

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, মে ১২, ২০২৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
টিএ শাখা
প্রজ্ঞাপন

তারিখ: ২৮ বৈশাখ ১৪৩৩/১১ মে ২০২৬

নং ১৮.০০.০০০০.০১৯.০০২.০১.২৩.১৫৫—বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ, ১৯৫৮ (১৯৫৮ সনের ৭৫ নম্বর অধ্যাদেশ)-এর ১৯ (৩) ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) কর্তৃক আদায়যোগ্য ভাড়া, টোল, কর, ফি, অন্যান্য চার্জ ইত্যাদির বিদ্যমান হার পুনঃনির্ধারণপূর্বক নিম্নরূপ ট্যারিফ তফসিল (Tariff Schedule) প্রণয়ন করিল, যথা:—

তফসিল-১

(সেবার বিপরীতে চার্জ/ফি)

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| ০১। | কঞ্জারভেলি চার্জ (নৌযানের যাত্রী সংখ্যা এবং গ্রুসটন সার্ভে সনদ/রেজিস্ট্রেশন অনুযায়ী নির্ধারিত হবে) : | | |
| ১.০১ | দেশীয় নৌযান : | | |
| ক. | সকল ধরনের কার্গো/বাল্কহেড/ফিশিং বোট/ফিশিং ট্রলার/রো-রো ফেরি/পনটুন/বার্জ/ডাম্প ফেরি/ফ্লাট ইত্যাদি | প্রতি গ্রুস টন বাৎসরিক | ১০০.০০ |
| খ. | সকল ধরনের টাগ/ড্রুজার | | ১২০.০০ |
| গ. | সকল ধরনের কোস্টার/কোস্টাল শিপ | | ১৪০.০০ |
| ঘ. | সকল ধরনের অয়েল ট্যাংকার | | ২৮০.০০ |
| ঙ. | সকল ধরনের যাত্রীবাহী নৌযান | জনপ্রতি বাৎসরিক | ১৫০.০০ |
| চ. | সকল ধরনের স্পিডবোট/কেবিন ড্রুজার | | ১০০০.০০ |

(১৭৬১১)

