রেজিস্টার্ড নং ডি এ ১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

রবিবার, জুলাই ৩০, ১৯৮৯

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন উন্নয়ন শাখা

বিজ্ঞপ্তি

ঢাকা, ১২ই শ্রাবণ, ১৩৯৬/২৭শে জুলাই, ১৯৮৯

নং এস, আর, ও ২৭৩-আইন/৮৯—পোর্টস এ্যাক্ট, (১৯০৮ সনের ১৫ নং আইন) এর ধারা ৪ এর উপ-ধারা (১) এর ক্লজ (এ), উক্ত আইনের ধারা ৭ এর উপ-ধারা (১) এবং ধারা ৪ এর উপ-ধারা (২) তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার (যথাক্রমে) উক্ত (আইনের) ধারাসমূহ নরসিংদী জিলার নরসিংদী নদী বন্দরের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষকে উক্ত বন্দরের সংরক্ষক নিযুক্ত এবং উক্ত বন্দরের নিম্ন বর্ণিত সীমানা নির্ধারণ করিলেনঃ—

১। দ্রাঘিমাংশ ৯০°-৪৪'-৫৪" এবং অক্ষাংশ ২৩°-৫৪'-০০" বিন্দু হইতে মেঘনা নদীর ডান তীরে স্রোতের ভাটিতে দ্রাঘিমাংশ ৯০°-৪২'-৩১" এবং অক্ষাংশ ২৩°-৫৩'-০" বিন্দু পর্যন্ত এবং ডান তীরবর্তী সর্বোচ্চ জোয়ারে প্লাবিত জল সীমা হইতে ৫০ (পঞ্চাশ) গজ পর্যন্ত তীর ভূমি।

২। দ্রাঘিমাংশ ৯০°-৪৪'-৩৭" এবং অক্ষাংশ ২৩°-৫৪'-০০" বিন্দু হইতে মেঘনা নদীর বাম তীরে স্রোতের ভাটিতে দ্রাঘিমাংশ ৯০°-৪২'-৫৪" এবং অক্ষাংশ ২৩°-৫৩'-০" বিন্দু পর্যন্ত এবং তীরবর্তী জোয়ারে প্লাবিত জলসীমা হইতে ৫০ (পঞ্চাশ) গজ পর্যন্ত তীর ভূমি।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

এ, কে, এম, নূরুল করিম মিয়া
উপ-সচিব

মোঃ সিদ্দিকুর রহমান, ডেপুটি কন্ট্রোলার, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
খোন্দকার মাহ্‌ফুজাল করিম, ডেপুটি কন্ট্রোলার, বাংলাদেশ ফরমস্ ও প্রকাশনী অফিস, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।

মূল্যঃ ৬০ পয়সা