

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বৃহস্পতিবার, সেপ্টেম্বর ৮, ২০২২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
স্থানীয় সরকার বিভাগ
সিটি কর্পোরেশন-১ শাখা
প্রজ্ঞাপন

তারিখ : ২১ ভাদ্র ১৪২৯/০৫ সেপ্টেম্বর ২০২২

নং ৪৬.০০.০০০০.০৭০.২২.০০১.১৮-১০৪৩—স্থানীয় সরকার বিভাগ প্রণীত 'ঢাকা মহানগরীর সড়ক খনন নীতিমালা, ২০১৯' এর আলোকে অর্থ বিভাগের ২২-০৮-২০২২ তারিখের ০৭.০০.০০০০.১৫৫.১৪.০০১.২০-৫২০নং স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সরকার ঢাকা দক্ষিণ ও ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন অধিক্ষেত্রে 'সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি' নিম্নবর্ণিতরূপে নির্ধারণ করিল :

উন্মুক্ত খনন এবং এইচডিডি খনন ক্ষতিপূরণ ফি :

(ক) উন্মুক্ত খনন ক্ষতিপূরণ ফি :

ক্রমিক	রাস্তার প্রকৃতি	ব্যক্তিগত খনন গভীরতা ১.৫০ মিঃ পর্যন্ত	প্রস্তাবিত রাস্তা খনন ফি (প্রতি বর্গ মিটার)	
			সংস্থা	
১	২	৩	গভীরতা ১.৫০ মিঃ পর্যন্ত	গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর অধিক
১।	কাঁচা রাস্তা	৪৮২.০০	৪৮২.০০	৪৮২.০০
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	১৭৯২.০০	১৭৯২.০০	২০৩৩.০০
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	৭৮৭১.০০	৭৮৭১.০০	৯৬১৯.০০
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৬৩১২.০০	৬৩১২.০০	৭৬৮০.০০
৫।	সি সি রাস্তা	৪৯৪৬.০০	৪৯৪৬.০০	৬১৫১.০০

(১৫১২৫)

মূল্য : টাকা ৮.০০

১	২	৩	৪	৫
৬।	আরসিসি রাস্তা	৬৭০৪.০০	৬৭০৪.০০	৭৯৩০.০০
৭।	সি সি ফুটপাত	৩০২১.০০	৩০২১.০০	৩৩৮৪.০০
৮।	এনগ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাত)	৪৩৫৬.০০	৪৩৫৬.০০	৪৯৬৮.০০
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাত)	৩৯২৮.০০	৩৯২৮.০০	৪৫৪৫.০০

(খ) এইচডিডি Horizontal Direction Drilling (with casing) পদ্ধতিতে সড়ক খননের ক্ষতিপূরণ ফি :

১। ১৫০ মিঃমিঃ (৬") পর্যন্ত ডায়া রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চির চেয়ে কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×১০%)	গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×৫%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৪৮.২	২৪.১
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	১৭৯.২	৮৯.৬
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	৭৮৭.১	৩৯৩.৫৫
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৬৩১.২	৩১৫.৬
৫।	সি সি রাস্তা	৪৯৪.৬	২৪৭.৩
৬।	আরসিসি রাস্তা	৬৭০.৪	৩৩৫.২
৭।	সি সি ফুটপাত	৩০২.১	১৫১.০৫
৮।	এনগ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাত)	৪৩৫.৬	২১৭.৮
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাত)	৩৯২.৮	১৯৬.৪

২। ১৫০ মিঃমিঃ (৬") এর অধিক ৩০০ মিঃমিঃ (১২") পর্যন্ত ডায়া রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চির থেকে ১২ ইঞ্চির কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×১৩%)	গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×৭%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৬২.৬৬	৩৩.৭৪
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	২৩২.৯৬	১২৫.৪৪
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১০২৩.২৩	৫৫০.৯৭
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৮২০.৫৬	৪৪১.৮৪
৫।	সি সি রাস্তা	৬৪২.৯৮	৩৪৬.২২
৬।	আরসিসি রাস্তা	৮৭১.৫২	৪৬৯.২৮
৭।	সি সি ফুটপাত	৩৯২.৭৩	২১১.৪৭
৮।	এনগ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাত)	৫৬৬.২৮	৩০৪.৯২
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাত)	৫১০.৬৪	২৭৪.৯৬