মূল্য : টাকা ২৪.০০

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| ১.০২ | বিদেশী পতাকাবাহী নৌযান (নৌ-প্রটোকলের অধীনে ট্যারিফ এর অন্তর্ভুক্ত নৌযানসমূহ ব্যতিত): | | |
| | ক. | সকল ধরনের টাগ/বার্জ/মালবাহী নৌযান | প্রতি গ্রস টন বাৎসরিক |
| | খ. | সকল ধরনের যাত্রীবাহী নৌযান | জনপ্রতি বাৎসরিক |
| ০২। | পাইলটেজ ফি (আট ঘণ্টা বা অংশবিশেষ এক বিট, তবে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া/আজাদ বাজার পর্যন্ত নৌপথকে ৪(চার) বিট হিসাবে গণ্য হবে): | প্রতি বিট প্রতিবার | ৭৫০.০০ |
| ০৩। | প্রবেশ ফি: | | |
| ৩.০১ | বন্দর টার্মিনাল প্রবেশ ফি: | | |
| ক. | ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, বরিশাল, খুলনা, চাঁদপুর, পটুয়াখালী, নরসিংদী, বরগুনা, কুমিরা (মীরসরাই-রাসমনি নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন), চরফ্যাশন(বেতুয়া), ভোলা নদী বন্দরসহ টার্মিনাল ভবনকৃত সকল নদী বন্দর (ঢাকা নদী বন্দরের ক্ষেত্রে যাত্রী প্রতি ১০.০০ টাকার মধ্যে যাত্রীকল্যাণ তহবিলে ২.০০ টাকা জমা হবে) | জনপ্রতি প্রতিবার | ১০.০০ |
| খ. | আধাপাকা টিনশেড ভবনকৃত সকল নদী বন্দর | | ৫.০০ |
| ৩.০২ | ওয়েসাইড/উপকূলীয় লঞ্চ ঘাট: | জনপ্রতি প্রতিবার | ৫.০০ |
| ৩.০৩ | পর্যটক কেন্দ্রিক নদী বন্দরে শুধুমাত্র পর্যটকবাহী নৌযানে আরোহনকারী যাত্রীদের টার্মিনাল প্রবেশ ফি (টেকনাফ, কক্সবাজার, টেকেরঘাট, সুন্দরবনসহ অন্যান্য নদী বন্দরে শুধুমাত্র পর্যটকবাহী নৌযান/জাহাজে আরোহনকারী যাত্রীদের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য): | | |
| ক. | দেশি পর্যটকের জন্য | জনপ্রতি প্রতিবার | ৫০.০০ |
| খ. | বিদেশি পর্যটকের জন্য | | ৩০০.০০ |
| ৩.০৪ | পাগলা ভিআইপি জেটি ঘাটে প্রবেশ ফি | জনপ্রতি প্রতিবার | ৫০.০০ |
| ৩.০৫ | ইকোপার্ক প্রবেশ ফি: | | |
| ক. | দেশি পর্যটকের জন্য: | | |
| | রাইডযুক্ত | জনপ্রতি প্রতিবার | ৬০.০০ |
| | রাইডবিহীন | | ২০.০০ |
| খ. | বিদেশি পর্যটকের জন্য | | |
| | রাইডযুক্ত | | ৩০০.০০ |
| | রাইডবিহীন | | ১০০.০০ |
| ৩.০৬ | ফেরি/খেয়া ঘাটে যাত্রী প্রবেশ ফি: | | ২.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ড্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|
| ০৪। | বার্দিং চার্জ (বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য। যাত্রা শুরুসময়ে বার্দিং চার্জ কার্যকর হবে) : | | |
| ৪.০১ | মালবাহী নৌযান (বার্জ, ফ্লোট, কোস্টার, ট্যাংকার ও ফেরি ইত্যাদি) : | | |
| | ক. মালবহন ক্ষমতা ৫০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় | ৩০০.০০ |
| | খ. মালবহন ক্ষমতা ৫০১-১০০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ৫০০.০০ |
| | গ. মালবহন ক্ষমতা ১০০১-২৫০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ১,০০০.০০ |
| | ঘ. মালবহন ক্ষমতা ২৫০০ মেট্রিক টনের উর্ধ্বে | | ২,০০০.০০ |
| ৪.০২ | যাত্রীবাহী নৌযান (প্রতি বার বার্দিং-এর জন্য তবে এক দিনের বেশী নয়) : | | |
| | ক. সকল ধরনের লঞ্চ/সিটমার | প্রতি ৫০ জন বা অংশবিশেষ | ৩০.০০ |
| | খ. সকল ধরনের ইঞ্জিনচালিত ট্রলার/ফাইবার বোট | প্রতি ১২ জন বা অংশবিশেষ | ৫০.০০ |
| | গ. সকল ধরনের স্পিডবোট/কেবিন ক্রুজার | | ১০০.০০ |
| ৪.০৩ | দেশীয় নৌকা: | | |
| | ক. মালবহন ক্ষমতা ১০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় | ৫০.০০ |
| | খ. মালবহন ক্ষমতা ১০ মেট্রিক টন এর উর্ধ্বে-৫০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ১০০.০০ |
| | গ. মালবহন ক্ষমতা ৫০ মেট্রিক টনের উর্ধ্বে | | ১৫০.০০ |
| ৪.০৪ | পর্যটকবাহী নৌযান (প্রতি বার বার্দিং-এর জন্য তবে এক দিনের বেশী নয়): | | |
| | ক. সকল ধরনের লঞ্চ/সিটমার | প্রতি ৫০ জন বা অংশবিশেষ | ১০০.০০ |
| | খ. সকল ধরনের স্পিডবোট/কেবিন ক্রুজার/ফাইবার বোট/ইঞ্জিনচালিত ট্রলার | প্রতি ১২ জন বা অংশবিশেষ | ১৫০.০০ |
| ৪.০৫ | ওয়েসাইড/উপকূলীয় লঞ্চ ঘাটে দেশীয় নৌকা: | | |
| | ক. মালবহন ক্ষমতা ১০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় | ২০.০০ |
| | খ. মালবহন ক্ষমতা ১০ মেট্রিক টন এর উর্ধ্বে | | ৫০.০০ |
| ৪.০৬ | ওয়েসাইড/ উপকূলীয় লঞ্চ ঘাটে দেশীয় নৌকা ব্যতিত অন্যান্য নৌযান (প্রতি বার বার্দিং-এর জন্য তবে এক দিনের বেশী নয়) : | | |
| | ক. যাত্রীবাহী নৌযান | প্রতি ৫০ জন বা অংশবিশেষ | ২০.০০ |
| | খ. মালবাহী নৌযান | প্রতি ৫০ গুস টন বা অংশবিশেষ | ৩০.০০ |
| ৪.০৭ | চট্টগ্রামস্থ ফিরিংগী বাজার লঞ্চঘাটে যাত্রীবাহী ইঞ্জিনচালিত সাম্পান/নৌকা (প্রতি বার বার্দিং- এর জন্য তবে এক দিনের বেশী নয়) | প্রতি ৫০ জন বা অংশবিশেষ | ২০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| ০৫। | মুরিং চার্জ (মুরিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য) : | | |
| ৫.০১ | মালবাহী নৌযান (বার্জ, ফ্লোট, কোস্টার, ট্যাংকার ও ফেরি ইত্যাদি) : | | |
| | ক. মালবহন ক্ষমতা ২৫০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | প্রতি দিন বা অংশবিশেষ | ১০০.০০ |
| | খ. মালবহন ক্ষমতা ২৫১-৫০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ১৫০.০০ |
| | গ. মালবহন ক্ষমতা ৫০১-১০০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ২০০.০০ |
| | ঘ. মালবহন ক্ষমতা ১০০১-১৫০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ৩৫০.০০ |
| | ঙ. মালবহন ক্ষমতা ১৫০১-২০০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ৫০০.০০ |
| | চ. মালবহন ক্ষমতা ২০০১-২৫০০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ৬৫০.০০ |
| | ছ. মালবহন ক্ষমতা ২৫০০ মেট্রিক টনের উর্ধ্বে | | ১,০০০.০০ |
| ৫.০২ | যাত্রীবাহী নৌযান: | | |
| | ক. সকল ধরনের লঞ্চ/সিটমার | প্রতি দিন বা অংশবিশেষ | ১০.০০ |
| | খ. সকল ধরনের ইঞ্জিনচালিত ট্রলার/ফাইবার বোট | | ২০.০০ |
| | গ. সকল ধরনের স্পিডবোট/কেবিন ক্রুজার | | ৫০.০০ |
| ৫.০৩ | পর্যটকবাহী নৌযান: | | |
| | ক. সকল ধরনের লঞ্চ/সিটমার | প্রতি দিন বা অংশবিশেষ | ৫০.০০ |
| | খ. সকল ধরনের স্পিডবোট/কেবিন ক্রুজার/ ইঞ্জিনচালিত ট্রলার/ ফাইবার বোট | | ৫০.০০ |
| ৫.০৪ | দেশীয় নৌকা: | | |
| | ক. মালবহন ক্ষমতা ১০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | প্রতি দিন বা অংশবিশেষ | ৪০.০০ |
| | খ. মালবহন ক্ষমতা ১০ মেট্রিক টন এর উর্ধ্বে-৫০ মেট্রিক টন পর্যন্ত | | ৬০.০০ |
| | গ. মালবহন ক্ষমতা ৫০ মেট্রিক টনের উর্ধ্বে | | ১০০.০০ |
| ০৬। | পার্কিং ইয়ার্ড/ফেরি টার্মিনাল/রোড চার্জ : | | |
| ৬.০১ | ফেরি টার্মিনালে প্রবেশের জন্য : | | |
| | ক. বাস, ট্রাক, মিনি ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান, ড্রেইলার, ট্যাংক লরি, মিনি বাস, মাইক্রোবাস, পিকআপ ভ্যান, স্টেশন ওয়াগন ইত্যাদি | প্রতিবার প্রবেশের জন্য | ১০০.০০ |
| | খ. কার, জিপ ইত্যাদি | | ৬০.০০ |
| | গ. টেম্পো, সিএনজি চালিত অটোরিক্সা/বেবি ট্যাক্সি ও ইজিবাইক/অটোবাইক ইত্যাদি | | ৪০.০০ |
| | ঘ. ভ্যান, মোটর সাইকেল ইত্যাদি | | ৩০.০০ |
| ৬.০২ | বন্দর এলাকায় কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত সড়ক ব্যবহারের জন্য : | | |
| | ক. বাস, ট্রাক, মিনি ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান, ড্রেইলার, ট্যাংক লরি ইত্যাদি : | প্রতিবার ব্যবহারের জন্য | ১২০.০০ |
| | বোঝাই খালী | | ৫০.০০ |
| | খ. মাইক্রোবাস, পিক-আপ ভ্যান ও স্টেশন ওয়াগন ইত্যাদি: | প্রতিবার ব্যবহারের জন্য | ৭০.০০ |
| | বোঝাই খালী | | ৪০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| | গ. কার, জিপ ইত্যাদি | | ৭০.০০ |
| | ঘ. টেম্পো, সিএনজি চালিত অটোরিক্সা, বেবি ট্যাক্সি ও ইজিবাইক/অটোবাইক ইত্যাদি। | | ৪০.০০ |
| | ঙ. মোটর সাইকেল | | ৩০.০০ |
| | চ. ঠেলাগাড়ি : | | |
| | বোঝাই | | ২০.০০ |
| | খালী | | ১০.০০ |
| | ছ. রিক্সা/ভ্যান | | |
| | বোঝাই | | ১০.০০ |
| | খালী | | ৫.০০ |
| | ৬.০৩ | | ইনল্যান্ড কন্টেইনার টার্মিনালের সড়ক ব্যবহারের জন্য : |
| ক. | বাস, ট্রাক, মিনি ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান, ট্রেইলার, ট্যাংক লরি ইত্যাদি : | প্রতিবার ব্যবহারের জন্য | |
| | বোঝাই | | ১৫০.০০ |
| | খালী | | ৫০.০০ |
| খ. | মাইক্রোবাস, পিক-আপ ভ্যান ও স্টেশন ওয়াগন ইত্যাদি : | | |
| | বোঝাই | | ১০০.০০ |
| | খালী | | ৪০.০০ |
| গ. | কার, জিপ ইত্যাদি | | |
| ঘ. | টেম্পো, সিএনজি চালিত অটোরিক্সা, বেবি ট্যাক্সি, ইজিবাইক, অটোবাইক ইত্যাদি | | |
| ঙ. | মোটর সাইকেল | | |
| চ. | ঠেলাগাড়ী | | |
| | বোঝাই | ৩০.০০ | |
| | খালী | ১০.০০ | |
| ছ. | রিক্সা/ভ্যান | | |
