

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বৃহস্পতিবার, নভেম্বর ৩, ২০১৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ
জাতীয় রাজস্ব বোর্ড
(কাস্টমস)
প্রজ্ঞাপন

তারিখ: ১৭ কার্তিক, ১৪২৩ বঙ্গাব্দ/০১ নভেম্বর, ২০১৬ খ্রিস্টাব্দ

এস, আর, ও নং ৩৩০-আইন/২০১৬/৬৬/কাস্টমস।—Customs Act, 1969 (Act No. IV of 1969), অতঃপর উক্ত Act বলিয়া উল্লিখিত, এর section 219 এর sub-section (1), sub-section (2) এর সহিত পঠিতব্য, এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে, উক্ত Act এর Third Schedule এর paragraph 8 এর উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, বোর্ড নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়ন করিল, যথা:—

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম, প্রয়োগ ও মেয়াদ।—(১) এই বিধিমালা ইলেকট্রনিক সীল ও লক সেবা বিধিমালা, ২০১৬ নামে অভিহিত হইবে।

(২) পূর্বেই রহিত বা মেয়াদ বৃদ্ধি করা না হইলে, এই বিধিমালা কার্যকর হইবার তারিখ হইতে পরবর্তী ১ (এক) বৎসরের জন্য প্রযোজ্য হইবে।

(৩) এই বিধিমালা চট্টগ্রাম বন্দরের মাধ্যমে আমদানিকৃত বা রপ্তানিতব্য পণ্য চট্টগ্রাম জেলায় অবস্থিত আইসিডি বা অফডকে পরিবহণের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে।

২। সংজ্ঞা।—বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থী কিছু না থাকিলে এই বিধিমালায়,—

(ক) “আইন” অর্থ Customs Act, 1969 (Act No. IV of 1969);

(খ) “ইলেকট্রনিক সীল” বা “সীল” অর্থ অবৈধভাবে ঘষা-মাজা বা পরিবর্তন (Tampering বা Manipulation) প্রতিরোধ-ক্ষমতা সম্পন্ন আধুনিক প্রযুক্তির উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন ডিভাইসেস (আরএফআইডি) সম্পন্ন সীল যাহা পণ্যের কন্টেইনারের নিরাপত্তা নিশ্চিত করে;

(গ) “কাস্টমস কর্মকর্তা” অর্থ আইন দ্বারা অথবা আইনের অধীন দায়িত্ব পালনের জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন কর্মকর্তা;

(১৫৭৩৩)

মূল্য : টাকা ৮.০০

- (ঘ) “বোর্ড” অর্থ আইনের section 2 এর clause (e) তে সংজ্ঞায়িত বোর্ড;
- (ঙ) “লক” অর্থ কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাক, কার্গো ভেসেলের হ্যাচ বা রেল ওয়াগনে ব্যবহার উপযোগী লক যাহা রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন ডিভাইসেস (আরএফআইডি) ভিত্তিক চিপস্ সম্পন্ন চাবি দ্বারা খোলা ও বন্ধ করা হয়;
- (চ) “সেবা” অর্থ বিধি ৯ অনুযায়ী নির্ধারিত ফি এর বিনিময়ে কন্টেইনারে ইলেকট্রনিক সীল ও লককরণ, সীলের অখণ্ডতা যাচাই ও লক খোলা;
- (ছ) “সেবা গ্রহণকারী” অর্থ আমদানিকারক বা রপ্তানিকারক; এবং
- (জ) “সেবা প্রদানকারী” অর্থ এই বিধিমালার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে বিধি ৩ এর অধীন তালিকাভুক্ত সেবা প্রদানকারী কোন প্রতিষ্ঠান।

৩। সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের তালিকা প্রণয়ন ও তালিকাভুক্তির পদ্ধতি।—(১) এই বিধিমালার অধীন সীল ও লক সেবা প্রদানের জন্য বোর্ড সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের তালিকা প্রণয়ন করিতে পারিবে এবং তালিকাভুক্ত প্রতিষ্ঠান Build Own Operate (BOO) ভিত্তিক পরিচালিত হইবে।

(২) আবেদনকারী লিখিতভাবে তালিকাভুক্তির উদ্দেশ্যে বোর্ডের নিকট আবেদন করিবে।

(৩) বোর্ড, সাধারণ আদেশ দ্বারা, তালিকাভুক্তির আবেদন পদ্ধতি ও শর্ত প্রণয়ন করিতে পারিবে।

(৪) বোর্ড আবেদনকারীর আবেদন যাচাই-বাছাইক্রমে আবেদনকারীর কাগজপত্র সঠিক বলিয়া সন্তুষ্ট হইলে সেবা প্রদানকারীকে তালিকাভুক্ত করিবে এবং তালিকাভুক্ত প্রতিষ্ঠানকে বিষয়টি লিখিতভাবে অবহিত করিবে।

৪। সেবার পদ্ধতি।—(১) সেবা গ্রহণকারী সেবা গ্রহণের উদ্দেশ্যে বিধি ৯ এ নির্ধারিত হারে দৈনিক, মাসিক বা বার্ষিক ফি পরিশোধের শর্তে সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন করিবে।

