

রেজিষ্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, সেপ্টেম্বর ১১, ১৯৯০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়

প্রজ্ঞাপন

ঢাকা, ২৩শে নভেম্বর ১৯৮৯/৯ই অগ্রহায়ণ ১৩৯৬

নং এস, আর, ও ৩৯৫-আইন/৮৯—Petroleum Act, 1934 (XXX of 1934) এর sections 4, 14(2), 21, 29(1) এবং 30(2), অত্র মন্ত্রণালয়ের ১৬ই নভেম্বর ১৯৮৯/২রা অগ্রহায়ণ ১৩৯৬ তারিখের এস, আর, ও ৩৮৯-আইন/৮৯ নং প্রজ্ঞাপনসহ পঠিতবাবে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়নের প্রস্তাব করিতেছেন। প্রস্তাবিত বিধিমালার ফলে প্রস্তাবিত বা ক্ষতিগ্রস্ত হইতে পারেন এমন সকল ব্যক্তিদের অবগতির জন্য উক্ত Act এর Section 29(2) এর বিধান মোতাবেক উক্ত বিধিমালার খসড়া নিম্নে প্রকাশ করা হইল এবং এতদ্বারা নোটিশ প্রদান করা হইল যে, খসড়া বিধিমালা সরকারী গেজেটে জারীর তারিখ হইতে ত্রিশদিন অতিবাহিত হওয়ার পর উহা চূড়ান্তভাবে জারী করার জন্য বিবেচনা করা হইবে।

উক্ত খসড়া বিধিমালা সম্পর্কে উপরি-উক্ত সময়ের মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারী কোন আপত্তি বা পরামর্শ পাইলে সরকার তাহা বিবেচনা করিবেন।

(৭২৭১)

মূল্য: টাকা ৩.৩০

খসড়া বিধিমালা
১ম পরিচ্ছেদ
প্রারম্ভিক

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম।—এই বিধিমালা প্রাকৃতিক গ্যাস নিরাপত্তা বিধিমালা, ১৯৮৯ নামে অভিহিত হইবে।

২। সংজ্ঞা।—বিষয় বা প্রসংগের পরিপন্থী কোন কিছু না থাকিলে, এই বিধিমালা,—

- (১) “আমেরিকান কোড” অর্থ গ্যাস সঞ্চালন ও পাইপিং সিস্টেম বিষয়ে আমেরিকান ন্যাশনাল স্ট্যান্ডার্ড ইনস্টিটিউট কর্তৃক প্রণীত কোড নং ANSI B31.8;
- (২) “উচ্চ চাপ” অর্থ গ্যাসের এমন চাপমাত্রা যাহা গেজের পরিমাপে কোন পাইপলাইনের প্রতি বর্গ সেন্টিমিটারে ১০ কেজি বা ততোধিক;
- (৩) “কম্প্রসর স্টেশন” অর্থ সঞ্চালন লাইন, বিতরণ লাইন বা গ্যাসাধারের গ্যাসের চাপ বৃদ্ধির জন্য স্থাপিত কেন্দ্র;
- (৪) “কার্ব বক্স” অর্থ এমন একটি বাক্স যাহা কোন প্রোথিত সার্ভিস লাইনে স্থাপিত কোন ভাল্ভ প্রবেশের পথ হিসাবে ব্যবহৃত হইতে পারে;
- (৫) “গ্যাস” অর্থ শিল্প বা গৃহস্থালীর কার্যে ব্যবহৃত প্রাকৃতিক গ্যাস;
- (৬) “গ্যাস পরিবহন” অর্থ গ্যাস সঞ্চালন, বিতরণ বা সরবরাহ করা;
- (৭) “নিম্নচাপ” অর্থ গ্যাসের এমন চাপমাত্রা যাহা গেজের পরিমাপে কোন পাইপলাইনের প্রতি বর্গ সেন্টিমিটারে ১০ কেজির নীচে;
- (৮) “নিরাপদ দূরত্ব” অর্থ বিধি ৩১ এ বিধৃত নিরাপদ দূরত্ব;
- (৯) “নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র” (regulator station) অর্থ কোন গ্যাস সঞ্চালন লাইন বা বিতরণ ব্যবস্থায় গ্যাসের চাপ নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে স্থাপিত কোন কেন্দ্র;
- (১০) “পদাধিকার” অর্থ বিধি ৩৪ এ বিধৃত পদাধিকার;
- (১১) “পরিচালক” অর্থ, পাইপলাইন বা তৎসংশ্লিষ্ট ব্যবস্থাদির ক্ষেত্রে এমন কোন ব্যক্তি যিনি পাইপলাইনের মাধ্যমে গ্যাস পরিবহন করেন বা যিনি উহা পরিবহনের উদ্দেশ্যে নিজে বা অন্য কাহারো দ্বারা পাইপলাইন ও তৎসংশ্লিষ্ট ব্যবস্থাদি নির্মাণ করেন বা করান;

- (১২) “পরিচালন চাপ” অর্থ পাইপলাইনে যে চাপে গ্যাস প্রবাহিত হয় ;
- (১৩) “প্রধান পরিদর্শক” অর্থ Chief Inspector of Explosives in Bangladesh;
- (১৪) “পাইপ” অর্থ গ্যাস সঞ্চালন লাইন, বিতরণ লাইন ও সার্ভিস লাইনের জন্য ব্যবহৃত পাইপ;
- (১৫) “পাইপাকৃতি গ্যাসাধার” অর্থ শুধুমাত্র গ্যাস মজুদের জন্য ব্যবহৃত কোন পাইপ বা পাইপের অনুরূপ আধার অথবা পরস্পর সংযুক্ত এইরূপ একাধিক পাইপ বা আধারের সমষ্টি;
- (১৬) “বিতরণ ব্যবস্থা” (distribution system) অর্থ যে কোন বিতরণ লাইন, সার্ভিস লাইন বা তৎসংশ্লিষ্ট ব্যবস্থাদি;
- (১৭) “বিতরণ লাইন” অর্থ এমন পাইপলাইন যাহা সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইন হইতে সার্ভিস লাইনে গ্যাস সরবরাহের জন্য ব্যবহৃত হয়;
- (১৮) “বোতলাকৃতি গ্যাসাধার” অর্থ শুধুমাত্র গ্যাস মজুদ রাখার জন্য ব্যবহৃত কোন বোতলাকৃতি আধার বা পরস্পর সংযুক্ত এইরূপ আধার-সমষ্টি;
- (১৯) “ব্যক্তি” বলিতে কোন কোম্পানী, ব্যবসায় প্রতিষ্ঠান, সংবিধিবদ্ধ সংস্থা বা ব্যক্তিসংঘও ইহার অন্তর্ভুক্ত;
- (২০) “ব্রিটিশ কোড” অর্থ ব্রিটিশ ইন্সটিটিউশন অব গ্যাস ইঞ্জিনিয়ার্স কর্তৃক প্রণীত কোড;
- (২১) “বুক-ভাল্ড” অর্থ পাইপলাইনের কোন নির্দিষ্ট অংশে গ্যাসের পরিবহন বন্ধ রাখার উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত ভাল্ড;
- (২২) “ব্লো-ডাউন ভাল্ড” অর্থ এমন ভাল্ড যাহার দ্বারা পাইপলাইন, পাইপলাইনের কোন অংশ বা তৎসংশ্লিষ্ট ব্যবস্থার অন্তর্স্থ গ্যাসের চাপ প্রশমনের উদ্দেশ্যে উক্ত গ্যাস বায়ুমণ্ডলে নির্গত করা যায়;
- (২৩) “মুখ্য বিতরণ লাইন” (distribution main) অর্থ এমন বিতরণ লাইন যাহা সঞ্চালন লাইন হইতে কোন নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের মাধ্যমে বাহির হইয়া একাধিক বিতরণ লাইনে গ্যাস সরবরাহের জন্য ব্যবহৃত হয়;
- (২৪) “রিলিফ ভাল্ড” অর্থ কোন পাইপলাইনের গ্যাসের চাপমাত্রা অনুমোদিত চাপ মাত্রা অপেক্ষা বেশী হইলে অতিরিক্ত চাপ প্রশমনের উদ্দেশ্যে উক্ত পাইপ-

লাইনের অন্তর্স্থ গ্যাস বায়ুমণ্ডলে নির্গমনের জন্য স্থাপিত ভালভ;

- (২৫) “লাইসেন্স” অর্থ বিধি ৮৬(৩) এর অধীন প্রদত্ত লাইসেন্স;
- (২৬) “শাট-অফ-ভালভ” অর্থ কোন পাইপলাইনের অন্তর্স্থ গ্যাসের প্রবাহ প্রয়োজনের সময় বন্ধ করার উদ্দেশ্যে কোন পাইপলাইনে স্থাপিত ভালভ;
- (২৭) “সংরক্ষণীয় পূর্তকর্ম” অর্থ মানুষ বা গৃহপালিত জীবজন্তুর বসবাস বা অবস্থানের জন্য অথবা জনসমাবেশের জন্য ব্যবহৃত কোন ভবন বা স্থান অথবা এমন কোন স্থান যেখানে কোন দাহ্য পদার্থ মজুদ করা হয়; এবং কোন ডক, জাহাজঘাট, রেললাইন, সড়ক এবং পার্কও ইহার অন্তর্ভুক্ত হইবে, তবে গ্যাস স্থাপনার কোন অংশ বা স্থান ইহার অন্তর্ভুক্ত হইবে না;
- (২৮) “সঞ্চালন লাইন” অর্থ এইরূপ পাইপলাইন যাহার মাধ্যমে কোন মূখ্য বিতরণ লাইন বা বিতরণ লাইনে গ্যাস পরিবহণ করা হয় অথবা যাহার দ্বারা দুই বা ততোধিক সঞ্চালন লাইনের মধ্যে পরস্পর সংযোগ রক্ষা করা যায়;
- (২৯) “সার্ভিস লাইন” অর্থ এইরূপ পাইপলাইন যাহা কোন বিতরণ লাইন হইতে গ্রাহকের মিটার অথবা মিটার না থাকিলে, গ্রাহকের লাইন পর্যন্ত বিস্তৃত;
- (৩০) “স্বীকৃত” অর্থ প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক স্বীকৃত ।

২য় পরিচ্ছেদ

উপকরণ, ডিজাইন ও নির্মাণ

৩। পাইপ-উপকরণের সাধারণ গুণাবলী।—পাইপ ও পাইপলাইন তৈরীর জন্য ব্যবহার্য অন্যান্য উপকরণ এইরূপ গুণাবলী সম্পন্ন হইবে, যেন উহা :—

- (ক) সাধারণভাবে প্রত্যাশিত তাপমাত্রায় বা পরিবেশগত বিভিন্ন অবস্থায় পাইপলাইনের কাঠামোগত অখণ্ডতা (structural integrity) বজায় রাখিতে সক্ষম হয়;
- (খ) পাইপলাইনের অন্তর্স্থ গ্যাস বা পাইপলাইনে ব্যবহৃত অন্যান্য পদার্থের সংস্পর্শে আসিলে, রাসায়নিকভাবে উক্ত গ্যাস বা পদার্থের উপর কোন বিরূপ প্রতিক্রিয়া না পড়ে;
- (গ) এই পরিচ্ছেদের অন্যান্য শর্তাবলী পূরণ করে ।

৪। পাইপের মান ইত্যাদি।—(১) স্বীকৃত মান (recognised standard specification) অনুসারে তৈরী হইয়া থাকিলে, পাইপলাইনে ষ্টীল পাইপ, ঢালাই লোহার (cast iron) পাইপ, নমনীয় লোহার (ductile iron) পাইপ, প্রাস্টিক পাইপ বা তামার পাইপ ব্যবহারযোগ্য হইবে।

(২) কোন ষ্টীল পাইপের মান জানা না থাকিলেও উহা ব্যবহারযোগ্য হইবে, যদি প্রধান পরিদর্শক উহা ব্যবহারের অনুমতি দেন, এবং এইরূপ অনুমতি দানের ব্যাপারে তিনি যাচাই করিয়া দেখিবেন যে, উক্ত পাইপ আমেরিকান কোড বা ব্রিটিশ কোডের শর্তাবলী যথাসম্ভব পূরণ করে কিনা।

(৩) পূর্বে ব্যবহৃত ঢালাই লোহার পাইপ, নমনীয় লোহার পাইপ বা প্রাস্টিক পাইপ ব্যবহার করা যাইতে পারে, যদি :—

- (ক) উহা স্বীকৃত মান অনুসারে তৈরী হইয়া থাকে;
- (খ) সাধারণভাবে দৃষ্টিগোচর হয় যে, পাইপটি অক্ষত এবং উহা প্রয়োজনীয় সংযোগ লাগাইবার জন্য উপযুক্ত; এবং
- (গ) উহা এমন কোন পাইপলাইন হইতে অপসারিত হইয়া থাকে যাহার অন্তঃস্থ গ্যাসের চাপের মাত্রা ছিল প্রস্তাবিত পাইপলাইনের অন্তঃস্থ গ্যাসের চাপমাত্রার সমান বা তদপেক্ষা বেশী।

৫। গ্যাসের বৈশিষ্ট্য।—(১) পাইপ লাইনে যাহাতে কোন তলানী না জমে তাহা নিশ্চিত করার জন্য এবং উহার পীড়নক্ষয়সহ (stress corrosion) যে কোন প্রকার ক্ষয়ের সম্ভাবনা হ্রাস করার জন্য গ্যাসের নিম্নরূপ বৈশিষ্ট্য থাকিবে, যথা :—

- (ক) পরিচালন চাপে গ্যাসের জলীয় শিশিরাংক (water dew point) ও হাইড্রো-কার্বন শিশিরাংক সর্বদা পাইপলাইনের তাপমাত্রার নীচে থাকিবে;
- (খ) গ্যাস ধূলিকণামুক্ত হইতে হইবে।

(২) তৈল-কুয়াশা (oil fog) যাহাতে গ্যাস প্রবাহের সহিত কম্প্রেসর যন্ত্র (compressor) অতিক্রম করিতে না পারে সেজন্য প্রয়োজনীয় সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে।

৬। পাইপের ডিজাইন।—(১) পাইপ-পাত্রের পুরুত্ব এইরূপ হইবে যেন পাইপলাইন স্থাপনের পর উহার উপর সাধারণভাবে যে বহির্চাপ পড়িতে পারে তাহা সহ্য করিতে সক্ষম হয়; অথবা উহার পুরুত্ব উক্তরূপ পর্যাপ্ত না হইলে উক্ত বহির্চাপের প্রভাব হইতে উহাকে রক্ষার উদ্দেশ্যে অতিরিক্ত রক্ষামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে।

(২) ইস্পাত, ঢালাই লোহা, নমনীয় লোহা, প্রাস্টিক বা তামার পাইপের ডিজাইনের ফর্মুলায় পরিবর্তনযোগ্য উপাদানের মান (variable factor) নির্ণয়ের ক্ষেত্রে, জান-মালের নিরাপত্তা যেন

বিস্তৃত না হয় তাহা নিশ্চিত করিতে হইবে, এবং এইরূপ মান নির্ণয়ে আমেরিকান কোড বা ব্রিটিশ কোডে বিধৃত নিরাপত্তা সংক্রান্ত বিধানাবলী অনুসরণ করিতে হইবে।

৭। পাইপলাইনের বিভিন্ন অংশের ডিজাইন।—পাইপলাইনের প্রত্যেকটি অংশের ডিজাইন এইরূপ হইবে যেন পাইপলাইনটি উহাতে সম্ভাব্য পরিমাণের গ্যাস চলাচলজনিত এবং উহার উপর আপতিত হইতে পারে এইরূপ ভর-জনিত চাপ সহ্য করিতে সক্ষম হয়।

৮। সঞ্চালন লাইন ইত্যাদিতে পিগিং ব্যবস্থা।—সকল উচ্চ চাপসম্পন্ন সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইনের ডিজাইন এইরূপ হইতে হইবে যেন উহাতে জমা হওয়া তালানি বা কোন তরল পদার্থ অপসারণের জন্য প্রয়োজনীয় প্রারম্ভিক, বা পরবর্তীতে সময় সময় প্রয়োজনীয়, পিগিং (Pigging) প্রক্রিয়া এবং পাইপলাইনের অভ্যন্তরভাগে পরিদর্শন কার্য পরিচালনার ব্যবস্থা থাকে।

৯। অতিরিক্ত চাপ প্রশমনের ব্যবস্থা।—সব ধরনের পাইপলাইন, ব্যবহারকারীর মিটার ও সংযুক্ত যন্ত্রপাতি, কম্প্রেসর স্টেশন, যে কোন ধরনের গ্যাসাধার এবং অন্যান্য যন্ত্রপাতি যদি এইরূপ কোন কম্প্রেসর যন্ত্র বা কোন গ্যাস-উৎসের সহিত সংযুক্ত থাকে যে, উক্ত কম্প্রেসর যন্ত্র বা উৎসে গ্যাস-চাপ নিয়ন্ত্রণের ব্যর্থতা বা অন্যবিধ কারণে অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন চাপ অপেক্ষা অধিক চাপের সৃষ্টি হইতে পারে, তাহা হইলে উক্ত পাইপ-লাইন, যন্ত্রপাতি, স্টেশন বা আধারে যথাযথ চাপ-প্রশমন যন্ত্র বা চাপ সীমিতকরণ যন্ত্র ব্যবহার করিতে হইবে।

১০। ভালব স্থাপন।—(১) শাট-অফ ভালভ বা বুক ভালবে সঞ্চালন লাইন, বিতরণ লাইন এবং সার্ভিস লাইনে যথাক্রমে বিধি ১১, ১২ এবং ১৩-তে বর্ণিত দূরত্বে ও স্থানে স্থাপন করিতে হইবে।

(২) কোন পাইপলাইনের সহিত শাখা পাইপলাইন সংযুক্ত হইলে সংযোগ স্থলের যতদূর সম্ভব কাছাকাছি শাট-অফ ভালভ স্থাপন করিতে হইবে।

(৩) ব্লো-ডাউন ভালভ এই বিধিমালার বিধান অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে এইরূপে স্থাপন করিতে হইবে যেন উহার মাধ্যমে বায়ুমণ্ডলে গ্যাস নির্গমনের ফলে কোন বিপদের সৃষ্টি না হয়।

১১। সঞ্চালন লাইনের ভালভ—(১) কোন সঞ্চালন লাইনে স্থাপিত দুইটি শাট-অফ-ভালভের মধ্যবর্তী দূরত্ব হইবে নিম্নরূপ, যথাঃ—

- (ক) কোন জনপদের মধ্য দিয়া অতিক্রমকারী পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, ১০ কিলোমিটার;
এবং
(খ) অন্যান্য ক্ষেত্রে, ৩০ কিলোমিটার।

(২) উক্ত লাইনের বুক-ভাল্ড ও শাট-অফ-ভাল্ডগুলি এমনভাবে স্থাপন করিতে হইবে যেন প্রয়োজনের সময় অনুমোদিত ব্যক্তিগণ সহজেই উহার নাগাল পাইতে পারেন এবং যেন সহজে উহার কোন ক্ষতি বা ক্ষয় না হয় ।