| | বোঝাই | ১০.০০ | |
| | খালী | ৫.০০ | |
| ৬.০৪ | কর্তৃপক্ষের পার্কিং ইয়ার্ডে অবস্থানের জন্য: | | |
| ক. | বাস, ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান, ট্রেইলার, ট্যাংক লরি ইত্যাদি | প্রতি ০৩ ঘণ্টা বা অংশবিশেষের জন্য কার্যকর। | ১০০.০০ |
| খ. | মিনি বাস, মিনি ট্রাক ইত্যাদি | | ৬০.০০ |
| গ. | কার, জিপ ইত্যাদি | | ৩০.০০ |
| ঘ. | মাইক্রোবাস | | ৫০.০০ |
| ঙ. | মোটর সাইকেল, টেম্পো, সিএনজি চালিত অটোরিক্সা, বেবি ট্যাক্সি, ইজিবাইক, অটোবাইক ইত্যাদি | | ২০.০০ |
| চ. | বাই-সাইকেল | | ১০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ড্যাটসহ) টাকায় | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|
| ০৭। | ল্যান্ডিং এন্ড শিপিং/থ্রু-পুট চার্জ : | | | |
| ৭.০১ | (ক) পেট্রোলিয়াম জাতীয় দ্রব্য উঠানামার জন্য (খ) ইজারা প্রদত্ত ঘাট/পয়েন্ট দিয়ে মালামাল উঠানামার জন্য | প্রতি ১০০ কেজি বা অংশবিশেষ প্রতি মে:টন বা অংশবিশেষ | ৭.০০ ৭০.০০ | |
| ৭.০২ | বন্দর এলাকায় মালামাল উঠানামার জন্য: | | | |
| ক. | লাইসেন্স প্রদত্ত জেটি/অবকাঠামো তীরভূমি (ফোরশোর) দিয়ে মালামাল উঠানামা | প্রতি মে:টন বা অংশবিশেষ প্রতি ঘনফুট বা অংশবিশেষ | ৫০.০০ ০.৫০ | |
| খ. | লাইসেন্স প্রদত্ত জেটি/অবকাঠামো তীরভূমি (ফোরশোর) দিয়ে পানি উঠানামা | প্রতি কিউসেক বা অংশবিশেষ | ০.১০ | |
| গ. | হাঁস/মুরগি/বিভিন্ন ধরনের পাখি ইত্যাদি (সরকারিভাবে নিষিদ্ধ ব্যতীত বাণিজ্যিকভাবে বহনকৃত ১০টি পর্যন্ত চার্জ মুক্ত) | প্রতি বুড়ি (১ বর্গমিটার বা অংশবিশেষ) প্রতিবার | ৫.০০ | |
| ঘ. | ছাগল/ভেড়া/দুগা এবং এ জাতীয় অন্যান্য পশু | প্রতিটি প্রতিবার | ১০.০০ | |
| ঙ. | গরু/মহিষ/ঘোড়া/উট এবং এ জাতীয় অন্যান্য গবাদি পশু | | ৩০.০০ | |
| চ. | ট্রাক, বাস, মিনিবাস, স্টেশন ওয়াগন ও কাভার্ড ভ্যান ইত্যাদি | | ৭০.০০ | |
| ছ. | কার, জিপ, পিক-আপ, মাইক্রোবাস ইত্যাদি | | ৫০.০০ | |
| জ. | টেম্পু, বেবি ট্যাক্সি (সিএনজি), ইজিবাইক, মোটর সাইকেল ইত্যাদি | | ২০.০০ | |
| ঝ. | বাই-সাইকেল/রিক্সা | | ৫.০০ | |
| ঞ. | যে সকল দ্রব্যসামগ্রীর পরিমাপ ঘনফুট/ঘনমিটারে নির্ধারিত হয় | | প্রতি ঘনফুট বা অংশবিশেষ প্রতি ঘনমিটার বা অংশবিশেষ | ০.৫০ ১৫.০০ |
| ৭.০৩ | ফেরিঘাট দিয়ে মালামাল উঠানামার জন্য: | | | |
| ক. | বহনযোগ্য সাধারণ মালামাল/লাগেজ/ ব্যাগেজ ইত্যাদি | প্রতি ১০০ কেজি বা অংশবিশেষ | ১০.০০ | |
| খ. | হাঁস/মুরগি/বিভিন্ন ধরনের পাখি ইত্যাদি (সরকারিভাবে নিষিদ্ধ ব্যতীত বাণিজ্যিকভাবে বহনকৃত ১০টি পর্যন্ত চার্জ মুক্ত) | প্রতি বুড়ি (১ বর্গমিটার বা অংশবিশেষ) প্রতিবার | ১০.০০ | |
| গ. | ছাগল/ভেড়া/দুগা এবং এ জাতীয় অন্যান্য পশু | প্রতিটি প্রতিবার | ১০.০০ | |
| ঘ. | গরু/মহিষ/ঘোড়া/উট এবং এ জাতীয় অন্যান্য গবাদি পশু | | ৩০.০০ | |
| ঙ. | মোটর সাইকেল/ অটোরিক্সা | | ২০.০০ | |
| চ. | বাই-সাইকেল/রিক্সা | | ১০.০০ | |
| ছ. | যে সকল দ্রব্যসামগ্রীর পরিমাণ ঘনফুট/ঘনমিটারে নির্ধারিত হয় | | প্রতি ঘনফুট বা অংশবিশেষ প্রতি ঘনমিটার বা অংশবিশেষ | ০.৩০ ১০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------|------|
| ৭.০৪ | ওয়েসাইড/উপকূলীয় লঞ্চ ঘাট দিয়ে মালামাল উঠানামার জন্য: | | | |
| | ক. যাত্রী সাধারণের বহনযোগ্য সাধারণ মালামাল/লাগেজ/ ব্যাগেজ ইত্যাদি | প্রতি ১০০ কেজি বা অংশবিশেষ | ৫.০০ | |
| | খ. হাঁস/মুরগি/বিভিন্ন ধরনের পাখি ইত্যাদি (সরকারিভাবে নিষিদ্ধ ব্যতীত বাণিজ্যিকভাবে বহনকৃত ১০টি পর্যন্ত চার্জ মুক্ত) | প্রতি বুড়ি (১ বর্গমিটার বা অংশবিশেষ) প্রতিবার | ৫.০০ | |
| | গ. ছাগল/ভেড়া/দুগ্ধ এবং এ জাতীয় অন্যান্য পশু | প্রতিটি প্রতিবার | ১০.০০ | |
| | ঘ. গরু/মহিষ/ঘোড়া/উট এবং এ জাতীয় অন্যান্য গবাদি পশু | | ১৫.০০ | |
| | ঙ. টিভি, ফ্রিজ, কম্পিউটার, এসি ইত্যাদি (সকল আয়তনের) | | ২০.০০ | |
| | চ. ট্রাক, বাস, মিনিবাস ইত্যাদি | | ৫০.০০ | |
| | ছ. টেম্পু, বেবি ট্যাক্সি (সিএনজি), ইজিবাইক, মোটর সাইকেল ইত্যাদি | | ১০.০০ | |
| | জ. বাই-সাইকেল/রিস্সা | | ৫.০০ | |
| | ঝ. যে সকল দ্রব্যসামগ্রীর পরিমাণ ঘনফুট/ঘনমিটারে নির্ধারিত হয় | | প্রতি ঘনফুট বা অংশবিশেষ | ০.২০ |
| | | | প্রতি ঘনমিটার বা অংশবিশেষ | ৭.০০ |
| ০৮। | খাল/ক্যানেল টোল (বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক খননকৃত এবং সংরক্ষিত নৌপথ) | | | |
| ৮.০১ | মোংলা-ঘোষিয়াখালী/গাবখান ক্যানেল | | | |
| | ক. মালবাহী নৌযান | প্রতি গ্রস টন বা অংশবিশেষ | ১৫.০০ | |
| | খ. যাত্রীবাহী নৌযান | প্রতি ৫০ জন বা অংশবিশেষ | ২০০.০০ | |
| ৮.০২ | আলাইপুর, যাত্রাপুর, পাইকগাছা কাটাখালী, কর্ণপাড়া-কুন্ডা, তেতুলিয়া-জলির পাড়, তালতলা-মাদারীপুর খাল এবং হাওড় এর অন্তর্ভুক্ত নৌপথঃ | | | |
| | ক. সকল যাত্রীবাহী মটর বোট/লঞ্চঃ | প্রতি ট্রিপ প্রতিবার | ৩০.০০ | |
| | খ. সকল মালবাহী নৌযান/নৌকা/কোস্টার/ফ্লোট/বার্জ | প্রতি ৫ মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ২৫.০০ | |
| | গ. সকল খালী নৌযান/নৌকা/কোস্টার/ফ্লোট/বার্জ | প্রতি ১০ মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ১০.০০ | |
| | ঘ. সকল মালবোঝাই ডিংগী/ডোংগা এবং মাছ ধরার নৌকা | প্রতি ২.৫ মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ১০.০০ | |
| | ঙ. সকল খালি ডিংগী/ডোংগা | প্রতিটি | ৫.০০ | |
| | চ. সকল ভাসমান বাঁশের ভেলা | প্রতি ১০০টি বাঁশ বা অংশবিশেষ | ১০.০০ | |
| | ছ. সকল ভাসমান কাঠ | প্রতি কাঠ | ৫.০০ | |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| ০৯। | স্টোরেজ ভাড়া | | |
| ৯.০১ | তীরভূমি/ফোরশোর/বন্দর এলাকায় মালামাল রাখার জন্য | | |
| | ক. আচ্ছাদিত | প্রতি বর্গমিটার বা | ১২.০০ |
| | খ. অনাচ্ছাদিত | অংশবিশেষ প্রতিদিন | ৮.০০ |
| ৯.০২ | টার্মিনাল ভবনের জায়গা ভাড়া | | |
| | ক. মেট্রোপলিটন এলাকা/সিটি কর্পোরেশন | প্রতি বর্গমিটার বা | ৩০০.০০ |
| | খ. জেলা সদর পর্যায়ে নদী বন্দর এলাকা | অংশবিশেষ | ২০০.০০ |
| | গ. উপজেলা ও অন্যান্য পর্যায়ে নদী বন্দর এলাকা | প্রতি মাস বা অংশবিশেষ | ১৫০.০০ |
| ৯.০৩ | গুদামের জায়গা ভাড়া | | |
| | ক. মেট্রোপলিটন এলাকা/সিটি কর্পোরেশন | প্রতি বর্গমিটার বা | ৯০.০০ |
| | খ. জেলা সদর পর্যায়ে নদী বন্দর এলাকা | অংশবিশেষ | ৭০.০০ |
| | গ. উপজেলা ও অন্যান্য পর্যায়ে নদী বন্দর এলাকা | প্রতি মাস বা | ৫০.০০ |
| ৯.০৪ | ভাসমান পন্থনের জায়গা ভাড়া | অংশবিশেষ | ২৫০.০০ |
| ৯.০৫ | ওয়েসাইড/উপকূলীয় লঞ্চঘাট সংলগ্ন জায়গা ভাড়া | | |
| | ক. আচ্ছাদিত | প্রতি বর্গমিটার বা | ১১.০০ |
| | খ. অনাচ্ছাদিত | অংশবিশেষ প্রতিদিন | ৭.০০ |
| | গ. মেট্রোপলিটন এলাকা/সিটি কর্পোরেশন পর্যায়ে টার্মিনাল ভবনের জায়গায় | | ৭০.০০ |
| | ঘ. জেলা সদর পর্যায়ে টার্মিনাল ভবনের জায়গায় | প্রতি বর্গমিটার বা | ৫০.০০ |
| | ঙ. উপজেলা ও অন্যান্য পর্যায়ে টার্মিনাল ভবনের জায়গায় | অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষ | ৩০.০০ |
| ১০। | দোকান ভাড়া | | |
| ১০.০১ | মেট্রোপলিটন এলাকা/সিটি কর্পোরেশন/১ম শ্রেণীর পৌরসভার আওতাধীন নদী বন্দরের জন্য | | |
| | ক. আধাপাকা দোকান | প্রতি বর্গমিটার বা | ২৫০.০০ |
| | খ. কাঠ/বাঁশ/টিন এর দোকান | অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষ | ১৫০.০০ |
| ১০.০২ | জেলা সদরের আওতাধীন নদী বন্দরের জন্য | | |
| | ক. আধাপাকা দোকান | প্রতি বর্গমিটার বা | ২০০.০০ |
| | খ. কাঠ/বাঁশ/টিন এর দোকান | অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষ | ১২০.০০ |
| ১০.০৩ | উপজেলা ও অন্যান্য পর্যায়ে সকল নদী বন্দর এবং উপকূলীয় লঞ্চঘাট এলাকার জন্য | | |
| | ক. আধাপাকা দোকান | প্রতি বর্গমিটার বা | ১৫০.০০ |
| | খ. কাঠ/বাঁশ/টিন এর দোকান | অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষ | ১০০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ১১। | নদী বন্দর সংশ্লিষ্ট ফোরশোর এলাকায় লাইসেন্স ফি | | |
| ১১.০১ | অস্থায়ী আরসিসি জেটি/সিঁড়ি/ঘাট/স্লিপওয়ে/ জেটি সংলগ্ন ঘর/গুদামঘরসহ এ জাতীয় সকল ধরনের স্থাপনার জন্য : | | |
| | ক. | বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক নির্মিত/মালিকানাধীন | প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ |
| | খ. | লাইসেন্সকৃত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নির্মিত | প্রতি মাস বা অংশবিশেষ |
| ১১.০২ | স্টিল জেটি/জেটি সংলগ্ন গুদাম ঘরসহ সকল ধরনের স্থাপনার জন্য | | |
| | ক. | বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক নির্মিত/মালিকানাধীন | প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ |
