

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা  
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, মে ২৩, ১৯৮৯

৪ম খন্ড—বেসরকারী ব্যক্তি এবং করপোরেশন কর্তৃক অর্থের বিনিময়ে জারীকৃত  
বিজ্ঞাপন ও নোটিশসমূহ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
বাংলাদেশ স্মাগার এণ্ড ফুড ইণ্ডাস্ট্রিজ কর্পোরেশন

প্রজ্ঞাপন

ঢাকা, ১০ই জ্যৈষ্ঠ, ১৩৯৬/২২শে মে, ১৯৮৯

নং এম, আর, ও ১৬০-আইন/৮৯—Bangladesh Industrial Enterprises (Nationalisation) Order, 1972 (P. O. 27 of 1972) এর Article 25 (2) তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে Bangladesh Sugar and Food Industries Corporation সরকারের পূর্বানুমতিক্রমে নিম্নবর্ণিত প্রবিধানমালা প্রণয়ন করিলেন, যথা:—

১। সংক্ষিপ্ত শিরনামা ও প্রয়োগ।—(১) এই প্রবিধানমালা বাংলাদেশ চিনি ও খাদ্য শিল্প কর্পোরেশনের কর্মচারী সমন্বিত প্রবিধানমালা, ১৯৮৯ নামে অভিহিত হইবে।

(২) ইহা কর্পোরেশনের সকল কর্মচারীর প্রতি প্রযোজ্য হইবে।

২। সংজ্ঞা।—বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থী কোন কিছু না থাকিলে, এই প্রবিধানমালায়,—

(ক) “উপবৃত্ত কর্তৃপক্ষ” অর্থ এই প্রবিধানমালার অধীনে কোন ক্ষমতা প্রয়োগ বা দায়িত্ব পালনের উদ্দেশ্যে কর্পোরেশন কর্তৃক নিযুক্ত কোন কর্মকর্তা ;

(খ) “কর্পোরেশন” অর্থ Bangladesh Industrial Enterprises (Nationalisation) Order, 1972 (P. O. No. 27 of 1972) এর Article 10(1)(C) এর অধীন প্রতিষ্ঠিত Bangladesh Sugar and Food Industries Corporation.

(৪৪৬৩)

মুদ্রা: ৬০ পয়সা

- (গ) “কর্মচারী” বলিতে কর্পোরেশনের যে কোন কর্মচারীকে বুঝাইবে এবং একজন কর্মকর্তা বা শিক্ষানবিশও ইহার অন্তর্ভুক্ত ;
- (ঘ) “কিলোমিটার ভাতা” অর্থ প্রবিধান ৪(৪) এ নিদ্ধারিত কিলোমিটার ভাতা ;
- (ঙ) “দৈনিক ভাতা” অর্থ প্রবিধান ৫ এ নির্ধারিত দৈনিক ভাতা ;
- (চ) “পরিবার” অর্থ কোন কর্মচারীর স্ত্রী বা স্ত্রীগণ বা ক্ষেত্রমত স্বামী এবং উক্ত কর্মচারীর উপর সম্পূর্ণভাবে নির্ভরশীল পুত্র, অবিবাহিতা বা বিধবা কন্যা, পিতা, মাতা এবং মৃত পুত্রের স্ত্রী বা স্ত্রীগণ ও সন্তান-সন্ততি ;
- (ছ) “ব্যয়বহুল স্থান” অর্থ ঢাকা, চট্টগ্রাম, খুলনা ও রাজশাহী পৌর এলাকা ;
- (জ) “সমন” অর্থ কর্পোরেশনের কার্য পালনের উদ্দেশ্যে বা উহার স্বার্থে সমন ;
- (ঝ) “সমন ভাতা” অর্থ এই প্রবিধাননালার অধীন প্রদেয় আর্থিক সুবিধাদি ;
- (ঞ) “হেড কোয়ার্টার” অর্থ উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ভিনুভাবে নির্ধারিত না হইলে, সংশ্লিষ্ট কর্মচারী যে কার্যালয়ে কর্মরত সেই কার্যালয় ।

