঙ্গা, নবগঙ্গা, কুমার (চুয়াডাঙ্গা), কালীগঙ্গা	২৬২
১১২	চতুর্থ	বড়ীবাড়ী ফেরিঘাট (ইটনা) - তাঁতিয়ার (নেত্রকোণা/ঠাকুরকোণা)	মগরা , ধলাই-বিসনাই	৯৮
১১৩	চতুর্থ	অষ্টমাত্রাই - ধামইরহাট	গুকসী	২৪
১১৪	চতুর্থ	কাওয়ালি কোনা - গোয়ারা গুলশান নগর	সাইডুলি-বারুণী	৫৭
১১৫	চতুর্থ	গড়ের বাজার - সোনাকুর ত্রিমোহনী- খাজুরা -বেগমপুর (দর্শনা)	চিত্রা (চুয়াডাঙ্গা)	১৩১
১১৬	চতুর্থ	কপোতাক্ষ নদের উৎস মুখ - জীবননগর - মহেশপুর - কোটচাঁদপুর- চৌগাছা- ত্রিমোহনী	কপোতাক্ষ, ভৈরব	১৭৩
১১৭	চতুর্থ	গাঁওখালী - দেউলবাড়ী	বেলুয়া	১
১১৮	চতুর্থ	রানাই পাল পাড়া- ভবদহ স্লুইস গেট	গ্যাংরাইল	১৬

*এই দৈর্ঘ্য সময়ের সহিত পরিবর্তিত হইতে পারে।

‘ঙ’ অংশ
পঞ্চম শ্রেণির নৌপথের তালিকা

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	পঞ্চম	মধুপুর - জাগদল (ঠাকুরগাঁও)	তিরনই (ঠাকুরগাঁও)	২৮
২	পঞ্চম	টাঙ্গন ব্যারেজ - রানী ঘাট র‍্যাবার ড্যাম	টাঙ্গন	৯২
৩	পঞ্চম	ডাহুক টি রিসোর্ট (পঞ্চগড়)- রওশনপুর	ডাহুক	১২
৪	পঞ্চম	চাউলী-করতোয়া নদী মিলনস্থান - ওমর খানা	চাউলী	২০
৫	পঞ্চম	মীরগড় - মোহনপুর সীমান্ত (সীমান্ত)	করতোয়া, আত্রাই	১৩৬
৬	পঞ্চম	সুন্দরা - উলিপুর - কাহারোল - জিন্দাপুর	নার্থ, পুনর্ভবা	৭৮
৭	পঞ্চম	বকুলতলা (বোচাগঞ্জ) - বৈরাগী পাড়া (সীমান্ত)	তেতুলিয়া	৭০
৮	পঞ্চম	বাড়ীয়া - সাওরাইদ	শাশুয়া/শিশুয়া	২১
৯	পঞ্চম	বীরগঞ্জ - রাজাপাড়া	ঢেপা	৩১
১০	পঞ্চম	ভাংরীর ঘাট (বদরগঞ্জ) - যমুনেশ্বরী সেতু (চিলাহাটি)	দেওয়াই, চাড়ালকাটা, যমুনেশ্বরী	১১৪
১১	পঞ্চম	চৌমোহনি - রামনাথপুর	ঘিরনাই- করতোয়া	২২
১২	পঞ্চম	বাসুপাড়া - ভোটার পাড়া	সাকোয়া , সনারবোন, ঘিরনাই- করতোয়া	৬২
১৩	পঞ্চম	বাউড়া (সীমান্ত) - গড্ডিমারী	সানিয়াজান	১৬
১৪	পঞ্চম	শিরতা - বটতলি (জয়পুরহাট)	হারাবতি	৩৮
১৫	পঞ্চম	কামারগঞ্জ/ কামারগাঁও - নওহাটা - সাহেবগঞ্জ(আত্রাই)	শিব, বারনাই, আত্রাই (নওগাঁ- নাটোর)	১৩৫
১৬	পঞ্চম	নলকা - সুবর্ণগাতি সেতু	ইছামতি (সিরাজগঞ্জ)	১৮
১৭	পঞ্চম	এনায়েতপুর - যমুনা সেতু	যমুনা (শাখা)/ ব্রহ্মপুত্র	২৩