| | খ. | লাইসেন্সকৃত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নির্মিত | প্রতি মাস বা অংশবিশেষ |
| ১১.০৩ | কাঠের বা বাঁশের জেটি/সিঁড়ি/টিনের ছাউনী/জেটি সংলগ্ন টিনের ঘর/কুড়ে ঘর/বাঁশের ঘর/বল্লি পাইলিং বা এ জাতীয় স্থাপনার জন্য | | |
| | ক. | বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক নির্মিত/মালিকানাধীন | প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ |
| | খ. | লাইসেন্সকৃত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নির্মিত | প্রতি মাস বা অংশবিশেষ |
| ১১.০৪ | সিট পাইলিং স্থাপনার জন্যঃ | | |
| | ক. | বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক নির্মিত/মালিকানাধীন | প্রতি রানিং ফিট প্রতি বছর বা অংশবিশেষ |
| | খ. | লাইসেন্সকৃত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নির্মিত | ১০০.০০ |
| ১১.০৫ | তীরভূমি ব্যবহারের জন্য | | |
| | ক. | ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, বরিশাল, খুলনা, টঙ্গী, মিরকাদিম, চট্টগ্রাম, নোয়াপাড়া, চাঁদপুর, বাঘাবাড়ি, আশুগঞ্জ-ভৈরব বাজার, মেঘনাঘাট, ঘোড়াশাল, কক্সবাজার, ছাতক ও মিরসরাই- রাসমনি নদী বন্দর | প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতিমাস বা অংশবিশেষ |
| | খ. | অন্যান্য নদী বন্দর | ২০০.০০ |
| ১১.০৬ | ইলেকট্রিক টাওয়ার স্থাপনের জন্য | | প্রতি টাওয়ার প্রতি বছর |
| ১১.০৭ | নদীর তলদেশে এবং তীরভূমিতে ক্যাবল/পাইপ লাইন স্থাপনের জন্য | | প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষ |
| ১১.০৮ | নদী ও তীরভূমিতে ব্রিজ এর পিয়ার/পিলার স্থাপনের জন্য | | প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতি বছর বা অংশবিশেষ |
| ১১.০৯ | নদীতে পকুন, বার্জ, ফ্লাট ইত্যাদি স্থাপনের জন্য | | প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতিমাস বা অংশ বিশেষের জন্য |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ড্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| ১২। | কর্তৃপক্ষের ভূমি ব্যবহারের অনুমতি ফি | | |
| ১২.০১ | অনুন্নয়নকৃত জমি ব্যবহার | | |
| | ক. কৃষি জমি | প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ | ১০০.০০ |
| | খ. অকৃষি (হাট/বাজার/বসত ইত্যাদি) | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ৩,০০০.০০ |
| ১২.০২ | কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত জমি দেশীয় প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ব্যবহার | | |
| | ক. ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, টঙ্গী, বরিশাল, মিরকাদিম, চট্টগ্রাম, খুলনা, নোয়াপাড়া, চাঁদপুর, বাঘাবাড়ি, আশুগঞ্জ-ভৈরব বাজার, মেঘনাঘাট ও ঘোড়াশাল নদী বন্দর | প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতিমাস বা অংশবিশেষ | ৫০০.০০ |
| | খ. অন্যান্য নদী বন্দর | | ৩৫০.০০ |
| ১২.০৩ | সকল নদী বন্দরায়ী কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত জমি বিদেশী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ব্যবহার | | |
| | ক. স্থাপনা নির্মিত হলে | প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতি বছর বা অংশবিশেষ প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি বৎসর বা অংশবিশেষ | ৩০,০০০.০০ ৭০.০০ |
| | খ. স্থাপনা নির্মিত না হলে | প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতি বছর বা অংশবিশেষ প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ২০,০০০.০০ ৫০.০০ |
| ১৩। | বিজ্ঞাপনের উদ্দেশ্যে কর্তৃপক্ষের ভবন/ জায়গা ব্যবহারের অনুমতি ফি | | |
| ১৩.০১ | বিল বোর্ড/হোর্ডিং সাইন/মেগা সাইন/টি সাইন | | |
| | ক. অনালোকিত | প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ | ২৫.০০ |
| | খ. আলোকিত | | ৫০.০০ |
| ১৩.০২ | হ্যালোজেন বিল বোর্ড | প্রতি মাস বা অংশবিশেষ | ২০.০০ |
| ১৩.০৩ | নিয়ন সাইন/স্ট্রিপ সাইন | | ২৫.০০ |
| ১৩.০৪ | ট্রাইভিশন সাইন | প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ | ১,০০০.০০ |
| ১৩.০৫ | এল, ই, ডি সাইন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ২০,০০০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------|
| ১৪। | ওয়েব্রিজ ব্যবহার চার্জ | | | |
| | ক. ১০ চাকা বিশিষ্ট ট্রাক/ট্রেইলার | প্রতিবার | ২৪০.০০ | |
| | খ. ০৬ চাকা বিশিষ্ট ট্রাক/কাভার্ড ভ্যান/ ড্রাম ট্রাক | | ১৩০.০০ | |
| | গ. পিকআপ ভ্যান ও অন্যান্য | | ৬০.০০ | |
| ১৫। | নৌযানের রুট পারমিট চার্জ | | | |
| ১৫.০১ | যাত্রীবাহী ছোট নৌযান যেমন: স্পিডবোট, হাউজ বোট, মুরিং বোট, টুরিস্ট বোট, পরিদর্শন বোট, ভাসমান এ্যাম্বুলেন্স, পাইলট বোট, ওয়াটার বোট, পেট্রোল বোট, ফায়ার বোট, সার্ভে ওয়ার্ক বোট ইত্যাদি | | | |
| | ক. ০১-১০ জন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ১,৫০০.০০ | |
| | খ. ১১-১৫ জন | | ১,৮০০.০০ | |
| | গ. ১৬-২০ জন | | ২,১০০.০০ | |
| | ঘ. ২১-২৫ জন | | ২,৪০০.০০ | |
| | ঙ. ২৬-৩০ জন | | ২,৭০০.০০ | |
| | চ. ৩১-৩৫ জন | | ৩,০০০.০০ | |
| | ছ. ৩৬-তদূর্ধ্ব | | ৪,৫০০.০০ | |
| ১৫.০২ | যাত্রীবাহী বড় নৌযান যেমন: পরিদর্শন লঞ্চ/জাহাজ, ভ্রমণতরী, ইয়ট, পর্যটকবাহী/টুরিস্ট জাহাজ, ভাসমান হাসপাতাল, প্রশিক্ষণ নৌযান ইত্যাদি | | | |
| | ক. ০১-৯৯ জন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ১,৫০০.০০ | |
| | খ. ১০০-১৯৯ জন | | ১,৮০০.০০ | |
| | গ. ২০০-২৯৯ জন | | ২,১০০.০০ | |
| | ঘ. ৩০০-৩৯৯ জন | | ২,৪০০.০০ | |
| | ঙ. ৪০০-৪৯৯ জন | | ২,৭০০.০০ | |
| | চ. ৫০০-৫৯৯ জন | | ৩,০০০.০০ | |
| | ছ. ৬০০-৬৯৯ জন | | ৩,৩০০.০০ | |
| | জ. ৭০০-৭৯৯ জন | | ৩,৬০০.০০ | |
| | ঝ. ৮০০-৮৯৯ জন | | ৩,৯০০.০০ | |
| | ঞ. ৯০০-৯৯৯ জন | | ৪,২০০.০০ | |
| | ট. ১০০০-তদূর্ধ্ব | | ৪,৫০০.০০ | |
| ১৫.০৩ | মাল্টিপারপাস ভেসেল, সার্ভে ভেসেল, বয়া টেন্ডার ভেসেল, বার্জ, ডাম্ব বার্জ, পানিবাহী বার্জ, ইঞ্জিন চালিত বার্জ, হাসপাতাল বোট, ওয়ার্ক বোট ইত্যাদি | | | |
| | ক. ০১-২৪ গ্স টন | | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ৮০০.০০ |
| | খ. ২৫-৪৯ গ্স টন | ১,১০০.০০ | | |
| | গ. ৫০-৭৪ গ্স টন | ১,৪০০.০০ | | |
| | ঘ. ৭৫-৯৯ গ্স টন | ১,৭০০.০০ | | |
| | ঙ. ১০০-২৯৯ গ্স টন | ২,৩০০.০০ | | |
| | চ. ৩০০-৫৯৯ গ্স টন | ২,৪০০.০০ | | |
| | ছ. ৬০০-৮৯৯ গ্স টন | ২,৬০০.০০ | | |
| | জ. ৯০০-১১৯৯ গ্স টন | ২,৭০০.০০ | | |
| | ঝ. ১২০০-১৪৯৯ গ্স টন | ২,৯০০.০০ | | |
| | ঞ. ১৫০০-১৭৯৯ গ্স টন | ৩,০০০.০০ | | |
| | ট. ১৮০০-২০৯৯ গ্স টন | ৩,২০০.০০ | | |
| | ঠ. ২১০০-২৩৯৯ গ্স টন | ৩,৩০০.০০ | | |
| | ন. ২৪০০-তদূর্ধ্ব | ৩,৮০০.০০ | | |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| ১৫.০৪ | মালবাহী/বালিবাহী/পাথরবাহী নৌযান | | |
| ক. | ০১-২৪ গ্রস টন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ৬০০.০০ |
| খ. | ২৫-৪৯ গ্রস টন | | ৯০০.০০ |
| গ. | ৫০-৭৪ গ্রস টন | | ১,২০০.০০ |
| ঘ. | ৭৫-৯৯ গ্রস টন | | ১,৮০০.০০ |
| ঙ. | ১০০-২৯৯ গ্রস টন | | ২,০০০.০০ |
| চ. | ৩০০-৫৯৯ গ্রস টন | | ২,১০০.০০ |
| ছ. | ৬০০-৮৯৯ গ্রস টন | | ২,৩০০.০০ |
| জ. | ৯০০-১১৯৯ গ্রস টন | | ২,৪০০.০০ |
| ঝ. | ১২০০-১৪৯৯ গ্রস টন | | ২,৬০০.০০ |
| ঞ. | ১৫০০-১৭৯৯ গ্রস টন | | ২,৭০০.০০ |
| ট. | ১৮০০-২০৯৯ গ্রস টন | | ২,৯০০.০০ |
| ঠ. | ২১০০-২৩৯৯ গ্রস টন | | ৩,০০০.০০ |
| ন. | ২৪০০-তদূর্ধ্ব | | ৩,২০০.০০ |
| ১৫.০৫ | তেল/এলপিগিজ/পানিবাহী ট্যাংকার | | |
| ক. | ০১-৪৯৯ গ্রস টন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ৩,০০০.০০ |
| খ. | ৫০০-৯৯৯ গ্রস টন | | ৩,৮০০.০০ |
| গ. | ১০০০-১৪৯৯ গ্রস টন | | ৪,৫০০.০০ |
| ঘ. | ১৫০০-১৯৯৯ গ্রস টন | | ৫,৩০০.০০ |
| ঙ. | ২০০০-২৪৯৯ গ্রস টন | | ৬,০০০.০০ |
| চ. | ২৫০০-২৯৯৯ গ্রস টন | | ৬,৮০০.০০ |
| ছ. | ৩০০০-৩৪৯৯ গ্রস টন | | ৭,৫০০.০০ |
| জ. | ৩৫০০-৩৯৯৯ গ্রস টন | | ৮,৩০০.০০ |
| ঝ. | ৪০০০-৪৪৯৯ গ্রস টন | | ৯,০০০.০০ |
| ঞ. | ৪৫০০-৪৯৯৯ গ্রস টন | | ৯,৮০০.০০ |
| ট. | ৫০০০-৫৪৯৯ গ্রস টন | | ১০,৫০০.০০ |
| ঠ. | ৫৫০০-৫৯৯৯ গ্রস টন | | ১১,৩০০.০০ |
| ন. | ৬০০০-তদূর্ধ্ব | | ১২,০০০.০০ |
| ১৫.০৬ | উদ্ধারকারী জাহাজ, ফ্রেন বোট, টাগ বোট, ফ্রেন বার্জ, স্যালভেজ ফ্রেন ইত্যাদি | | |
| ক. | ০১-৪৯৯ গ্রস টন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ৩,০০০.০০ |
| খ. | ৫০০-৯৯৯ গ্রস টন | | ৬,০০০.০০ |
| গ. | ১০০০-১৪৯৯ গ্রস টন | | ৭,৫০০.০০ |
| ঘ. | ১৫০০-১৯৯৯ গ্রস টন | | ৯,০০০.০০ |
| ঙ. | ২০০০-তদূর্ধ্ব | | ১২,০০০.০০ |