(৩) সঞ্চালন লাইনে স্থাপনযোগ্য ভাল্ডসমূহ মাটির উপরে এমন উচ্চতায় স্থাপন করিতে হইবে যেন উক্ত উচ্চতা জানামতে বন্যার সর্বোচ্চ স্তর অপেক্ষা বেশী হয়, তবে কোন বিশেষ পরিস্থিতিতে, প্রধান পরিদর্শকের অনুমতি সাপেক্ষে, এইরূপ ভাল্ড মাটির নীচে একটি ভল্টে রাখার ব্যবস্থাও করা যাইবে ।

(৪) উক্ত ভাল্ডসমূহ যাহাতে উহাদের যথাযথ অবস্থান হইতে স্থানচ্যুত না হয় বা তৎসংলগ্ন পাইপ যাহাতে নাড়াচড়া না করে সেই উদ্দেশ্যে ভাল্ডের ভারবাহী অবলম্বনের ব্যবস্থা রাখিতে হইবে ।

১২। বিতরণ লাইনের ভাল্ড।—(১) সম্ভাব্য স্বল্পতম সময়ে বিতরণ লাইনের যে কোন অংশকে জরুরী অবস্থায় বন্ধ করিয়া দেওয়ার জন্য সহজে প্রবেশযোগ্য স্থানে শাট-অফ-ভাল্ড বা বুক-ভাল্ড স্থাপন করিতে হইবে । সংশ্লিষ্ট বিতরণ লাইনের পরিচালন চাপ, উক্ত লাইনের ব্যাস, গ্যাস-প্রবাহ বন্ধ হওয়ার ফলে সম্ভাব্য ক্ষতিগ্রস্ত ব্যবহারকারী সংখ্যা ও প্রণী এবং স্থানীয় অন্যান্য অবস্থা বিবেচনা করিয়া এইরূপ ভাল্ডসমূহের পারস্পরিক দূরত্ব নির্ণয় করিতে হইবে ।

(২) কোন বিতরণ লাইন নিয়ন্ত্রণ-কেন্দ্রে প্রবেশ করিলে উহার প্রবেশ স্থান হইতে এমন দূরত্বে উক্ত লাইনে একটি শাট-অফ-ভাল্ড স্থাপন করিতে হইবে যেন কোন ছিদ্রপথে বেশী পরিমাণে গ্যাস নির্গমন অথবা উক্ত কেন্দ্রে অগ্নিকাণ্ড বা অনুরূপ কোন জরুরী অবস্থায় উক্ত ভাল্ড পরিচালনায় কোন অসুবিধা না হয় ।

(৩) কোন ক্ষেত্রে উপ-বিধি (২) এ উল্লেখিত ভাল্ড প্রোথিত বাস্ক অথবা বেটনীর মধ্যে স্থাপন করা হইলে উক্ত বাস্ক বা বেটনীর এইরূপ স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে উহার ফণে বিতরণ লাইনের উপর বাহ্যিক চাপ না পড়ে ।

১৩। সার্ভিস লাইনের ভাল্ড।—(১) সার্ভিস লাইনের সহজে প্রবেশযোগ্য স্থানে শাট-অফ-ভাল্ড স্থাপন করিতে হইবে ।

(২) সার্ভিস লাইনে রেগুলেটর না থাকিলে, উক্ত ভাল্ড মিটারের উজানে অথবা, রেগুলেটর থাকিলে, রেগুলেটর উজানে স্থাপিত হইবে ।

(৩) যে সার্ভিস লাইনে ০.৭ কে জি/সেমি^২ অপেক্ষা অধিক চাপে গ্যাস প্রবাহিত হয় অথবা যে সার্ভিস লাইনের ব্যাস ৫ সে মি বা ততোধিক সেই লাইন কোন ভবনের সহিত যুক্ত হইলে উক্ত ভবনের বাহিরে সার্ভিস লাইনের কোন স্থানে শাট-অফ-ভাল্ড স্থাপন করিতে হইবে ;

তবে শর্ত থাকে যে, সার্ভিস লাইনটি কোন সিনেমা হল, মসজিদ, শিক্ষাগ্নন, কারখানা অথবা বড় ধরনের জনসমাগম হয় এইরূপ কোন ভবন বা অগ্ননের সহিত যুক্ত হইলে, উক্ত সার্ভিস

লাইনের আকার বা উহার অন্তর্স্থ গ্যাসের চাপ যাহাই হউক না কেন, উক্ত সিনেমা হল, মসজিদ, শিক্ষাগন, কারখানা, ভবন বা অগ্ননের বাহিরে একটি শাট-অফ-ভালভ স্থাপন করিতে হইবে।

(৪) এই বিধির অধীন স্থাপনযোগ্য কোন কাঠ-বান্ধ বা ষ্ট্যান্ড পাইপে স্থাপন করা যাইতে পারে, তবে উক্ত বন্ধ বা পাইপের ডিজাইন এইরূপ হইবে যেন উহা আরত থাকে, টেকসই হয় ও ভালভটি সহজে পরিচালনযোগ্য হয় এবং উক্ত কাঠ-বান্ধ বা ষ্ট্যান্ড পাইপের ভারবাহী অবলম্বন ব্যবস্থা সার্ভিস লাইনের অবলম্বন ব্যবস্থা হইতে পৃথক হয়।

১৪। ডল্ট ও উহার কাঠামো।—শাট-অফ-ভালভ, রিলিফ ভালভ বা রেগুলেটরের ড্র-গর্ডস্হ ডল্ট এর ডিজাইন ও নির্মাণ কাজ নিম্নবর্ণিতরূপে সম্পন্ন হইবে, যথা :—

- (ক) দৃঢ়তা রক্ষার্থে প্রচলিত প্রকৌশলগত রীতি অনুসরণ করিতে হইবে ;
- (খ) ভারী যান বা অধিক সংখ্যক যান চলাচল করে এমন মহাসড়ক বা অন্য কোন সড়কে অবস্থিত ডল্ট নির্মাণকালে টেকসই উপকরণ ব্যবহার করিতে হইবে, উহার ঢাকনার (cover) ডিজাইন এইরূপ হইবে যেন উক্ত ঢাকনার উপরস্থ রাস্তার অন্যান্য প্রতি ৩৮ সেন্টিমিটার ব্যাসবিশিষ্ট কোন অংশের উপর দিয়া কোন যান চলাচলের ফলে ঢাকনার উপর আপতিত ৩২০০ কেজি পর্যন্ত চাপ উহা সহ্য করিতে পারে, তাহা ছাড়া উক্ত ডল্টের দেয়ালের ডিজাইন এইরূপ হইবে যেন উক্ত দেয়াল অন্ততঃ ১৭ কেজি/সেমি^২ আনুভূমিক চাপ সহ্য করিতে পারে ;
- (গ) সকল ডল্টের অভ্যন্তরে কাজ করার সুবিধার্থে পর্যাপ্ত খালি জায়গা রাখিতে হইবে যেন উহার পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ সহজসাধ্য হয় ;
- (ঘ) রেগুলেটরের ডল্টে প্রবেশকারী পাইপ এবং উহাদের অন্তর্স্থঃ পাইপ ইস্পাতের তৈরী হইতে হইবে, তবে গেজ ও নিয়ন্ত্রণকারী পাইপ তামার তৈরী হইলেও চলিবে ;
- (ঙ) ডল্টের প্রবেশ পথ এইরূপ হইবে যাহাতে উহার অভ্যন্তরস্থ নিয়ন্ত্রক পাইপ (regulator piping) বা অন্যান্য সরঞ্জামের উপর কোন যন্ত্রপাতি বা অন্যান্য জিনিস বা ডল্টে প্রবেশকারী কোন ব্যক্তির ভর পতিত না হয়।

১৫। কম্প্রসর ষ্টেশন।—সকল কম্প্রসর ষ্টেশন বিধি ১৬, ১৭, ১৮, ১৯, ২০, ২১, এবং ২২ এর শর্তাবলী পূরণ করিবে।

১৬। কম্প্রসর ষ্টেশনের ডিজাইন ও নির্মাণ।—(১) সমুদ্রে অথবা অভ্যন্তরীণ নৌপথে অবস্থিত কোন প্রাটফরমের উপর নির্মিত কম্প্রসর ষ্টেশনের কম্প্রসর ভবন ব্যতীত, অন্যান্য কম্প্রসর ষ্টেশনের প্রত্যেকটি কম্প্রসর ভবন উহার পরিচালকের নিয়ন্ত্রণাধীন জমিতে স্থাপিত

হইবে, এইরূপ ভবন সংরক্ষণীয় পূর্তকর্ম হইতে কমপক্ষে ২০ মিটার দূরে অবস্থিত থাকিবে এবং উক্ত ভবনের চতুর্পাশে এমন খালি জায়গা থাকিবে যাহাতে প্রয়োজনের সময় অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি অনায়াসে চালানো যায়।

(২) কম্প্রেসর স্টেশনের প্রতিটি ভবন অদাহ্য উপকরণ দ্বারা নির্মাণ করিতে হইবে।

(৩) কম্প্রেসর ভবনের যে সকল তলা কম্প্রেসর কার্য পরিচালনার জন্য ব্যবহৃত হয় সেই সকল তলার প্রত্যেকটিতে কমপক্ষে দুটি পৃথক বহির্গমন পথ থাকিতে হইবে যাহাতে কোন দুর্ঘটনা ঘটিলে লোকজন সহজেই কোন নিরাপদ স্থানে সরিয়া পড়িতে পারে; উক্ত বহির্গমন পথের দরজাটি এইরূপ হইবে যেন কোন চাবি ছাড়াই উহা ভিতর দিক হইতে খোলা যায়। উক্ত ভবনের বহির্দেওয়ালের দরজাও এইরূপে স্থাপন করিতে হইবে যেন দরজাটি খোলার সময় উহার পালা ভবনের ভিতর হইতে বাহিরের দিকে খোলে।

(৪) কম্প্রেসর স্টেশনের চতুর্পাশে বেটনী থাকিলে উক্ত বেটনীতে কমপক্ষে এমন দুটি ফটক বা অনুরূপ কোন স্থান থাকিলে যেন কোন দুর্ঘটনা ঘটিলে লোকজন সহজেই উক্ত ফটক বা স্থান দিয়া নিরাপদ জায়গায় সরিয়া পড়িতে পারে। এইরূপ ফটক বা স্থান কম্প্রেসর ভবন হইতে ৯০ মিটারের মধ্যে অবস্থিত হইলে, উহা চাবি ছাড়াই ভিতর হইতে বাহিরের দিকে খুলিবার উপযুক্ত হইবে।

(৫) কম্প্রেসর স্টেশনের অভ্যন্তরস্থ মিটার, ভালভ, সকেট, তার-সংযোজন ও সুইচসহ অন্যান্য বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম Petroleum Rules, 1937 এর rule 105 এ বর্ণিত বিধান অনুযায়ী ডিজাইনকৃত ও স্থাপিত হইবে।

১৭। কম্প্রেসর যন্ত্র হইতে তরল পদার্থ নিষ্কাশন।—(১) গ্যাসে কোন বাষ্প্য অবস্থানের ফলে সাধারণভাবে প্রত্যাশিত চাপ ও তাপের প্রভাবে তরল পদার্থ সৃষ্টি হইবার সম্ভাবনা থাকিলে, কম্প্রেসর যন্ত্রে যাহাতে উহার পক্ষে ক্ষতিকর পরিমাণের তরল পদার্থ উক্তরূপে সৃষ্টি না হয় তদুদ্দেশ্যে উপযুক্ত প্রতিরোধক ব্যবস্থা এবং জমাকৃত তরল পদার্থ অপসারণ যন্ত্র রাখিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত তরল পদার্থ অপসারণ যন্ত্রটি নিম্নরূপ বৈশিষ্ট্যসম্পন্ন হইবে, যথা :—

(ক) উহা একটি হস্ত চালিত যন্ত্র হইবে, এবং

(খ) কম্প্রেসর যন্ত্রে ঘন তরল পদার্থ (slug of liquid) অনুপ্রবেশের সম্ভাবনা থাকিলে, অপসারণ যন্ত্রে নিম্নরূপ যে কোন একটি ব্যবস্থা থাকিবে, যথা :—

(অ) এইরূপ তরল পদার্থ অপসারণের সক্ষম একটি স্বয়ংক্রিয় ব্যবস্থা.

- (আ) কম্প্রেসর যন্ত্রটি বন্ধ করার মত একটি স্বয়ংক্রিয় ব্যবস্থা;
- (ই) এইরূপ তরল পদার্থ কম্প্রেসর যন্ত্রের জন্য ক্ষতিকর পর্যায়ে পৌঁছাইলে, তৎসম্পর্কে সতর্কতা অবলম্বনের প্রয়োজনীয়তা নির্দেশক একটি সংকেত ব্যবস্থা।

(৩) উপ-বিধি (২) এ উল্লিখিত অপসারণ যন্ত্রটি, উক্ত উপ-বিধিতে উল্লেখিত বৈশিষ্ট্যসম্পন্ন হওয়া ছাড়াও, আমেরিকান সোসাইটি অব মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার্স এর Boiler and Pressure Vessel Code এর Section VIII অনুসারে প্রস্তুতকৃত হইবে :

তবে শর্ত থাকে যে, উক্ত যন্ত্র যদি অভ্যন্তরীণ ঝালাই (welding) ব্যতিরেকেই পাইপ এবং সংশ্লিষ্ট ফিটিংস সমন্বয়ে নির্মিত হয়, তাহা হইলে যন্ত্রটির ডিজাইন ফ্যাক্টর হইবে ০.৪ বা তদপেক্ষা কম।

১৮। জরুরী অবস্থায় কম্প্রেসর স্টেশন বন্ধকরণ ব্যবস্থা ইত্যাদি।—(১) অনূর্ধ্ব ১০০০ অশ্বশক্তি সম্পন্ন কোন কম্প্রেসর স্টেশন যেখানে তত্ত্বাবধানকারী কোন ব্যক্তি থাকে না সেইরূপ স্টেশন ব্যতীত অন্য সকল কম্প্রেসর স্টেশনে এমন একটি জরুরী ব্যবস্থা থাকিবে, যাহা—

- (ক) স্টেশনে গ্যাসের প্রবেশ বন্ধ করিতে এবং ব্লো-ডাউন ভাল্ভের সাহায্যে স্টেশনের পাইপের গ্যাসকে বায়ুমণ্ডলের নির্গত করিতে পারে;
- (খ) কম্প্রেসর যন্ত্র, গ্যাস হইতে পূর্বে সৃষ্ট আণ্ডন, গ্যাস হেডার (gas header) এর নিকটস্থ ও কম্প্রেসর ভবনের অভ্যন্তরস্থ বিদ্যুৎ প্রবাহ বন্ধ করিতে সক্ষম হয় :

তবে শর্ত থাকে যে, কম্প্রেসর ভবন এবং গ্যাস হেডার অধ্যুষিত এলাকা খালি করার কাজে প্রয়োজনীয় আলোর ব্যবস্থা করণের জন্য জরুরী বিদ্যুৎ সরবরাহকারী লাইন, এবং কোন সরঞ্জামকে সম্ভাব্য ক্ষতি হইতে রক্ষার জন্য প্রয়োজনীয় বিদ্যুৎ সরবরাহকারী লাইন চালু রাখা যাইতে পারে;

(গ) অন্তত এমন দুইটি স্থান হইতে পরিচালনা করা যায় যে স্থান—

- (অ) উক্ত স্টেশনের গ্যাস-এলাকার বাহিরে অবস্থিত;
- (আ) বিধি ১৬(৪) এ উল্লিখিত ফটক বা স্থানের নিকট অবস্থিত, অথবা এইরূপ ফটক বা স্থান না থাকিলে বিধি ১৬(৩) এ উল্লিখিত বহির্গমন পথের নিকটে অবস্থিত; এবং
- (ই) স্টেশনের সীমানা হইতে ১৫০ মিটারের মধ্যে অবস্থিত।

(২) যদি কম্প্রসর ষ্টেশনটির মাধ্যমে সরাসরি এমন কোন বিতরণ লাইনে গ্যাস সরবরাহ করা হয় যাহাতে অন্য কোন উৎস হইতে পর্যাপ্ত গ্যাস সরবরাহের ব্যবস্থা নাই, তাহা হইলে উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত বন্ধাকরণ ব্যবস্থার ডিজাইন এইরূপ হইবে যেন ডুল সময়ে উক্ত ব্যবস্থা চালু না হয় ও বিতরণ লাইনে উক্ত ব্যবস্থা হইতে সৃষ্ট অনভিপ্রেত প্রভাব না পড়ে।

১৯। কম্প্রসর ষ্টেশনের চাপ প্রমণন ব্যবস্থা।—(১) কোন কম্প্রসর ষ্টেশনে স্থাপিত পাইপ সমূহ এবং যন্ত্রপাতির জন্য সর্বাধিক অনুমোদনযোগ্য পরিচালন চাপ যাহাতে উক্ত চাপের অতিরিক্ত ১০ শতাংশ অতিক্রম না করে তাহা নিশ্চিত করার মত উপযুক্ত চাপ প্রমণন ব্যবস্থা উক্ত ষ্টেশনে রাখিতে হইবে।

(২) কোন কম্প্রসর ষ্টেশনের চাপ রিলিফ ভাল্ব হইতে গ্যাস নিষ্কাশক নল এইরূপ স্থান পর্যন্ত সম্প্রসারিত হইবে যাহাতে নিষ্কাশিত গ্যাস হইতে কোন বিপদ সৃষ্টির সম্ভাবনা না থাকে।

২০। কম্প্রসর ষ্টেশনে অগ্নিকাণ্ড প্রতিরোধ ও নির্বাপন ব্যবস্থা।—(১) প্রত্যেক কম্প্রসর ষ্টেশনে যথাযথ অগ্নি-নির্বাপন ও অগ্নি-প্রতিরোধক সরঞ্জামাদির ব্যবস্থা রাখিতে হইবে। অগ্নি-নির্বাপক পাম্প যদি উক্ত ব্যবস্থার অংশ হয় তাহা হইলে উহাকে জরুরী বন্ধকরণ ব্যবস্থা হইতে স্বতন্ত্রভাবে পরিচালনযোগ্য রাখিতে হইবে।

(২) পিচ্ছিল পদার্থ (Lubricant) গ্যাসোলিন, পেইন্ট এবং কম্প্রসর ষ্টেশন চালানোর জন্য অন্যান্য দাহ্য উপকরণ একটি স্বতন্ত্র ডাঙারগৃহে কম্প্রসর যন্ত্র হইতে অন্ততঃ ২০ মিটার দূরত্বে রাখিতে হইবে।

(৩) কম্প্রসর ষ্টেশনের ভিতরে ও চতুর্পার্শ্বে সকল বিশিষ্ট স্থানে অগ্নিকাণ্ড সম্পর্কে সতর্কতামূলক ও জরুরী অবস্থায় করণীয় কার্য সম্পর্কে বিজ্ঞপ্তি ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে।