৩। কর্মচারীগণের শ্রেণী বিভাগ : সমন ভাতার প্রাপ্যতা নির্ধারণের উদ্দেশ্যে কর্মচারীগণকে নিম্নবর্ণিত শ্রেণীতে বিভক্ত করা হইবে, যথা —

- (১) ক-শ্রেণী—সংশোধিত নতুন বেতন স্কেলের ১৬৫০—৩০২০ বা তদুর্ধ্ব স্কেলের সকল কর্মচারী ;
- (২) খ-শ্রেণী—ক শ্রেণীভুক্ত কর্মচারী ব্যতীত অন্যান্য এমন সকল কর্মচারী যাহাদের মূল বেতন সংশোধিত নতুন বেতন স্কেলে ১২৫০ টাকার কম নহে ;
- (৩) গ-শ্রেণী—ক, খ ও ঘ শ্রেণীভুক্ত কর্মচারী ব্যতীত অন্যান্য সকল কর্মচারী ;
- (৪) ঘ-শ্রেণী—এম, এল, এস, এস এবং সম পদমর্যাদা সম্পন্ন কর্মচারীগণ ।

৪। বিভিন্ন প্রকার যানবাহনে সমনের জন্য সমন ভাতার হার।—(১) রেলপথ বা ঘাটিনায়ে সমনের ক্ষেত্রে কর্মচারীগণ নিম্নরূপ শ্রেণীতে সমন করিবার এবং নিম্নবর্ণিত হারে ভাতা পাইবার অধিকারী হইবেন :—

কর্মচারীর শ্রেণী	সমনের শ্রেণী	সমন ভাতা
১	২	৩

#### ক-শ্রেণী

- (১) সংশোধিত নতুন বেতন স্কেলের ৩৭০০—৪৮২৫ টাকা বা তদুর্ধ্ব বেতন-ক্রমভুক্ত কর্মচারী।
- শীততাপ নিয়ন্ত্রিত শ্রেণী এবং উক্তরূপ শ্রেণী না থাকিলে নিম্নতর উচ্চতর শ্রেণী।
- প্রকৃত ভাড়া আসন সংরক্ষণের জন্য অতিরিক্ত খরচ (যদি থাকে) ও আনুষঙ্গিক খরচ বাবদ উক্ত ভাড়ার ৫০%।

১	২	৩
(২) অন্যান্য কর্মচারী	প্রথম শ্রেণী	প্রকৃত ভাড়া ও আনুষঙ্গিক খরচ বাবদ উক্ত ভাড়ার ৫০%।
খ-শ্রেণী	দুইটির বেশী শ্রেণী থাকিলে দ্বিতীয় শ্রেণী এবং শুধু দুইটি শ্রেণী থাকিলে উচ্চতর শ্রেণী।	প্রকৃত ভাড়া ও আনুষঙ্গিক খরচ বাবদ উক্ত ভাড়ার ৮০%।
গ-শ্রেণী	দুইটির বেশী শ্রেণী থাকিলে দ্বিতীয় শ্রেণী এবং শুধু দুইটি শ্রেণী থাকিলে নিম্নতর শ্রেণী।	প্রকৃত ভাড়া ও আনুষঙ্গিক খরচ বাবদ উক্ত ভাড়ার ৮০%।
ঘ-শ্রেণী	নিম্নতর শ্রেণী	প্রকৃত ভাড়া ও আনুষঙ্গিক খরচ বাবদ উক্ত ভাড়ার ৮০% :