| ১৫.০৭ | ড্রেজার, কাটার সাকশন ড্রেজার, লোড ড্রেজার, আনলোড ড্রেজার, হোপার ড্রেজার ইত্যাদি | | |
| ক. | ০১-০৫ গ্রস টন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ৪,৫০০.০০ |
| খ. | ০৬-১০ গ্রস টন | | ৭,৫০০.০০ |
| গ. | ১১-১৫ গ্রস টন | | ১০,৫০০.০০ |
| ঘ. | ১৬-২০ গ্রস টন | | ১৫,০০০.০০ |
| ঙ. | ২১-২৫ গ্রস টন | | ১৮,০০০.০০ |
| চ. | ২৬-তদূর্ধ্ব | | ২২,৫০০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| ১৫.০৮ | ফিশিং বোট/ ট্রলার (সমুদ্র উপকূলীয় নিকটবর্তী এলাকা ও দূরবর্তী দ্বীপগুলোর অভ্যন্তরীণ নৌপথ ব্যবহারকারী) | | |
| | ক. ০১-২২৯ এস টন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ১,৫০০.০০ |
| | খ. ৩০০-৫৯৯ এস টন | | ৩,০০০.০০ |
| | গ. ৬০০-৮৯৯ এস টন | | ৪,৫০০.০০ |
| | ঘ. ৯০০-১১৯৯ এস টন | | ৬,০০০.০০ |
| | ঙ. ১২০০-১৪৯৯ এস টন | | ৭,৫০০.০০ |
| | চ. ১৫০০-তদূর্ধ্ব | | ৯,০০০.০০ |
| ১৫.০৯ | ফেরি/ফেরি বোট | | |
| | ক. ০১-১৯৯ এস টন | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ২,৩০০.০০ |
| | খ. ২০০-৩৯৯ এস টন | | ৩,০০০.০০ |
| | গ. ৪০০-৫৯৯ এস টন | | ৩,৮০০.০০ |
| | ঘ. ৬০০-৭৯৯ এস টন | | ৪,৫০০.০০ |
| | ঙ. ৮০০-৯৯৯ এস টন | | ৫,৩০০.০০ |
| | চ. ১০০০-১১৯৯ এস টন | | ৬,০০০.০০ |
| | ছ. ১২০০-১৩৯৯ এস টন | | ৬,৮০০.০০ |
| | জ. ১৪০০-১৫৯৯ এস টন | | ৭,৫০০.০০ |
| | ঝ. ১৬০০-১৭৯৯ এস টন | | ৮,৩০০.০০ |
| | এ৩. ১৮০০-তদূর্ধ্ব | | ৯,০০০.০০ |
| ১৫.১০ | পন্টুন | | |
| | ক. দৈর্ঘ্য ০১-৪৭ ফুট এবং প্রস্থ ০১-২৫ ফুট | প্রতি বছর বা অংশবিশেষ | ৩,০০০.০০ |
| | খ. দৈর্ঘ্য ৪৮-৯৯ ফুট এবং প্রস্থ ১০-২৫ ফুট | | ৪,৫০০.০০ |
| | গ. দৈর্ঘ্য ১০০-১৯৯ ফুট এবং প্রস্থ ১২-৩০ ফুট | | ৬,০০০.০০ |
| | ঘ. দৈর্ঘ্য ২০০-৩০০ ফুট এবং প্রস্থ ১৫-৪০ ফুট | | ৭,৫০০.০০ |
| ১৫.১১ | সকল ধরনের যাত্রীবাহী নৌযানের বিশেষ অনুমতি প্রদানের ক্ষেত্রে | | |
| | ক. ০১-৭৫ জন | প্রতি বার | ১,০০০.০০ |
| | খ. ৭৬-১৫০ জন | | ২,০০০.০০ |
| | গ. ১৫১-২৫০ জন | | ৩,০০০.০০ |
| | ঘ. ২৫১-৩৫০ জন | | ৪,০০০.০০ |
| | ঙ. ৩৫১-তদূর্ধ্ব | | ৫,০০০.০০ |
| ১৫.১২ | পর্যটকবাহী এসি নৌযানের ক্ষেত্রে | | |
| | ক. ০১-২৫ জন | প্রতি বার | ২,৫০০.০০ |
| | খ. ২৬-৫০ জন | | ৪,০০০.০০ |
| | গ. ৫১-৭৫ জন | | ৫,০০০.০০ |
| | ঘ. ৭৫-তদূর্ধ্ব | | ৬,০০০.০০ |
| ১৫.১৩ | পর্যটকবাহী নন-এসি নৌযানের ক্ষেত্রে | | |
| | ক. ০১-২৫ জন | প্রতি বার | ১,০০০.০০ |
| | খ. ২৬-৫০ জন | | ১,৫০০.০০ |
| | গ. ৫১-৭৫ জন | | ২,০০০.০০ |
| | ঘ. ৭৫-তদূর্ধ্ব | | ৩,০০০.০০ |
| ১৫.১৪ | নৌযানের স্থগিতকৃত রুট পারমিট পুনঃবহাল চার্জ | প্রতি বার | ২,০০০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| ১৬। | খনন/জরিপ চার্জ | | |
| ১৬.০১ | বিআইডব্লিউটিএ'র কাটার সাকশন ড্রেজার দ্বারা খননের জন্য | | |
| | ক. চট্টগ্রাম অঞ্চল (Hill Area) | প্রতি ঘনমিটার ড্রেজিং বাবদ | ২৫০.০০ |
| | খ. বরিশাল ও খুলনা অঞ্চল (Tidal Zone) | | ২০০.০০ |
| | গ. ঢাকা/রাজশাহী/রংপুর/সিলেট/ময়মনসিংহ অঞ্চল | | ১৫০.০০ |
| ১৬.০২ | নদীর তলদেশ/তীরভূমিতে বেসিন তৈরির জন্য | | |
| | ক. অনুমোদন ফি | প্রতি খনন | ২০,০০০.০০ |
| | খ. বেসিন তৈরির খনন চার্জ | প্রতি ঘনফুট | ১.০০ |
| | গ. ড্রেজিংকৃত পদার্থের অপসারণ চার্জ (মাটি/বালু/পাথর/অন্যান্য পদার্থ/খনন অপসারণ বাবদ চার্জ সকল নদী বন্দর এবং BIWTA কর্তৃক ড্রেজিংকৃত মাটি/বালু/পাথর/অন্যান্য পদার্থের জন্য প্রযোজ্য) | প্রতি ঘনমিটার বা অংশবিশেষ প্রতি ঘনফুট বা অংশবিশেষ | ৪২.৩৮ ১.২০ |
| ১৬.০৩ | খননপূর্ব ও খননস্তোর হাইড্রেগ্রাফী জরিপ বাবদ | প্রতি জরিপ প্রাক্কলিত ব্যয়ের | ১০% |
| ১৭। | উদ্ধারকারী সরঞ্জামাদি ও সার্ভিসের চার্জ | | |
| ১৭.০১ | ডাইভিং চার্জ | জনপ্রতি ০৮ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ১৫,০০০.০০ |
| ১৭.০২ | ক্রেন অপারেশন চার্জ ডুবুরিসহ | প্রতি ০৮ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ৩০,০০০.০০ |
| ১৭.০৩ | উদ্ধার কাজে বিমা বাবদ চার্জ (ডুবুরিসহ উদ্ধার কার্যক্রমে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গ) | | |
| | ক. অঙ্গহানির ক্ষেত্রে | জনপ্রতি | ৪০,০০০.০০ |
| | খ. মৃত্যুর ক্ষেত্রে | | ১,০০,০০০.০০ |
| ১৭.০৪ | উদ্ধার সম্ভাব্যতা যাচাই চার্জ | প্রতিবার | ৮০,০০০.০০ |
| ১৮। | যাত্রীবাহী নৌযানের কঠিন বর্জ্য (Solid Waste)সংগ্রহ ও ব্যবস্থাপনা চার্জ | | |
| ১৮.০১ | যাত্রীবাহী নৌযান, পরিদর্শন লঞ্চ/জাহাজ, ভ্রমণতরী, ইয়ট, ভাসমান হাসপাতাল, পর্যটকবাহী, টুরিস্ট জাহাজ, প্রশিক্ষণ নৌযান ইত্যাদি | | |
| | ক. ০১-১৯৯ জন | প্রতিবার বার্ডিং এর জন্য | ১০০.০০ |
| | খ. ২০০-৪৯৯ জন | | ২০০.০০ |
| | গ. ৫০০- তদূর্ধ্ব | | ৩০০.০০ |
| ১৮.০২ | স্পিডবোট, হাউজবোট, মুরিংবোট, ওয়ার্কবোট, টোলিংবোট, টুরিস্টবোট, পরিদর্শনবোট, হাসপাতালবোট, ভাসমান এ্যাম্বুলেন্স, পাইলটবোট, ওয়াটারবোট, পেট্রোলবোট, ফায়ারবোট, সার্ভে ওয়ার্কবোট ইত্যাদি | | |
| | ক. ০১-১৫ জন | প্রতিবার বার্ডিং এর জন্য | ৫০.০০ |
| | খ. ১৬-৩০ জন | | ১০০.০০ |
| | গ. ৩১- তদূর্ধ্ব | | ১৫০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|
| ১৯। | লাইসেন্স/রুট পারমিট আবেদন/নবায়ন ফরম ফি | | |
| ১৯.০১ | তীরভূমি লাইসেন্সের আবেদন ফরম ফি | প্রতিটি প্রতিবার | ৫০০.০০ |
| ১৯.০২ | নৌ-যানের রুট পারমিটের আবেদন ফরম ফি | | ৪০০.০০ |
| ২০। | মালিকানা/নাম পরিবর্তন/ রেজিস্ট্রেশন পরিবর্তন ফি | | |
| ২০.০১ | মালবাহী নৌযানের ক্ষেত্রে : | প্রতিবার | |
| ক. | ০১-৩০০ গ্রস টন | | ২,০০০.০০ |
| খ. | ৩০১-৮০০ গ্রস টন | | ৪,০০০.০০ |
| গ. | ৮০১-১৫০০ গ্রস টন | | ৬,০০০.০০ |
| ঘ. | ১৫০১ গ্রস টন হতে তদূর্ধ্ব | | ৭,৫০০.০০ |
| ২০.০২ | যাত্রীবাহী নৌযানের ক্ষেত্রে | | |
| ক. | ০১-২০০ জন | | ২,০০০.০০ |
| খ. | ২০১-৫০০ জন | | ৪,০০০.০০ |
| গ. | ৫০১-৮০০ জন | | ৬,০০০.০০ |
| ঘ. | ৮০১ জন হতে তদূর্ধ্ব | | ৭,৫০০.০০ |
| ২০.০৩ | লাইসেন্স প্রদত্ত প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে | | ৩০,০০০.০০ |
| ২১। | ক্লিয়ারেন্স/অনাপত্তি প্রদান চার্জ | | |
| ২১.০১ | নদীর উপর ও তলদেশে স্থাপনা/অবকাঠামোর (ব্রিজ/বৈদ্যুতিক লাইন/টানেল/গ্যাস লাইন/যে কোনো ক্যাবল লাইন) জন্য ক্লিয়ারেন্স/অনাপত্তি প্রদানের ক্ষেত্রে | | |
| ক. | বিশেষ শ্রেণির নৌপথ | প্রতি বার | ১,৫০,০০০.০০ |
| খ. | ১ম শ্রেণির নৌপথ | | ১,০০,০০০.০০ |
| গ. | ২য় শ্রেণির নৌপথ | | ৮০,০০০.০০ |
| ঘ. | ৩য় শ্রেণির নৌপথ | | ৭০,০০০.০০ |
| ঙ. | ৪র্থ শ্রেণির নৌপথ | | ৬০,০০০.০০ |
| চ. | ৫ম শ্রেণির নৌপথ | | ৫০,০০০.০০ |
| ২১.০২ | নদীর উপরিভাগে বন্দর সীমানায় বাড়ী-ঘর/ শিল্প-কারখানা ইত্যাদি স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে | প্রতি বার | ২৫,০০০.০০ |
| ২২। | আপিল ফি | | |
| ২২.০১ | সকল ধরনের নৌযানের রুট পারমিটের ক্ষেত্রে | প্রতি বার | ৫,০০০.০০ |
| ২২.০২ | নদীর উপর ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স/ নদীর তলদেশ দিয়ে লাইনের ক্লিয়ারেন্স এর ক্ষেত্রে | | |
| ক. | বিশেষ শ্রেণির নৌপথ | প্রতি বার | ১,১২,০০০.০০ |
| খ. | ১ম শ্রেণির নৌপথ | | ৭৫,০০০.০০ |
| গ. | ২য় শ্রেণির নৌপথ | | ৬০,০০০.০০ |
| ঘ. | ৩য় শ্রেণির নৌপথ | | ৫২,০০০.০০ |
| ঙ. | ৪র্থ শ্রেণির নৌপথ | | ৪৫,০০০.০০ |
| চ. | ৫ম শ্রেণির নৌপথ | | ৩৭,০০০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | চার্জ/ফি'র হার (ড্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| ২৩। | বকেয়ার উপর সুদ/বিলম্ব ফি | | |
| ২৩.০১ | সকল ধরনের নৌযানের কঞ্জারভেন্সি চার্জের ক্ষেত্রে | বকেয়া বার্ষিক চার্জের/ ফি'র উপর | ৭.৫% |
| ২৩.০২ | তীরভূমি লাইসেন্স ফি'র ক্ষেত্রে | | |
| ২৩.০৩ | ভূমি লাইসেন্স ফি'র ক্ষেত্রে | | |
| ২৩.০৪ | সকল ধরনের নৌযানের রুট পারমিটের ক্ষেত্রে | প্রতি বছর বা অংশবিশেষের জন্য বকেয়া চার্জ এর উপর | ২৫% |
| ২৪। | বাংলাদেশ-ভারত অভ্যন্তরীণ নৌপথ অতিক্রমণ ও বাণিজ্য প্রটোকল (PIWT&T) এর আওতায় নৌপথে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত প্রতিষ্ঠানের তালিকাভুক্তি/লাইসেন্স নবায়ন ফি | | |
| ২৪.০১ | তালিকাভুক্তির আবেদন ফি | প্রতিবার | ২,০০০.০০ |
| ২৪.০২ | জামানত (ফেরতযোগ্য) | | ৪,০০,০০০.০০ |
| ২৪.০৩ | নতুন তালিকাভুক্তি ফি | | ৩০,০০০.০০ |
| ২৪.০৪ | তালিকাভুক্তির বাৎসরিক নবায়ন ফি | | ২৫,০০০.০০ |
| ২৪.০৫ | ভয়েজ আবেদন ফি | | ৫,০০০.০০ |
| ২৪.০৬ | ভয়েজ এমেন্ডমেন্ট ফি | | ৫০০.০০ |
| ২৪.০৭ | কার্যবিক্ষেপ (Transshipment) চার্জ | | প্রতি মেট্রিক টন প্রতিবার পণ্য খালাসকালে প্রদেয় |