২১। কম্প্রসর ষ্টেশনে কতিপয় অতিরিক্ত নিরাপত্তামূলক সরঞ্জামের ব্যবস্থা।—(১) প্রত্যেক কম্প্রসর ষ্টেশনের প্রধান চালক যন্ত্রে (prime mover) এমন একটি স্বয়ংক্রিয় যন্ত্র থাকিতে হইবে যাহা উক্ত চালক যন্ত্রের গতি সর্বাধিক নিরাপদ গতি অতিক্রম করার পূর্বেই যন্ত্রটিকে বন্ধ করিয়া দিতে পারে।

(২) কম্প্রসর ষ্টেশনের প্রতিটি কম্প্রসর যন্ত্রের এমন একটি বন্ধকরণ ব্যবস্থা বা সতর্কতা নির্দেশক ব্যবস্থা থাকিতে হইবে যেন উক্ত যন্ত্রে শীতলীকরণ (cooling) বা পিচ্ছিলকরণ ব্যবস্থা অপর্যাপ্ত হইয়া পড়িলে যন্ত্রটি স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ হইয়া যায় বা উক্ত অপর্যাপ্ততা সম্পর্কে সংকেত পাওয়া যায়।

২২। কম্প্রসর ষ্টেশনে বায়ু চলাচল ব্যবস্থা।—প্রত্যেক কম্প্রসর ষ্টেশনের কোন কক্ষ, গহবর বা অন্য কোন বেষ্টিত স্থানে গ্যাস জমা হওয়ার ফলে যাহাতে কর্মরত ব্যক্তিগণ বিপদাপন্ন না হন তাহা নিশ্চিত করার উদ্দেশ্যে উক্ত ষ্টেশনের ভবনে বায়ু চলাচলের পর্যাপ্ত ব্যবস্থা রাখিতে হইবে।

২৩। অবলম্বন ও আঙটা।—প্রত্যেকটি পাইপলাইন নিম্নবর্ণিত বৈশিষ্ট্যসম্পন্ন হইবে, যথা :—

- (ক) পাইপলাইন এবং তৎসংশ্লিষ্ট সরঞ্জাম এইরূপ আঙটা বা অবলম্বন যুক্ত হইবে, যাহাতে—
- (অ) পাইপের সহিত সংযুক্ত সরঞ্জামের বিকৃতি না ঘটে;
- (আ) পাইপলাইন হইতে উহার শাখা বাহির হওয়ার বা পাইপলাইনের বক্রতার ফলে সৃষ্ট লম্বালম্বি (longitudinal) বলের প্রভাব প্রতিহত হয়;
- (ই) স্পন্দন নিবারণ বা স্তিমিত করা যায়;
- (খ) প্রত্যেকটি অনারৃত পাইপ পর্যাপ্ত অবলম্বন বা আঙটা (anchor) যুক্ত হইবে যাহাতে উহার অনারৃত সংযোগসমূহ অভ্যন্তরীণ চাপের কারণে সৃষ্ট সর্বাধিক প্রান্তিক বল এবং তাপীয় প্রসারণ বা সংকোচন অথবা পাইপের ওজনের ফলে সৃষ্ট অতিরিক্ত বলের প্রভাব হইতে রক্ষা পায়;
- (গ) অনারৃত পাইপলাইনের প্রত্যেকটি আঙটা টেকসই ও অদাহ্য উপকরণ দ্বারা তৈরী হইতে হইবে এবং উহার ডিজাইন ও স্থাপন নিম্নরূপ হইবে, যথা :—
- (অ) অবলম্বন বা আঙটার মধ্যে পাইপলাইনের অবাধ প্রসারণ বা সংকোচনের সুযোগ থাকিবে;
- (আ) প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণ বা মেরামত কার্য পরিচালনার সুযোগ থাকিবে;
- (ই) পাইপলাইনের নড়াচড়ার ফলে যেন উহার অবলম্বন ব্যবস্থার কোন সংযোগস্থলে বিচ্যুতি না ঘটে;
- (ঘ) কোন পাইপলাইন আরুত থাকিলে এবং উহার জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম চাপ সহন ক্ষমতার (specified minimum yield strength) শতকরা ৫০ ভাগ অথবা ততোধিক পীড়ন স্তরে (stress level) গ্যাস পরিচালিত হইলে, উহার কোন অবলম্বন সরাসরি পাইপের সহিত ঝালাইকৃত হইবে না এবং অবলম্বনটিতে এইরূপ একটি সরঞ্জাম থাকিতে হইবে যাহা পাইপকে সম্পূর্ণ বেষ্টিত রাখে এবং এই বেটনকারী সরঞ্জামটি পাইপের সহিত ঝালাই করিবার প্রয়োজন হইলে, উক্ত বেটনকারী সরঞ্জামটি পরিধি জুড়িয়া ঝালাই করিতে হইবে;

- (ঙ) কোন ভূ-গর্ভস্থ পাইপলাইন তদপেক্ষা অধিক দৃঢ়বদ্ধ বস্তুর সহিত সংযুক্ত হইলে, এইরূপ সংযোগের ফলে পাইপলাইনের সম্ভাব্য নড়াচড়া বাধাপ্রাপ্ত হওয়া চলিবে না, তবে উক্ত পাইপলাইনের অতিরিক্ত নড়াচড়া সীমিত-করণের জন্য একটি আঙটার ব্যবস্থা রাখিতে হইবে;
- (চ) নতুন শাখার সহিত সংযুক্ত হইতেছে এইরূপ প্রত্যেকটি ভূ-গর্ভস্থ পাইপলাইন এবং উক্ত শাখা উভয়ই একটি দৃঢ় ভিত্তির উপর স্থাপিত হইবে যাহাতে উহাদের উপর আপতিত উলম্ব (vertical) ও পার্শ্ব চাপের প্রভাব প্রতিহত করা যায়।

২৪। পাইপলাইনের পথ-পরিকল্পনা।— এই বিধিমালার অন্যান্য বিধান সাপেক্ষে, পাইপলাইনের পথ-পরিকল্পনা এইরূপে প্রণয়ন করিতে হইবে যেন পরিকল্পিত স্থানে পাইপলাইন স্থাপনের ফলে জান-মালের নিরাপত্তা বিঘ্নিত না হয়।

২৫। অনুমোদন ব্যতীত পাইপলাইন স্থাপন ইত্যাদি নিষিদ্ধ।—কোন ব্যক্তি প্রধান পরিদর্শকের লিখিত পূর্বানুমোদন ব্যতিরেকে উচ্চ চাপসম্পন্ন পাইপলাইন স্থাপন, উহার কোন অংশের প্রতিস্থাপন বা পরিবর্তন করিতে পারিবেন না :

তবে শর্ত থাকে যে রেলপথ অতিক্রমকারী অথবা রেলসেতু বা সড়ক সেতুর সহিত সংযুক্ত যে কোন চাপমাত্রা সম্পন্ন পাইপলাইনের কোন অংশের প্রতিস্থাপন বা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে প্রধান পরিদর্শকের পূর্ব অনুমোদন প্রয়োজন হইবে।

২৬। অনুমোদনের আবেদন।—(১) কোন পাইপলাইন নির্মাণের জন্য বিধি ২৫ অনুসারে অনুমোদন প্রয়োজন হইলে, নির্মাণ কাজ শুরু করিবার অন্ততঃ ৩০ দিন পূর্বে, উক্ত নির্মাণ কাজ সম্পর্কে অনুমোদন লাভের জন্য সংশ্লিষ্ট পরিচালক প্রধান পরিদর্শকের নিকট দরখাস্ত করিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত দরখাস্তের সহিত নিম্নলিখিত কাগজাদি সংযোজন করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) পাইপলাইনের সর্বাধিক পরিচালন চাপসহ নির্দিষ্ট ক্ষেত্রে অংকিত ম্যাপ আকারের পাইপলাইনের পথ-পরিকল্পনার এবং পাইপলাইন ও তৎসংশ্লিষ্ট স্থাপনায় ব্যবহার্য সামগ্রীর বিবরণের ৩টি অনুলিপি;
- (খ) প্রতি কিলোমিটার বা উহার অংশ বিশেষের জন্য ১০০.০০ ফিস “৬৫—কর ব্যতীত বিবিধ প্রাপ্তি বিস্ফোরক বিভাগ” খাতে জমা দেওয়ার ট্রেজারী চালানের মূল কপি;
- (গ) প্রযোজ্য ক্ষেত্রে বিধি ৪৮(১) অনুসারে সংশ্লিষ্ট পরিকল্পনার বিবরণ।

(৩) উপ-বিধি (২) এর অধীন দাখিলকৃত দরখাস্ত বিবেচনার সুবিধার্থে প্রধান পরিদর্শক দরখাস্তকারীর নিকট যে কোন তথ্য তলব করিতে পারিবেন এবং দরখাস্তটি অনুমোদনযোগ্য বিবেচিত হইলে প্রধান পরিদর্শক, তাহার বিবেচনায় যথাযথ শর্তাধীনে, উহা অনুমোদন করিবেন।

(৪) বিধি ২৫ এর শর্তাংশে উল্লিখিত অনুমোদন লাভের উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট পরিচালক প্রস্তাবিত প্রতিস্থাপন বা পরিবর্তন সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য সহকারে প্রধান পরিদর্শকের নিকট আবেদন করিবেন এবং উক্ত আবেদন বিবেচনাক্রমে প্রধান পরিদর্শক, তাহার বিবেচনায় যথাযথ শর্তাধীনে, অনুমোদন দান করিবেন।

২৭। কাজের অগ্রগতির রিপোর্ট ইত্যাদি।—(১) বিধি ২৬ এর অধীনে অনুমোদন লাভের পর সংশ্লিষ্ট পরিচালক অনুমোদিত পাইপলাইন নির্মাণ কাজের অগ্রগতি সম্পর্কে ১৫ দিন অন্তর অন্তর প্রধান পরিদর্শকের নিকট লিখিত রিপোর্ট দাখিল করিবেন।

(২) উক্ত নির্মাণ কাজে এই বিধিমালার বিধানাবলী ও অনুমোদন পত্রের শর্তাবলী যথাযথভাবে অনুসরণ করা হইতেছে কিনা তাহা যাচাইয়ের জন্য সংশ্লিষ্ট পরিচালক প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক এতদুদ্দেশ্যে ক্ষমতাপ্রদত্ত কোন ব্যক্তিকে সকল সুযোগ-সুবিধা প্রদান করিবেন।

২৮। নির্মিত পাইপলাইনে গ্যাস পরিবহনের অনুমতি।—(১) বিধি ২৬ এর অধীন অনুমোদিত পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হইবার পর উহার পরিচালক, প্রধান পরিদর্শকের লিখিত অনুমতি ব্যতীত, উক্ত পাইপলাইনে গ্যাস পরিবহন শুরু করিতে পারিবেন না।

(২) পরিচালক উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত অনুমতি লাভের উদ্দেশ্যে প্রধান পরিদর্শকের নিকট নিম্নবর্ণিত কাগজাদি দাখিল করিবেন, যথা :—

- (ক) স্বীকৃত যোগ্যতা সম্পন্ন একজন প্রকৌশলী প্রদত্ত একটি প্রত্যয়ন পত্র, যাহাতে উল্লেখ থাকিতে হইবে যে, এই বিধিমালার বিধানাবলী এবং অনুমোদন পত্রের শর্ত অনুসারে পাইপলাইনটি নির্মিত হইয়াছে;
- (খ) একটি প্রতিবেদন, যাহাতে নির্মিত পাইপলাইনটি সম্পর্কে গৃহীত প্রাসংগিক সকল পরীক্ষার ফলাফল উল্লিখিত থাকিবে।

২৯। পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ।—(১) পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ ঠিকাদার দ্বারা করানো হইলে সংশ্লিষ্ট চুক্তিতে এইরূপ শর্ত থাকিতে হইবে যে, উক্ত নির্মাণ কাজ এই বিধিমালা অনুসারে সম্পন্ন হইবে, এবং এতদুদ্দেশ্যে পাইপলাইনের পরিচালক এবং ঠিকাদারের সংশ্লিষ্ট কর্মচারীগণ যাহাতে তাহাদের স্ব স্ব কাজের সহিত সংশ্লিষ্ট এই বিধিমালার বিধানাবলী সম্পর্কে ওয়াকফেহাল থাকেন সেই ব্যাপারে পরিচালক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করিবেন।

(২) পাইপলাইন নির্মাণ ও স্থাপনকালে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ও অভিজ্ঞ ব্যক্তিগণ দ্বারা উক্ত নির্মাণ ও স্থাপন কার্য ঘন ঘন পরিদর্শন করানোর জন্য সংশ্লিষ্ট পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(৩) উপ-বিধি (৩) এ উল্লিখিত পরিদর্শনকারী—

- (ক) পাইপে প্রলেপন শুরু পূর্বে উহার উপরিভাগে কোন দৃশ্যমান ত্রুটি আছে কিনা তাহা পরীক্ষা করিয়া দেখিবেন;
- (খ) পাইপটি গর্তে নামানোর সময় প্রলেপযুক্ত পাইপটির উপরিতল পরীক্ষা করিয়া দেখিবেন যে, পাইপে উহার ক্ষতিকর কোন প্রলেপন ক্ষত আছে কিনা;
- (গ) ঝালাই করিবার পূর্বে পাইপের সংযোগকারী উপকরণ ও সংযোগস্থল পরীক্ষা করিয়া দেখিবেন এবং কৃত ঝালাইগুলি প্রলেপন দ্বারা আচ্ছাদনের পূর্বে পুনরায় পরীক্ষা করিবেন;
- (ঘ) পাইপ গর্তে নামানোর পূর্বে গর্তের তলা সমতল আছে কিনা এবং উহাতে পাইপের জন্য ক্ষতিকারক কোন বস্তু আছে কিনা তাহা নিরীক্ষণ করিবেন;
- (ঙ) মাটি দ্বারা গর্তটি ভর্তির পূর্বে দেখিয়া লইবেন যে, পাইপটি গর্তে ঠিকমত বসানো হইয়াছে কিনা;
- (চ) পাইপলাইনে কোন মেরামত বা উহার কোন উপকরণের পরিবর্তে তদস্থলে নূতন উপকরণ লাগানো বা অন্য কোন পরিবর্তনের আদেশ দেওয়া হইলে, তাহা সম্পন্ন হওয়ার পর পাইপলাইনের সংশ্লিষ্ট স্থানটি প্রলেপযুক্ত বা অন্য কোনভাবে আচ্ছাদিত করার পূর্বে পরীক্ষা করিয়া দেখিবেন;
- (ছ) পাইপলাইনে কৃত ঝালাই এবং প্রলেপের প্রতিরোধ ক্ষমতা পরীক্ষণ সহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় পরীক্ষণ কার্য সম্পন্ন হইয়াছে কিনা তাহা সম্পর্কে নিশ্চিত হইবেন;
- (জ) প্লাস্টিক পাইপে কোন কাটা দাগ, আঁচড় বা অন্যবিধ ত্রুটি আছে কিনা তাহা উক্ত পাইপ স্থাপনের পূর্বেই পরীক্ষা করিবেন; এবং উহাতে যদি কোন ক্ষতিকর ত্রুটি ধরা পড়ে তবে সংশ্লিষ্ট পাইপ বাতিল করিবেন;
- (ঝ) সতর্কতার সহিত লক্ষ্য রাখিবেন যে, দ্রবণীয় সিমেন্টের দ্বারা প্লাস্টিক পাইপে সংযোগ লাগাইবার ক্ষেত্রে, দক্ষ কারিগর এবং যথাযথ যন্ত্রপাতি ও উপকরণ ব্যবহার করা হইতেছে কিনা; এবং উক্ত সংযোগে কোন ত্রুটি রহিয়াছে বলিয়া মনে করিলে তাহা বাতিল করিয়া দিবেন।

৩০। প্রাস্টিক পাইপ স্থাপন।—(১) প্রাস্টিক পাইপ মাটির উপরে স্থাপন করা যাইবে না।

(২) কোন ভল্ট বা বেটনীবন্ধ কোন স্থানে প্রাস্টিক পাইপ ব্যবহার করা যাইবেনা, যদি না প্রাস্টিক পাইপটি ক্ষয় প্রতিরোধক্ষম এবং গ্যাসরোধী ধাতব পাইপ ও ধাতব ফিটিংস দ্বারা তৈরী খাঁচায় আবদ্ধ রাখা হয়।

(৩) প্রাস্টিক পাইপ এইরূপে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে উহার গর্ত ভরাটকরণ, তাপীয় সংকোচন অথবা বাহ্যিক ভরের কারণে উক্ত পাইপ প্রসারিত হইবার সম্ভাবনা ন্যূনতম পর্যায়ে থাকে।

(৪) উপ-বিধি (১) এর বিধান সত্ত্বেও, কোন প্রাস্টিক নির্মিত সার্ভিস লাইনের শেষ প্রান্ত মাটির উপরিভাগে স্থাপিত হইতে পারে, যদি—

- (ক) উক্ত প্রান্ত ক্ষয় প্রতিরোধক্ষম শক্ত ধাতব-টিউব বা ধাতব-পাইপের দ্বারা সম্পূর্ণরূপে আবদ্ধ হয় এবং উক্ত টিউব বা পাইপ মাটির নীচে কমপক্ষে ১৫ সেন্টিমিটার পর্যন্ত প্রোথিত থাকে;
- (খ) উক্ত লাইন গ্রাহক মিটার বা সংযোগকারী কোন পাইপ হইতে সৃষ্ট বহির্চাপের শিকার না হয়; এবং
- (গ) উক্ত প্রান্ত কোন ভবনের ভিতরে না থাকে।

৩১। নিরাপদ দূরত্ব।—(১) সকল উচ্চ চাপসম্পন্ন পাইপলাইন ও সংরক্ষণীয় পূর্তকর্মের মধ্যে নিম্ন টেবিলে বর্ণিত নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে এবং উক্ত দূরত্ব লঙ্ঘন করিয়া কোন ব্যক্তি কোন সংরক্ষণীয় পূর্ত কর্ম স্থাপন করিতে পারিবেন না :—

অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন চাপ (কে জি/সে মি^২ এ)

পাইপের বহির্দৈর্ঘ্যের
ব্যাস (সেন্টিমিটারে)

১০	১৫	২৫	৩৭	৫১ বা
হইতে	হইতে	হইতে	হইতে	তদূর্ধ
১৪	২৪	৩৬	৫০	

যে দূরত্ব বজায় রাখিতে হইবে (মিটারে)

অনূর্ধ	১০	৩.০	৪.০	৫.০	৭.০	৮.০
১১ হইতে	২০	৬.০	৮.০	১০.০	১৩.০	১৬.০
২১ হইতে	৪০	৬.৫	৮.৫	১০.৫	১৩.৬	১৭.০
৪১ হইতে	৬০	৭.০	৯.০	১১.০	১৪.০	১৮.০
৬১ হইতে	৮০	৭.৫	৯.৫	১১.৫	১৪.৫	১৯.০
৮১ বা	তদূর্ধ	৮.০	১০.০	১২.০	১৫.০	২০.০