তবে শর্ত থাকে যে, কোন কর্মচারী রেলপথে বা ষ্টীমারের যে শ্রেণীতে ভ্রমণ করিতে অধিকারী সেই শ্রেণীতে ভ্রমণ না করিয়া নিম্নতর শ্রেণীতে ভ্রমণ করিলে বা তাহাকে নিম্নতর শ্রেণীতে ভ্রমণ করিতে হইলে, তিনি ভ্রমণ ভাতা বাবদ উক্ত শ্রেণীর প্রকৃত ভাড়া এবং যে শ্রেণীতে ভ্রমণের অধিকারী উপরোক্ত হারে সেই শ্রেণীর আনুষঙ্গিক খরচ পাইবেন।

(২) সংশোধিত নতুন বেতন স্কেলের ৩৭০০—৪৮২৫ টাকা বা তদূর্ধ্ব বেতনক্রমভূক্ত ক-শ্রেণীর কর্মচারী বাংলাদেশের অভ্যন্তরে বিমানের ইকনমি শ্রেণীতে ভ্রমণের অধিকারী হইবেন :

তবে শর্ত থাকে যে, বিশেষ পরিস্থিতিতে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ অনুমতি প্রদান করিলে, অন্য কোন কর্মচারীও বিমানে ভ্রমণ করিতে পারিবেন।

(৩) বিমানে ভ্রমণজনিত দুর্ঘটনার ঝুঁকির ব্যাপারে বিমাণে ভ্রমণকারী কর্মচারীর কোন ব্যক্তিগত বীমা পলিসি না থাকিলে এবং অনুরূপ ভ্রমণের পূর্বে তিনি সেই মর্মে ঘোষণা প্রদান করিলে, প্রতিটি উড্ডয়নের জন্য কর্পোরেশন এর খরচে অনধিক দুই লাখ টাকা বীমা পলিসির ব্যবস্থা করা যাইতে পারে।

(৪) সড়ক পথে কোন কর্মচারীর ভ্রমণের ক্ষেত্রে, ভাড়া প্রদান করিতে হয় এইরূপ কোন যানবাহনে উক্ত কর্মচারী সড়ক পথে ভ্রমণ করিলে, প্রবিধান ৭ ও ৮ এর বিধানাবলী সাপেক্ষে, তিনি নিম্নবর্ণিত হারে কিলোমিটার ভাতা পাইবেন :

কর্মচারীর শ্রেণী	কিলোমিটার ভাতার হার (প্রতি কিলোমিটার বা উহার অংশের জন্য)
	টাকা
ক-শ্রেণী	১' ০০
খ-শ্রেণী	০' ৮০
গ-শ্রেণী	০' ৬০
ঘ-শ্রেণী	০' ৪০

ব্যাধা—“নড়ক পথে ভ্রমণ” বলিতে নৌকা, স্পীড বোট বা যন্ত্রচালিত নৌকাযোগে ভ্রমণও অন্তর্ভুক্ত হইবে।

(৫) কোন কর্মচারী কর্পোরেশন এর কোন যানবাহনে বা কর্পোরেশন কর্তৃক ভাড়া কৃত বা অন্যবিধভাবে সংগৃহীত যানবাহনে ভ্রমণ করিলে তিনি প্রবিধান ৫(২) অনুসারে শুধুমাত্র দৈনিক ভাতা পাইবেন।

৫। দৈনিক ভাতা—(১) এই প্রবিধানের অন্যান্য বিধানাবলী সাপেক্ষে, কোন কর্মচারী তাহার হেড কোয়ার্টার হইতে ৮ কিলোমিটার ব্যাসার্ধের বাহিরে কোন স্থানে ভ্রমণ করিলে এবং এইরূপ ভ্রমণের কারণে হেড কোয়ার্টার হইতে তাহাকে অন্যান্য আট ঘণ্টাকাল অনুপস্থিত থাকিতে হইলে, উক্ত সময়ের ব্যয় নির্বাহের জন্য তিনি নিম্নবর্ণিত হারে দৈনিক ভাতা পাইবেন :