তফসিল-২

(কুলি/লেবার/পোর্টার চার্জ)

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক প্রস্তাবিত হার টাকায় |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| ১। | কুলি/লেবার/পোর্টার চার্জ | | |
| ১.০১ | ঢাকা (সদরঘাট), বরিশাল, খুলনা, পটুয়াখালী নদী বন্দরাধীন টার্মিনাল ভবনের জন্য : | | |
| ক. | যাত্রী সাধারণের নিজ বহনের ক্ষেত্রে লাগেজ/ ব্যাগেজ/ অন্যান্য ব্যবহার্য মালামাল | | শূন্য |
| খ. | যাত্রী সাধারণের নিজ বহনযোগ্য ব্যতীত লাগেজ/ ব্যাগেজ/ অন্যান্য ব্যবহার্য মালামাল | প্রতি ১০ কেজি বা অংশবিশেষ | ১৫.০০ |
| গ. | কাপড়ের গাইট, হার্ডওয়ার মালামালের কাটুন/ প্যাকেট/ঝুড়ি | প্রতিটি ৫০ কেজি বা অংশবিশেষ | ৭৫.০০ |
| ঘ. | ফ্রিজ, স্টিল/কাঠের আলমারী ও কাঠ/স্টিলের খাট, এয়ারকন্ডিশন (সকল আয়তনের) | প্রতিটি | ২০০.০০ |
| ঙ. | টেলিভিশন, কম্পিউটার, কাঠ/ স্টিল/বেতের টেবিল/চেয়ার (সকল আয়তনের) | | ৫০.০০ |
| চ. | মোটর সাইকেল | | ৫০.০০ |
| ছ. | বাই-সাইকেল এবং সিলিং ফ্যান/টেবিল ফ্যান/অন্যান্য তৈজসপত্র (বাণিজ্যিকভাবে পরিবহনের ক্ষেত্রে) | | ২৫.০০ |
| ১.০২ | অন্যান্য নদী বন্দরের ঘাট পয়েন্টের জন্য | | |
| ক. | যাত্রী সাধারণের নিজ বহনের ক্ষেত্রে লাগেজ/ব্যাগেজ/অন্যান্য ব্যবহার্য মালামাল | | শূন্য |
| খ. | যাত্রী সাধারণের নিজ বহনযোগ্য ব্যতীত লাগেজ/ ব্যাগেজ/ অন্যান্য ব্যবহার্য মালামাল | প্রতি ১০ কেজি বা অংশবিশেষ | ১০.০০ |
| গ. | কাপড়ের গাইট, হার্ডওয়ার মালামালের কাটুন/প্যাকেট/ঝুড়ি | প্রতিটি ৫০ কেজি বা অংশবিশেষ | ৫০.০০ |
| ঘ. | ফ্রিজ, স্টিল/কাঠের আলমারী ও কাঠ/ স্টিলের খাট, এয়ারকন্ডিশন (সকল আয়তনের) | প্রতিটি | ১০০.০০ |
| ঙ. | টেলিভিশন, কম্পিউটার, কাঠ/স্টিল/বেতের টেবিল/চেয়ার (সকল আয়তনের) | | ৪০.০০ |
| চ. | মোটর সাইকেল | | ৪০.০০ |
| ছ. | বাই-সাইকেল এবং সিলিং ফ্যান/টেবিল ফ্যান/অন্যান্য তৈজসপত্র (বাণিজ্যিকভাবে পরিবহনের ক্ষেত্রে) | | ১০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক প্রস্তাবিত হার টাকায় |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------|
| ১.০৩ | মালবাহী নৌযানের মালামাল উঠানো নামানোর জন্য (সকল নদী বন্দর) | | |
| ক. | জাহাজ/ভেসেল/ফ্লাট/বার্জ/লঞ্চ/নৌকা হতে মালামাল সংলগ্ন জেটিতে বা জেটিতে রাখা যানবাহন বা অন্য কোনো জাহাজ/ ভেসেল/ফ্লাট/বার্জ/ লঞ্চ/ নৌকায় মালামাল উঠানো বা নামানোর জন্য | | |
| | ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট | প্রতি মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ৪০.০০ |
| | ডেরিক বা ক্রেন ব্যতীত | প্রতি ১০০ কেজি বা অংশবিশেষ | ১০.০০ |
| | | প্রতি মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ১০০.০০ |
| খ. | বাল্ক(Bulk) কার্গো থেকে বস্তায় ভর্তি/সেলাই করে সংলগ্ন জেটিতে বা জেটিতে রাখা যানবাহন বা অন্য কোনো জাহাজ/ভেসেল /ফ্লাট/বার্জ/লঞ্চ/ নৌকায় মালামাল উঠানো বা নামানোর জন্য | | |
| | ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট | প্রতি মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ৮০.০০ |
| | ডেরিক বা ক্রেন ব্যতীত | প্রতি মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ১২০.০০ |
| গ. | জাহাজ/ভেসেল/ফ্লাট/বার্জ/লঞ্চ/নৌকা হতে সর্বোচ্চ ২০০ মিটার দূরত্বের মধ্যে গুদাম/রেলওয়ে/ওয়াগন/যানবাহন ইত্যাদিতে মালামাল উঠানো বা নামানোর জন্য | | |
| | ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটার বা অংশবিশেষের জন্য অতিরিক্ত ৪.০০ টাকা প্রতি মেট্রিক টন)। | প্রতি ১০০ কেজি বা অংশবিশেষ | ১০.০০ |
| | | প্রতি মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ১০০.০০ |
| | ডেরিক বা ক্রেন ব্যতীত (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটার বা অংশবিশেষের জন্য অতিরিক্ত ৫.০০ টাকা প্রতি মেট্রিক টন)। | প্রতি ১০০ কেজি বা অংশবিশেষ | ১২.০০ |
| | | প্রতি মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ১২০.০০ |
| ঘ. | জেটি হইতে ২০০ মিটার দূরত্বের মধ্যে গুদাম/ রেলওয়ে ওয়াগন/যানবাহন বা অন্য কোনো জেটিতে মালামাল উঠানো বা নামানোর জন্য (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটার বা অংশবিশেষের জন্য অতিরিক্ত ৫.০০ টাকা প্রতি মেঃ টন) | ১০০ কেজি বা অংশবিশেষ | ৮.০০ |
| | | প্রতি মেট্রিক টন বা অংশবিশেষ | ৮০.০০ |
| ঙ. | বালি, মাটি, পাথর, কয়লা ইত্যাদি যে সকল দ্রব্য সামগ্রীর পরিমাণ ঘনফুট/ঘনমিটারে নির্ধারিত হয় তা জাহাজ/বার্জ/নৌকা হতে (২০০ মিটার দূরত্বের মধ্যে) জেটিতে বা ফোরশোরে বা যানবাহনে বা অন্য কোনো জাহাজ/ভেসেল/ফ্লাট/বার্জ/লঞ্চ/ নৌকায় মালামাল উঠানো বা নামানোর জন্য (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটারের জন্য অতিরিক্ত ০.০৫ টাকা প্রতি ঘন মিটার)। | প্রতি ঘনফুট | ০.৬০ |
| | | প্রতি ঘনমিটার | ২১.২০ |