(২) প্রধান পরিদর্শক, সংশ্লিষ্ট পরিচালকের অনুরোধের পরিপ্রেক্ষিতে, উপ-বিধি (১) এ বিধৃত নিরাপদ দূরত্ব, পরিচালক কর্তৃক বিধি ৩৯(১) অনুসারে নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সাপেক্ষে, ছাসের অনুমোদন দিতে পারে।

৩২। নিরাপদ দূরত্ব লঙ্ঘন।—(১) নিরাপদ দূরত্ব লঙ্ঘন করিয়া কোন সংরক্ষণীয় পূর্তকর্ম স্থাপিত হইলে সংশ্লিষ্ট পাইপলাইনের পরিচালক লিখিতভাবে উক্ত লঙ্ঘনের বিষয় প্রধান পরিদর্শককে জানাইবেন।

(২) প্রধান পরিদর্শক কোন লঙ্ঘনের বিষয়ে উপ-বিধি (১) এর অধীন অবহিত হইলে তিনি অবিলম্বে বিষয়টি সরজমিনে তদন্তের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন এবং লঙ্ঘনকারীর বিরুদ্ধে মামলা দায়েরের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

৩৩। প্রোথিত পাইপের আবরণ-অবস্থান।—(১) কোন পাইপলাইন ভূগর্ভে স্থাপনের ক্ষেত্রে উহা যে স্থানে স্থাপন করা হইবে সেই স্থানের উপরিতল হইতে নিম্ন-টেবিলে বর্ণিত গভীরতায় প্রোথিত থাকিবে, যথা :—

পাইপের বহির্দেয়ালের

ব্যাস (সেঃ মিঃ এ)

সর্বাধিক অনুমোদনযোগ্য পরিচালন চাপ (কেজি/সেমি^২ এ)

অনূর্ধ	৭	১০	১৬	২৫ এবং
	হইতে	হইতে	হইতে	তদূর্ধ
৭	৯	১৫	২৪	

উপরিতল হইতে ন্যূনতম গভীরতা (সেঃ মিঃ এ)

অনূর্ধ ২০	২০	৯৫	১০০	১০৫	১১০
২১—৪০	২১	৯৬	১০১	১০৬	১১২
৪১—৬০	২২	৯৭	১০২	১০৭	১১৫
৬১—৮০	২৩	৯৮	১০৩	১০৮	১২০
৮১ এবং	২৪	৯৯	১০৪	১০৯	১২৫
তদূর্ধ					

(২) প্রধান পরিদর্শক পরিচালকের অনুরোধের পরিপ্রেক্ষিতে উপ-বিধি (১) এ নির্ধারিত ন্যূনতম গভীরতা, পরিচালক কর্তৃক বিধি ৩৯(১) অনুসারে নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সাপেক্ষে, ছাসের অনুমোদন দিতে পারেন।

৩৪। পথাধিকার।—পরিচালকের নিজস্ব জমি ব্যতীত অন্য কোন ব্যক্তির জমিতে কোন পাইপলাইন স্থাপনের পরিকল্পনা থাকিলে উক্ত পরিচালক পাইপলাইন গমন পথের জন্য এবং নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখার প্রয়োজন হইলে উক্ত দূরত্ব বজায় রাখিবার জন্য সংশ্লিষ্ট জমির উপর প্রয়োজনীয় অধিকার অর্জন করিবেন, যাহা পথাধিকার (right of way) নামে অভিহিত হইবে।

৩৫। পাইপলাইনের অবস্থান নির্দেশক চিহ্ন।—(১) উপ-বিধি (২) এর বিধান সাপেক্ষে, উক্ত চাপ সম্পন্ন পাইপলাইনের গমন পথের উভয় পার্শ্বে উহার অবস্থান নির্দেশক চিহ্ন স্থাপন করিতে হইবে এবং পাইপলাইনের এক পার্শ্বে স্থাপিত এইরূপ দুইটি চিহ্নের দূরত্ব হইবে অনধিক ১ কিলোমিটার :

তবে শর্ত থাকে যে, প্রধান পরিদর্শক, পাইপলাইনের বক্রতার ক্ষেত্রে বা, যথাযথ মনে করিলে অন্য কোন পরিস্থিতিতে উক্ত দূরত্ব কমাইয়া দেওয়ার নির্দেশ দিতে পারেন।

(২) যে কোন সড়ক, নদী, খাল বা রেলপথ অতিক্রমকারী পাইপলাইন, উহার পরিচালন চাপ যাহাই হউক না কেন, এর উভয় পাশে অতিক্রম স্থলের সন্নিকটে উক্ত পাইপলাইনের অবস্থান নির্দেশক চিহ্ন স্থাপন করিতে হইবে।

৩৬। ভূগর্ভস্থ খালি জায়গা।—যদি ভূ-গর্ভে কোন পাইপলাইন প্রোথিত থাকে এবং ভূ-গর্ভে উহার আশে পাশে যদি এমন কোন কাঠামো থাকে যাহা উক্ত লাইনের সহিত কোনভাবেই সম্পর্কযুক্ত নহে, তাহা হইলে উভয়ের মধ্যবর্তী স্থান ফাঁকা হইবে, এবং কাঠামোটি সংশ্লিষ্ট লাইন হইতে কমপক্ষে ২০ সেন্টিমিটার, বিতরণ লাইন হইতে কমপক্ষে ১৫ সেন্টিমিটার এবং সার্ভিস লাইন হইতে কমপক্ষে ১০ সেন্টিমিটার দূরত্বে থাকিতে হইবে। কোন ক্ষেত্রে উক্ত দূরত্ব বজায় রাখা সম্ভব না হইলে পাইপলাইনটিকে উক্ত কাঠামোর প্রভাবমুক্ত রাখিবার জন্য খাঁচা, সেতু বা অপরিবাহী বস্তু দ্বারা পৃথক রাখিতে বা অন্যবিধ সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে।

৩৭। প্রাকৃতিক দুর্যোগ হইতে রক্ষাব্যবস্থা।—কোন পাইপলাইন যদি এমন স্থানে স্থাপন করা হয় যে, উহা বন্যা, ভূমি-ধস, অদৃঢ় মৃত্তিকার স্ফলন বা অন্যবিধ প্রাকৃতিক দুর্যোগের শিকার হইতে পারে, তাহা হইলে পরিস্থিতি অনুসারে নিম্নরূপ রক্ষামূলক ব্যবস্থা গ্রহণের মাধ্যমে উক্ত পাইপলাইনের নিরাপত্তা নিশ্চিত করিতে হইবে, যথা :—

(ক) পাইপলাইনের গাত্রের পুরুত্ব বর্ধন;

(খ) পাইপলাইনের রক্ষক দেয়াল নির্মাণ;

(গ) আঙুটা লাগানো;

(ঘ) মাটির ক্ষয়রোধ।

৩৮। পাইপলাইনের অবলম্বন।—ভূগর্ভে পাইপলাইন স্থাপন করা হইলে সংশ্লিষ্ট পরিষ্কার তলা এইরূপ হইবে যেন পাইপলাইনের সকল অংশ একই সমতলে অবস্থান করিতে পারে এবং উহা নিশ্চিত করার উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে ভারসাম্যক অবলম্বনের ব্যবস্থা করিতে হইবে।

৩৯। পাইপলাইনের বিশেষ নিরাপত্তা ব্যবস্থা।—(১) কোন পাইপলাইন স্থাপনে বিধি ৩১ বা ৩৩ এর বিধান পালন করা সম্ভব না হইলে বা কোন পাইপলাইনের উপর বহিস্হ চাপ আপতিত হওয়ার সম্ভাবনা থাকিলে, প্রধান পরিদর্শকের অনুমোদনক্রমে এবং পরিস্থিতির প্রয়োজন মোতাবেক, নিম্নরূপ ব্যবস্থা গ্রহণের মাধ্যমে উক্ত পাইপলাইনের নিরাপত্তা বিধান করিতে হইবে, যথাঃ—

(ক) পাইপলাইনের গাত্রের পুরুত্ব বর্ধন ;

(খ) পাইপলাইনে ইস্পাতের তৈরী খাঁচা লাগানো ;

(গ) অনধিক ২৪ কেজি/সেমি^২ চাপ সম্পন্ন পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, ব্রিটিশ কোড অনুসারে বিকল্প নিরাপত্তা ব্যবস্থা।

(২) পাইপলাইনের কোন অংশ অনারুত থাকিলে, যান চলাচল বা অন্যবিধ ক্ষতিকর কার্যকলাপ হইতে উহাকে রক্ষার উদ্দেশ্যে উক্ত অংশ রক্ষামূলক বেটনী দ্বারা আবদ্ধ করিতে হইবে।

(৩) উচ্চ চাপ সম্পন্ন ভূ-গর্ভস্থ পাইপলাইনের কোন অংশ কোন সড়ক অতিক্রম করিলে উক্ত অংশ ইস্পাতের তৈরী খাঁচা দ্বারা আবদ্ধ রাখিতে হইবে।

(৪) পরিচালন চাপ যাহাই হউক না কেন, ভূ-গর্ভস্থ পাইপলাইনের কোন অংশ রেলপথ অতিক্রম করিলে, উক্ত অংশ ইস্পাতের তৈরী খাঁচা দ্বারা বেষ্টিত রাখিতে হইবে।

(৫) উপ-বিধি (৩) ও (৪) এ উল্লিখিত খাঁচার শীর্ষদেশ হইতে উহার উপরস্থ ভূমির উপরিতলের দূরত্ব হইবে অন্যান্য ১.৫ মিটার।

৪০। পাইপলাইনের নিরাপত্তা ব্যবস্থা বিনষ্টকারী কার্যকলাপ নিষিদ্ধ।—কোন ব্যক্তি বিধি ৩১, ৩৩, ৩৬, ৩৭, ৩৮, ৩৯ এবং ৬০ এ উল্লিখিত নিরাপত্তা ব্যবস্থা বিঘ্নিত করিয়া কোন কাজ করিবেন না ;

তবে শর্ত থাকে যে, কোন জন-উপযোগিতামূলক সংস্থা উহার সেবা প্রদানের স্বার্থে, পাইপলাইনের পরিচালককে অন্ততঃ ৭ দিনের আগাম নোটিশ দিয়া এবং উক্ত নিরাপত্তা ব্যবস্থা মতদূর সম্ভব অক্ষুণ্ণ রাখিয়া, প্রয়োজনীয় কার্যকলাপ পরিচালনা করিতে পারিবেন ;

আরও শর্ত থাকে যে, প্রথম শর্তাংশের অধীনে নোটিশ পাওয়া মাত্রই সংশ্লিষ্ট পরিচালক উক্ত পাইপলাইনের নিরাপত্তা বিধানকল্পে বিকল্প নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

৪১। ইস্পাত-খাঁচার ডিজাইন ও নির্মাণ।—(১) পাইপলাইনের জন্য ব্যবহার্য ইস্পাত-খাঁচার ডিজাইন এমন হইবে যেন উক্ত খাঁচা পাইপলাইনের উপর আপতিত বহিস্হ চাপ সহ্য করিতে সক্ষম হয়।

(২) কোন পাইপলাইন রেললাইন অতিক্রম করিলে উক্ত পাইপলাইনের জন্য ব্যবহার্য খাঁচা,—

(ক) নিম্নচাপ সম্পন্ন পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, রেল-বাঁধের পাদদেশ হইতে অন্যান ১ মিটার এবং রেল লাইনের বহিস্হ বিন্দু হইতে অন্যান ৫ মিটার পর্যন্ত বিস্তৃত থাকিবে ;

(খ) উচ্চ-চাপ সম্পন্ন পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, দফা (ক) তে উল্লিখিত পাদদেশ ও বহিস্হ বিন্দু হইতে যথাক্রমে ২ মিটার এবং ১০ মিটার পর্যন্ত বিস্তৃত থাকিবে।

(৩) উক্ত খাঁচা উহার সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যব্যাপী সমতল বিশিষ্ট হইবে, তবে উহার এক প্রান্ত ঢালু হইবে।

(৪) উক্ত খাঁচার উভয় প্রান্ত বন্ধ অবস্থায় থাকিবে এবং খাঁচার অভ্যন্তরস্থ বায়ু নিষ্কাশনের নিমিত্ত উহাতে একটি বায়ু নিষ্কাশক নল (vent pipe) লাগাইতে হইবে যাহার শীর্ষভাগ মাটির উপরিতল হইতে অন্ততঃ ৫০ সেন্টিমিটার উচ্চতায় থাকিবে। এইরূপ বায়ু নিষ্কাশক নলের অন্তস্থ ব্যাস হইবে অন্যান ৫ সেন্টিমিটার এবং উহার উপর দিকের প্রান্তভাগ হইবে নিম্নমুখী এবং উক্ত প্রান্তে একটি বিস্ফোরণ-নিরোধক তার-জালী লাগাইতে হইবে।

(৫) উক্ত খাঁচার অন্তস্থ ব্যাস উহাতে রক্ষিত পাইপলাইনের বহিস্হ ব্যাস অপেক্ষা অন্ততঃ ৫ সেন্টিমিটার বেশী হইবে।

৪২। সড়ক সেতুর সহিত পাইপলাইন সংযোজন।—কোন সড়ক সেতুর সহিত পাইপলাইন সংযোজনের পরিকল্পনা থাকিলে, বিধি ২৬ এর অধীন অনুমোদন লাভের দরখাস্তের সহিত উক্ত পরিকল্পনার বিষয় সুনির্দিষ্টভাবে উল্লেখ করিতে হইবে এবং এই বিষয়ে অনুমোদন লাভের উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট পরিচালক সড়ক ও জনপথ দপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীর নিকট হইতে এই মর্মে একটি ছাড়পত্র সংগ্রহ করিবেন যে, উক্তরূপ সংযোজনে উক্ত দপ্তরের কোন আপত্তি নাই।

৪৩। পাইপলাইনে ঝালাই।—(১) পাইপলাইনের ঝালাই কার্য স্বীকৃত পদ্ধতিতে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত বা অভিজ্ঞ কারিগর দ্বারা সম্পন্ন করাইতে হইবে।

(২) কোন ঝালাইকারীর দক্ষতা বা তিনি বিগত ছয় মাসে কোন ঝালাইকার্যে নিয়োজিত ছিলেন কিনা সেই সম্পর্কে কোন সন্দেহ থাকিলে তৎকর্তৃক সম্পাদিতবা ঝালাইকার্য বা ঝালাই পদ্ধতির উপর তাহার পরীক্ষা গ্রহণ করা হইবে এবং সংশ্লিষ্ট নির্মাতা এইরূপ পরীক্ষার তারিখ ও ফলাফলের একটি রেকর্ড সংরক্ষণ করিবেন।

(৩) যে কোন সময়ের আবহাওয়ার প্রভাবে ঝালাইকার্যের গুণগত মান যাহাতে অক্ষুণ্ণ থাকে সে দিকে লক্ষ্য রাখিয়া ঝালাইকার্য সম্পন্ন করিতে হইবে।

(৪) ঝালাইকার্য যথাযথ পদ্ধতিতে সম্পন্ন হইতেছে কি না তাহা চাক্ষুষ পরিদর্শনের মাধ্যমে নিশ্চিত করিতে হইবে এবং আমেরিকান পেট্রোলিয়াম ইন্সটিটিউটের স্ট্যান্ডার্ড নং-১১০৪ অনুসারে উক্তরূপ পরিদর্শনের মাধ্যমে বা ঝালাই-অবিনাশী পরীক্ষণের (non destructive testing) মাধ্যমে ঝালাইকার্যের সঠিকতা যাচাই করা যাইবে।

(৫) ঝালাই-অবিনাশী পদ্ধতিতে ঝালাইয়ের সঠিকতা পরীক্ষার কাজ রেডিওগ্রাফিক পদ্ধতিতে বা আমেরিকান বা ব্রিটিশ কোডে উল্লিখিত কোন পদ্ধতিতে সম্পন্ন করা যাইবে।

(৬) ঝালাই-অবিনাশী পরীক্ষার সংখ্যা হইবে,—

- (ক) উচ্চচাপ সম্পন্ন সরল রৈখিক পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, উহাতে কৃত ঝালাই সংখ্যার অন্ত্যন ১০%; এবং
- (খ) জলপথ, রেলপথ বা সড়ক অতিক্রমকারী কোন পাইপলাইন বা পাইপলাইনের বক্র অংশ বা কম্প্রেশর স্টেশনের পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, চাপমাত্রা নির্বিশেষে, উক্ত পাইপলাইনে বা অংশে কৃত ঝালাই সংখ্যার ১০০% ;
- (গ) যে সকল ঝালাইকার্যের চাপ-সহন-ক্ষমতা চতুর্থ অধ্যায় এর অধীনে পরীক্ষিত না হয় সেই সকল ঝালাইকার্যের ১০০%।

(৭) ত্রুটিপূর্ণ ঝালাইসহল অপসারণ বা, সম্ভব হইবে, মেরামত করিতে হইবে, এইরূপ মেরামতের ক্ষেত্রে আমেরিকান পেট্রোলিয়াম ইন্সটিটিউটের স্ট্যান্ডার্ড নং-১১০৪ অনুসরণ করিতে হইবে।

(৮) ইম্পাত পাইপ বা উহার কোন অংশ তৈরীর সময় প্রয়োজনীয় ঝালাইকার্যের ক্ষেত্রে এই বিধির বিধানাবলী প্রযোজ্য হইবে না।

৪৪। ঝালাই ব্যতীত অন্যান্য পদ্ধতিতে সংযোগ।—ঝালাইকার্য ব্যতীত অন্য কোন পদ্ধতিতে পাইপলাইন বা তৎসংশ্লিষ্ট যন্ত্রপাতির কোন উপকরণ সংযোগের ক্ষেত্রে ব্রিটিশ কোড বা আমেরিকান কোডে বিধৃত পদ্ধতি অনুসরণ করিতে হইবে।

৪৫। নির্মাণ সংক্রান্ত রেকর্ড।—পাইপলাইন যেভাবে বসানো হইয়াছে উহার একটি পূর্ণাঙ্গ রেকর্ড সংশ্লিষ্ট পরিচালক প্রস্তুত ও সংরক্ষণ করিবেন এবং উহাতে নিম্নবর্ণিত বিষয়াদির বিবরণ লিপিবদ্ধ থাকিবে, যথা :—

(ক) পাইপের গ্রেড ;

(খ) পাইপ এবং, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, উহার খাঁচার গাত্রের পুরুত্ব ;

- (গ) ব্যবহৃত রক্ষক উপকরণসমূহ ;
 (ঘ) পাইপলাইনের গমন পথ ;
 (ঙ) ভূ-গর্ভে স্থাপিত পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, যে পভীরতায় উহা স্থাপিত হইয়াছে ;
 (চ) ক্যাথোড পদ্ধতির রক্ষা ব্যবস্থার বিবরণ ;
 (ছ) ভূ-গর্ভস্থ পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, ভূ-গর্ভে অবস্থিত নিকটবর্তী অন্যান্য কাঠামোর বিবরণ ; এবং
 (জ) অন্যান্য তথ্যাদি যাহা মাটির উপরিভাগ হইতে পরিদর্শন করিয়া জানা সম্ভব নহে ।