কর্মচারীর শ্রেণী	ব্যয়বহুল স্থান ব্যতিত অন্যান্য স্থানের জন্য দৈনিক ভাতার হার।	ব্যয়বহুল স্থানের জন্য দৈনিক ভাতার হার।
১	২	৩
<b>ক-শ্রেণী</b>		
(১) মাসিক মূল বেতন অনূর্ধ্ব ২৪০০ টাকা হইলে	৩২' ০০ টাকা	কলান-২ এ উল্লিখিত হার ও উহার এক-তৃতীয়াংশ।
(২) মাসিক মূল বেতন ২৪০০ টাকার বেশী কিন্তু ৩৬৯৯ টাকার বেশী না হইলে	৩৬' ০০ টাকা	কলান-২ এ উল্লিখিত হার ও উহার এক-তৃতীয়াংশ।
(৩) মাসিক মূল বেতন ৩৭০০ টাকা বা ততোধিক হইলে	৩৬' ০০ টাকা এবং ৩৭' ০০ টাকা বেতনের অতিরিক্ত প্রতি ১০০০ টাকা বা উহার অংশ বিশেষের জন্য ৮' ০০ টাকা।	কলান-২ এ উল্লিখিত হার ও উহার এক-তৃতীয়াংশ।
<b>খ-শ্রেণী</b>		
(১) মাসিক মূল বেতন ১২৫০ টাকা বা উহার বেশী কিন্তু ১৮৪৯ টাকার বেশী না হইলে	২৫' ০০ টাকা	কলান-২ এ উল্লিখিত হার ও উহার এক-তৃতীয়াংশ।
(২) মাসিক মূল বেতন ১৮৫০ টাকা বা ততোধিক হইলে	২৫' ০০ টাকা এবং ১৮৫০ টাকা বেতনের অতিরিক্ত প্রতি ৫০০ টাকা বা উহার অংশ বিশেষের জন্য ৩' ০০ টাকা।	কলান-২ এ উল্লিখিত হার ও উহার এক-তৃতীয়াংশ।
<b>গ-শ্রেণী</b>		
	সর্ব নিম্ন দৈনিক ভাতা ১৫ টাকা সাপেক্ষে মাসিক মূল বেতনের প্রতি ২০০ টাকা বা উহার অংশ বিশেষের জন্য ৩' ৫০ টাকা।	কলান-২ এ উল্লিখিত হার ও উহার এক-তৃতীয়াংশ।
<b>ঘ-শ্রেণী</b>		
	১৫' ০০ টাকা	কলান-২ এ উল্লিখিত হার ও উহার এক-তৃতীয়াংশ।

(২) কোন কর্মচারী কর্পোরেশন এর কোন যানবাহনে বা কর্পোরেশন কর্তৃক ভাড়া কৃত বা অন্যবিধভাবে সংগৃহীত যানবাহনে হেড কোয়ার্টার হইতে তের কিলোমিটার ব্যাসার্ধের বাহিরে কোন স্থানে ভ্রমণ করিলে এইরূপ ভ্রমণের কারণে তাকে হেড কোয়ার্টার হইতে অনূহিত অর্থাৎ অননুমোদিত অনুপস্থিত থাকিতে হইলে তিনি উপ-প্রবিধান (১) এ নির্ধারিত হারে দৈনিক ভাতা পাইবেন এবং এইরূপ ক্ষেত্রে তিনি কোন কিলোমিটার ভাতা পাইবেন না।

(৩) খাঁড়াছড়ি, বান্দরবন ও রাংগামাটি এলাকায় কোন কর্মচারীর ভ্রমণের ক্ষেত্রে তিনি সরকারী কর্মচারীগণের বেলায় প্রযোজ্য বিধিমালা বা অন্যবিধ নিয়মাবলী, প্রয়োজনীয় অভিযোজনসহ, অনুমোদিত দৈনিক ভাতা পাইবেন।