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১৮	পঞ্চম	গোমনাতি - শৌলমারী	বুড়ি তিস্তা	৪৭
১৯	পঞ্চম	ধলাগাতি - বদরগঞ্জ	চিকলী	১৬
২০	পঞ্চম	শালঙ্গা বাজার - বাঘাবাড়ী (বড়াল সেতু)	মরা করতোয়া, গোহালা	৪১
২১	পঞ্চম	কালিবাড়ি - শিবগঞ্জ	বানার আপার, আইমান-আখিলা, খিরু (ত্রিশাল)	৬১
২২	পঞ্চম	গুনটিয়া সেতু - কাশীনগর	লৌহজং	৫১
২৩	পঞ্চম	গাভীশিমুল - চামড়া ঘাট (করিমগঞ্জ)	নরসুন্দা	৫৫
২৪	পঞ্চম	আটপাড়া - নেত্রকোণা - জামধলা	মগরা, লাউয়ারী	৭২
২৫	পঞ্চম	ইটনা - বরশিকুড়া বাজার	ধনু	৯
২৬	পঞ্চম	গোয়াইনঘাট - আহারকান্দি	পিয়াইন (পূর্ব)	৮
২৭	পঞ্চম	ইদনপুর - পলিরচর	চামটি	৭
২৮	পঞ্চম	পুরন্দরপুর - বাটিয়াপাড়া	পিয়াইন (সুনামগঞ্জ -নেত্রকোনা)	২৫
২৯	পঞ্চম	ভবদহ স্লুইস গেট - পাঁচবাড়ীয়া মণিরামপুর	মুক্তেশ্বরী, টেকা	১৮
৩০	পঞ্চম	গাবতলী বাজার - গাঙ্গাইল বাজার	নরসুন্দা-২	১৬
৩১	পঞ্চম	দুর্গাপুর - পাঞ্জারাই	নরখই, বিবিয়ানা	২৩
৩২	পঞ্চম	বেলাগাঁও - শিলুয়া	জুরি, কন্টিনালা	২১
৩৩	পঞ্চম	মনু ব্যারেজ (মৌলভীবাজার) - আলীনগর (সীমান্ত)	মনু	৪৪
৩৪	পঞ্চম	মাধবপুর - চান্দুরা	লাহার, সোনাই	১২
৩৫	পঞ্চম	দক্ষিণ শিকারপুর - রাধাকান্তপুর	বেগবতী	৪২
৩৬	পঞ্চম	ত্রিমোহনী হরিহর - ঠাকুরবাড়ি ক্লোজার- মণিরামপুর বাজার	হরিহর	২৫
৩৭	পঞ্চম	গৌরাঙ্গ বাজার স্লুইস গেট - চুলকাটি পাড়া	ভোলা(রামপাল)	১৫

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৩৮	পঞ্চম	ফয়লাহাট স্লুইস গেট - রাজিতপুর গুচ্ছ গ্রাম	ভোলা(রামপাল)	৮
৩৯	পঞ্চম	রানাই - ত্রিমোহনী (যশোর)	হাপারখালী	৪৪
৪০	পঞ্চম	গাড়াগঞ্জ - জামজামী বাজার	কুমার (ঝিনাইদহ)	৫৭
৪১	পঞ্চম	মুলাদী বেইলি সেতু - পশ্চিম রামশীল	মুলাদী নালা	১০
৪২	পঞ্চম	চুড়ামনকাটি আদর্শ পাড়া (যশোর) - পাচঁনামনা (চৌগাছা)	ভৈরব	৩০