৩য় পরিচ্ছেদ

রেল কর্তৃপক্ষের ভূমিতে পাইপলাইন স্থাপন ইত্যাদি

৪৬। রেলপথ অতিক্রম।—(১) কোন পাইপলাইন স্থাপনে কোন রেলপথ অতিক্রমনের পরিকল্পনা থাকিলে, পাইপলাইনের পরিচালক রেল কর্তৃপক্ষের প্রধান প্রকৌশলীর নিকট হইতে এই মর্মে একটি ছাড়পত্র সংগ্রহ করিবেন যে, উক্ত অতিক্রমনে রেল কর্তৃপক্ষের কোন আপত্তি নাই ।

(২) কোন রেলপথ অতিক্রমনের ক্ষেত্রে, অতিক্রমনকারী পাইপলাইনটি বিধি ৩৯ ও ৪১ এর শর্ত পূরণ করিবে এবং উহাকে এইরূপে স্থাপন করিতে হইবে যেন উহা যথাসম্ভব সমকোনে (৯০°) রেললাইনটি অতিক্রম করে ।

৪৭। বিশেষ সতর্কতা।—(১) পারিপার্শ্বিকতার দিকে লক্ষ্য রাখিয়া রেলপথ অতিক্রমন স্থানের উভয় পার্শ্বে জরুরী শাট-অফ-ভাল্ড স্থাপন করিতে হইবে এবং পরিচালক ও রেল কর্তৃপক্ষ, পরস্পর সম্মতিক্রমে, রেলপথ হইতে উক্ত ভাল্ডের দূরত্ব নির্ধারণ করিবে ।

(২) যে সকল পাইপলাইন রেল কর্তৃপক্ষের জমিতে অথবা উক্ত কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন কোন সংরক্ষণীয়া পূর্তকর্ম হইতে নিরাপদ দূরত্বের মধ্যে অবস্থিত সেই সকল পাইপলাইন প্রতি সপ্তাহে কমপক্ষে একবার এবং যে পাইপলাইন রেলসেতু অতিক্রম করে বা রেলসেতুর সহিত সংযুক্ত উহা ২৪ ঘণ্টায় কমপক্ষে একবার, চৌকীর (patrol) ব্যবস্থা পরিচালক কর্তৃক পৃথীত হইবে ।

(৩) কোন পাইপলাইনে রেলপথ হইতে ১৫ মিটারের মধ্যে কোন ছিদ্র দিয়া গ্যাস নির্গমন দেখা গেলে, বিধি ৭৪ এর উপ-বিধি (৬) এর বিধান পালন করা ছাড়াও, সংশ্লিষ্ট পরিচালক উক্ত নির্গমন সংক্রান্ত সংবাদ এবং রেলপথের দূরত্ব নির্দেশক ফলকের উল্লেখক্রমে উক্ত ছিদ্রের অবস্থানগত বিবরণাদি সম্ভাব্য দ্রুততম পন্থায় নিকটতম রেল স্টেশনে জানাইয়া দিবেন, এবং উক্ত পরিচালক ও রেল কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা উক্ত ছিদ্র হইতে ১৫ মিটার দূরত্বের মধ্যে যাহাতে ধূমায়ন ও রন্ধনসহ আগুনের ব্যবহারজনিত বা অগ্নি সফুলিং সৃষ্টি হয় এমন যে কোন কাজ বন্ধ থাকে তাহা নিশ্চিত করিবেন ।

(৪) উক্ত ছিদ্র সম্পর্কে অবহিত হওয়ার পর সংশ্লিষ্ট স্টেশন মাস্টার অবিলম্বে—

- (ক) ছিদ্রের অবস্থানের অপরদিকে অবস্থিত রেল স্টেশনে উক্ত সংবাদ জানাইয়া দিবেন এবং উক্ত ছিদ্রের পার্শ্ববর্তী এলাকার রেলপথে চলাচলকারী সকল যানের চলাচল স্থগিত রাখিবেন, যতক্ষণ না তিনি পাইপলাইনের পরিচালকের নিকট হইতে এই মর্মে ছাড়পত্র প্রাপ্ত হন যে, রেলগাড়ী চলাচলের ক্ষেত্রে কোন বিপদের সম্ভাবনা নাই ;
- (খ) উক্ত ছিদ্র সম্পর্কিত সংবাদ সম্ভাব্য দ্রুততম পন্থায় নিম্নবর্ণিত কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবেন, যথা :—
- (অ) রেল কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট মহা ব্যবস্থাপক;
- (আ) গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে;
- (ই) যে সকল কর্তৃপক্ষের নিকট 'A' class দৃষ্টিনা (General and Subsidiary Rules for Railways এর সংজ্ঞানুযায়ী) এর সংবাদ প্রেরণ করিতে হয় সেই সকল কর্তৃপক্ষ; এবং
- (ঈ) প্রধান পরিদর্শক ।

(৫) রেলপথের যে স্থান দিয়া কোন পাইপলাইন উক্ত রেলপথ অতিক্রম করে সেই স্থানের উভয়দিকে এক কিলোমিটার দূরে এবং সংশ্লিষ্ট রেলপথের উভয় পার্শ্বে উক্ত পাইপের অবস্থান নির্দেশক একটি করিয়া বোর্ড স্থায়ীভাবে স্থাপন করিতে হইবে, এইরূপ বোর্ডের মাপ হইবে ৭৫ সেমি×৭৫সেমি এবং উহাতে সাদা পটভূমির উপর একটি আনুভূমিক সূক্ষ্ম ও চওড়া কাল রেখা থাকিবে । বোর্ডগুলি সংশ্লিষ্ট রেলপথের মধ্যবিন্দু হইতে তিন মিটার দূরত্বে স্থাপন করিতে হইবে এবং উহাদের নিম্ন প্রান্তসমূহ রেলের উপরিতল হইতে ২৫ সেন্টিমিটার উর্ধ্বে থাকিবে ।

(৬) উপ-বিধি (৪) এর অধীনে গ্যাস নির্গমনের সংবাদ অবহিত হওয়ার সংগে সংগে সংশ্লিষ্ট স্টেশন মাস্টার সংশ্লিষ্ট পাইপলাইনের অবস্থান নির্দেশক বোর্ডের নিকট একটি বিপদ-সংকেত প্রদর্শনের ব্যবস্থা করিবেন ।

(৭) উপ-বিধি (৫) এর বিধান মোতাবেক স্থাপিত নির্দেশক বোর্ড অতিক্রম করিবার সময় রেলগাড়ীর চালক লক্ষ্য রাখিবেন যে কোন বিপদ সংকেত আছে কি না এবং কোন বিপদ সংকেত দেখানো হইলে তিনি রেল গাড়ী থামাইয়া দিবেন ।

৪৮। রেল সেতুতে পাইপলাইন সংযোজন।—(১) কোন রেল সেতুতে পাইপলাইন সংযোজনের পরিকল্পনা থাকিলে সংশ্লিষ্ট পরিচালক বিধি ২৬ এর অধীন দরখাস্ত দাখিল করিবার সময় উক্ত পরিকল্পনার বিবরণ বিশদভাবে একটি আলাদা শীটে দাখিল করিবেন ।

(২) এইরূপ পাইপলাইন সংযোজনের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট পরিচালক রেল কর্তৃপক্ষের প্রধান প্রকৌশলীর নিকট হইতে এই মর্মে একটি সার্টিফিকেট সংগ্রহ করিবেন যে, সংশ্লিষ্ট রেলসেতুতে প্রস্তাবিত পাইপলাইন সংযোজনের ব্যাপারে উক্ত কর্তৃপক্ষের কোন আপত্তি নাই ।

(৩) পাইপলাইনের যে অংশ রেলসেতুর সহিত সংযোজিত থাকে সেই অংশের উভয় দিকে একটি করিয়া শার্ট-অফ-ভাল্ড ও ব্লো-ডাউন ভাল্ড নিকটতম রেল লাইন হইতে ৯০ মিটার এবং সেতুর নিকটতম প্রান্ত হইতে ৩০০ মিটারের মধ্যে স্থাপন করিতে হইবে। পাইপলাইনের পরিচালক উক্ত ভাল্ডগুলি কমপক্ষে প্রতি তিনমাসে একবার করিয়া পরীক্ষা করিয়া দেখিবেন যে উহারা সঠিকভাবে সচল আছে কি না। এইরূপ পরীক্ষার ফলাফল প্রধান পরিদর্শকের নিকট দাখিল করিতে হইবে এবং উহার একটি অনুলিপি রেল কর্তৃপক্ষের প্রধান প্রকৌশলীর নিকটও প্রেরণ করিতে হইবে।

(৪) রেল সেতুর সহিত সংযুক্ত পাইপলাইন হইতে গ্যাস নির্গমন পরিলক্ষিত হইলে অবিলম্বে শার্ট-অফ-ভাল্ডসমূহ বন্ধ করিয়া দিতে হইবে এবং ব্লো-ডাউন ভাল্ডগুলি চালু করিতে হইবে যাহাতে পাইপলাইনে গ্যাসের চাপ হ্রাস পায়।

(৫) পাইপলাইনের যে অংশ রেল সেতু-সংলগ্ন এবং উপ-বিধি (৩) এ উল্লিখিত ভাল্ড পর্যন্ত বিস্তৃত সেই অংশ নির্মাণে ব্যবহৃত পাইপ হইবে জোড়া-বিহীন (seamless) এবং উক্ত পাইপের বৈশিষ্ট্য হইবে আমেরিকান পেট্রোলিয়াম ইন্সটিটিউট এর স্পেশিফিকেশন নং 5LX Grade X 42 to X 60 এর সহিত সামঞ্জস্যপূর্ণ।

৪র্থ পরিচ্ছেদ

পাইপলাইনের পরীক্ষণ এবং কার্যারম্ভ

৪৯। সাধারণ বিধান।—কোন পাইপলাইন বা উহার কোন অংশে গ্যাস পরিবহন করা যাইবে না, যদি না—

(ক) এই পরিচ্ছেদের বিধান মোতাবেক উহা পরীক্ষা করা হয় এবং তাহা সর্বাধিক অনুমোদনযোগ্য পরিচালন-চাপ সহ্য করিবার মত উপযুক্ত বলিয়া প্রমাণিত হয়, এবং

(খ) প্রত্যেকটি ছিদ্রের অবস্থান নির্ণয় করিয়া সংশ্লিষ্ট পাইপাংশ অপসারণ বা উক্ত ছিদ্র বন্ধ করা হয়।

৫০। ছিদ্র পরীক্ষণ পদ্ধতি।—ছিদ্র পরীক্ষণ পদ্ধতি এইরূপ হইবে যাহা পরীক্ষাধীন পাইপাংশের যাবতীয় ছিদ্রানুসন্ধান করিতে সক্ষম এবং প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত।

৫১। পরীক্ষণ-মাধ্যম।—(১) উচ্চ চাপসম্পন্ন গ্যাস পরিবহনের জন্য ব্যবহার্য পাইপলাইন পরীক্ষণের মাধ্যমে হইবে পানিঃ

তবে শর্ত থাকে যে, পরিস্থিতির প্রয়োজনে এবং প্রধান পরিদর্শকের অনুমোদনক্রমে, বায়ু বা গ্যাস উক্ত পরীক্ষণের মাধ্যমরূপে ব্যবহৃত হইতে পারে।

(২) নিম্ন চাপসম্পন্ন গ্যাস পরিবহনের জন্য ব্যবহার্য পাইপলাইন পরীক্ষণের মাধ্যমরূপে পানি, বায়ু বা গ্যাস যে কোনটিই ব্যবহার করা যাইতে পারে।

৫২। পরীক্ষণের স্থিতিকাল।—সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ-লাইনে ব্যবহার্য পাইপলাইনের ছিদ্র অনুসন্ধানের পরীক্ষণ কার্য অন্যান্য ২৪ ঘণ্টা ধরিয়া চালাইতে হইবে, তবে অনারত পাইপাংশের পরীক্ষার জন্য সময় থাকিবে আট ঘণ্টা। এই সময় গণনার ব্যাপারে পরীক্ষণ শুরু পর হইতে পাইপলাইনের অন্তস্থ চাপ স্থির হওয়ার জন্য প্রয়োজনীয় সময় মোট সময় হইতে বাদ দিতে হইবে।

৫৩। পরীক্ষণকালীন নিরাপত্তা।—(১) যে কোন পাইপলাইনের নির্মাণোত্তর পরীক্ষণকালে উহাতে কর্মরত ব্যক্তি ও জনসাধারণের নিরাপত্তার প্রতি সতর্ক থাকিতে হইবে। পরীক্ষাধীন পাইপলাইনের কোন অংশ জনপথ বা জনসমাগম হয় এইরূপ স্থান দিয়া অতিক্রম করিলে উক্ত পথে বা স্থানে পাহারার ব্যবস্থা করিতে হইবে এবং পরীক্ষণ কাজ চলার বিষয় নির্দেশক বিজ্ঞপ্তি সহজে দৃশ্যমান আকারে স্থাপন করিতে হইবে।

(২) পরীক্ষণ মাধ্যম হিসাব বায়ু বা গ্যাস ব্যবহার করা হইলে, পরীক্ষণ চাপ বিধি ৫৪ বা ক্ষেত্র বিশেষে বিধি ৫৫ অনুসারে যে সময় ব্যাপী সংশ্লিষ্ট পাইপলাইনের জন্য অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন চাপ অপেক্ষা বেশী থাকে সেই সময়ে পরীক্ষণ এলাকায় পরীক্ষণকর্মী ব্যতীত অন্য কোন ব্যক্তিকে প্রবেশ করিতে দেওয়া চলিবে না।

৫৪। উচ্চ চাপসম্পন্ন পাইপলাইনের পরীক্ষণ।—কোন পাইপলাইনে উচ্চ চাপসম্পন্ন পরিবহনের পরিকল্পনা থাকিলে উহাতে নিম্নরূপ চাপমাত্রায় পরীক্ষণ চালাইতে হইবে, যথা :—

(ক) জনপদের বাহিরে স্থাপনযোগ্য পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, উহার জন্য অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন-চাপের ১.২৫ গুণ চাপমাত্রায়

(খ) অন্য যে কোন অঞ্চলে স্থাপনযোগ্য পাইপলাইনের ক্ষেত্রে, উহার জন্য অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন-চাপের ১.৫ গুণ চাপমাত্রায়।

৫৫। নিম্ন চাপসম্পন্ন পাইপলাইনের পরীক্ষণ পদ্ধতি।—(১) ৪ কেজি/সি এম^২ হইতে ১০ কেজি/সি এম^২ চাপমাত্রায় গ্যাস পরিবহনের জন্য ব্যবহার্য পাইপলাইনে উহার জন্য অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন-চাপের ১.২৫ গুণ চাপমাত্রায় পরীক্ষণ চালাইতে হইবে।

(২) ৪ কেজি/সি এম^২ অপেক্ষা কম চাপমাত্রায় গ্যাস পরিবহনের জন্য ব্যবহার্য পাইপলাইনে গ্যাস পরিবহনের পূর্বেই পরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে যে উহা ছিদ্রমুক্ত কি না।

৫৬। পরীক্ষণ এর রেকর্ড সংরক্ষণ।—(১) বিধি ৫৪ ও ৫৫ অনুযায়ী সম্পাদিত প্রতিটি পরীক্ষণ কার্য পাইপলাইন পরিচালকের একজন প্রতিনিধির উপস্থিতিতে অনুষ্ঠিত হইবে। উক্ত

প্রতিনিধি পরীক্ষণের একটি রেকর্ড প্রস্তুত করিবেন এবং সংশ্লিষ্ট পাইপ খণ্ড যতদিন ব্যবহার উপযোগী থাকে পরিচালক ততদিন উক্ত রেকর্ড সংরক্ষণ করিবেন ।

২। উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত রেকর্ডে নিম্নোক্ত তথ্যাদি থাকিবে, যথা :—

- (ক) ঠিকাদার, পরীক্ষণকারী প্রকৌশলী এবং পাইপলাইনের পরিচালকের প্রতিনিধির নাম ও ঠিকানা;
- (খ) পরীক্ষণ কার্যে ব্যবহৃত মাধ্যম;
- (গ) পরীক্ষণ কার্যে প্রযুক্ত চাপমাত্রা;
- (ঘ) পরীক্ষণের স্থিতিকাল;
- (ঙ) পরীক্ষণকালীন চাপমাত্রার চার্ট বা চাপমাত্রা নির্দেশক অনুরূপ অন্য কোন রেকর্ড;
- (চ) পাইপলাইন কোন সড়ক বা রেললাইন, নদী বা খাল অতিক্রম করিলে, বা উহা কোন সড়ক, সেতু বা রেল সেতুর সহিত সংযোজিত থাকিলে, বা উহার কোন অংশ অনারত থাকিলে, উহাদের বিবরণ;
- (ছ) আবিষ্কৃত ছিদ্র; এবং
- (জ) কোন বিদ্রাট ও উহার নিষ্পত্তি ।

৫৭। প্রধান পরিদর্শকের বরাবরে নোটিশ ।—উচ্চ চাপসম্পন্ন পাইপলাইনের ছিদ্র অনুসন্ধান করা বা উহার চাপমাত্রা-সহন-ক্ষমতা নির্ণয় করার উদ্দেশ্যে অনুষ্ঠিতব্য পরীক্ষণ কার্যে যাহাতে প্রধান পরিদর্শক বা তাহার প্রতিনিধি উপস্থিত থাকিতে পারেন তদুদ্দেশ্যে উক্ত পাইপলাইনের পরিচালক, পরীক্ষণ কার্য শুরু হইবার অন্ত্যন পাঁচ দিন পূর্বে, প্রধান পরিদর্শকের নিকট একটি নোটিশ প্রেরণ করিবেন এবং উক্ত পরীক্ষণ কার্য যথাযথভাবে পরিদর্শনের ব্যাপারে প্রধান পরিদর্শককে বা তাহার প্রতিনিধিকে প্রয়োজনীয় সকল সুযোগ-সুবিধা প্রদান করিবেন :

তবে শর্ত থাকে যে, পূর্বে স্থাপিত কোন পাইপলাইনের মাধ্যমে গ্যাস সরবরাহ অব্যাহত রাখা জরুরী প্রয়োজন থাকিলে এবং উহার কোন অংশ প্রতিস্থাপিত হইয়া থাকিলে অন্ত্যন ২৪ ঘণ্টার আগাম নোটিশ দিলেও চলিবে ।