তফসিল-৩

(বিআইডব্লিউটিএ'র মালিকানাধীন নৌযান এবং খনন ও সার্ভে যন্ত্রাদি ভাড়া)

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | ভাড়ার হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| ০১। | জাহাজ ভাড়া (জ্বালানী ও পরিচালন খরচ ব্যতীত) | | |
| ১.০১ | বয়া টেন্ডার জাহাজ সন্ধানী/ক্ষুবতারা/নিহারীকা এবং টাগ জাহাজ অগ্রগতি/অগ্রগামী/অগ্রযাত্রা এবং এ জাতীয় সকল জাহাজ। | প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ১,৫০,০০০.০০ |
| ১.০২ | জরিপ জাহাজ তিস্তা/তুরাগ/তিতাস/ধানসিড়ি/ভৈরব/ইছামতি/বিনাই ১-৫ এবং টাগ জাহাজ অগ্রবাহক/অগ্রণী/অগ্রপথিক/অগ্রদূত/বালু/দূর্নিবার এবং এ জাতীয় সকল জাহাজ। | | ৯০,০০০.০০ |
| ১.০৩ | টাগ জাহাজ গড়াই-৩/দুর্দান্ত | | ১,৩৫,০০০.০০ |
| ১.০৪ | টাগ জাহাজ দুরন্ত/দুর্বার | | ২,০০,০০০.০০ |
| ১.০৫ | ওয়ার্কবোট (বলগা/কদম/কংকর/কুচুরী/কনক/কপোত/ব-দ্বীপ) | | ৩০,০০০.০০ |
| ১.০৬ | আড়িয়াল খাঁ ১-১০, জরিপ ১-৬ | | ৩৫,০০০.০০ |
| ১.০৭ | এসএমবি ভাড়া | | ১৫,০০০.০০ |
| ১.০৮ | পরিদর্শী জাহাজ : | | |
| | ক. সরকারি/স্বায়ত্তশাসিত/আধা-সরকারি প্রতিষ্ঠানের জন্য | ২৪ ঘন্টা পর্যন্ত | ১,৫০,০০০.০০ |
| | | ৪৮ ঘন্টা পর্যন্ত | ৩,০০,০০০.০০ |
| | | ৭২ ঘন্টা পর্যন্ত | ৪,০০,০০০.০০ |
| | খ. বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের জন্য | ২৪ ঘন্টা পর্যন্ত | ২,০০,০০০.০০ |
| | | ৪৮ ঘন্টা পর্যন্ত | ৪,০০,০০০.০০ |
| | | ৭২ ঘন্টা পর্যন্ত | ৫,০০,০০০.০০ |
| ০২। | পন্টুন/ফ্লোট/বার্জ ভাড়া (জ্বালানী ও পরিচালন খরচ ব্যতীত) | | |
| ২.০১ | সরকারি/স্বায়ত্তশাসিত/আধা-সরকারি প্রতিষ্ঠানের জন্য | | |
| | ক. টার্মিনাল পন্টুন (টিপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৬,০০০.০০ |
| | ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | | ৪,০০০.০০ |
| | খ. স্মল পন্টুন (এসপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ৬,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৩,০০০.০০ |
| | ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | | ২,৫০০.০০ |
| | গ. মিডিয়াম পন্টুন (এমপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ৬,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৪,০০০.০০ |
| | ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | | ৩,৫০০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | ভাড়া'র হার (ড্যাটসহ) টাকায় |
|------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | ঘ. লার্জ পন্টুন (এলপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৭,০০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৬,০০০.০০ | | |
| | ঙ. বার্জ | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৮,০০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৭,০০০.০০ | | |
| | চ. ফ্লোট | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১৩,৫০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ১২,০০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ১০,৫০০.০০ | | |
| | ছ. স্পিডবোট পন্টুন (এসবিপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ৬,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৫,৫০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৫,০০০.০০ | | |
| ২.০২ | বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের জন্য | | |
| | ক. টার্মিনাল পন্টুন (টিপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৭,০০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৬,৫০০.০০ | | |
| | খ. স্মল পন্টুন (এসপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ৬,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৪,৫০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৩,৫০০.০০ | | |
| | গ. মিডিয়াম পন্টুন (এমপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ৬,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৪,৫০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৩,৫০০.০০ | | |
| | ঘ. লার্জ পন্টুন (এলপি) | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৭,০০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৬,৫০০.০০ | | |
| | ঙ. বার্জ | | |
| | ১-১৫ দিন | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | ১৬-৬০ দিন | | ৭,০০০.০০ |
| ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | ৬,৫০০.০০ | | |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | ভাড়া'র হার (ড্যাটসহ) টাকায় | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | চ. ফুটি | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১-১৫ দিন | |
| | ১৬-৬০ দিন | | | |
| | ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | | | |
| | ছ. স্পিডবোট পন্টন (এসবিপি) | প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ১-১৫ দিন | |
| | ১৬-৬০ দিন | | | |
| | ৬১- তদূর্ধ্ব দিন | | | |
| ০৩। | উদ্ধারকারী জাহাজ ভাড়া (টাগ জাহাজ, জ্বালানী ও পরিচালন খরচ ব্যতীত) | | | |
| ৩.০১ | রুম্ম/হামজা | প্রতি ২৪ ঘন্টা বা | ৮০,০০০.০০ | |
| ৩.০২ | নির্ভীক/প্রত্যয় | অংশবিশেষ | ২,৫০,০০০.০০ | |
| ০৪। | কেবিন ক্রুজার, স্পিডবোট ও হাউজবোট ভাড়া (জ্বালানী ও পরিচালন খরচ ব্যতীত) | | | |
| ৪.০১ | কেবিন ক্রুজার | | প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | ক. ৭৫ হর্স পাওয়ার × ২ পর্যন্ত | ১৫০ হর্স পাওয়ার × ২ পর্যন্ত | | |
| | খ. ১৫০ হর্স পাওয়ার × ২ পর্যন্ত | | | ১৫,০০০.০০ |
| | ৪.০২ | স্পিডবোট | | প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষ |
| | ক. ৫৫ হর্স পাওয়ার × ২ পর্যন্ত | ৭৫ হর্স পাওয়ার × ২ পর্যন্ত | | |
| | খ. ৭৫ হর্স পাওয়ার × ২ পর্যন্ত | | | ৫,০০০.০০ |
| ৪.০৩ | হাউজবোট | | প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | |
| ক. অফিসার | ক্রু | | | |
| খ. ক্রু | | | ৩০,০০০.০০ | |
| ০৫। | ফ্রেন, ফর্কলিফট ও এক্সেভেটর ভাড়া (জ্বালানী ও পরিচালন খরচ ব্যতীত) | | | |
| ৫.০১ | ফ্রেন | | প্রতি ঘন্টা বা | ৫০০.০০ |
| | ফর্কলিফট | | অংশবিশেষ | ৪০০.০০ |
| | এক্সেভেটর : | | | |
| ক. | সরকারি সংস্থা | | প্রতি ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ২,০০০.০০ |
| | লং বুম এক্সেভেটর | শর্ট বুম এক্সেভেটর | | |
| | সরকারি সংস্থা ব্যতীত অন্যান্য | | প্রতি ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ৩,০০০.০০ |
| | লং বুম এক্সেভেটর | শর্ট বুম এক্সেভেটর | | |
| খ. | | | ২,২০০.০০ | |
| ০৬। | ইকোসাউন্ডার ও অন্যান্য ভাড়া | | | |
| ৬.০১ | ইকোসাউন্ডার | | প্রতিদিন | ২,৫০০.০০ |
| | ক. সিঙ্গেল বিম | মাল্টি বিম | | |
| খ. | | | ৬,০০০.০০ | |
| ৬.০২ | ডিজিপিএস রিসিভার/লেভেলিং মেশিন ভাড়া | | প্রতিদিন | ৩,০০০.০০ |
| ৬.০৩ | অ্যাকোস্টিক ডপলার কারেন্ট প্রোফাইলার (এডিসিপি) ভাড়া | | প্রতিদিন | ৩০,০০০.০০ |