(৪) কোন কর্মচারী ভ্রমণকালে হেড কোয়ার্টার এর বাহিরে দশ দিনের বেশী কিন্তু ৬০ দিনের বেশী নয় এইরূপ সময় অতিবাহিত করিলে তিনি, উপ-প্রবিধান (১), (২) এবং (৩) এর বিধানাবলী যথেষ্ট, নিম্নবর্ণিত হারে দৈনিক ভাতা পাইবেন :

- (ক) প্রথম দশ দিনের জন্য পূর্ণ হারে ;
- (খ) প্রথম দশ দিনের পরবর্তী ত্রিশ দিন পর্যন্ত সময়ের জন্য পূর্ণ হারের তিন-চতুর্থাংশ,
- (গ) দফা (খ) তে উল্লিখিত সময়ের পরবর্তী ত্রিশ দিন সময়ের জন্য পূর্ণ হারের অর্ধেক হারে ;
- (ঘ) ৬০ দিনের অতিরিক্ত সময় ব্যাপী অবস্থান করিলে তিনি কোন দৈনিক ভাতা পাইবেন না।

৬। দৈনিক ভাতার পরিবর্তে হোটেল খরচ : (১) ভ্রমণকালে ব্যয় বহুল স্থানে অর্থস্থানের জন্য কর্পোরেশন বা সরকার বা অন্য কোন স্থানীয় কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন কোন অতিথিশালা, ডাকবাংলা বা স্যাকিট হাউস বা বিশ্রামশালায় স্থান সংকুলান না হইলে, কর্পোরেশন কর্তৃক নির্ধারিত ক-শ্রেণীভুক্ত কর্মচারীগণকে দৈনিক ভাতার পরিবর্তে কর্পোরেশন কর্তৃক নির্ধারিত হারে বা হোটেল অবস্থানের প্রকৃত ভাতা, দুইয়ের মধ্যে যাহা কম, এবং দৈনিক ভাতার ৫০% প্রদান করা যাইতে পারে :

তবে শর্ত থাকে যে, এই উপ-প্রবিধানের অধীনে নির্ধারিত হারের পরিমাণ দৈনিক ৮০০.০০ টাকার বেশী হইবে না :

আরও শর্ত থাকে যে, উক্ত ভাতার মধ্যে সুরা জাতীয় বা হালকা পানীয়, লুপ্তী খরচ বা বর্ধিত খরচ অন্তর্ভুক্ত হবে না।

(২) উপ-প্রবিধান (১) এর অধীনে ভাতা গ্রহণ করিতে হইলে, সংশ্লিষ্ট কর্মচারী ভ্রমণভাতা বিলে এই মর্মে প্রত্যায়ন করিবেন যে, তিনি কর্পোরেশন বা সরকার বা কোন স্থানীয় কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন কোন স্যাকিট হাউস, ডাক বাংলা বা অতিথিশালায় বা বিশ্রামশালায় অবস্থানের সুবিধা পান নাই, এবং তিনি উক্ত বিলের সহিত হোটেল ভাতা প্রদানের রশিদও দাখিল করিবেন।

৭। বদলীর ক্ষেত্রে ব্রমণ ভাতা :—এক কর্মস্থল হইতে অন্য কর্মস্থলে কোন কর্মচারী বদলীর ক্ষেত্রে,—