৫৮। স্থানীয় পুলিশ প্রশাসনের সহায়তা ইত্যাদি ।—এই অধ্যায়ের অধীন পরীক্ষণ কার্য পরিচালনার জন্য পুলিশের সহায়তার প্রয়োজন হইলে পাইপলাইন নির্মাতা স্থানীয় পুলিশ প্রশাসনকে উক্ত সহায়তা সম্পর্কে পূর্বাফেই অবহিত করিবেন এবং পুলিশ প্রশাসন উক্ত নির্মাতাকে প্রয়োজনীয় সহায়তা দিবেন ।

৫৯। পাইপ বিশোধন ইত্যাদি ।—(১) পাইপে ছিদ্রানুসন্ধানের কাজে পানি ব্যবহৃত হইলে উহাকে পানিমুক্ত করিতে হইবে এবং এতদুদ্দেশ্যে উহার মধ্য দিয়া লোহার তৈরী ব্রাশ (swabbing pig) ঢালাইতে হইবে ।

(২) উপ-বিধি (১) এর শর্ত প্রযোজ্য ক্ষেত্রে পূরণের পর, পাইপলাইনকে বায়ুমুক্ত করিতে হইবে।

(৩) পাইপলাইনকে বায়ুমুক্ত করার উদ্দেশ্যে, এবং, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) এর শর্ত পূরণের পর, উহাকে অবশিষ্ট পানিমুক্ত করার উদ্দেশ্যে, গুফ্র নাইট্রোজেন দ্বারা পৃথকীকৃত অবস্হায় মিথোনেলের দুইটি প্রবাহ পাইপলাইনের মধ্য দিয়া চালানিয়া পানিমুক্ত ও বায়ুমুক্ত করার কাজ সম্পন্ন করা যাইতে পারে।

(৪) বিশোধন প্রক্রিয়ায় মিথোনেল ব্যবহৃত না হইলে, পাইপলাইনে যাহাতে বায়ু বা নিষ্ক্রিয় গ্যাস বা গ্যাস-মিশ্রণ সর্বনিম্ন পর্যায়ে থাকে তাহা নিশ্চিত করার উদ্দেশ্যে পাইপলাইনে গ্যাস পরিবহণ পরিকল্পনা সতর্কতার সহিত গ্রহণ করিতে হইবে।

৫ম পরিচ্ছেদ

ক্ষয়রোধ

৬০। সাধারণ শর্তাবলী।—(১) প্রত্যেকটি ধাতব পাইপলাইনের বাহ্যিক ক্ষয় রোধের উদ্দেশ্যে পাইপে প্রলেপন ও ক্যাথোড পদ্ধতির সাহায্যে সম্মিলিতভাবে প্রতিরোধ পদ্ধতি প্রয়োগ করিতে হইবে।

(২) পরিচালক যদি প্রয়োজনীয় পরীক্ষণ, অনসন্ধান বা অন্যবিধভাবে প্রমাণ করিতে পারেন যে, ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থা নিষ্কাজ, তাহা হইলে প্রধান পরিদর্শক উপ-বিধি (১) এর বিধান পালন করা হইতে উক্ত পরিচালককে অব্যাহতি দিতে পারেন।

৬১। প্রলেপন।—পাইপলাইনের বাহ্যিক প্রলেপন এমন বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক পদ্ধতিতে সম্পন্ন করিতে হইবে যাহাতে উহা পাইপের ব্যাস, প্রাকৃতিক পরিবেশ ও পাইপলাইন পরিচালনা পদ্ধতির পক্ষে উপযুক্ত ও টেকসই হয়। প্রলেপ শক্তভাবে পাইপের সংঙ্গে আটকাইয়া থাকিবে এবং পাইপের সহিত ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থা সংযুক্ত থাকিলে সংযোগস্থলে কোন ফাঁকা স্থান থাকিবে না।

৬২। ক্যাথোড পদ্ধতি প্রতিরোধ।—(১) পাইপলাইন নির্মিত হওয়ার এক বৎসরের মধ্যে, যতদূর সম্ভব ব্রিটিশ স্ট্যান্ডার্ড স্পেসিফিকেশন কোড অব প্র্যাকটিস নং ১০২১ অথবা আমেরিকান ন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব করোশন ইঞ্জিনিয়ার্স কোড R.P. 01-72 অনুযায়ী পাইপলাইনে ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থা প্রয়োগ করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থা স্যাকরিফিসিয়াল অ্যানোড পদ্ধতি অথবা বিদ্যুৎ প্রবাহ পদ্ধতির মাধ্যমে প্রয়োগ করা যাইবে।

(৩) ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ মাত্রা এইরূপ হইবে যাহাতে পাইপের প্রতিরোধক প্রলেপ ক্ষতিগ্রস্ত না হয়।

৬৩। মনিটরিং।—(১) কোন পাইপলাইনে ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থা সংযুক্ত হইলে উক্ত ব্যবস্থা বিধি ৬২(১) এ উল্লিখিত স্পেসিফিকেশন অনুসারে যথাযথভাবে কার্যকর আছে কি না তাহা প্রত্যেক পঞ্জিকা বৎসরে কমপক্ষে একবার পরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে এবং এইরূপ দুইটি পরীক্ষার ব্যবধান ১৫ মাসের বেশী হওয়া চলিবে না।

(২) পাইপলাইনে সংযুক্ত ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থায় সংযুক্ত বিদ্যুৎ শক্তির উৎস সচল আছে কিনা তাহা পরীক্ষা করিবার জন্য অনধিক ৭৫ দিন অন্তর এবং সারা বৎসরে অন্ততঃ ছয়বার উক্ত পাইপলাইন পরিদর্শন করিতে হইবে।

(৩) যে সকল বিভার্স কারেন্ট সুইচ, ডাইওড এবং ইন্টারফিয়ারেন্স বন্ড ক্যাথোড পদ্ধতির ব্যবস্থা অক্ষয় রাখার জন্য অপরিহার্য, সেইগুলিকে অনধিক ৭৫ দিন অন্তর এবং সারা বৎসরে মোট ছয়বার বৈদ্যুতিক ব্যবস্থার মাধ্যমে পরীক্ষা করিতে হইবে। অন্যান্য ইন্টারফিয়ারেন্স বন্ড প্রত্যেক পঞ্জিকা বৎসরে একবার পরীক্ষা করিতে হইবে এবং এইরূপ দুইটি পরীক্ষার ব্যবধান ১৫ মাসের বেশী হওয়া চলিবে না।

(৪) কোন পরিচালক কোন পাইপলাইনের ব্যাপারে বিধি ৬০(২) এর অধীন অব্যাহতি পাইয়া থাকিলে, তিনি অনধিক তিন বৎসর অন্তর অন্তর উক্ত পাইপলাইনের অবস্থা মূল্যায়ন করিবেন এবং উক্ত পাইপলাইনের কোন অংশে বিপজ্জনক ক্ষয় পরিলক্ষিত হইলে সেই অংশে ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(৫) এই বিধি অনুসারে অনুষ্ঠিত পরীক্ষণ বা পরিদর্শনের মাধ্যমে কোন পাইপলাইনে ত্রুটি ধরা পড়িলে উক্ত ত্রুটি সংশোধনকল্পে পাইপলাইনের পরিচালক অবিলম্বে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(৬) এই পরিচ্ছেদের অধীন সকল পরীক্ষণ বা মূল্যায়ন প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত বা অভিজ্ঞ কর্মীর দ্বারা সম্পন্ন করা হইতে হইবে।

(৭) প্রধান পরিদর্শক অথবা তাহার প্রতিনিধির উপস্থিতিতে প্রতি তিন বৎসরে কমপক্ষে একবার উচ্চ-চাপ সম্পন্ন পাইপলাইনে উক্তরূপ পরীক্ষণ বা মূল্যায়ন সম্পাদিত হইবে, এবং প্রধান পরিদর্শক অথবা তাহার প্রতিনিধিকে সংশ্লিষ্ট পাইপলাইনের ক্ষয় নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত পরিস্থিতি এবং ক্ষয়মুক্ত অবস্থা বাস্তবে পরীক্ষা করিয়া দেখিবার জন্য সকল সুযোগ-সুবিধা দিতে হইবে।

৬৪। টেপ্ট ষ্টেশন।—এই অধ্যায়ের বিধান মোতাবেক ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থাহীন প্রত্যেক পাইপলাইনে অনুরূপ প্রতিরোধ ব্যবস্থার পর্যাপ্ততা বৈদ্যুতিক সরঞ্জামের দ্বারা নির্ধারণকল্পে পাইপলাইনের বিভিন্ন স্থানে পর্যাপ্ত সংখ্যক পরীক্ষণ কেন্দ্র বা অনুরূপ সুবিধার ব্যবস্থা রাখিতে হইবে।

৬৫। টেপিং রড।—(১) প্রত্যেক পাইপলাইনের সহিত একটি বিদ্যুৎ পরিবাহী টেপিং রড সংযুক্ত থাকিবে।

(২) উক্ত টেপিং রড পাইপলাইনের সহিত এইরূপে সংযুক্ত রাখিতে হইবে যাহাতে পাইপের উপরে উহার পীড়ন জনিত প্রভাব সম্ভাব্য নিম্নতম পর্যায়ে থাকে।

৬৬। রেকর্ড।—ক্যাথোড পদ্ধতির প্রতিরোধ ব্যবস্থাধীন পাইপলাইনের পরিচালক উক্ত পাইপলাইন যতদিন কার্যোপযোগী থাকে ততদিন নিম্নরূপ রেকর্ড সংরক্ষণ করিবেন, যথা :—

- (ক) উক্তরূপ প্রতিরোধ ব্যবস্থার সহিত সংযুক্ত সকল পার্শ্ববর্তী কাঠামো সংক্রান্ত রেকর্ড ;
- (খ) উক্ত পাইপলাইন ও কাঠামোর অবস্থান নির্দেশক নকশা;
- (গ) যে সকল পরীক্ষণ বা মূল্যায়নের ভিত্তিতে কোন পাইপলাইনের ক্ষয় নিয়ন্ত্রণকল্পে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে অথবা উক্তরূপ ব্যবস্থার প্রয়োজন ছিল না বলিয়া দেখা গিয়াছে সেই সকল পরীক্ষণ বা মূল্যায়ন সংক্রান্ত যাবতীয় রেকর্ড।

৬ষ্ঠ পরিচ্ছেদ

পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ

৬৭। সাধারণ শর্তাবলী।—(১) পাইপলাইনের কোন অংশ এই বিধিমালার বিধান অনুসারে রক্ষণাবেক্ষণ করা না হইলে কোন ব্যক্তি উক্ত অংশ পরিচালনা করিতে পারিবেন না।

(২) পাইপলাইনের কোন অংশ বিপদমুক্ত নয় বলিয়া প্রতীয়মান হইলে উহা প্রয়োজনমত মেরামত করিতে হইবে অথবা উহা অপসারণ করিয়া তদস্থলে উপযুক্ত পাইপ লাগাইতে হইবে।

(৩) পাইপের কোন ছিদ্রের ফলে বিপদ হইতে পারে বলিয়া প্রতীয়মান হইলে উক্ত ছিদ্র অবিলম্বে বন্ধ করিবার ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে।

৬৮। অনুমোদিত চাপমাত্রার অধিক চাপে গ্যাস পরিবহন নিষিদ্ধ।—প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক অনুমোদিত মাত্রার অতিরিক্ত চাপে কোন পরিচালক কোন পাইপলাইনে গ্যাস পরিবহন করিবেন না।

৬৯। পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিরাপদ পদ্ধতি।—(১) প্রত্যেক পরিচালক তাহার নিয়ন্ত্রণাধীন পাইপলাইন পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের ক্ষেত্রে নিরাপত্তা বিধানকল্পে এই বিধিমালা অনুসারে একটি পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা প্রণয়ন করিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন প্রণীতব্য পরিকল্পনায় অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে, নিম্নবর্ণিত বিষয় বিশেষভাবে উল্লিখিত থাকিবে, যথা :—

- (ক) স্বাভাবিক অবস্থায় পাইপলাইন ও গ্যাস সংক্রান্ত অন্য সকল সরঞ্জামাদির পরিচালনা ও মেরামত পদ্ধতির বিশদ বর্ণনা এবং কর্মীগণ কর্তৃক অনুসরণীয় নির্দেশ ;
- (খ) বিধি ৭০ এ উল্লিখিত জরুরী অবস্থার মোকাবিলা
- (গ) বিধি ৭৩, ৭৪ ও ৭৫ এর বিধান পালনের উদ্দেশ্যে কর্মীগণের কর্তব্য ;
- (ঘ) সংকটজনক জরুরী অবস্থায়, বা নির্মাণ কাজ বা স্বাভাবিক মেরামত কাজের ফলে, পাইপলাইনের কোন অংশ বা গ্যাস-সংক্রান্ত কোন নির্দিষ্ট সরঞ্জাম হইতে জনসাধারণের বিপদ হইবার সম্ভাবনার ক্ষেত্রে কর্মীগণের কর্তব্য ;
- (ঙ) উচ্চ চাপসম্পন্ন সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইন নির্দিষ্ট সময় অন্তর অন্তর পরিদর্শনের নিয়ম ও নির্দেশ।

৭০। জরুরী অবস্থার জন্য পরিকল্পনা।—প্রত্যেক পরিচালক—

- (ক) পাইপলাইনে গ্যাসের স্বাভাবিক পরিবহণ বিঘ্নিত হওয়া বা তৎসংক্রান্ত সরঞ্জাম অচল হওয়া বা অন্যবিধ সংকটজনক জরুরী অবস্থা মোকাবিলার উদ্দেশ্যে একটি জরুরী পরিকল্পনা প্রণয়ন করিবেন ;
- (খ) রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার সহিত সংশ্লিষ্ট কর্মীগণকে উক্ত পরিকল্পনার প্রযোজ্য অংশ সম্পর্কে সমাক অবহিত করিবেন ;
- (গ) প্রয়োজনের সময় যথাযথ সরকারী কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের সংগে এই পরিকল্পনা সম্পর্কিত বিষয়ে যোগাযোগ স্থাপন করিবেন।

৭১। পাইপলাইনের অকার্যকরতা অনুসন্ধান।—(১) পাইপলাইনের অকার্যকরতা বা কোন দুর্ঘটনার কারণ নির্ধারণকল্পে এবং উহাদের পুনারুদ্ধি রোধ করার উদ্দেশ্যে প্রত্যেক পরিচালক প্রয়োজনীয় অনুসন্ধান ও বিশ্লেষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(২) উক্ত অনুসন্ধান ও বিশ্লেষণের ফলাফল একটি প্রতিবেদন আকারে, সংশ্লিষ্ট অকার্যকরতা বা দুর্ঘটনার ত্রিশ দিনের মধ্যে, প্রধান পরিদর্শকের নিকট দাখিল করিতে হইবে।

৭২। সতর্ক পর্যবেক্ষণ।—(১) প্রত্যেক পরিচালক পাইপলাইন ও তৎসংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরঞ্জামাদির সম্ভাব্য সর্বাধিক কার্যকরতা নিশ্চিত করার উদ্দেশ্যে উহাদের সতর্ক পর্যবেক্ষণের (surveillance) ব্যবস্থা করিবেন।

(২) পাইপলাইনের কোন অংশের অবস্থা অসন্তোষজনক বলিয়া নিরাপিত হইলে প্রয়োজন মোতাবেক উহা বাদ দেওয়া, বদলাইয়া ফেলা বা মেরামতের জন্য পরিকল্পিত কর্মসূচী গ্রহণ করিতে হইবে। উক্তরূপ কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা সম্ভব না হইলে অনুমোদনযোগ্য সর্বোচ্চ পরিচালনচাপ হ্রাস করিতে হইবে।

৭৩। পাইপলাইনে চৌকী দেওয়া।—(১) পাইপলাইনের উপরিতলের অবস্থা, পথাধিকারের অক্ষুন্নতা, পাইপলাইনের ছিদ্রের আভাষ, পরিচালক ব্যতীত অন্য কাহারও নির্মাণ কার্যাদি এবং পাইপলাইনের নিরাপত্তা ও পরিচালনা ব্যবস্থা বিঘ্নিত করিতে পারে এইরূপ কারণসমূহ, পর্যবেক্ষণকালে প্রত্যেক পরিচালক প্রতিটি পাইপলাইনে নির্দিষ্ট সময় অন্তর চৌকীর ব্যবস্থা করিবেন।

(২) দুইটি চৌকীর সময়ের ব্যবধান নির্ধারণকালে পাইপের আকার, পরিচালন-চাপ, পাইপলাইনের গমনপথ, আবহাওয়া এবং অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি বিবেচনা করিতে হইবে; তবে সঞ্চালন লাইনের ক্ষেত্রে দুইটি চৌকীর সর্বাধিক ব্যবধান নিম্নরূপ হইবে, যথা :—

(ক) জনপদের বাহিরে ১০ মাস; এবং

(খ) অন্যান্য অবস্থানে ৩ মাস, তবে প্রত্যেক পূঞ্জিকা বৎসরে কমপক্ষে ছয়বার।

(৩) যে কোন সড়ক সেতু বা রেল সেতুর সহিত সংযুক্ত পাইপলাইনে ২৪ ঘণ্টায় কমপক্ষে একবার চৌকীর ব্যবস্থা করিতে হইবে।

(৪) কোন সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইন যদি এইরূপ স্থানে স্থাপিত থাকে যেখানে যানবাহন চলাচল বা অন্যবিধ বাহ্যিক ভরের প্রভাবে উহা অকার্যকর বা উহাতে ছিদ্র সৃষ্টি হওয়ার সম্ভাবনা আছে, তাহা হইলে উক্ত স্থানে প্রতি ২৪ ঘণ্টায় কমপক্ষে একবার চৌকীর ব্যবস্থা করিতে হইবে; এবং প্রয়োজনবোধে প্রধান পরিদর্শক এইরূপ স্থান নির্দিষ্ট করিয়া দিতে পারিবেন।

৭৪। ছিদ্র জরীপ।—(১) প্রত্যেক পরিচালক তাহার পরিচালন এবং রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনায় পাইপলাইনের ছিদ্রসমূহ অনুসন্ধানের জন্য নির্দিষ্ট সময় অন্তর অন্তর জরীপের ব্যবস্থা করিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত জরীপকার্য পরিচালনার জন্য এমন পদ্ধতি বাছাই করিতে হইবে যাহাতে প্রকৃত ঝুঁকিপূর্ণ ছিদ্রগুলির সন্ধান পাওয়া যায়; এতদুদ্দেশ্যে নিম্নরূপ পদ্ধতিসমূহ অবলম্বন করা যাইতে পারে, যথা :—

(ক) গ্যাস অনুসন্ধান জরীপ ;

(খ) পাইপলাইনের পার্শ্ববর্তী গাছপালা, তৃণ বা লতাগুল্ম জরীপ ;

(গ) চাপ মাত্রা হ্রাস জরীপ ;

(ঘ) অনাবৃত পাইপ এবং ফিটিংসমূহ সাবানের ফেনার সাহায্যে জরীপ ;

তবে শর্ত থাকে যে, জনবসতিপূর্ণ এবং ঘর-বাড়ীবিহীন এলাকায় আবশ্যিকভাবে গ্যাস অনুসন্ধান জরীপ পরিচালিত হইবে ।