৩। ৩০০ মিঃমিঃ (১২") এর অধিক ডায়া রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	রাস্তা বোরিং ১২ ইঞ্চি থেকে ১৮ ইঞ্চি ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×১৭%)	গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×৯%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৮১.৯৪	৪৩.৩৮
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	৩০৪.৬৪	১৬১.২৮
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১৩৩৮.০৭	৭০৮.৩৯
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	১০৭৩.০৪	৫৬৮.০৮
৫।	সি সি রাস্তা	৮৪০.৮২	৪৪৫.১৪
৬।	আরসিসি রাস্তা	১১৩৯.৬৮	৬০৩.৩৬
৭।	সি সি ফুটপাত	৫১৩.৫৭	২৭১.৮৯
৮।	এনগ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাত)	৭৪০.৫২	৩৯২.০৪
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাত)	৬৬৭.৭৬	৩৫৩.৫২

(গ) এইচডিডি **Horizontal Direction Drilling (without casing)** পদ্ধতিতে সড়ক খননের ক্ষতিপূরণ ফি :

১। ১৫০ মিঃমিঃ (৬") পর্যন্ত ডায়া রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চির চেয়ে কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×১৩%)	গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×৭%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৬২.৬৬	৩৩.৭৪
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	২৩২.৯৬	১২৫.৪৪
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১০২৩.২৩	৫৫০.৯৭
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৮২০.৫৬	৪৪১.৮৪
৫।	সি সি রাস্তা	৬৪২.৯৮	৩৪৬.২২
৬।	আরসিসি রাস্তা	৮৭৯.১৯	৪৭৩.৪১
৭।	সি সি ফুটপাত	৩৯২.৭৩	২১১.৪৭
৮।	এনগ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাত)	৫৬৬.২৮	৩০৪.৯২
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাত)	৫১০.৬৪	২৭৪.৯৬

২। ১৫০ মিঃমিঃ (৬") এর অধিক ৩০০ মিঃমিঃ (১২") পর্যন্ত ডায়া রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চি থেকে ১২ ইঞ্চির কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে সড়ক খনন রেট×১৬%)	গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×৯%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৭৭.১২	৪৩.৩৮
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	২৮৬.৭২	১৬১.২৮
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১২৫৯.৩৬	৭০৮.৩৯
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	১০০৯.৯২	৫৬৮.০৮
৫।	সি সি রাস্তা	৭৯১.৩৬	৪৪৫.১৪
৬।	আরসিসি রাস্তা	১০৮২.০৮	৬০৮.৬৭
৭।	সি সি ফুটপাত	৪৮৩.৩৬	২৭১.৮৯
৮।	এনগ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাত)	৬৯৬.৯৬	৩৯২.০৪
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাত)	৬২৮.৪৮	৩৫৩.৫২

৩। ৩০০ মিঃমিঃ (১২") এর অধিক ডায়া রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	রাস্তা বোরিং ১২ ইঞ্চি থেকে ১৮ ইঞ্চি ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×২১%)	গভীরতা ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট×১১%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	১০১.২২	৫৩.০২
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	৩৭৬.৩২	১৯৭.১২
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১৬৫২.৯১	৮৬৫.৮১
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	১৩২৫.৬৬	৬৯৪.৩২
৫।	সি সি রাস্তা	১০৩৮.৫২	৫৪৪.০৬
৬।	আরসিসি রাস্তা	১৪২০.২৩	৭৪৩.৯৩
৭।	সি সি ফুটপাত	৬৩৪.৪১	৩৩২.৩১
৮।	এনগ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাত)	৯১৪.৭৬	৪৭৯.১৬
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাত)	৮২৪.৮৮	৪৩২.০৮

০২। বর্ণিত সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি অবিলম্বে কার্যকর হইবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মোহাম্মদ শামছুল ইসলাম

উপসচিব।

মোহাম্মদ ইসমাইল হোসেন, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
হাছিনা বেগম, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস, তেজগাঁও,
ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। website: www.bgpress.gov.bd