- (ক) তিনি রেলপথ বা ফট্টীমারে ব্রমণ করিলে তাহার নিজের জন্য একটি প্রকৃত ভাড়া এবং তাহার প্রাপ্য শ্রেণীর অতিরিক্ত দুইটি ভাড়া প্রদান করা হইবে, এবং তাহার সঙ্গে পরিবারের সদস্যগণ ব্রমণ করিলে, প্রত্যেক পূর্ণ বয়স্ক ব্যক্তি জন্য একটি এবং শিশুর জন্য অর্ধেক ভাড়া প্রদান করা হইবে; এইরূপ ক্ষেত্রে প্রকৃত ভাড়া প্রদান করা হইবে এবং ইহা উক্ত কর্মচারী যে শ্রেণীতে ব্রমণের অধিকারী তাহার অতিরিক্ত হইবে না;
- (খ) তিনি গড়কপথে ব্রমণ করিলে তাহার নিজের জন্য এবং তাহার সহিত ব্রমণকারী পরিবারের অনধিক দুইজন সদস্য এর জন্য প্রকৃত ভাড়া এবং প্রত্যেকের জন্য একটি অতিরিক্ত ভাড়া প্রদান করা হইবে এবং দুইজনের অধিক সদস্যের প্রত্যেক এর জন্য একটি করিয়া প্রকৃত ভাড়া প্রদান করা হইবে;
- (গ) ব্যক্তিগত মাল্গান পরিবহনের ঋচ বাবদ সরকারী কর্মচারীদের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য বিধিমালা বা নিয়মাবলী অনুসারে প্রকৃত পরিবহন ঋচ এবং প্যাকিং ঋচ প্রদান করা হইবে;
- (ঘ) তাহার পরিবারের সদস্যগণ উক্ত কর্মচারী কর্তৃক দায়িত্ব হস্তান্তরের পরবর্তী ছয় মাসের মধ্যে নতুন কর্মস্থলে পৌঁছাইলে বা বদলীর কালে পুরাতন কর্মস্থল হইতে অন্যত্র গমন করিলে দকা (খ) বা (গ) অনুসারে তাহার পুরাতন কর্মস্থল হইতে নতুন কর্মস্থল পর্যন্ত ব্রমণ প্রাপ্য বাবদ ভাতা প্রদান করা হইবে।

৮। কিলোমিটার ভাতা ও উহা নির্ধারণের পদ্ধতি।—(১) ব্রমণের ব্যয় নির্বাহের উদ্দেশ্যে কিলোমিটার ভাতা প্রদান করা হইবে এবং যাত্রা আরম্ভ স্থান ও ব্রমণ স্থানের দূরত্বের ভিত্তিতে উহা নিরূপিত হইবে।

(২) কিলোমিটার ভাতা নির্ধারণের উদ্দেশ্যে দুইটি স্থানের মধ্যে স্বল্প দূরত্ব বা অধিকতর সুবিধাজনক পথে ব্রমণ অনুমোদন করা হইবে।

(৩) যে পথে স্বল্পতন সময়ে ব্রমণ করা যায় তাহাই স্বল্প দূরত্বের পথ গণ্য হইবে, এবং এই ব্যাপারে কোন সন্দেহ থাকিলে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ তাহা নির্ধারণ করিবেন।

(৪) কোন কর্মচারী স্বল্প দূরত্বের পথে ব্রমণ না করিলেও উহা যদি স্বল্প ব্যয়সম্পন্ন হয় তাহা হইলে এইরূপ স্বল্প ব্যয়সম্পন্ন পথে ব্রমণ বাবদ ব্রমণ ভাতা দেওয়া যাইতে পারে।

(৫) ব্রমণের স্থান রেলপথ বা ফট্টীমার দ্বারা সংযুক্ত হইলে কিলোমিটার ভাতা প্রদেয় হইবে না।

তবে শর্ত থাকে যে, রেলপথ বা ফট্টীমার যোগাযোগ থাকা সত্ত্বেও গড়ক পথে ব্রমণ সংঘটিত হইলে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ রেল বা ফট্টীমারে ব্রমণের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য শ্রেণীর ভাড়ার অধিক নহে এইরূপ ভাড়া মঞ্জুর করিতে পারেন।

৯। বিদেশে যাত্রারাজে ব্রমণ ভাতা।—কোন কর্মচারী বিদেশ ব্রমণ করিলে তিনি সরকারী কর্মচারীগণের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য বিধিমালা বা নিয়মাবলী, প্রয়োজনীয় অভিজ্ঞতাসহ, অনুসারে ব্রমণ ভাতা পাইবেন।