তফসিল-৪

(নদী ও নৌপথের ম্যাপ/চার্ট/তথ্য সংক্রান্ত মূল্য/চার্জ)

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | আরোপন পদ্ধতি | স্কেল | মূল্য/চার্জের হার (ভ্যাটসহ) টাকায় |
|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|
| ১। | মানচিত্র | | | |
| ১.০১ | বাংলাদেশ নদী পথ মানচিত্র | প্রতিটি | ১:৫০০০০০ | ২,০০০.০০ |
| ১.০২ | নদী পথের শ্রেণি বিন্যাসকৃত মানচিত্র | | ১:১০০০০০০ | ১,০০০.০০ |
| ১.০৩ | প্রটোকল রুট ম্যাপ | | ১:১০০০০০০ | ১,০০০.০০ |
| ১.০৪ | ড্রাফট রেস্ট্রিকশন্স ম্যাপ | | ১:১০০০০০০ | ১,০০০.০০ |
| ২। | চার্ট | | | |
| ২.০১ | হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চার্ট | প্রতিটি | যে কোন স্কেল | ১,৫০০.০০ |
| | ক. ডিজিটাল প্রিন্ট | | | ১,০০০.০০ |
| | খ. ম্যানুয়াল (২০১২ সনের পূর্বের) | | | |
| ২.০২ | জাহাজ চালানোর চার্ট | প্রতিটি | ১:৪৮০০০০ | ২,০০০.০০ |
| | ক. উপকূলীয় অঞ্চল | | ১:১৫০০০০ | ১,০০০.০০ |
| | | | ১:১০০০০০ | ৮০০.০০ |
| | খ. পশুর নদী (সকল পয়েন্ট) | | যে কোনো স্কেল | ৭০০.০০ |
| ২.০৩ | সাপ্তাহিক গেজ উপাত্ত/সাপ্তাহিক চার্ট | | | ১৫০.০০ |
| ৩। | হাই-লো ওয়াটার লেভেল | | | |
| ৩.০১ | দৈনিক/মাসিক ভিত্তিক (কম্পিউটারাইজড) | | | ২০০.০০ |
| ৩.০২ | ঘন্টা ভিত্তিক পানির গড় উচ্চতা | | | ১৫.০০ |
| ৪। | বাংলাদেশ টাইড টেবিল/নৌ- দূরত্ব বই | প্রতিটি | | ২,০০০.০০ |
| ৫। | নৌ-দূরত্ব পরিমাপ তথ্য প্রদান | প্রতি কি.মি. প্রতিটি চাহিদা পত্রের জন্য | | ১.০০ কমপক্ষে ৫০০.০০ |
| ৬। | বিএম/জিপিএস-এর মান (বর্ণনাসহ) /জিপিএস স্টেশন স্থানাংক | প্রতিটি | | ৫০০.০০ |

তফসিল-৫

(বিআইডব্লিউটিএ'র পরিদর্শন বাংলা/মিলনায়তন/বিশ্রামাগার ভাড়া)

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | অবস্থান কাল | ভাড়া'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | এসি | নন এসি |
| ১। | প্রথম শ্রেণি ক্যাটাগরি পরিদর্শন বাংলা | | | |
| ১.০১ | বরিশাল চাঁনবাংলো (হিমনীড়), চট্টগ্রাম পরিদর্শন বাংলা, কক্সবাজার পরিদর্শন বাংলা, রাঙ্গামাটি পরিদর্শন বাংলা। | | | |
| | ক. নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়/বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা | ১-৩ দিন ৪-১০ দিন ১০ দিনের উর্ধ্বে | ২৫০.০০ ৫০০.০০ ৭০০.০০ | ২০০.০০ ৩০০.০০ ৪০০.০০ |
| | খ. সরকারি/আধা সরকারি/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/ সেক্টর কর্পোরেশন/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থা এর কর্মকর্তা/অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা | ১-৩ দিন ৪-৭ দিন ৭ দিনের উর্ধ্বে (সর্বোচ্চ ১০ দিন) | ১০০০.০০ ১২০০.০০ ১৫০০.০০ | ৭০০.০০ ৯০০.০০ ১০০০.০০ |
| | গ. বেসরকারি ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা | প্রতি দিন (সর্বোচ্চ ১০ দিন) | ২০০০.০০ | ১৫০০.০০ |
| ২। | দ্বিতীয় শ্রেণি ক্যাটাগরি পরিদর্শন বাংলা | | | |
| ২.০১ | বরিশাল চান্দমারী পরিদর্শন বাংলা, আরিচা পরিদর্শন বাংলো, খুলনা পরিদর্শন বাংলা, চাঁদপুর পরিদর্শন বাংলা, বাঘাবাড়ী পরিদর্শন বাংলা, সিরাজগঞ্জ পরিদর্শন বাংলা, ড্রেজার বেইজ এর পরিদর্শন বাংলা। | | | |
| | ক. নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়/বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা | ১-৩ দিন ৪-১০ দিন ১০ দিনের উর্ধ্বে | ২০০.০০ ২৫০.০০ ৩০০.০০ | ১৫০.০০ ১৫০.০০ ২০০.০০ |
| | খ. সরকারি/আধা সরকারি/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/ সেক্টর কর্পোরেশন/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থা এর কর্মকর্তা/অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/কর্মচারী | ১-৩ দিন ৪-৭ দিন ৭ দিনের উর্ধ্বে (সর্বোচ্চ ১০ দিন) | ৫০০.০০ ৭০০.০০ ৮০০.০০ | ৩০০.০০ ৪০০.০০ ৫০০.০০ |
| | গ. বেসরকারি ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা | প্রতি দিন (সর্বোচ্চ ১০ দিন) | ১০০০.০০ | ৭০০.০০ |
| ৩। | তৃতীয় শ্রেণি ক্যাটাগরি পরিদর্শন বাংলা | | | |
| ৩.০১ | সকল ডিজিপিএস বিকন স্টেশন। | | | |
| | ক. নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়/বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা | ১-৩ দিন ৪-১০ দিন ১০ দিনের উর্ধ্বে | ২০০.০০ ২৫০.০০ ৩০০.০০ | ১৫০.০০ ১৫০.০০ ২০০.০০ |

| ক্রমিক নং | সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ | অবস্থান কাল | ভাড়া'র হার (ভ্যাটসহ) টাকায় | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| | | | এসি | নন এসি |
| | খ. সরকারি/আধা সরকারি/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/ সেক্টর কর্পোরেশন/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থা এর কর্মকর্তা/অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/কর্মচারী | ১-৩ দিন | ৫০০.০০ | ৩০০.০০ |
| | | ৪-৭ দিন | ৭০০.০০ | ৪০০.০০ |
| | | ৭ দিনের উর্ধ্বে (সর্বোচ্চ ১০ দিন) | ৮০০.০০ | ৫০০.০০ |
| | গ. বেসরকারি ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা | প্রতি দিন (সর্বোচ্চ ১০ দিন) | ৭০০.০০ | ৫০০.০০ |
| ৪। | চতুর্থ শ্রেণি ক্যাটাগরি | | | |
| ৪.০১ | বিশ্রামাগার (সকল নদী বন্দরের জন্য) | | | |
| | ক. | ড্রাইভারদের বিশ্রামাগার | প্রতি সিট প্রতিদিন বা অংশবিশেষ | ৩০.০০ |
| ৫। | বায়োনৌপ-কর্তৃপক্ষের মিলনায়তন ভাড়া (শুধুমাত্র বিদ্যমান সুবিধাদিসহ হল ভাড়া, রাত ১০.০০ ঘটিকার পর হল ব্যবহার করা যাবে না) | | | |
| ৫.০১ | কর্তৃপক্ষ ভবনের “মুক্তিযোদ্ধা স্মৃতি মিলনায়তন” | | | |
| | ক. | সরকারি/আধা সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানের জন্য | ১২ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ১,০০,০০০.০০ |
| | | | ৬ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ৭৫,০০০.০০ |
| | খ. | বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের জন্য | ১২ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ৩,০০,০০০.০০ |
| | | | ৬ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ১,৫০,০০০.০০ |
| ৫.০২ | শিপ পার্সেনেল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট (এসপিটিআই), মাদারীপুর মিলনায়তন ভাড়া | | | |
| | ক. | সরকারি/আধা সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানের জন্য | ১২ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ১০,০০০.০০ |
| | | | ৬ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ৫,০০০.০০ |
| | খ. | বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের জন্য | ১২ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ৩০,০০০.০০ |
| | | | ৬ ঘন্টা বা অংশবিশেষ | ১৫,০০০.০০ |

২। জনস্বার্থে জারীকৃত এ প্রজ্ঞাপন ০১ জুলাই ২০২৬ তারিখ হইতে কার্যকর হইবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

ছন্দা পাল

সিনিয়র সহকারী সচিব।

মোহাম্মদ আবু ইউসুফ, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ নজরুল ইসলাম, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস, তেজগাঁও,
ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। website: www.bgpress.gov.bd