*এই দৈর্ঘ্য সময়ের সহিত পরিবর্তিত হইতে পারে।

‘চ’ অংশ
বিশেষ শ্রেণির নৌপথের তালিকা

ক্রমিক নং	নৌপথের শ্রেণি	নৌপথের নাম	নদীর নাম	*নৌপথের দৈর্ঘ্য (কি.মি.)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	বিশেষ	কাঁচপুর সড়ক সেতু - নারায়ণগঞ্জ - চাঁদপুর - চর গজারিয়া - শাহ আমানত সেতু	শীতলক্ষ্যা, ধলেশ্বরী, মেঘনা (আপার),-মেঘনা, (লোয়ার), বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়), কর্ণফুলী	২৭৫
২	বিশেষ	পতেঙ্গা (কর্ণফুলী নদীর পতিত মুখ) - মাতারবাড়ী	বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়)	৬৩
৩	বিশেষ	পতেঙ্গা (কর্ণফুলী নদীর পতিতমুখ) - মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল	বঙ্গোপসাগর (উপকূলীয়), সন্দ্বীপ চ্যানেল	৭৩
৪	বিশেষ	শম্ভুপুরা (আল ফালাহ বয়া) - ভৈরব বাজার/ আশুগঞ্জ (রেল সেতু)	মেঘনা (আপার)	৮৪
৫	বিশেষ	কালিগঞ্জ- বরিশাল - কাউখালী - মোংলা	আড়িয়াল খাঁ, কীর্তনখোলা , সুগন্ধা , গাবখান খাল, সন্ধ্যা, কঁচা, বলেশ্বর , ঘাসিয়াখালী, এম-জি চ্যানেল, কুমারখালী, মংলা	১৭৯
৬	বিশেষ	মোংলা - হারবাড়িয়া- আকরাম পয়েন্ট	পশুর	৮৫
৭	বিশেষ	নলচর (বরিশাল) - দশমিনা - পায়রা বন্দর	কালাবদর, তেতুলিয়া (বরিশাল), আগুনমুখা	১১৩

*এই দৈর্ঘ্য সময়ের সহিত পরিবর্তিত হইতে পারে।

ফরম

ছাড়পত্রের আবেদন ফরম

[বিধি ৫(২) দ্রষ্টব্য]

বরাবর
পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

বিষয়ঃ সেতু/ওভারহেড লাইন/তলদেশে পাইপ/ক্যাবল লাইন/টানেল/...... নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স ছাড়পত্রের জন্য আবেদন।

১। আবেদনকারীর তথ্যঃ

(ক) নামঃ...

(খ) জাতীয় পরিচয় পত্র / জন্ম নিবন্ধন নং...

(গ) মোবাইল নং ....

(ঘ) ইমেইলঃ ....

(ঙ) পদবিঃ ....

(চ) সংস্থা/প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা ....

২। স্থাপনার ধরণঃ সেতু/ওভারহেড লাইন/তলদেশে পাইপ/ক্যাবল লাইন/টানেল/.....................

৩। স্থাপনার বিবরণঃ

ক. জেলাঃ ....

খ. উপজেলাঃ ....

গ. মৌজাঃ ....

ঘ. নদী/খাল/হ্রদ/নাব্য জলাশয়ের নামঃ ....

ঙ. সেতুর ভৌগোলিক অবস্থান (অক্ষাংশ ও দ্রাঘিমাংশ) (ডিগ্রী, মিনিট, সেকেন্ড): ....

চ. সেতুর প্রস্তাবিত নামঃ ....

৪। সংযুক্তিঃ

ক. সংশ্লিষ্ট নদী এলাকার হাইড্রোগ্রাফিক চার্ট।

খ. সংশ্লিষ্ট এলাকার মৌজা ম্যাপ (প্রস্তাবিত ক্রসিং পয়েন্ট চিহ্নিতকরণসহ)।

গ. ভৌগোলিক অবস্থান (প্রস্তাবিত ক্রসিং পয়েন্ট চিহ্নিতকরণসহ)।

ঘ. নদীর নামসহ সাইট প্ল্যান।

ঙ. স্ট্রাকচারাল প্ল্যান।

আমি/আমরা প্রত্যয়ন করিতেছি যে, আবেদনপত্র এবং সংযুক্ত দলিলাদিতে উল্লিখিত তথ্যাদি সঠিক ও সত্য এবং আমি/আমরা অভ্যন্তরীণ নৌপথে স্থাপনাদি নির্মাণ বিধিমালা, ২০২৬ পাঠ করিয়াছি এবং আমি /আমরা এই বিধিমালার বিধানাবলিসহ প্রযোজ্য অন্যান্য সকল বিধিনাবলি মানিয়া চলিব।

[নোটঃ (১) একজন আবেদনকারী একের অধিক স্থাপনার নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স ছাড়পত্রের জন্য পৃথক পৃথক ফরম ব্যবহার করিবে।

(২) নতুন শ্রেণিবিন্যাসকৃত নৌপথের তথ্য biwtagis.gov.bd ওয়েবপোর্টালে পাওয়া যাইবে।]

প্রতিষ্ঠানের সীল

আবেদনকারীর স্বাক্ষর:…………………..
আবেদনকারীর পূর্ণনাম:………………....
তারিখ:……………………………….

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

ছন্দা পাল
সিনিয়র সহকারী সচিব।

মোহাম্মদ আবু ইউসুফ, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ নজরুল ইসলাম, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস, তেজগাঁও,
ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। website: www.bgpress.gov.bd