১০। বসণ আদেশ।—বসণে যাওয়ার পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারী উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সংগ্রহ করিবেন।

১১। বসণ আরম্ভ ও সমাপ্তির স্থান।—উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ ভিন্নরূপ সিদ্ধান্ত গ্রহণ না করিলে, সাধারণতঃ সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর হেড কোয়ার্টারকে বসণের আরম্ভ স্থল এবং বসণকারীর গন্তব্য স্থলকে বসণ সমাপ্তির স্থান হিসাবে গণ্য করা হইবে।

১২। বসণ ভাতা বিল পেশ করার সময়সীমা।—(১) বদলী ব্যতীত অন্যান্য বসণের ক্ষেত্রে, বসণ সমাপ্তির পর হেড কোয়ার্টারে প্রত্যাবর্তনের তারিখ হইতে ত্রিশ দিনের মধ্যে বসণ ভাতা বিল পেশ করিতে হইবে, তবে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ বিশেষ ক্ষেত্রে সময়সীমা অধিক দুই মাস পর্যন্ত বর্ধিত করিতে পারে।

(২) বদলীর ক্ষেত্রে পুরাতন কর্মস্থলের দায়িত্বভার হস্তান্তরের বা দায়িত্বমুক্ত (রিলিফ) হওয়ার ছয় মাসের মধ্যে বসণ ভাতা বিল পেশ করিতে হইবে, তবে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ বিশেষ পরিস্থিতিতে, উক্ত সময়সীমা তিন মাস পর্যন্ত বর্ধিত করিতে পারে।

(৩) উপ-প্রবিধান (১) বা (২) এ নির্ধারিত সময় সীমার পর কোন বসণ ভাতা বিল পেশ হইলে উহা মঞ্জুর করা হইবে না।

১৩। অগ্রিম বসণ ভাতা, ইত্যাদি।—(১) উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ বসণ আদেশের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর প্রাপ্য আনুমানিক বসণ ভাতার অধিক ৮০% অগ্রিম বসণ ভাতা মঞ্জুর করিতে পারে; এবং উক্ত অগ্রিম (৮০%) সমন্বিত না হওয়া পর্যন্ত উক্ত কর্মচারীকে আর কোন অগ্রিম বসণ ভাতা দেওয়া হইবে না।

(২) বদলীর ক্ষেত্রে, উপ-প্রবিধান (১) এ উল্লিখিত হারে অগ্রিম বসণ ভাতা ছাড়াও সংশ্লিষ্ট কর্মচারীকে তাহার এক মাসের মূল বেতনের সম পরিমাণ অথ অগ্রিম প্রদান করা হইবে এবং সংশ্লিষ্ট কর্মচারী নতুন কর্মস্থলে যোগদান করিলে তিনটি সমান কিস্তিতে তাহার মাসিক বেতন হইতে উক্ত অগ্রিম কর্তন করা হইবে।

১৪। আসন সংরক্ষণ বাতিল, ইত্যাদি।—কোন বসণের ক্ষেত্রে বসণ সুচী পরিবর্তনের কারণে বসণকারীকে তাহার সংরক্ষিত আসন বাতিল করিতে হইলে এবং উক্ত বাতিলকরণের ফলে কোন অর্থ কর্তন করা হইলে, উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ উক্তরূপ বাতিলের পরিস্থিতি বিবেচনা করিয়া কর্তনকৃত অর্থকে বসণভাতার অংশ গণ্য করিয়া বসণ ভাতা মঞ্জুর করিতে পারে।

