

বাংলাদেশ



গেজেট

জাতিরত্ব নংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, জানুয়ারী ২৬, ১৯৯১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
সিএ-২ শাখা

প্রজ্ঞাপন

ঢাকা, ৯ই মার্চ, ১৩৯৭/২৩শে জানুয়ারী, ১৯৯১

এস, আর, ও নং ৪৫-আইন/৯১—Civil Aviation Ordinance, 1961 (XXXII of 1961) এর Section 5-এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার Civil Aviation Rules, 1984 স্ত্রে নিম্ন খণ্ডায় উল্লিখিত কতিপয় অধিকতর সংশোধন করিবার প্রজ্ঞাব করিতেছে। প্রস্তাবিত সংশোধনীগুলি উক্ত Ordinance এর Section 15(2) এর বিধান মোতাবেক এতদ্বারা প্রকাশ করা হইল এবং উক্ত সংশোধনীগুলির দ্বারা যোগাযোগের ক্ষতিগ্রস্ত হইবার সম্ভাবনা রহিয়াছে তাহাদের অবগতির জন্য এতদ্বারা নোটিশ প্রদান করা যাইতেছে যে, এই প্রজ্ঞাপন সরকারী গেজেটে জারীর তারিখ হইতে তিন সপ্তাহ অতিবাহিত হইবার পর উক্ত খণ্ডাটী চূড়ান্ত করণের জন্য বিবেচনা করা হইবে।

উল্লিখিত সময়ের পূর্বে উক্ত সংশোধনীগুলি সম্পর্কে কোন আপত্তি নিম্নস্বাক্ষরকারীর নিকট পৌঁছাইলে তাহা বিবেচনা করা হইবে।

খসড়া সংশোধনী

উপরি-উক্ত Rules এর Schedule IV এ,

(ক) Paragraph 1 এর পরিবর্তে নিম্নরূপ Paragraph 1 প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“1. **Landing Charges.**—The charges for landing of aircraft other than airships at Government airports of aerodromes shall be as follows:—

Total weight of the aircraft as provided in the certificate of airworthiness.	Single Landing Charges (Calculated to nearest 1000 Kg).	
	International Flights.	Domestic Flights.
Not exceeding 10,000 Kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 3·5 per 1000 Kg.	Taka 35 per 1000 Kg.
Over 10,000 Kg. but not exceeding 20,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 4·5 per 1000 kg.	Taka 45 per 1000 kg.
Over 20,000 kg. but not exceeding 50,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 5 per 1000 kg.	Taka 55 per 1000 kg.
Over 50,000 kg. but not exceeding 1,00,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 6·5 per 1000 kg.	Taka 100 per 1000 kg.
Over 1,00,000 kg. but not exceeding 3,00,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 8 per 1000 kg.	Taka 125 per 1000 kg.
Over 3,00,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 8·50 per 1000 kg.	Taka 140 per 1000 kg.

Provided that :—

- (a) the charges may also be paid in U.S. dollars;
- (b) 10% of the landing charges shall be payable as surcharge for each landing of take-off after sunset and before sunrise;
- (c) in the case of an aircraft engaged in training purpose, 50% of the landing charges shall be payable;
- (d) in the case of an aircraft engaged in test flight only, with the approval of the Airport Manager, 25% of the landing charges shall be payable.”;

(৫) Paragraph 5 এর পরিবর্তে নিম্নরূপ Paragraph 5 প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“5. Route navigation facility charges.—The charges for providing air route navigation facilities for overflying the territory of Bangladesh including flights landing in Bangladesh, shall be as follows:

Total weight of the aircraft as provided in the certificate of airworthiness.	International Flights	Domestic Flights.
Not exceeding 2,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 8.	Taka 50
Over 2,000 kg. but not exceeding 5,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 16.	Taka 100
Over 5,000 kg. but not exceeding 10,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 20.	Taka 150
Over 10,000 kg. but not exceeding 20,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 50.	Taka 300
Over 20,000 kg. but not exceeding 50,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 100.	Taka 600
Over 50,000 kg. but not exceeding 1,00,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 200.	Taka 1200
Over 1,00,000 kg. but not exceeding 2,00,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 280.	Taka 2000
Over 2,00,000 kg.	Such amount of taka as is equivalent to U.S. \$ 300.	Taka 2500

Provided that the charges may also be paid in U.S. dollars.”;

(গ) Paragraph 7 এর পরিবর্তে নিম্নরূপ Paragraph 7 প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“7. Payment arrangement.—All charges shall be payable to the concerned Airport Manager within the time specified below :

- (a) charges for overflying the territory of Bangladesh by an aircraft. Within 30 days from the date of submission of the bill.

(b) all other charges Within 15 days from the date of submission of the bill.

Provided that if the payment is not made within the specified time, an additional charge shall be payable as follows :—

- (i) for delay up to 15 days .. 1% of the amount in the bill.
- (ii) for delay of the more than 15 days but not exceeding 30 days 5% of the amount in the bill.
- (iii) for delay of more than 30 days 6% of the amount in the bill for every 30 days of delay or part thereof."

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে
দাউদ-উজ্-জামান চৌধুরী
উপ-সচিব।