(২) সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান সেবা গ্রহণকারী বা তদকর্তৃক নিয়োজিত প্রতিনিধি এবং কাস্টমস কর্মকর্তার উপস্থিতিতে কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাক সীল ও লক করিবে এবং গন্তব্যে পৌঁছাইবার পর কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাকের সীলের অখণ্ডতা যাচাইক্রমে লকের নাম্বার মিলাইয়া সীল ও লক খুলিবে।

(৩) যে সকল পণ্য চট্টগ্রাম বন্দর হইতে আইসিডি বা অফডকে স্থানান্তর অথবা আইসিডি বা অফডক হইতে চট্টগ্রাম বন্দরে স্থানান্তর করা হইবে সে সকল পণ্যচালান সম্পর্কে সেবা গ্রহণকারী সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানকে পূর্বেই লিখিতভাবে অবহিত করিবে।

(৪) সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সেবা প্রদান করিতে ব্যর্থ হইলে যুক্তিসঙ্গত কারণ উল্লেখপূর্বক, কাস্টমস কর্মকর্তার অনুমোদনক্রমে সীল ও লক ব্যতীত পণ্য চট্টগ্রাম বন্দর হইতে আইসিডি বা অফডকে অথবা আইসিডি বা অফডক হইতে চট্টগ্রাম বন্দরে অপসারণ, খালাস বা বোঝাই করা যাইবে।

৫। সেবা প্রদানকারীর দায়িত্ব।—এই বিধিমালায় বর্ণিত সেবা প্রদানের লক্ষ্যে সেবা প্রদানকারী নিম্নবর্ণিত দায়িত্ব পালন করিবে, যথা:—

- (ক) সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান উহার উপর প্রযোজ্য মূল্য সংযোজন কর, আয়কর, অগ্রিম আয়কর, শুল্ক, চার্জ ও ফি ইত্যাদি যথাসময়ে পরিশোধ করিবে;

- (খ) সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান চুক্তিতে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাক সীল ও লক করিতে ব্যর্থ হইলে উক্ত বিলম্বজনিত সময়ের জন্য বন্দর মাসুল, যদি থাকে, বন্দর কর্তৃপক্ষকে পরিশোধ করিবে;
- (গ) ইলেকট্রনিক সীল ও লক অবস্থায় পণ্য স্থানান্তরকালে আমদানিকৃত বা রপ্তানিযোগ্য পণ্য পথিমধ্যে চুরি হইলে, হারাইয়া গেলে বা অন্যবিধভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হইলে সংশ্লিষ্ট সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান দায়-দায়িত্ব বহন করিবে;
- (ঘ) সেবা গ্রহণকারী তাহার কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাকের পণ্যের অবস্থান সম্পর্কে অবগত হইতে চাহিলে সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান বিনামূল্যে উক্ত তথ্য ডিজিটাল পদ্ধতিতে সরবরাহ করার ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে;
- (ঙ) সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান আমদানিকৃত বা রপ্তানিতব্য পণ্য সীল ও লক অবস্থায় পরিবহনকালে উহার প্রয়োজনীয় নিরাপত্তার ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে;
- (চ) পণ্য পরিবহণে কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাকসমূহে ট্র্যাকিং করার সুবিধার্থে GPS বা GPRS ডিভাইজ স্থাপন করিবে; এবং
- (ছ) কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাকসমূহকে ইলেকট্রনিক সীল ও লক করা, সীলের অখণ্ডতা ও সঠিকতা যাচাই এবং উহা খোলার সুবিধার্থে আইসিডি বা অফডক বা চট্টগ্রাম বন্দরে কিংবা বন্দর সংলগ্ন এলাকায় অফিস স্থাপন ও প্রয়োজনীয় জনবলের ব্যবস্থা করিবে।

৬। আইন প্রয়োগকারী সংস্থা বা অন্যান্য কর্তৃপক্ষের সহায়তা গ্রহণ।—এই বিধিমালার অধীন কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাক সীল ও লককৃত অবস্থায় পরিবহণের ক্ষেত্রে উহার নিরাপত্তা রক্ষার জন্য সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান আইন প্রয়োগকারী সংস্থাকে প্রয়োজনীয় সহায়তার জন্য অনুরোধ করিতে পারিবে এবং এইরূপ অনুরোধ করা হইলে উক্ত সংস্থা সহায়তা প্রদান করিবে।

৭। সেবা গ্রহণকারীর দায়িত্ব।—এই বিধিমালায় বর্ণিত সেবা গ্রহণের লক্ষ্যে সেবা গ্রহণকারী পণ্য আমদানির পর যে সকল পণ্য চট্টগ্রাম বন্দর হইতে আইসিডি বা অফডকে স্থানান্তর করা হইবে অথবা পণ্য রপ্তানির জন্য আইসিডি বা অফডক হইতে চট্টগ্রাম বন্দরে স্থানান্তর করা হইবে সে সকল পণ্যের চালান সম্পর্কে সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানকে অগ্রিম অবহিত করিতে হইবে।