(৩) কোন সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইনে ছিদ্র-জরীপের কাজ বিধি ৭৩(২) এ নির্ধারিত পৌনঃপুনিকতায় পরিচালিত হইবে ।

(৪) জরীপের মাধ্যমে পাইপলাইনে যে সকল ছিদ্র চিহ্নিত হয় উহাদের মূল্যায়ন করিয়া প্রয়োজনীয় মেরামত অথবা সংশ্লিষ্ট পাইপটি প্রতিস্থাপনের ব্যবস্থা করিতে হইবে ।

(৫) গ্রাহক বা অন্য কোন সূত্রের মাধ্যমে জ্ঞাত ছিদ্রসমূহের ক্ষেত্রে অবিলম্বে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা করিতে হইবে ।

(৬) পাইপলাইনের কোন বড় ধরণের ফাটল বা ছিদ্র চিহ্নিত হইলে, তৎসম্পর্ক সংশ্লিষ্ট চৌকিদার অথবা গ্যাস জরীপ-কারক নিকটতম থানায় সম্ভাব্য দ্রুততম পন্থায় খবর দিবেন; বিপদঙ্কনক ছিদ্রের ক্ষেত্রে, পরিচালক ছিদ্রস্থানের নিকটবর্তী এলাকায় পাহারাদার মোতায়েন করিবেন এবং উক্ত অঞ্চলে অননুমোদিত ব্যক্তিগণের যাতায়াত বন্ধ করিবেন; এবং রেললাইনের ১৫ মিটারের মধ্যে কোন ছিদ্র দেখা দিলে বিধি ৪৭(৩) এর বিধান পালন করিতে হইবে ।

৭৫। রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত কর্মী।—(১) সঞ্চালন লাইন বা মুখ্য বিতরণ লাইন বা বিতরণ ব্যবস্থার যে কোন অংশে ছিদ্র সৃষ্টি, দুর্ঘটনা ঘটা অথবা উক্ত লাইন বা ব্যবস্থা অচল হওয়ার খবর পাওয়ার সঙ্গে সঙ্গে যাহাতে প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত এবং অন্যান্য সহায়ী ও অসহায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায় তজ্জন্ম পরিচালক প্রয়োজনীয় সংখ্যক রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত কর্মী নিয়োজিত রাখিবেন ।

(২) কোন পাইপলাইনে যদি এমন ছিদ্র বা গর্ত বা খাঁজ দেখা দেয় যে, উহা হইতে যে কোন মুহর্তে বিপদের সম্ভাবনা আছে, তাহা হইলে জান-মালের নিরাপত্তা বিধানকল্পে, পরবর্তীতে সহায়ী প্রতিকার ব্যবস্থা গ্রহণ সাপেক্ষে, অবিলম্বে কোন অসহায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাইবে ।

৭৬। পাইপলাইনের গ্যাস গন্ধযুক্তকরণ।—(১) গ্রাহকগণের নিকট বিতরণযোগ্য গ্যাসের একটি গন্ধযুক্ত করিতে হইবে যাহাতে পাইপলাইনে কোন ছিদ্র দেখা দিলে উক্ত ছিদ্র দিয়া গ্যাস নির্গত হওয়া মাত্রই পরিচালকের কর্মচারীগণ বা জনসাধারণ উহা বুঝিতে পারে।

(২) গ্যাস গন্ধযুক্তকরণের সরঞ্জাম স্থাপনের ফলে যাহাতে আশে-পাশের লোকের উপর উৎপাত সৃষ্টি না হয় তাহার প্রতি লক্ষ্য রাখিতে হইবে।

(৩) পরিচালক গন্ধযুক্তকরণ সংক্রান্ত রেকর্ড সংরক্ষণ করিবেন এবং উক্ত সরঞ্জামাদি প্রতি সপ্তাহে কমপক্ষে একবার পরিদর্শনের ব্যবস্থা করিবেন।

(৪) গ্যাসে কি ধরণের গন্ধযুক্ত হইবে এবং গন্ধযুক্তকরণ কেন্দ্র কোথায় অবস্থিত হইবে তৎসম্পর্কে পরিচালক প্রধান পরিদর্শকের অনুমোদন গ্রহণ করিবেন।

৭৭। কম্প্রসর ষ্টেশনের রক্ষণাবেক্ষণ।—(১) প্রত্যেক পরিচালক প্রতিটি কম্প্রসর ষ্টেশনের সকল ইউনিটের কার্যরত, পরিচালনা ও গন্ধকরণের ব্যাপারে একটি সুনির্দিষ্ট ও যথাযথ পদ্ধতি সম্বলিত একটি কর্মসূচী প্রণয়ন করিয়া উহা অনুসরণ করিবেন।

(২) কম্প্রসর ষ্টেশনে স্থাপিত গ্যাস-চাপ প্রশমনকারী যন্ত্রপাতি বিধি ৭৯(১) অনুযায়ী পরিদর্শন ও পরীক্ষণ করিতে হইবে; এবং গ্যাস যোগাযোগ বিচ্ছিন্নকরণ ডিস্ক (rupture disc) ও রিমোট শাট-ডাউন যন্ত্রপাতি ব্যতীত অন্যান্য যন্ত্রপাতি কার্যোপযোগী আছে কিনা তাহা পরীক্ষার জন্য প্রতি ৭৫ দিনে অন্ততঃ একবার উক্ত অন্যান্য যন্ত্রপাতি চালু করিয়া দেখিতে হইবে এবং সকল রিমোট শাট-ডাউন যন্ত্রপাতি সঠিকভাবে কাজ করে কি না তাহা নিরূপণকল্পে বৎসরে কমপক্ষে একবার পরিদর্শন ও পরীক্ষণ করিতে হইবে। এইরূপ পরিদর্শন ও পরীক্ষণের মাধ্যমে ত্রুটিপূর্ণ বা অচল হিসাবে চিহ্নিত যন্ত্রপাতি প্রয়োজন অনুসারে মেরামতের বা উহা প্রতিস্থাপনের ব্যবস্থা করিতে হইবে।

৭৮। পাইপাকৃতি বা বোতলাকৃতি আধার রক্ষণাবেক্ষণ।—(১) কোন পরিচালকের নিয়ন্ত্রণে পাইপাকৃতি বা বোতলাকৃতি আধার থাকিলে, উহাদের রক্ষণাবেক্ষণের উদ্দেশ্যে তিনি নির্দিষ্ট সময় অন্তর অন্তর উহাদের পরিদর্শন, পরীক্ষণ ও তৎসম্পর্কে প্রয়োজনীয় অন্যান্য ব্যবস্থা গ্রহণের পদ্ধতি সম্বলিত একটি কর্মসূচী প্রণয়ন করিয়া উহা অনুসরণ করিবেন।

(২) উক্ত আধারসমূহের কার্যক্ষমতা ক্ষয়ের ফলে নষ্ট হওয়ার পূর্বেই উক্ত ক্ষয় চিহ্নিত করার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে।

(৩) উক্ত আধারে সঞ্চিত গ্যাস জমা হওয়া বাষ্পে শিশিরাক্ত নির্ধারণকল্পে প্রতি ছয় মাসে কমপক্ষে একবার গ্যাসের নমুনা সংগ্রহ করিয়া উহা পরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে যে, উক্ত বাষ্প শিশিরে পরিণত হয় কি না এবং হইলে উহার পরিমাণ সংশ্লিষ্ট আধারকে ক্ষয় করার বা উক্ত আধার নিরাপদে ব্যবহারের পক্ষে বিঘ্ন সৃষ্টির জন্য পর্যাপ্ত কি না।

(৪) চাপমাত্রা নিয়ন্ত্রণ ও সীমিতকরণ সরঞ্জামাদি নিরাপদে পরিচালনাযোগ্য এবং পর্যাপ্ত কার্যক্ষম আছে কি না তাহা নিরূপণকল্পে উহাদিগকে মাঝে মাঝে পরিদর্শন ও পরীক্ষণ করিতে হইবে।

(৫) প্রত্যেক পরিচালক উপ-বিধি (১) এ বিধিত কর্মসূচী প্রণয়ন করতঃ তাহা অনুসরণ করিবেন এবং সম্পাদিত পরিদর্শন ও পরীক্ষণ কার্যের বিবরণ, পরিলক্ষিত অবস্থা, ত্রুটি এবং গৃহীত প্রতিকারমূলক ব্যবস্থার রেকর্ড সংরক্ষণ করিবেন।

৭৯। চাপমাত্রা সীমিতকরণ এবং চাপ নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ।—(১) সকল চাপমাত্রা সীমিতকরণ কেন্দ্র, চাপমাত্রা নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র, চাপমাত্রা প্রশমন যন্ত্রাদি এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরঞ্জামাদিকে একটি সূনির্দিষ্ট পন্থায় এবং নির্দিষ্ট সময় অন্তর এইরূপে পরিদর্শন ও পরীক্ষণ ব্যবস্থার অধীনে রাখিতে হইবে, যদ্বারা বুঝা যায় যে,—

- (ক) উহাদের যান্ত্রিক কার্যকরতা উত্তম অবস্থায় রহিয়াছে,
- (খ) উহারা সঠিক চাপমাত্রায় কার্যোপযোগী আছে,
- (গ) উহারা যথাযথভাবে স্থাপিত রহিয়াছে এবং ময়লা, তরল পদার্থ বা এমন অন্যান্য অবস্থা হইতে মুক্ত আছে যাহা উহার সঠিক কার্যক্ষমতা ব্যাহত করিতে পারে।

(২) এই বিধির অধীন দুইটি পরিদর্শনের ব্যবধান ৭৫ দিনের অধিক হইবে না।

৮০। ডাল্ড রক্ষণাবেক্ষণ।—(১) সঞ্চালন লাইনের যে সকল ডাল্ড জরুরী অবস্থায় ব্যবহৃত হইতে পারে সে সকল ডাল্ড মাঝে মাঝে পরিদর্শন করিতে হইবে; এবং উহাদের নিরাপদ ও সঠিক পরিচালন অবস্থা নিরাপণকল্পে উহাদিগকে প্রতি ছয় মাসে কমপক্ষে একবার আংশিকভাবে চালাইয়া দেখিতে হইবে।

(২) বিতরণ-লাইন পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় ডাল্ডসমূহের সন্তোষজনক পরিচালন অবস্থা নিরাপণকল্পে প্রতি ছয় মাসে উহাদিগকে কমপক্ষে একবার পরীক্ষণ করিতে হইবে এবং প্রয়োজন মত উহাদিগকে তৈলনিষিক্ত (lubrication) বা অন্যবিধভাবে মেরামত করিতে হইবে।

(৩) রপ্তমঞ্জ, মসজিদ, ফুল ও হাসপাতালসহ অন্যান্য জনসমাগম স্থলের সার্ভিস লাইনে স্থাপিত ডাল্ডসমূহের সন্তোষজনক পরিচালন অবস্থা নিরাপণকল্পে উহাদিগকে প্রতি ছয় মাসে অন্ততঃ একবার পরিদর্শন করিতে হইবে, এইরূপ পরিদর্শনকালে কোন অসন্তোষজনক অবস্থা পরিলক্ষিত হইলে প্রয়োজনীয় প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে এবং প্রয়োজন হইলে ডাল্ডকে তৈলনিষিক্ত করিতে হইবে।

৮১। ভল্ট সংরক্ষণ।—(১) চাপমাত্রা সীমিতকরণ বা প্রশমন বা নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র কোন ভল্টে রাখা হইলে, উক্ত যন্ত্র পরিদর্শনকালে ভল্টটিও পরিদর্শন করিতে হইবে। ভল্টে কোন কর্মচারী প্রবেশের পূর্বে পরীক্ষা করিয়া দেখিতে হইবে যে, উহার অভ্যন্তরস্থ বায়ুতে কোন দাহ্য গ্যাস আছে কি না, এবং দাহ্য গ্যাস পাওয়া গেলে উহার উৎস নিরাপণ করিতে হইবে। ভল্টের

অভ্যন্তরস্থ কোন নল যথাযথভাবে ফাঁকা আছে কি না এবং ভল্টের ঢাকনা জননিরাপত্তার পক্ষে ঝুঁকিপূর্ণ কি না তাহাও পরীক্ষা করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) অনুসারে কৃত পরিদর্শন ও পরীক্ষায় কোন ত্রুটি ধরা পড়িলে উহা দূর করিতে হইবে।

৮২। পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ রেকর্ড।—(১) প্রত্যেক পরিচালক তাহার নিয়ন্ত্রণাধীন প্রত্যেক পাইপলাইন সম্পর্কে নিম্নরূপ রেকর্ড সংরক্ষণ করিবেন, যথা :—

- (ক) পাইপলাইনের সকল অংশের পরিচালন চাপ ও উহার পরিচালনা ;
- (খ) এই পরিচ্ছেদের বিধান মোতাবেক নিয়মিত ও অনিয়মিত সতর্ক পর্যবেক্ষণ, ছিদ্র জরীপ, পরিদর্শন ও পরীক্ষণ ;
- (গ) এই পরিচ্ছেদের বিধান মোতাবেক রক্ষণাবেক্ষণ কার্যাদির বিবরণ।

(২) প্রধান পরিদর্শক বা তৎকর্তৃক ক্ষমতা প্রদত্ত ব্যক্তি উপ-বিধি (১) এর অধীন রক্ষণীয় রেকর্ড দেখিতে চাহিলে বা তলব করিলে তাহার নির্দেশ মোতাবেক পরিচালক উহা প্রদর্শন বা দাখিল করিবেন।

৮৩। রক্ষণাবেক্ষণ কার্যের প্রতিবেদন।—প্রত্যেক পরিচালক বিধি ৮২ এর বিধান মোতাবেক রক্ষণীয় যাবতীয় রেকর্ডের একটি দ্বিবার্ষিক সমন্বিত প্রতিবেদন পরবর্তী বৎসরের ৩১শে মার্চের মধ্যে প্রধান পরিদর্শকের নিকট দাখিল করিবেন।

৮৪। প্রধান পরিদর্শক ইত্যাদির উপস্থিতিতে পরীক্ষণ।—(১) এই পরিচ্ছেদের অধীন পরীক্ষণ কার্য প্রতি তিন বৎসরে কমপক্ষে একবার প্রধান পরিদর্শক অথবা তৎকর্তৃক ক্ষমতা প্রদত্ত কোন বিশেষজ্ঞ পরিদর্শকের উপস্থিতিতে পরিচালিত হইবে, যাহাতে তিনি নিশ্চিত হইতে পারেন যে পাইপলাইনের পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি জনজীবন ও সম্পত্তির নিরাপত্তা হানিকর নহে।

(২) উক্তরূপ পরীক্ষণের যথার্থতা যাচাইয়ের জন্য প্রধান পরিদর্শক বা উক্ত বিশেষজ্ঞ পরিদর্শককে পরিচালক প্রয়োজনীয় সুযোগ-সুবিধা প্রদান করিবেন।

৭ম পরিচ্ছেদ মজুদ ও বিতরণ

৮৫। বোতলাকৃতি বা পাইপাকৃতি গ্যাসাধার।—(১) বোতলাকৃতি বা পাইপাকৃতি গ্যাসাধার পরিচালকের নিয়ন্ত্রণাধীন জমি বাতীত বা যে জমিতে তাহার পথাধিকার আছে সে জমি বাতীত অন্য কোন স্থানে স্থাপন করা যাইবে না।

(২) বোতলাকৃতি বা পাইপাকৃতি গ্যাসাধার ভূ-গর্ভে স্থাপন করিতে হইবে; এবং উহাদের ডিজাইন, স্থাপন ও পরীক্ষণের ব্যাপারে এই বিধিমালার সেই সকল বিধান প্রযোজ্য হইবে যাহা অনুরূপ স্থানে স্থাপিত এবং সমান চাপমাত্রা সম্পন্ন ও সমশ্রেণীর পাইপলাইনের ডিজাইন, স্থাপন ও পরীক্ষণের ব্যাপারে প্রযোজ্য :

তবে শর্ত থাকে যে, উক্ত আধার ভূ-গর্ভে স্থাপন করা সম্ভব না হইলে উহা, উপ-বিধি (৩) ও (৪) এর বিধান সাপেক্ষে, মাটির উপরে স্থাপন করা যাইবে ।

(৩) বোতলাকৃতি বা পাইপাকৃতি গ্যাসাধার মাটির উপরে স্থাপন করা হইলে, ঐ স্থানটিতে কোন অননুমোদিত ব্যক্তির প্রবেশ নিবারণকল্পে উহা বেটনীবদ্ধ রাখিতে হইবে ।

(৪) পাইপাকৃতি বা বোতলাকৃতি গ্যাসাধার এবং বেটনীর মধ্যবর্তী ন্যূনতম ফাঁকা জায়গার পরিমাণ, তাপমাত্রার তারতম্য অনুযায়ী নিম্নরূপ হইবে, যথা :—

গ্যাসাধারের অন্তঃস্থ চাপমাত্রা	ন্যূনতম ফাঁকা জায়গা
৭০ কেজি/সে:মি: ^২ অপেক্ষা কম	৭ মিটার
৭০ কেজি/সে:মি: ^২ বা ততোধিক	৩০ মিটার ।

৮৬। গ্যাস মজুদের লাইসেন্স ইত্যাদি ।—(১) কোন ব্যক্তি লাইসেন্স ব্যতিরেকে কোন পাইপাকৃতি বা বোতলাকৃতি গ্যাসাধারে অথবা ভূ-গর্ভস্থ প্রাকৃতিক গ্যাসাধার ব্যতীত অন্য কোন ভূ-গর্ভস্থ গ্যাসাধারে গ্যাস মজুদ করিবেন না :

তবে শর্ত থাকে যে, এক বা পরস্পর সম্পর্কযুক্ত একাধিক আধারে অনধিক ৩ ঘনমিটার গ্যাস এক স্থানে মজুদের ক্ষেত্রে কোন লাইসেন্স প্রয়োজন হইবে না ।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত লাইসেন্স পাইতে ইচ্ছুক ব্যক্তি সাদা কাগজে সংশ্লিষ্ট সকল তথ্য উল্লেখ করিয়া প্রস্তাবিত গ্যাসাধারের ৩ কপি নকশা (plan)-সহ, প্রধান পরিদর্শকের নিকট দরখাস্ত করিবেন ।

(৩) উক্ত দরখাস্ত বিবেচনার সুবিধার্থে প্রধান পরিদর্শক দরখাস্তকারীর নিকট প্রয়োজনীয় তথ্য তলব করিতে পারিবেন এবং দরখাস্তটি বিবেচনান্তে তিনি উহা অনুমোদন করিলে লাইসেন্স ফিস ৫০০ (পাঁচশত) টাকা “৬৫—কর ব্যতীত বিবিধ প্রাপ্তি, বিস্ফোরক বিভাগ” খাতে ট্রেজারী চালান মারফত জমা দেওয়ার জন্য দরখাস্তকারীকে নির্দেশ দিবেন । দরখাস্তকারী উক্ত টাকা জমা দেওয়ার প্রমাণস্বরূপ ট্রেজারী চালানের মূল কপি দাখিল করিলে প্রধান পরিদর্শক এই বিধিমালার সহিত সংযুক্ত ফরমে তাহাকে একটি লাইসেন্স প্রদান করিবেন ।