১৫। স্থায়ী বসণ ভাতা—এই প্রবিধানমালার অন্যান্য বিধানাবলীতে বাহা কিছুই থাকুক না কেন, যে সকল স্থায়ী কর্মচারীকে সাধারণতঃ ব্যাপকভাবে বসণ করিতে হয়, সেই সকল কর্মচারীর জন্য অপৌরেশন সরকার এর পূর্ব অনুমোদনক্রমে, লিখিত আদেশ দ্বারা মাসিক ভিত্তিতে স্থায়ী বসণভাতা নির্ধারণ করিতে পারে।

১৬। পার্বত্য চট্টগ্রাম এলাকায় বসণের ক্ষেত্রে বসণ ভাতা।—কোন কর্মচারী ঝাংড়াহাড়ি, বাল্মরবন ও রাজমাটি এলাকায় বসণ করিলে তাহাকে সরকারী কর্মচারীগণের বেলায় প্রযোজ্য বিধিমালা বা অন্যান্য বিধিমালাবলী, প্রয়োজনীয় অভিযোজনসহ, অনুসারে বসণভাতা প্রদান করা হইবে।

১৭। বরণভাতা বিলের ফরম।—কর্পোরেশন, লিখিত আদেশ দ্বারা, বরণভাতা বিলের ফরম এবং উহা উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ-এর নিকট দাখিলের পদ্ধতিও নির্ধারণ করিতে পারিবে।

১৮। উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের ক্ষমতা ইত্যাদি।—উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বরণভাতা বিল অনুমোদিত না হইলে কোন কর্মচারীর বরণভাতা বাবদ প্রাপ্য অর্থ প্রদেয় হইবে না।

(২) বরণভাতা বিল অনুমোদনের সময় উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ বরণভাতা বিলে প্রদত্ত সকল তথ্য, দাবীকৃত অর্থের যথার্থতা এই প্রবিধানমন্ত্রীর বিধানাবলী দৃষ্টে পরীক্ষা করিবেন এবং প্রয়োজনবোধে বিলে প্রদত্ত তথ্য সম্পর্কিত প্রয়োজনীয় কাগজাদি বা অন্যবিধ তথ্য প্রমাণ তলব করিতে অথবা কারণ নিষিদ্ধ করিয়া বরণভাতা বিল সংশোধনের নির্দেশ দিতে বা উহা আংশিক বা সম্পূর্ণরূপে নাকচ করিতে বা দাবীকৃত অর্থের পরিমাণ হ্রাস করিতে পারিবেন।

১৯। আদালত ইত্যাদিতে সাক্ষ্য প্রদানের ক্ষেত্রে বরণভাতা।—কোন আদালত, ট্রাইব্যুনাল বা অনুরূপ কর্তৃপক্ষের সম্মুখে সাক্ষ্য প্রদান এর জন্য কোন কর্মচারী বরণ করিলে এবং এতদুদ্দেশ্যে তিনি উক্ত আদালত, ট্রাইব্যুনাল বা কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে কোন অর্থ গ্রহণ করিলে তিনি কোন বরণভাতা পাইবেন না।

২০। অস্ববিধা দূরীকরণ।—বরণ সংক্রান্ত কোন বিষয়ে এই প্রবিধানমন্ত্রীর অপর্দীপ্ত বিধান থাকিলে সরকারী কর্মচারীগণের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য বিধানালা বা অন্যবিধ নিয়মাবলী, প্রয়োজনীয় অভিযোজনসহ, অনুসরণ করিতে হইবে, এবং কোন বিষয়ে এইরূপ বিধানালা বা নিয়মাবলী অনুসরণে অস্ববিধা দেখা দিলে, সরকারের কোন সাধারণ বা বিশেষ নির্দেশ সাপেক্ষে, উক্ত বিষয়ে কর্পোরেশন প্রয়োজনীয় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিতে পারিবে এবং উক্তরূপ সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত হইবে।

বোর্ডের আদেশক্রমে

হেনায়েত হোসাইন

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ চিনি ও খাদ্য শিল্প সংস্থা।