৮। কাস্টমস কর্মকর্তার দায়িত্ব।—কাস্টমস কর্মকর্তা নিম্নবর্ণিত দায়িত্ব পালন করিবে, যথা:—

- (ক) আইনের বিধান মোতাবেক সশরীরে (Physically) উপস্থিত থাকিয়া আমদানিকৃত বা রপ্তানিতব্য পণ্যের পরীক্ষা, শুক্কায়ন ও খালাসের বিধান করিবে;
- (খ) আমদানিকৃত বা রপ্তানিতব্য পণ্যবাহী কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাক এ সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রতিনিধি কর্তৃক ইলেকট্রনিক সীল ও লক করা, সীলের অখণ্ডতা যাচাই এবং লক খোলার কার্যক্রম তদারকি; এবং
- (গ) এই বিধিমালায় বর্ণিত সেবা কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার স্বার্থে সেবা গ্রহণকারী ও সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়ে সময় সময় সভার আয়োজন এবং এ বিষয়ে সার্বিক সহযোগিতা প্রদান।

৯। সেবার ফিস।—এই বিধিমালার অধীনে সেবা প্রদানের জন্য সর্বোচ্চ ৪৮ ঘণ্টার জন্য প্রতি কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাক ৬০০/- (ছয় শত) টাকা এবং ৪৮ ঘণ্টার পরবর্তী প্রতি ঘণ্টার জন্য ৫০ (পঞ্চাশ) টাকা হারে ফিস প্রদেয় হইবে এবং প্রদেয় ফিস সেবা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠান চুক্তির শর্ত অনুযায়ী প্রদান করিবে।

১০। সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের ব্যর্থতায় জরিমানা।—(১) সেবা গ্রহণকারী কর্তৃক সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের ব্যর্থতা বা অনিয়ম সম্পর্কে সুনির্দিষ্ট অভিযোগ আনয়ন করিলে কাস্টমস কর্মকর্তা একটি তদন্ত কমিটি গঠন করিবে এবং তদন্ত কমিটি উভয় পক্ষের শুনানী গ্রহণ করিয়া একটি তদন্ত প্রতিবেদন কাস্টমস কর্মকর্তার নিকট দাখিল করিবে এবং কাস্টমস কর্মকর্তা উক্ত তদন্ত প্রতিবেদন যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে বোর্ডের নিকট প্রেরণ করিবে।

(২) সেবা গ্রহণকারী কর্তৃক আনীত অভিযোগটি সন্দেহাতীতভাবে প্রমাণিত হইলে বোর্ড নিম্নরূপ ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) ইলেকট্রনিক সীল ও লক সেবা প্রদানে অহেতুক ও অযৌক্তিক বিলম্ব হইলে—

(অ) কোন আর্থিক ক্ষতি সাধিত না হইলে প্রথমবার সতর্ক করা হইবে, কিন্তু পুনরাবৃত্তির ক্ষেত্রে উক্তরূপ ব্যর্থতার জন্য অনধিক ৫,০০০ (পাঁচ হাজার) টাকা জরিমানা আরোপ করা যাইবে; এবং

(আ) কোন আর্থিক ক্ষতি সাধিত হইলে আর্থিক ক্ষতির সমপরিমাণ বা অনধিক ১০,০০০ (দশ হাজার) টাকা, এই দুই এর মধ্যে যেইটি অধিক, সেই পরিমাণ জরিমানা আরোপ করা যাইবে;

(খ) প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণে ব্যর্থতাজনিত কারণে সীল ও লক আর্থিকক্ষতিগ্রস্ত হইয়া পণ্যবাহী কন্টেইনার, কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাকের পণ্য ক্ষতিগ্রস্ত হইলে আর্থিক ক্ষতির সমপরিমাণ বা অনধিক ২০,০০০ (বিশ হাজার) টাকা, এই দুইয়ের মধ্যে যেইটি অধিক, সেই পরিমাণ জরিমানা করা যাইবে; এবং

(গ) সীল ও লক ক্ষতিগ্রস্ত হইয়া পণ্যবাহী কন্টেইনার বা কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাকের পণ্য ক্ষতিগ্রস্ত হইবার ঘটনা পৌনঃপুনিকভাবে সংঘটিত হইতে থাকিলে বোর্ড সেবা প্রদানকারীর কার্যক্রম সাময়িক স্থগিত অথবা বন্ধ করিতে পারিবে।

(৩) এই বিধিতে যাহা কিছুই থাকুক না কেন, এই বিধির অধীন কোন বিধান লঙ্ঘিত হইলে তদসম্পর্কিত বিচার ও নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে Customs Act, 1969 (Act No. IV of 1969) এর বিধান অনুসৃত হইবে।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশক্রমে

মোঃ নজিবুর রহমান

চেয়ারম্যান।

মোঃ আব্দুল মালেক, উপপরিচালক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

মোঃ আলমগীর হোসেন, উপপরিচালক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,

তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। website: www.bgpress.gov.bd