(৪) লাইসেন্স বৎসরের যে সময়েই প্রদত্ত হউক না কেন, উহা উক্ত বৎসরের ৩১শে ডিসেম্বর পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

(৫) লাইসেন্স নবায়নের জন্য উহার মেয়াদ শেষ হওয়ার পূর্বেই সাদা কাগজে একটি দরখাস্ত এবং উক্ত লাইসেন্সসহ উপ-বিধি(৩) এ উল্লিখিত ফিস উক্ত উপ-বিধিতে বর্ণিত পদ্ধতিতে জমা দিতে হইবে।

(৬) উপ-বিধি (৫) এর অধীন দাখিলকৃত দরখাস্ত বিবেচনাক্রমে প্রধান পরিদর্শক সংশ্লিষ্ট লাইসেন্স নবায়ন করিবেন অথবা উহা নবায়ন না করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিলে সংশ্লিষ্ট কারণ লিপিবদ্ধ করতঃ তাহার সিদ্ধান্ত অবিলম্বে দরখাস্তকারীকে জানাইয়া দিবেনঃ

তবে শর্ত থাকে যে, এই উপ-বিধির অধীনে প্রধান পরিদর্শক কর্তৃক কোন লাইসেন্স নবায়িত বা উহার নবায়ন প্রত্যাখ্যাত না হওয়া পর্যন্ত লাইসেন্সটি বহাল আছে বলিয়া গণ্য হইবে।

(৭) কোন লাইসেন্সধারী এই বিধিমালার কোন বিধান বা লাইসেন্সের কোন শর্ত ভংগ করিলে প্রধান পরিদর্শক লাইসেন্সটি বাতিল করিতে পারেন :

তবে শর্ত থাকে যে এই উপ-বিধির অধীনে কোন লাইসেন্স বাতিল করার পূর্বে প্রধান পরিদর্শক অন্যান্য ৭ দিনের লিখিত নোটিশ দ্বারা সংশ্লিষ্ট লাইসেন্সধারীকে প্রস্তাবিত লাইসেন্স বাতিলকরণ আদেশের ব্যাপারে তাহার বক্তব্য উপস্থাপনের সুযোগ দিবেন।

৮৭। বিতরণ ব্যবস্থার চাপ নিয়ন্ত্রণ।—(১) কোন বিতরণ ব্যবস্থায় উহার জন্য অনুমোদিত সর্বোচ্চ পরিচালন চাপমাত্রা অপেক্ষা উচ্চতর চাপমাত্রা সম্পন্ন উৎস হইতে গ্যাস সরবরাহকৃত হইলে উক্ত সরবরাহ গ্রহণের স্থানে এইরূপ কার্যকর চাপ নিয়ন্ত্রক যন্ত্র, অতঃপর এই বিধিতে প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রক বলিয়া উল্লিখিত, লাগাইতে হইবে যাহাতে যন্ত্রটি উক্ত উচ্চতর চাপমাত্রাকে উক্ত সর্বোচ্চ পরিচালন চাপমাত্রার মধ্যে সীমিত রাখিতে সক্ষম হয়।

(২) প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রক যন্ত্রটি ছাড়াও বিতরণ ব্যবস্থাকে আকস্মিক উচ্চ চাপ হইতে রক্ষার নিমিত্ত উহাতে নিম্নবর্ণিত ব্যবস্থাসমূহের মধ্যে যে কোন একটি ব্যবস্থা যুক্ত করিতে হইবে, যথা—

- (ক) রিলীফ ভাল্ভ স্থাপন ;
- (খ) প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রকের সহিত একটি মনিটরিং রেগুলেটর স্থাপন ;
- (গ) প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রকের উজানে একটি সিরিজ রেগুলেটর স্থাপন ;
- (ঘ) প্রাথমিক চাপ রেগুলেটরের সহিত স্বয়ংক্রিয় শাট-অফ যন্ত্র স্থাপন।

৮৮। বিতরণ ব্যবস্থায় অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন চাপ।—কোন বিতরণ ব্যবস্থার জন্য অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন চাপ নিম্নবর্ণিত চাপমাত্রা অপেক্ষা বেশী হইবে না, যথা :—

- (ক) উক্ত বিতরণ ব্যবস্থার সংশ্লিষ্ট অংশের দুর্বলতম উপকরণ যে সর্বাধিক চাপমাত্রা সহ্য করিতে পারে সেই চাপমাত্রা ;
- (খ) উক্ত বিতরণ ব্যবস্থার সার্ভিস লাইনে কোন চাপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র অথবা চাপ সীমিতকরণ যন্ত্র সংযুক্ত না হইলে ০.১ কেজি/সেমি^২ ;
- (গ) বিতরণ ব্যবস্থার কোন অংশ বিধি ৯০(৩) এর শর্ত পূরণ না করিলে ৪ কেজি/সেমি^২ ।

৮৯। গৃহস্থালির কাজে ব্যবহার্য পাইপলাইনের জন্য অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন চাপ।—গৃহস্থালির কাজে ব্যবহার্য পাইপলাইনের জন্য অনুমোদনযোগ্য সর্বাধিক পরিচালন চাপ হইবে পাইপলাইনের সহিত সংযুক্ত গ্যাস চুল্লী ক্ষতিগ্রস্ত বা উহা হইতে কোন বিপদ হইতে পারে এইরূপ চাপমাত্রা অপেক্ষা কম চাপমাত্রা অথবা ০.১ কেজি/সেমি^২, এই দুইয়ের মধ্যে যাহা কম ।

৯০। কতিপয় ব্যবহারকারীকে সরবরাহকৃত গ্যাসের চাপ নিয়ন্ত্রণ।—(১) কোন বিতরণ ব্যবস্থার পরিচালন চাপ ০.১ কেজি/সেমি^২ এর বেশী কিন্তু অনধিক ৪ কেজি/সেমি^২ হইলে, উহাতে এমন একটি সার্ভিস রেগুলেটর ব্যবহার করিতে হইবে, যেন—

- (ক) উহা উক্ত পরিচালন চাপকে পাইপলাইনের সহিত সংযুক্ত চুল্লীর প্রস্তুতকারক কর্তৃক সুপারিশকৃত চাপমাত্রার মধ্যে সীমিত রাখিতে পারে ;
- (খ) উক্ত রেগুলেটর এমন একটি সিংগেল পোর্ট ভালভ সংযুক্ত থাকে যাহার ব্যাস রেগুলেটরের নির্মাতা কর্তৃক সুপারিশকৃত রন্ধ-ব্যাস (orifice diameter) অপেক্ষা কম;
- (গ) উহার সহিত সংযুক্ত পাইপলাইনের ব্যাস ৫ সেন্টিমিটারের বেশী না হয় ।

(২) উপ-বিধি(১) এ উল্লিখিত সার্ভিস রেগুলেটরটি উক্ত উপ-বিধির দফা (ক), (খ) ও (গ) এর শর্তসমূহ পূরণ না করিলে, উহাতে মনিটরিং রেগুলেটর অথবা স্বয়ংক্রিয় শাট-অফ-ভালভ অথবা অন্যবিধ উপযুক্ত যন্ত্রাদি স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে সার্ভিস রেগুলেটর অকার্যকর হইয়া পড়িলে ব্যবহারকারীর যন্ত্রপাতির উপর আকস্মিক চাপ বৃদ্ধি নিবারণ করা সম্ভব হয় ।

(৩) বিতরণ ব্যবস্থার কোন অংশে পরিচালন চাপ ৪ কেজি/সেমি^২ অপেক্ষা বেশী হইলে, ব্যবহারকারীর যন্ত্রে সরবরাহকৃত গ্যাসের চাপমাত্রা নিয়ন্ত্রণকল্পে নিম্নরূপ পদ্ধতিসমূহ অবলম্বন

করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত ধরনের একটা সাভিস রেগুলেটর এবং উহার উজানে একটি প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রক স্থাপন করিতে হইবে ;
- (খ) উক্ত প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রকের চাপ নিয়ন্ত্রণ ক্ষমতা এইরূপ হইবে যেন উহা পরিচালন চাপকে ৪ কেজি/সেঃমিঃ^২ এর মধ্যে সীমিত রাখিতে পারে ;
- (গ) রিলিফ ভালভ কিংবা স্বয়ংক্রিয় শাট-অফ-ভালভ বা অনুরূপ একটি চাপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র, প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রক এবং সাভিস রেগুলেটরের মধ্যবর্তী কোন স্থানে, স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রক কোন কারণে অকার্যকর হইয়া পড়িলে পরিচালন চাপ ৪ কেজি/সেঃমিঃ^২ এর সীমিত রাখা সম্ভব হয় ।

৯১। মিটার ও রেগুলেটরসমূহের অবস্থান।—বাবহারকারীর মিটার ও রেগুলেটরসমূহ, স্থানীয় অবস্থা ভেদে, ভবন বা অংগনের অভ্যন্তরে বা বাহিরে স্থাপন করা যাইবে; তবে বিধি ৯০(৩) (ক) তে উল্লিখিত প্রাথমিক চাপ নিয়ন্ত্রকটি সংশ্লিষ্ট ভবন বা অংগনের বাহিরে স্থাপন করিতে হইবে ।

(২) কোন ভবন বা অংগনের অভ্যন্তরে সাভিস রেগুলেটর বা মিটার স্থাপনের ক্ষেত্রে উহা এইরূপ স্থানে স্থাপন করিতে হইবে যেন উহা সংশ্লিষ্ট গ্রাহক লাইনের আরম্ভ স্থানের নিকটে হয়, যথাসম্ভব সহজেই উহার নাগাল পাওয়া যায় এবং রেগুলেটরটি বায়ু চলাচল উপযোগী স্থানে থাকে ।

(৩) উক্ত মিটার বা রেগুলেটর শয়নক্ষেত্র বা গোসলখানায় বা রান্নাঘরে বা সহজ দাহ্য সিঁড়িঘরে বা সহজে প্রবেশযোগ্য নয় বা পর্যাপ্ত বায়ু চলাচল করে না এইরূপ স্থানে স্থাপন করা চলিবে না, এবং উহাদিগকে বৈদ্যুতিক চুল্লী বা অগ্নিশিখা সৃষ্টিকারী যে কোন উৎস হইতে কমপক্ষে ১ মিটার দূরত্বে স্থাপন করিতে হইবে ।

৮ম পরিচ্ছেদ

দূর্ঘটনার রিপোর্ট

৯২। দূর্ঘটনার রিপোর্ট।—কোন পাইপলাইনে বা সংযুক্ত ব্যবস্থাদিতে সংঘটিত কোন দূর্ঘটনাতে জান, মাল বা গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থার ক্ষতি হইলে, সংশ্লিষ্ট পরিচালকের কোন দায়িত্বশীল কর্মকর্তা তৎসম্পর্কে অবিলম্বে প্রধান পরিদর্শকের নিকট এবং নিকটতম থানায় দ্রুততম পন্থায় দূর্ঘটনার খবর পৌছাইবেন, অতঃপর দূর্ঘটনা সংঘটিত হওয়ার অনধিক ১৫ দিনের মধ্যে তৎসম্পর্কে প্রধান পরিদর্শকের নিকট একটি বিস্তারিত প্রতিবেদন প্রেরণ করিবেন ।

৯৩। কতিপয় ছিদ্র সম্পর্কিত বাম্বিক প্রতিবেদন।—(১) বিধি ৯২ এর বিধান পালন ছাড়াও, প্রত্যেক পরিচালক পাইপলাইনের সেই সকল ছিদ্র সম্পর্কে একটি পূর্ণাঙ্গ বাম্বিক প্রতিবেদন প্রধান পরিদর্শকের নিকট দাখিল করিবেন, যে সকল ছিদ্রের কারণে—

- (ক) পাইপলাইনের কোন অংশে গ্যাস পরিবহন বন্ধ রাখিতে হইয়াছে
- (খ) গ্যাসের প্রজ্জ্বলন সংঘটিত হইয়াছে
- (গ) জন নিরাপত্তা বিধানকল্পে উক্ত ছিদ্র দ্বারিত মোরামতের ব্যবস্থাসহ পার্শ্ববর্তী কোন ভবন খালি বা পার্শ্ববর্তী রাস্তায় যান চলাচল বন্ধ বা অন্য কোন রাস্তা দিয়া যান চলাচলের ব্যবস্থা করিতে হইয়াছে।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত ছিদ্র ছাড়াও, যদি কোন পাইপলাইনে এমন কোন ছিদ্রের সৃষ্টি হইয়া থাকে যাহার ক্ষেত্রে উক্ত উপ-বিধির (ক), (খ) বা (গ) দফায় শর্ত প্রযোজ্য না হইলেও অন্য কোন কারণে সংশ্লিষ্ট পরিচালক ছিদ্রটিকে বিপজ্জনক বলিয়া মনে করেন, তাহা হইলে এইরূপ ছিদ্র সম্পর্কেও উক্ত বাম্বিক প্রতিবেদনে উল্লেখ করিতে হইবে।

(৩) এই বিধির অধীন প্রেরিতব্য প্রতিবেদনে নিম্নরূপ তথ্যাবলী উল্লেখ করিতে হইবে, যথা :—

- (ক) ছিদ্রের অবস্থান ;
- (খ) ছিদ্রটি সৃষ্টি হওয়ার সময় ;
- (গ) ছিদ্রের ফলে সংঘটিত যে কোন ধরণের ক্ষতি ;
- (ঘ) অন্যান্য প্রাসংগিক তথ্য যাহা ছিদ্র সৃষ্টির কারণ বা উহার ফলজনিত ক্ষতির সহিত সম্পর্কযুক্ত বলিয়া পরিচালক মনে করেন।

(৪) সংশ্লিষ্ট বৎসরে বিধি ৯২ এর অধীনে কোন প্রতিবেদন প্রেরিত হইয়া থাকিলে তাহাও বাম্বিক প্রতিবেদনে অন্তর্ভুক্ত করিতে হইবে।

(৫) এই বিধির অধীনে প্রেরিতব্য বাম্বিক প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট পঞ্জিকা বৎসরের পরবর্তী দুই মাসের মধ্যে প্রধান পরিদর্শকের নিকট দাখিল করিতে হইবে।

৯ম পরিচ্ছেদ

বিবিধ

৯৪। বিধিমালার অপরিমিততার ক্ষেত্রে আমেরিকান বা ব্রিটিশ কোডের প্রয়োগ।—গ্যাস সঞ্চালন, বিতরণ, মজুদ বা গ্রাহকের নিকট সরবরাহের উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত সব ধরণের পাইপ ও অন্যান্য সরঞ্জামাদির ডিজাইন, গঠন, নির্মাণ, পরীক্ষণ পদ্ধতি, পরিদর্শন, পরিচালনা, জরীপ ও

উহাদের রক্ষণাবেক্ষণসহ অন্য যে কোন বিষয়ে এই বিধিমালার সংশ্লিষ্ট বিধান অপরিহার্য প্রতীয়মান হইলে, উক্ত বিষয়ে প্রধান পরিদর্শকের অনুমোদন সাপেক্ষে, আমেরিকান কোডের অথবা ব্রিটিশ কোডের নিয়মাবলী প্রযোজ্য হইবে।

৯৫। রহিতকরণ ও হেফাজত।—(১) *Mineral Gas Safety Rules, 1960* এতদ্বারা রহিত করা হইল।

(২) অনুরূপ রহিতকরণ সত্ত্বেও, রহিত Rules এর অধীন প্রদত্ত কোন অনুমোদন, আদেশ বা লাইসেন্স, এই বিধিমালার বিধানের সহিত সংগতিপূর্ণ হওয়া সাপেক্ষে, বহাল থাকিবে।

ফরম 'ক'

প্রাকৃতিক গ্যাস নিরাপত্তা বিধিমালা, ১৯৯০ এর বিধি ৮৬ (৩) দ্রষ্টব্য
প্রাকৃতিক গ্যাস মজুদকরণের লাইসেন্স

লাইসেন্সনং -----

এতদ্বারা-----

-----কে-----ঘন মিটার প্রাকৃতিক গ্যাস

নিম্নবর্ণিত ও এতদসংযুক্ত নক্সায় প্রদর্শিত স্থানে মজুদ করার জন্য Petroleum Act, 1934 (XXX of 1934) এবং প্রাকৃতিক গ্যাস নিরাপত্তা বিধিমালা, ১৯৯০ এর বিধানাবলী ও অত্র লাইসেন্সের অপর পৃষ্ঠায় বর্ণিত শর্তাবলী সাপেক্ষে লাইসেন্স প্রদান করা হইল।

অত্র লাইসেন্স-----তাৎ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

তারিখ-----প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শক।

মজুদ স্থানের বর্ণনা-----

নক্সা নং-----তারিখ-----

নবায়নের তারিখ	মেয়াদ শেষ হওয়ার তারিখ	প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শকের স্বাক্ষর

লাইসেন্সধারী কর্তৃক পালনীয় শর্তাবলী :

- (১) গ্যাস মজুদের স্থান ও আধার অনুমোদিত নক্সা মোতাবেক হইতে হইবে এবং প্রাকৃতিক গ্যাস নিরাপত্তা বিধিমালা, ১৯৯০ অনুসারে উহা সংরক্ষণ করিতে হইবে।
- (২) অনুমোদিত স্থান বা গ্যাসাধারের কোন পরিবর্তন করিতে হইলে প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শকের পূর্বানুমোতি গ্রহণ করিতে হইবে।
- (৩) গ্যাস মজুদের স্থানটি পরিচ্ছন্ন রাখিতে হইবে, এবং অগ্নিকাণ্ড বা সম্ভাব্য দুর্ঘটনা প্রতিরোধের জন্য উক্ত স্থানে সকল প্রকার সতর্কতামূলক ব্যবস্থা অবলম্বন ও সম্ভাব্য প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা সর্বদা প্রস্তুত রাখিতে হইবে।
- (৪) লাইসেন্সকৃত গ্যাসাধার হইতে সংঘটিত দুর্ঘটনার ফলে জানমালের ক্ষতি সাধিত হইলে দুর্ঘটনাটি সম্পর্কে অবিলম্বে প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শকের নিকট এবং নিকটতম থানায় দ্রুততম যোগাযোগ পন্থায় অবহিত করিতে হইবে।
- (৫) লাইসেন্সকৃত স্থান ও গ্যাসাধার পরিদর্শন বা পরীক্ষণের জন্য সকল যুক্তিসংগত সময়ে প্রধান বিস্ফোরক পরিদর্শক অথবা তৎকর্তৃক ক্ষমতা প্রদত্ত অন্য কোন ব্যক্তিকে প্রয়োজনীয় সুযোগ-সুবিধা প্রদান করিতে হইবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে
মোঃ খোরশেদ আলম
উপ-সচিব।